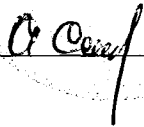


УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель ФБУ
«Администрация «Обь-Иртышводпуть»


А.А. Сажин

«30» мая 2016 года.

ПОЛОЖЕНИЕ о тральных работах на водных путях Обь-Иртышского бассейна

Положение разработано в соответствии с действующими нормативными документами:

- Кодекс внутреннего водного транспорта РФ, ст.ст.3, 8, 9, 34 (п.4, п.5);
- Правила плавания по ВВП РФ, п.260;
- Особенности движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне, п.26;
- Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, п.п. 440, 442;
- Инструкция по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей, параграф 19, 20;
- Положение о согласовании.

Поддержание водных путей в состоянии, обеспечивающем безопасное судоходство, достигается путём проведения комплекса путевых работ, выполнение которых возложено на ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Проведение тральных работ на водных путях, входящих в состав водных путей Российской Федерации, осуществляется по согласованию с Администрацией бассейна и его филиалами – районами водных путей и судоходства (РВПиС), окружными управлениями водных путей и судоходства (ОУВПиС).

Целью согласования является контроль за обеспечением безопасных условий судоходства и соответствия технологии проведения путевых работ установленным требованиям.

Одним из видов путевых работ являются тральные работы, которые выполняются с целью проверки чистоты судовых ходов. Общие положения о тральных работах и сроках их проведения определены «Инструкцией по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей». Кроме транзитных судовых ходов тралению подлежат

подходы и акватории портов, пристаней, причалов, затонов, рейдов и других водных объектов.

При обращении на получение согласования производства тральных работ владельцы объектов (акваторий) обязаны представить в РВПиС (ОУВПиС) сведения о местоположении объекта, наименьших глубинах на объекте, предполагаемой площади траления (длина, ширина), глубине траления и виде трала, а также о наличии технических средств и оборудования, подготовленности персонала для выполнения работ с указанием лица, ответственного за обеспечение безопасных условий судоходства.

Ежегодно, до начала корректировки речных карт, владельцы участков водных объектов обязаны согласовать все вопросы, касающиеся безопасности судоходства, с ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и представить необходимые корректурные сведения. Для чёткого обозначения объекта (акватория порта, причал, пирс и др.) на местности, на верхней и нижней границах по течению, выставляются указатели, содержащие информацию о его владельце с указанием адреса, телефона и ответственного лица.

До постановки первого судна под обработку причалы и подходы к ним должны быть протралены и обставлены необходимым навигационным оборудованием. Глубина траления устанавливается из условия обеспечения безопасной глубины для судов, подходящих под обработку. При высоких уровнях воды глубина траления задаётся с учётом ожидаемого снижения уровня на период до следующего траления.

Траление подходов акваторий, причалов и рейдов производится ежемесячно, а также при затоплении предметов (имущества и др.). В акваториях отстойных пунктов тральные работы осуществляются перед постановкой судов на зимовку, тралению подлежит вся площадь акватории объекта и подхода к объекту.

В качестве средств траления применяются современные эхотралы, жесткие и мягкие тралы. В речных условиях основным типом являются жесткий трал и эхотралы. Применение мягкого трала разрешается для сплошного траления участка водного пути с песчаным руслом в период стояния высоких уровней воды и при проведении аварийного траления для отыскания затонувших препятствий (имущества). Траление жестким тралом проводится последовательными заездами с соблюдением обязательного перекрытия смежных протраливаемых полос не менее, чем на 2 метра. При необходимости, для обеспечения более точного расположения заездов, выставляются береговые створные вехи или плавучие створы на воде.

Траление акватории объекта осуществляется в присутствии представителя владельца.

Состав тральной бригады устанавливается приказом руководителя организации в зависимости от условий работ и от оснащённости их средствами траления (допускается формирование бригады из членов экипажа судна).

О результатах каждого траления делается отметка в судовом журнале с указанием времени траления, обнаруженных препятствий, их местоположения и принятых мерах (извлечены или

ограждены, кому о них сообщено, возможность подхода судов и др.). До момента извлечения обнаруженных препятствий или ограждения их знаками навигационного оборудования подход судов к такому объекту запрещается.

Диспетчер не вправе разрешать подход судов к объектам, неподготовленным должным образом, равно как и судоводитель не имеет права осуществлять движение по такому объекту без разрешения диспетчера и при отсутствии акта о тралении.

В промежутках между тралениями владелец регулярно информирует организацию, осуществляющую диспетчерское регулирование на данном участке (порт, РВПиС, ОУВПиС), о путевых условиях на объекте.

После выполнения траления составляется акт, подписываемый бригадиром тральной бригады и представителем владельца. Акт составляется в 3-х экземплярах, из которых один вручается владельцу объекта, другой - направляется диспетчеру порта (пристани, причала, РВПиС, ОУВПиС), осуществляющему руководство движением и стоянкой судов, третий - остаётся у бригадира тральной бригады.

Ответственность за поддержание установленных габаритов, размещение и содержание навигационного оборудования, дноочистительные, тральные работы, своевременную и достоверную информацию судоводителей о путевых условиях на акваториях и подходах несёт владелец объекта в соответствии с условиями договора.

Контроль регулярности и качества траления, исправного действия навигационного оборудования и достоверности информации осуществляют владелец объекта, а также органы, регулирующие судоходство, по требованию которых могут проводиться комиссионные контрольные траления и промеры.

При выявлении нарушений в сфере обеспечения безопасных условий судоходства подход судов к таким объектам запрещается, к владельцам таких объектов принимаются меры воздействия в соответствии с требованиями нормативных документов и действующего законодательства.

Первый заместитель руководителя


Э.В. Вирютин

Начальник службы пути


Г.В. Кулманакова