

СОГЛАСОВАНО

Начальник Обь-Иртышского  
управления Госморречнадзора

В.А.Васильев.

06 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ФБУ «Администрация  
«Обь-Иртышводпуть»

А.А. Сажин.

06 2016 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о проверке условий судоходства на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна.

Положение разработано в соответствии с действующими нормативными документами:

- Кодекс внутреннего водного транспорта РФ;
- Технический регламент о безопасности объектов регулирования внутреннего водного транспорта, п.п.453-456; п.530;
- Положение об управлении государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- Инструкция по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей;

Настоящее положение разработано в целях проверки условий судоходства на внутренних водных путях и качества содержащейся на них судоходной обстановки.

Проверка условий судоходства состояния внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна и судоходной обстановки, содержащейся на них, осуществляется комиссией, состоящей из представителей РВПиС (ОУВПиС) и линейных отделов Обь-Иртышского управления Госморречнадзора. При необходимости к осмотру привлекаются специалисты управления и инспекторы портового контроля ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Инспекторские осмотры состояния водных путей организуются ежегодно, не менее двух раз в навигацию - в начальный и меженный периоды.

Для осмотров состояния водных путей используются теплоходы РВПиС (ОУВПиС) ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», линейных инспекций Обь-Иртышского управления Госморречнадзора, при необходимости – транспортные суда, осуществляющие движение по водным путям Обь-Иртышского бассейна.

#### Проверке подлежат:

- знаки навигационного оборудования судовых ходов на соответствие государственному стандарту;
- соответствие фактической расстановки знаков навигационного оборудования судовых ходов (далее – НОСХ) относительно утверждённой схеме, с учётом объявленных изменений, а также

качество их содержания;

- соответствие информации о путевых условиях плавания, объявленной в циркулярных извещениях для судоводителей (судовладельцев);
- соблюдение графика объездов обстановочными бригадами закреплённых участков водного пути;
- наличие и правильность ведения судовой документации на каждом обстановочном теплоходе;
- наличие и качество содержания НОСХ на сооружениях (мостовые, воздушные, подводные переходы, водозаборы, причалы, причальные и др.), обслуживаемых их владельцами.

Во время проведения осмотра выясняется мнение судоводителей транспортных судов о состоянии НОСХ путём опроса. Результаты опросов, при необходимости, отражаются в актах проверки условий судоходства.

Результаты инспекторских осмотров пути оформляются соответствующими актами. Отмеченные в актах недостатки подлежат устранению в установленные сроки. По недостаткам и замечаниям, выявленным в период инспекторского осмотра состояния водного пути и поступившим в РВПиС (ОУВПиС), готовится акт об их устранении с указанием перечня выявленных недостатков, их причин, сроков устранения и мер, принятых к виновным лицам. Оригиналы актов об устранении недостатков (замечаний) направляются в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», а также линейный отдел Обь-Иртышского управления Госморречнадзора (далее – ЛО ОИ УГМРН), выдавший акт инспекторского осмотра.

При проведении второго (последнего в навигацию) инспекторского осмотра пути проводится предварительное согласование схем расстановки НОСХ на осенний период (при необходимости), а также предварительное согласование схем расстановки НОСХ на навигацию следующего года (по конкретным участкам пути с привлечением мастеров пути). После окончания навигационного периода комиссионно рассматриваются предварительные согласования схем расстановки НОСХ и учитываются при согласовании в РВПиС (ОУВПиС) схем расстановки НОСХ на последующую навигацию. Схемы расстановки НОСХ на участках водных путей, принятые на последующую навигацию в РВПиС (ОУВПиС) соответствующей комиссией, утверждаются в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Состояние знаков НОСХ на сооружениях, пересекающих судовой ход или примыкающих к нему, отражается в отдельных актах, результаты которых доводятся до владельцев сооружений с предупреждениями об ответственности.

Контроль за содержанием знаков НОСХ на подводных и надводных переходах, мостах, водозаборах и других сооружениях заключается в следующем:

- предупреждение до начала навигации владельцев сооружений (письмами РВПиС, ОУВПиС) и приведение с начала физической навигации навигационного ограждения сооружений (на сооружениях) в соответствие с действующими документами, регламентирующими безопасность судоходства;

- при нарушении содержания навигационного ограждения сооружений (знаков НОСХ), выявленных по итогам инспекторских осмотров и замечаний, поступивших от мастеров пути, ЛО ОИ УГМРН, РВПиС (ОУВПиС) направляют владельцам сооружений повторные письма с указанием конкретных недостатков и предписаниями сроков их устранения;


- за несвоевременное устранение замечаний, указанных в предписаниях, начальниками ЛО ОИ УГМРН и РВПиС (ОУВПиС) к нарушителям-владельцам сооружений принимаются административные меры в соответствии с Кодексом об Административных правонарушениях РФ путём направления информации о выявленных нарушениях в территориальные органы транспортной прокуратуры, ГОЧС и местные органы власти в целях принятия соответствующих мер реагирования.

Первый заместитель руководителя



Э.В. Вирютин

Начальник службы пути



Г.В. Кулманакова