

ПРОТОКОЛ № 3
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

г. Омск

15 сентября 2017г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Вирютин Э.В.-первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И.В. – и.о.первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», и.о.капитана Обь-Иртышского бассейна;
4. Чумарин А.Р. - исполнительный директор ОАО «Иртышское пароходство»;
5. Васильев В.А. - начальник Обь-Иртышского управления Госморречнадзора;
6. Вишнягов М.Г - директор Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
7. Бабичев А.Г. - генеральный директор ЗАО «Омтранснефтепродукт»;
8. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
9. Шахова Т.А. - начальник отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
10. Леонов С.Ф. - генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»;
11. Сайфулин Д.С. - заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
12. Бабич Н.И. - начальник рейдового района заместитель генерального директора ОАО «Тобольский речной порт», член рабочей группы;
13. Притужалова И.Р.- начальник отдела транспорта департамента транспорта, строительства транспортных объектов, гидротехнических сооружений Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области;
14. Румянцев Е.П.- секретарь Совета, начальник службы безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи приняли участие:

1. Костогрыз А.Н.- заместитель начальника управления транспорта Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, начальник отдела воздушного и водного транспорта;
2. Гафаров Р.А.– консультант отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры;
3. Мочернюк. Н.Д. - заместитель генерального директора ОАО «Северречфлот».

Приглашенные:

1. Кулманакова Г.В.– начальник службы пути «ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»»;
2. Олениченко. Н.И., главный редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник»;

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. Комплексный мониторинг и анализ состояния внутренних водных путей бассейна, предложения контрольно-надзорных органов по их содержанию и перспективному развитию. Подготовка и направление в Росморречфлот предложений Рабочей группы и необходимых обоснованных материалов для рассмотрения на заседаниях Морской коллегии при Правительстве РФ (при наличии). Итоги работы Учреждения за истекший период навигации.

Первый заместитель руководителя Э.В. Вирютин.

2. О состоянии водности обслуживаемых рек бассейна и их содержании в судоходном состоянии.

Начальник службы пути Г.В. Кулманакова.

3. Анализ нарушений, выявленных в течение навигации, по обеспечению безопасности судоходства.

Начальник Обь-Иртышского управления - Главный государственный инспектор Госморречнадзора В.А. Васильев.

4. Итоги работы инспекции портового контроля за истекший период навигации.

И.о.капитана Обь-Иртышского бассейна И.В. Сулов.

5. Организация диспетчерского регулирования движения судов в повышенных районах плавания Обь-Иртышского бассейна.

Начальник службы безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

6. Разное.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 22 членов не прибыли 5, по уважительной причине отсутствуют 3.

Решение об открытии заседания принято единогласно.

1. По первому вопросу:

Мониторинг состояния судовых ходов, обслуживаемых в настоящее время водных путей, осуществляется 62-мя обстановочными бригадами, которыми в режиме разработанных графиков объезда вверенных участков водного пути осуществляется контроль состояния габаритов судовых ходов и действующих навигационных знаков на предмет соответствия их фактического местонахождения утверждённой схеме расстановки. Кроме этого, контроль качества состояния судовых ходов осуществляется проведением тральных работ, которые также проводятся обстановочными бригадами в границах каждого участка водного пути. При обнаружении препятствий незамедлительно проводятся работы по их удалению из судового хода. На постоянной основе в течение навигационного периода силами обстановочных бригад осуществляется постоянный мониторинг водных путей на предмет выявления брошенных и затонувших судов и имущества, по итогам которого принимаются меры, установленные регламентирующими документами. Кроме того, обстановочные бригады осуществляют мониторинг за действиями организаций, работающих на водных путях, и при выявлении нарушений нормативных требований принимаются соответствующие меры, в том числе такие сведения направляются в органы надзора и контроля.

Внедрение автоматизированных спутниковых навигационных систем и компьютерных технологий позволили в начальный период навигации 2017 года выполнить русловые изыскания на 103 объектах водных путей, в основном мест с наименьшими габаритами судовых ходов. Полученные результаты водных изысканий служат основой при картографировании внутренних водных путей. Мониторинг состояния водных путей и судовых ходов в настоящее время осуществляется силами 6 русловых партий. Обработка материалов русловых изысканий осуществляется с помощью специального программного обеспечения, получившего одобрение Российского речного Регистра.

Большинством актов, составленных по итогам инспекторских осмотров пути, выполненных совместно с инспекторами Обь-Иртышского управления Госморречнадзора, серьёзных замечаний к содержанию судовых ходов и навигационного оборудования обслуживаемых водных путей не выявлено.

Предложений о перспективном развитии водных путей Обь-Иртышского бассейна от рабочей группы при Общественном Совете и участников транспортного процесса не поступало.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г. и др.

Информация принята к сведению.