

**ПРОТОКОЛ № 3**  
**заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна**

г. Омск

15 сентября 2017г.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

**Члены Общественного Совета:**

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Вирютин Э.В.-первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И.В. – и.о.первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», и.о.капитана Обь-Иртышского бассейна;
4. Чумарин А.Р. - исполнительный директор ОАО «Иртышское пароходство»;
5. Васильев В.А. - начальник Обь-Иртышского управления Госморречнадзора;
6. Вишнягов М.Г - директор Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
7. Бабичев А.Г. - генеральный директор ЗАО «Омтранснефтепродукт»;
8. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
9. Шахова Т.А. - начальник отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
10. Леонов С.Ф. - генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»;
11. Сайфулин Д.С. - заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
12. Бабич Н.И. - начальник рейдового района заместитель генерального директора ОАО «Тобольский речной порт», член рабочей группы;
13. Притужалова И.Р.- начальник отдела транспорта департамента транспорта, строительства транспортных объектов, гидротехнических сооружений Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области;
14. Румянцев Е.П.- секретарь Совета, начальник службы безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи приняли участие:

1. Костогрыз А.Н.- заместитель начальника управления транспорта Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, начальник отдела воздушного и водного транспорта;
2. Гафаров Р.А.– консультант отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры;
3. Мочернюк. Н.Д. - заместитель генерального директора ОАО «Северречфлот».

**Приглашенные:**

1. Кулманакова Г.В.– начальник службы пути «ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
2. Олениченко. Н.И., главный редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник»;

**ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:**

1. Комплексный мониторинг и анализ состояния внутренних водных путей бассейна, предложения контрольно-надзорных органов по их содержанию и перспективному развитию. Подготовка и направление в Росморречфлот предложений Рабочей группы и необходимых обоснованных материалов для рассмотрения на заседаниях Морской коллегии при Правительстве РФ (при наличии). Итоги работы Учреждения за истекший период навигации.

*Первый заместитель руководителя Э.В. Вирютин.*

2. О состоянии водности обслуживаемых рек бассейна и их содержании в судоходном состоянии.

*Начальник службы пути Г.В. Кулманакова.*

3. Анализ нарушений, выявленных в течение навигации, по обеспечению безопасности судоходства.

*Начальник Обь-Иртышского управления - Главный государственный инспектор Госморречнадзора В.А. Васильев.*

4. Итоги работы инспекции портового контроля за истекший период навигации.

*И.о.капитана Обь-Иртышского бассейна И.В. Сулов.*

5. Организация диспетчерского регулирования движения судов в повышенных районах плавания Обь-Иртышского бассейна.

*Начальник службы безопасности судоходства Е.П. Румянцев.*

6. Разное.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 22 членов не прибыли 5, по уважительной причине отсутствуют 3.

**Решение об открытии заседания принято единогласно.**

#### **1. По первому вопросу:**

Мониторинг состояния судовых ходов, обслуживаемых в настоящее время водных путей, осуществляется 62-мя обстановочными бригадами, которыми в режиме разработанных графиков объезда вверенных участков водного пути осуществляется контроль состояния габаритов судовых ходов и действующих навигационных знаков на предмет соответствия их фактического местонахождения утверждённой схеме расстановки. Кроме этого, контроль качества состояния судовых ходов осуществляется проведением тральных работ, которые также проводятся обстановочными бригадами в границах каждого участка водного пути. При обнаружении препятствий незамедлительно проводятся работы по их удалению из судового хода. На постоянной основе в течение навигационного периода силами обстановочных бригад осуществляется постоянный мониторинг водных путей на предмет выявления брошенных и затонувших судов и имущества, по итогам которого принимаются меры, установленные регламентирующими документами. Кроме того, обстановочные бригады осуществляют мониторинг за действиями организаций, работающих на водных путях, и при выявлении нарушений нормативных требований принимаются соответствующие меры, в том числе такие сведения направляются в органы надзора и контроля.

Внедрение автоматизированных спутниковых навигационных систем и компьютерных технологий позволили в начальный период навигации 2017 года выполнить русловые изыскания на 103 объектах водных путей, в основном мест с наименьшими габаритами судовых ходов. Полученные результаты водных изысканий служат основой при картографировании внутренних водных путей. Мониторинг состояния водных путей и судовых ходов в настоящее время осуществляется силами 6 русловых партий. Обработка материалов русловых изысканий осуществляется с помощью специального программного обеспечения, получившего одобрение Российского речного Регистра.

Большинством актов, составленных по итогам инспекторских осмотров пути, выполненных совместно с инспекторами Обь-Иртышского управления Госморречнадзора, серьёзных замечаний к содержанию судовых ходов и навигационного оборудования обслуживаемых водных путей не выявлено.

Предложений о перспективном развитии водных путей Обь-Иртышского бассейна от рабочей группы при Общественном Совете и участников транспортного процесса не поступало.

*В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г. и др.*

**Информация принята к сведению.**

## 2. По второму вопросу:

В целом водность рек, т.е. уровенный режим, за прошедший период навигации 2017 года был на уровне средних значений в многолетнем рассмотрении. Так фактические уровни воды в реках Иртыш и Обь (участок от Соснино до устья Иртыша) были близки к значениям уровней воды за аналогичный период 2014 года. В начальный период навигации на Иртыше хорошие уровни поддерживались за счёт повышенных сбросов более 1100 м<sup>3</sup>/сек в период с 07 апреля по 22 июня из Шульбинского водохранилища и, которые в настоящее время снизились до 649 м<sup>3</sup>/сек. По этой причине на участке Иртыша от границы с Республикой Казахстан до устья реки Ишим снижение уровней воды продолжится и в дальнейшем уровни воды будут зависеть от продолжительности таких попусков. В настоящее время превышение фактических уровней воды над проектными значениями на водпостах Черлак, Омск составляют порядка 30 см.

Приточность боковых рек, влияющая на состоянии водности Оби, наблюдается на уровне среднееголетних значений практически по всем опорным водомерным постам. Но при этом, к настоящему времени уровни воды превышают проектный в районе водпоста Сургут всего на 75 см.

Значительные колебания уровней воды наблюдаются на водомерных постах в Обской и Тазовской губах, устьевых участках рек Таз, Пур, Надым и, которые напрямую зависят от ветровых явлений – силы и направления ветров. Амплитуда колебаний уровней воды на водпостах Ныда, Новый Порт, Находка, и в меньшей степени Тазовский, в течение 5-7 суток достигала от 80 до 130 см. Фактические уровни воды ниже проектных значений по состоянию на 14 сентября наблюдались на водомерных постах Ныда (Обская губа) в течение 23 суток, Находка (Тазовская губа) – 43 суток, Тарко-Сале (р. Пур) – 47 суток, Белоярский (р. Казым) – 16 суток. Относительно проектных уровней воды этих водомерных постов установлены гарантированные габариты судовых ходов на 15 участках водных путей бассейна.

За истекший период навигации установленные габариты судовых ходов относительно проектных значений уровней воды были выдержаны и поддерживались дноуглубительными работами на перекатах. Всего было разработано 25 перекатов, в работах были задействованы 4 ед. дноуглубительной техники, общий объём транзитного дноуглубления составил 620 тыс.м<sup>3</sup>. Разработка перекатов на водных путях 1-3 категорий продолжается в настоящее время.

По состоянию на текущее время средствами навигационной обстановки обслуживаются всего 8592 км, в том числе 6192 км водных путей 1-3 категорий и 2400 км водных путей 7-ой, согласно установленной программе, категории по договорам и контрактам.

Освещение судоходных знаков было произведено, согласно установленным срокам, с 01 августа.

*В прениях выступили: Сандулов С.Г., Чумарин А.Р. и др.*

**Информация принята к сведению.**

## 3. По третьему вопросу:

По состоянию на 01.09.2017 г. Обь-Иртышским УГМРН проведено 36 плановых и 7 внеплановых проверок хозяйствующих субъектов, 40 проверок по заявлениям соискателей лицензий. По выявленным 121 нарушениям обязательных требований законодательства, выдано 32 предписания. Выявлено 6 нарушений- невыполнения законного предписания органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля. По всем случаям возбуждены административные дела и переданы в суды. Проведены обследования 19-ти портовых ГТС, выявлено 53 нарушения, составлены протоколы в отношении должностных лиц.

Совместно с транспортной прокуратурой проверены 26 ремонтно-отстойных пунктов, выявлено 81 нарушение правил пожарной безопасности. В отношении должностных лиц вынесены 34 постановления о привлечении к административной ответственности.

Общее количество постановлений о привлечении к административной ответственности – 386. Рассмотрены характерные нарушения по статьям КоАП РФ. Выдано 71 предостережение о недопущении нарушений.

Далее были рассмотрены 3 транспортных происшествия случившихся за отчётный период навигации, их причины и последствия, а также меры принятые к нарушителям.

*В прениях выступили:* Чесноков Р.А., Васильев В.А., Сандулов С.Г., Суслов И.В. и др.

**Информация принята к сведению.**

#### 4. По четвёртому вопросу:

Кратко доложено членам Совета о работе, проделанной Государственным портовым контролем, направленной на обеспечение безопасных условий судоходства в бассейне, за прошедший период навигации 2017 года. Проведён сравнительный анализ проверок с аналогичным периодом навигации 2016 года.

*Статистика проверок за отчётный период навигации 2017г.*

Филиалы Объ-Иртышского бассейна	Количество осмотров	Количество вновь выявленных нарушений	Количество задержаний	Количество осмотров на пассажирских судах	Количество выявленных нарушений	Количество задержаний
Тобольская ИГПК	471	655	45	16	30	1
Ханты-Мансийская ИГПК	442	1064	89	52	64	8
Омская инспекция ИГПК	429	357	46	23	26	1
Сургутская ИГПК	392	582	62	32	42	5
Салехардская ИГПК	294	526	61	23	22	5
<b>ВСЕГО:</b>	<b>2028</b>	<b>3184</b>	<b>303</b>	<b>146</b>	<b>184</b>	<b>20</b>

*Статистика проверок за аналогичный период навигации 2016г*

Тобольская ИГПК	453	789	34	15	17	0
Ханты-Мансийская ИГПК	452	889	96	56	61	9
Омская инспекция ИГПК	406	398	35	22	19	2
Сургутская ИГПК	476	924	68	36	28	1
Салехардская ИГПК	276	402	64	18	4	0
<b>ВСЕГО:</b>	<b>2063</b>	<b>3402</b>	<b>297</b>	<b>147</b>	<b>129</b>	<b>12</b>

Анализ показывает что, количество нарушений обязательных требований не меняется, меняются только суда и судовладельцы, но есть и постоянные нарушители. По результатам осмотров судов и выявленным нарушениям материалы передаются в УГМРН и транспортную прокуратуру для возбуждения административных дел.

В Объ-Иртышское УГМРН передано 295 материалов, в транспортную прокуратуру - 45 материалов, 3 протокола составлены капитаном Объ-Иртышского бассейна.

Основные выявленные нарушения:

- просрочены сроки действия судовых документов;
- отсутствуют судовые документов на борту судна.

СУБ применяется с января 2013г., но до сих пор встречаются судовладельцы, которые не предъявили свои компании и суда РРР на соответствие требованиям СУБ или действие выданных документов по СУБ уже просрочено. Всего выявлено 120 таких нарушений.

По другим нарушениям обязательных требований, влияющих на безопасность судоходства и загрязнение окружающей среды, выявлено -1090 нарушений.

**Информация принята к сведению.**

#### **5. По пятому вопросу:**

В целях обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях РФ, согласно п/п. 5, п. 4, ст. 34. «Кодекса внутреннего водного транспорта РФ» и п. 6 «Порядка диспетчерского регулирования движения судов по ВВП РФ», утверждённого приказом Минтранса РФ № 47 от 01.03. 2010 г. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», через диспетчерскую службу ЯНОУВПиС, осуществляет диспетчерское регулирование движения судов на участке Салехард (300 км. Обь) – Тазовское (устье р. Таз), в том числе на ВВП Обь-Иртышского бассейна повышенных разрядов плавания «О» и «М», с расположением диспетчерского пункта в г. Салехард.

Диспетчерское регулирование осуществляется на договорных условиях, в соответствии с приказом Минтранса РФ от 4 июня 2009 года № 90 «Об утверждении Перечня сборов, взимаемых за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (навигационный сбор), по тарифам, утверждённым приказом от 31 августа 2010 года № 206-т/9 Федеральной службой по тарифам.

Ежегодно до начала навигации ЯНОУВПиС рассылает судовладельцам, эксплуатирующим флот в зоне диспетчерского регулирования, письма о необходимости заключения договоров с приложением договора. По состоянию на 15.09.2017 года договоры на диспетчерское регулирование движения судов заключили 45 судовладельческих организаций, из них регулярно отмечаются суда 28 организаций. Кроме того в указанной зоне работают суда, которые вообще не отмечаются (выходят в зону диспетчерского регулирования без разрешения диспетчера), либо отмечаются, но при этом их судовладельцы не заключили договоры.

Использование системы «КИС Море», позволяющей вести мониторинг движения судов на ВВП в прибрежных морских водах и анализ выходов судов в повышенные районы плавания показывают что, при выходе в указанные районы суда не включают приборы АИС (Автоматическая идентификационная система) и приёмоиндикаторы ГНСС ГЛОНАСС (ГЛОНАСС /GPS), либо выключают их намеренно. Отсутствие сети станций береговых АИС в границах бассейна и нормативно - правовой базы, не позволяет обязать судовладельцев, держать включенными вышеуказанные приборы в период эксплуатации судов.

*В прениях выступили: Васильев В.А., Вишнягов М.Г. и др.*

**Информация принята к сведению.**

#### **6. Разное.**

##### **Румянцев Е.П.**

Информировал присутствующих, в целях реализации Плана мероприятий по предупреждению распространения и ликвидации вируса африканской чумы свиней на территории Российской Федерации, о недопущении принятия к перевозке и перегрузке грузов без ветеринарных сопроводительных документов, а также по ветеринарным сопроводительным документам, выданным с нарушением законодательства Российской Федерации.

Кроме того, освещена ситуация, сложившаяся в Омской области по факту наличия вышеуказанного вируса, выявленная в восьми районах области, в 74 населённых пунктах и мерах по его ликвидации.

Фактов перевозки и перегрузки грузов внутренним водным транспортом, без ветеринарных сопроводительных документов и по ветеринарным сопроводительным документам, выданным с нарушением законодательства Российской Федерации, в бассейне не зарегистрировано.

**Информация принята к сведению.**

**Вишнягов М.Г.** - дал разъяснения по вопросам заданным членами Совета, в частности об планируемых изменениях, в Технический регламент о возможности эксплуатации с 01.01.2018 года нефтеналивных судов без двойного дна и двойных бортов

**Информация принята к сведению.**

**В заключительном слове Чесноков Р.А.** поблагодарил присутствующих за активную работу.

**Решения Общественного Совета:**

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.1. Обеспечить в завершающий период навигации 2017 года содержание судовых ходов в соответствии с установленными на 2017 год гарантированными габаритами, категориями и договорными обязательствами.

1.2. Направить Протокол № 3 от 15.09.2017 г. заседания Общественного Совета членам Совета.

Председатель  
Общественного Совета



Р.А. Чесноков