

ПРОТОКОЛ № 1
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

г. Омск

16 марта 2018г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Вирютин Э.В.-первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть»;
3. Сидло В.В. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», капитан Обь-Иртышского бассейна;
4. Дмитрачков М.И. - заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
5. Горячевских С.Г., - заместитель исполнительного директора по безопасности судоходства ОАО «Иртышское пароходство»;
6. Кузнецов А.С. – и.о. начальника Обь-Иртышского управления Госморречнадзора;
7. Коршунов А.В. - заместитель директора Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
8. Бабичев А.Г. - генеральный директор ЗАО «Омтранснефтепродукт»;
9. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
10. Макушина Е.А., - главный специалист отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
11. Лавонен М.А., - заместитель директора по флоту ООО «Реском –Тюмень»;
12. Сайфуллин Д.С. - заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
13. Бабич Н.И. - начальник рейдового района заместитель генерального директора ОАО «Тобольский речной порт», член рабочей группы;
14. Литовкина Л.А., . – начальник гидрометцентра ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»;
15. Румянцев Е.П.- секретарь Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи приняли участие:

1. Редькин Д.В., - заместитель директора Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО;
2. Лагутин В.С., - директор ГКУ «Дирекция транспорта ЯНАО»;
3. Мочернюк. Н.Д. - заместитель генерального директора ОАО «Северречфлот».

Приглашенные:

- Картавенко В.С., - заместитель Омского транспортного прокурора;
Кулманакова Г.В., - начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Олениченко Н.И., - главный редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. О составе Общественного Совета на 2018 год.

*Секретарь Совета,
главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.*

2. О составе и планах работы Рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна на 2018 год.

Председатель Рабочей группы С.Г. Сандулов.

3. Ознакомление членов Совета с Государственным заданием на 2018 год. Информация о местах расстановки экологического флота в границах ВВП бассейна, заключение договоров на комплексное обслуживание флота.

Начальник службы пути Г.В. Кулманакова.

4. Обеспечение судов путевой и гидрометеорологической информацией. Организация перевозок по рекам, без средств навигационной обстановки.

Информация о диспетчерском регулировании движения судов в бассейне, заключение договоров. Планируемые объёмы перевозок на 2018 год.

Первый заместитель руководителя Э.В. Вирютин.

5. Требования нормативных документов по обеспечению безопасности судоходства.

И.о. начальника Обь-Иртышского управления Госморречнадзора А.С. Кузнецов.

6. Информация об особо охраняемой территории Нижне-Обского заказника.

Главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

7. Снижение габаритов пути на участках рек Казым, Пур.

Начальник службы пути Г.В. Кулманакова.

8. Информация о водности на реках бассейна в 2018 году.

Начальник гидрометцентра ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Л.А. Литовкина.

9. Предложения членов Совета в повестку дня для рассмотрения на заседаниях Общественного Совета.

Главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

10. Разное:

Информация об изменениях в нормативных актах по вопросам регистрации судов, новому положению о дипломировании экипажей судов, новых Правил плавания, о вирусе чумы африканских свиней, по подготовке к открытию навигации 2018 года, о вымпеле Минтранса Российской Федерации.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 23 членов не прибыли 6, по уважительной причине отсутствуют 3.

Решение об открытии заседания принято единогласно.

Открыв очередное заседание Общественного Совета, председатель **Чесноков Р.А.** коротко информировал присутствующих:

- о ведущейся работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и его филиалами по подготовке технического флота к открытию навигации на ВВП бассейна в 2018 году и выполнению Государственного задания;
- о выделении субсидий на выполнение Государственного задания;
- о планах и задачах составленных Учреждением на 2018 год и мерах по их реализации.

1. По первому вопросу:

Состав Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна по состоянию на 16.03.2018 остаётся без изменений. Предложений по внесению изменений в состав Совета от членов Совета, представителей бизнес сообщества и контрольно-надзорных органов не поступало.

Предложено, членам Совета подготовить предложения к следующему заседанию.

Информация принята к сведению.

2. По второму вопросу:

Выступил председатель Рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна. В своём докладе он ознакомил присутствующих на заседании с составом Рабочей группы и рабочих подгрупп (Омск, Тобольск, Ханты-Мансийск, Сургут, Салехард). Проведена большая работа по подготовке Плана работы на 2018 год в целях ведения постоянного мониторинга и анализа состояния внутренних водных путей бассейна.

Запланированы ежемесячные заседания подгрупп с рассмотрением наиболее актуальных вопросов касающихся безопасности судоходства, как на магистральных, так и на малых реках составлением протоколов и направлением их председателю Рабочей группы.

Предложений по содержанию внутренних водных путей бассейна, от рабочих подгрупп, на период навигации 2018 года не поступало.

Предусмотрен ежеквартальный отчёт, с дачей оценки содержания внутренних водных путей бассейна и направление его ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Информация принята к сведению.

3. По третьему вопросу:

Государственное задание и Перечень судовых ходов с установленными гарантированными габаритами судовых ходов, категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы в навигацию 2018 года, в сравнении с годом 2017-ым, не изменились. Общая протяжённость внутренних водных путей бассейна составляет 14627 км, в том числе протяжённость водных путей 7 категории - 8435 км, с гарантированными габаритами судовых ходов - 6192 км, из которых протяжённость водных путей 1 категории с освещаемой обстановкой составляет 3865 км, 2-ой категории со светоотражающими знаками – 1450 км и 3-ей категории с неосвещаемыми знаками судоходной обстановки – 877 км. Кроме того, ожидается заключение договоров и контрактов на обслуживание навигационными знаками боковых рек, общей протяжённостью более 2000 км.

Освещение судоходной обстановки осуществляется с 1 августа. Освещаются только плавучие знаки, береговые оборудованы светоотражающей плёнкой. На участках реки Иртыш от устья Конды до устья, реки Обь от устья Иртыша до 636 км (Устрём) освещение производится в полном объёме, за исключением информационных и ходовых знаков.

Установленные сроки действия навигационных знаков рассчитаны по многолетним сведениям гидрометеорологических наблюдений.

Мониторинг состояния судовых ходов и действия навигационных знаков планируется осуществлять 62-мя обстановочными бригадами согласно разработанным графикам режима работ каждой бригады отдельно.

Путевые работы и функциональные обязанности будут осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов.

Предварительный план по расстановке природоохранных средств на навигацию 2018 года составлен к настоящему заседанию Общественного Совета. Окончательный перечень мест расстановки природоохранных средств на водных путях Обь-Иртышского бассейна будет составлен не ранее 1-ой декады апреля, после чего будет размещён на сайте администрации. Соответствующие запросы заранее направлены владельцам таких судов. Хотелось бы обратить особое внимание на фактически сдаваемые объёмы отходов, которые, несмотря на оформленные договоры на КОФ, в нарушение природоохранных требований, объёмы сданных отходов составляют не более 30% от заявленных, что соответствует суммам авансовых платежей. В связи с этим судовладельцы имеющие экологические суда несут невосполнимые затраты на их содержание в период всего навигационного периода.

В прениях выступили: Сандулов С.Г., Чесноков Р.А., Мочернюк Н.Д. и др.

Информация принята к сведению.

4. По четвёртому вопросу:

В целях обеспечения безопасных условий судоходства на водных путях Обь-Иртышского бассейна, для судоводителей и судовладельцев в 2018 году, как и в предыдущие годы, будет ежедневно, в течение навигационного периода, осуществляться передача оперативной путевой и гидрометеорологической информацией на частотах и в сроки, обозначенные в «Указаниях по организации судовой радиосвязи в Обь-Иртышском речном бассейне» через радиоузел АО «ИРП». В состав, порядок сбора и передачи указанной оперативной информации будут входить сведения, регламентированные Приказом Департамента речного транспорта от 30 мая 1995 года № 32. Для сбора оперативной путевой информации на водных путях, планируемых к обслуживанию, будут работать 62 обстановочные бригады. Оперативная информация, согласно Приказу № 32, осуществляется на договорных условиях, стоимость передачи на одно судно в 2018 году значительно не изменится.

Работа флота на реках без СНО будет осуществляться по организационно-техническим мероприятиям по обеспечению безопасности судоходства, согласованным с ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в установленном порядке до начала перевозок.

Диспетчерское регулирование движения судов в границах Обь-Иртышского бассейна осуществляется в целях обеспечения безопасности судоходства на участке от 300 км реки Обь до посёлка Тазовский в соответствии с Приказом Минтранса России № 47 от 01 марта 2010 года (п.п.6, 16). В зону регулирования движения судов входят Обская и Тазовская губы с разрядами внутренних водных путей «О» и «М» и участок реки Обь с разрядом «О».

Контрольно-диспетчерский пункт расположен в городе Салехард - по месту нахождения Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства. Услуга по регулированию движения судов в указанной зоне осуществляется на основании договоров, которые заключаются ежегодно с Ямало-Ненецким ОУВПиС. Плата за услуги осуществляется по ставкам сборов с судов, утверждённых Приказом Федеральной службы по тарифам от 31 августа 2010 года № 206-т/9 конкретно для этого участка водного пути.

Согласно, проведённого анализа: оказания услуг по диспетчерскому регулированию движения судов в обязательной зоне, данных системы «КИСС-МОРЕ», позволяющей отслеживать местоположение судов, количества договоров и количества судов в этих договорах приводит к выводу, что судовладельцы не хотят заключать вышеуказанные договоры, в большинстве случаев ссылаясь на отсутствие в этом необходимости.

В навигацию 2018 года, для усиления контроля, за судами, выходящими в повышенные районы плавания «О» и «М», планируется установка камеры видео фиксации, с привязкой к местности. Материалы видео фиксации будут передаваться в контрольно-надзорные органы.

По данным предоставленным судовладельцами планируемые объёмы перевозок в навигацию 2018 года составят:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 1. Перевозка пассажиров | - 800000 человек. |
| 2. Перевозка различных видов грузов | - 6.200000 тонн. |

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Картавенко В.С., Бабичев А.Г., Сандулов С.Г., Кузнецов А.С. и др.

Информация принята к сведению.

5. По пятому вопросу:

07.03.2018 в Минюсте зарегистрирован Приказ Минтранса от 19.01.2018 № 19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям РФ. Данный приказ вступает в силу с 08.09.2018. Кратко были озвучены изменения внесённые в новые Правила плавания.

Постановлением Правительства РФ от 17 02.2018 №173 в Положение о Федеральном государственном транспортном надзоре внесены изменения в части применения риск-ориентированного подхода при проведении плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Отнесение деятельности субъектов надзора к категориям риска осуществляется начальником Обь-Иртышского УГМРН в отношении субъектов надзора, находящихся в границах Обь-Иртышского бассейна, а если субъект надзора осуществляет несколько видов деятельности, то решение принимается руководителем Ространснадзора.

При отсутствии решения об отнесении деятельности субъекта к определённой категории, его деятельность считается отнесённой к категории низкого риска.

Проведение плановых проверок осуществляется со следующей периодичностью:

- для категорий высокого риска - 1 раз в год;
- для категорий значительного риска - 1 раз в 3 года;
- для категорий среднего риска - не чаще 1 раза в 5 лет;
- для категорий низкого риска не чаще 1 раза в 10 лет.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта ведёт перечень субъектов надзора с указанием категории риска и сведений, на основании которых был принят такой акт на официальном сайте.

С учётом тяжести потенциальных негативных последствий возможных несоблюдений ЮЛ и ИП

обязательных требований, деятельность субъекта надзора разделяется на группы тяжести: группа тяжести «А»:

- перевозка внутренним водным и морским транспортом пассажиров, за исключением такой деятельности, осуществляемой с использованием маломерных судов.

Группа тяжести «Б»:

- перевозка внутренним водным и морским транспортом опасных грузов, за исключением такой деятельности, осуществляемой с использованием маломерных судов;

- погрузо-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на ВВТ и в морских портах.

Группа тяжести «В»:

- перевозка ВВТ и морским транспортом грузов, за исключением опасных грузов, за исключением такой деятельности, осуществляемой с использованием маломерных судов;

- буксировка морским транспортом.

Группа тяжести «Г»:

- деятельность по перевозке ВВТ, морским транспортом пассажиров и грузов с использованием маломерных судов;

- эксплуатация судов портового флота, технического флота, иных судов, не используемых в целях перевозки пассажиров, грузов и буксировки.

При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным группам тяжести, применяется более высокая категория риска.

С учётом оценки вероятности несоблюдения субъектами надзора обязательных требований, деятельность разделяется на группы вероятности:

Группа вероятности «1»:

- наличие в течение 2-х лет обвинительного приговора суда с назначением наказания субъекту надзора при наличии транспортного происшествия, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

Группа вероятности «2»:

- наличие в течение 2-х лет обвинительного приговора суда при наличии транспортного происшествия, не повлекшего причинения вреда жизни и (или) здоровью людей.

Группа вероятности «3»:

- 15 и более постановлений об административных штрафах за правонарушения, предусмотренные статьями 11.6; 11.7; 11.8; 11.13; 11.16; 14.1; 14.1.2; 14.43; 19.5; 19.7 КОАП РФ.

Группа вероятности «4»:

- деятельность субъектов надзора при отсутствии в отношении их приговоров суда или постановлений об административных штрафах.

При наличии нескольких критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта к различным видам вероятности, подлежит применению более высокая категория риска.

Категории риска	Группа тяжести	Группа вероятности
Высокий риск 1 раз в год	А пассажиры	1 жертвы
	Б опасные	1 жертвы
Значительный риск 1 раз в три года	А пассажиры	2 без жертв
	Б опасные	2 без жертв
	В грузы	1 жертвы
	В грузы	2 без жертв
Средний риск не чаще 1 раза в 5 лет	А пассажиры	3 штрафы
	А пассажиры	4 без штрафов
	Б опасные	3 штрафы
	В грузы	3 штрафы
	Г вспомог. и маломерный	1 жертвы без жертв
	Г вспомог. и маломерный	2 без жертв
Низкий риск не чаще 1 раза в 10 лет	Б опасные	4 без штрафов
	В грузы	4 без штрафов
	Г вспомог. и маломерный	3 штрафы
	Г вспомог. и маломерный	4 без штрафов

При изменении показателей деятельности субъектами надзора изменяется решение об отнесении его к категории риска.

13.03.2018 в Минюсте зарегистрирован Приказ Ространснадзора от 13.09.2017 № ВБ- 882фс «Об утверждении форм проверочных листов, применяемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений». Речные портовые ГТС, морские портовые ГТС, судоходные ГТС.

Формы листов применяются при выездных плановых проверках. Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Картавенко В.С., Сандулов С.Г. и др.

Информация принята к сведению.

6. По шестому вопросу:

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть поступило обращение от Департамента природно-ресурсного регулирования лесных отношений и развития нефтегазового комплекса ЯНАО № 2701-17/27150 от 05.12.2017 в котором говорится что, судовой ход в протоке Большая Наречинская Обь расположен в границах государственного природного заказника регионального значения Нижне-Обский, созданного распоряжением Правительства РФ от 27.04.2016 № 784-р и постановлением Правительства ЯНАО от 29.05.2017 № 490-п.

В соответствии с утверждённым Положением о заказнике, движение и стоянка механизированных транспортных средств, проход и стоянка судов и иных плавучих средств, посадка летательных аппаратов принадлежащих юридическим лицам и гражданам допускается только при наличии оформленного в установленном порядке, письменного разрешения Департамента. Движение и стоянка судов без выше указанного разрешения, является нарушением режима его охраны, ответственность за которое предусмотрено ст. 8.39 КоАП РФ.

Порядок получения разрешений осуществляется в соответствии с Административным регламентом департамента, по предоставлению государственной услуги, утверждённым постановлением Правительства ЯНАО от 14.06.2016 № 673-п.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С. Г., Бабичев А.Г., и др.

Информация принята к сведению.

7. По седьмому вопросу:

Администрация Обь-Иртышского бассейна обращается к членам Общественного Совета с просьбой поддержать предложение о снижении гарантированных глубин на 20 см на участках реки Казым от Белоярского до устья и реки Пур от истока до Уренгоя, общей протяжённостью 218 км, 80 км и 138 км соответственно.

Предложение по реке Казым основано на значительном, согласно официальным отчётам, снижении показателей объёмов перевозок за последние 5 навигаций (2013-2017г.г.), в том числе объёмы пассажирских перевозок снизились в 5 раз, грузоперевозок - в 17 раз. Основной причиной явилось строительство и ввод в действие автомобильной дороги от города Белоярский до населённого пункта Андра. В целях обеспечения социальных пассажирских перевозок по реке Казым, осуществляемых т/х «Заря» гарантированной глубины 100 см, при осадке теплохода 60 см, достаточно. При необходимости перевозку больших объёмов грузов планировать на 1-ый период навигации – по «большой» воде.

Предложение по верхнему участку реки Пур от истока до Уренгоя практически основано на отсутствии сведений о выполнении грузоперевозок, а также на очень небольшом пассажиропотоке, состоящим из вахтовых бригад, перевозимых теплоходом типа КС из Уренгоя на небольшие расстояния – к производственным местам.

В прениях выступили: Сандулов С. Г., Бабичев А.Г., Мочернюк Н.Д. и другие поддержали предложение выступающего и возможность снижения гарантированных глубин на 20 см на участках рек Пур, Казым, в целях перераспределения средств на другие более важные участки ВВП Обь-Иртышского бассейна.

Информация принята к сведению.

8. По восьмому вопросу:

Многолетние гидрометеорологические наблюдения и проведенный предварительные анализы: промерзания почвы, отметок зимних меженных уровней воды на реках бассейна, толщины ледяного покрова, запасы воды в снежном покрове и другие аспекты позволяют сделать предварительный прогноз о водности на реках бассейна в навигацию 2018 года.

Так по Омской области предполагается, что высшие уровни воды в реках Иртыш, Тара, Уй, Шиш ожидаются в основном близкими к среднемноголетним значениям и ниже до 0,5 м., по Тюменской области высшие уровни воды на реках территории Ямало-Ненецкого автономного округа Иртыш и Северная Сосьва ожидаются близкими к норме, на реках Ханты-Мансийского автономного округа и юга Тюменской области ниже нормы на 0,3 -1,0 м. На реках Ямало-Ненецкого автономного округа Надым, Пур, Таз в условиях возникновения заторов льда, характерных для этих водотоков, возможно превышение высших уровней на 0,5 – 0,7 м. от нормы.

Предстоящая навигация ожидается маловодной. Более точные прогнозируемые данные будут в получены в апреле 2018 года.

Информация принята к сведению.

9. По девятому вопросу:

Предложений и вопросов в повестку дня, для рассмотрения на заседаниях Совета от членов Совета не поступало. Предложения для внесения в повестку дня направлять в Учреждение, в письменном виде, заблаговременно, не менее чем за 10 дней до даты заседания. Второе заседание Совета состоится 08.06.2018 года.

Информация принята к сведению.

10. Разное.**Сидло В.В.**

Доложил информацию об изменениях в нормативно-правовых актах по вопросам регистрации судов, новому положению о дипломировании экипажей судов, новым Правилам плавания по ВВП РФ, положению о минимальном составе экипажей судов, правилам ведения судовой роли, правилам хранения судовых журналов и др.

Информация принята к сведению.

Дмитрачков М.И.

Информировал присутствующих, в целях реализации Плана мероприятий по предупреждению распространения и ликвидации вируса африканской чумы свиней на территории Российской Федерации, о недопущении принятия к перевозке и перегрузке грузов без ветеринарных сопроводительных документов, а также по ветеринарным сопроводительным документам, выданным с нарушением законодательства Российской Федерации.

Информация принята к сведению.

Румянцев Е.П.

Доведена информация о наличии (в судоходных предприятиях, учреждениях всех форм собственности эксплуатирующих суда, плавающих под государственным флагом Российской Федерации) и использовании вымпела Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с приказом Минтранса России от 04.10.2017 № 406 «Об утверждении вымпела Министерства транспорта Российской Федерации».

Информация принята к сведению.

Дмитрачков М.И.

В целях организации торжественного открытия навигации 2018 года, в том числе парада судов на Омском рейде, судовладельцам г. Омска будут направлены письма о возможности выделения судов для участия в параде.

Информация принята к сведению

В заключительном слове Чесноков Р.А. поблагодарил присутствующих за активную работу.

Решения Общественного Совета:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.1. Подготовить необходимое оборудование, провести ремонт и заготовку знаков НОСХ, судов, и оснащения для открытия навигации 2018 года;

1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и действие НОСХ в соответствии с установленным на 2018 год Государственным заданием и договорными обязательствами;

1.3. Направить Протокол № 1 от 16.03.2018 г. заседания Общественного Совета членам Совета;

1.4. Рассмотреть возможность освещения участка р. Обь от устья р. Иртыш до п. Соснино за счёт перераспределения бюджетных средств;

1.5. Рассмотреть возможность повышения категорий средств навигационного оборудования на отдельных участках рек бассейна, в том числе Тура, Тобол, Тавда, произвести расчет затрат.

2. Рабочей группе при Общественном Совете:

2.1. Рассмотреть через рабочие подгруппы необходимость освещения знаков навигационной обстановки на участке р. Обь от устья р. Иртыш до п. Соснино;

2.2. Рассмотреть вопрос необходимости (целесообразности и экономической эффективности) повышения категорий средств навигационного оборудования на отдельных участках рек бассейна, в том числе Тура, Тобол, Тавда с предоставлением технико-экономический обоснований;

2.3. Направить в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» протоколы заседаний Рабочей группы по вышеуказанным вопросам.

3. Судовладельцам всех форм собственности осуществляющих свою деятельность в границах Обь-Иртышского бассейна:

3.1. Повысить эффективность планирования объёмов судовых отходов, в том числе нефтесодержащих, хозяйственно-фекальных вод, обтирочного материала и сухого мусора подлежащих сдаче в экологические суда;

3.2. Заключить договоры на КОФ с организациями имеющими экологический флот.

3.3. Повысить ответственность капитанов судов за своевременное комплексное обслуживание в местах расстановки экологического флота в целях недопущения загрязнения окружающей среды.

Председатель
Общественного Совета



Р.А. Чесноков