

«Утверждаю»:

Первый заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

Э.В. Вирютин

28 апреля 2018 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по подготовке технических условий и выдаче согласований
на размещение, проектирование, строительство и эксплуатацию
объектов на водных путях Обь-Иртышского бассейна.**

I. Общие положения

1.1. Настоящие Методические рекомендации (далее Рекомендации) имеют рекомендательный характер и предназначены для специалистов управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», окружных управлений и районов водных путей и судоходства (РВПиС), являющихся филиалами ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», в качестве руководства по подготовке технических условий (ТУ) и выдаче согласований на размещение, проектирование, строительство, эксплуатацию временных и постоянных объектов, предоставление земельных участков, расположенных в пределах береговой полосы, выделение участков акваторий на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна (в том числе для разведки и добычи общераспространенных полезных ископаемых).

Согласование добычи общераспространенных полезных ископаемых производится в соответствии с «Порядком согласования добычи общераспространенных полезных ископаемых на внутренних водных путях Российской Федерации», утвержденным приказом Минтранса России от 09.02.2018 г. № 55 и опубликованным на официальном сайте ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

1.2. Полномочия ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» действуют в границах водных путей Обь-Иртышского бассейна, включенных в Перечень внутренних водных путей РФ, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации № 1800-р от 19.12.2002г. РВПиС производят разработку и выдачу ТУ и заключений о возможности согласования в пределах установленных для них полномочий и границ деятельности.

1.3. Целью проводимых согласований является обеспечение безопасных условий судоходства, сохранности и исправного действия внутренних водных путей, находящихся на них судоходных гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования, в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации в сфере внутреннего водного транспорта.

1.4. Согласованию в соответствии с настоящими Рекомендациями подлежит:

1.4.1. Предоставление в пользование физическим и юридическим лицам земельных участков, расположенных в границах береговой полосы ВВП.

1.4.2. Предоставление в пользование физическим и юридическим лицам участков акватории внутренних водных путей.

1.4.3. Размещение, проектирование, строительство, ремонт, реконструкция, эксплуатация на береговой полосе и акватории ВВП зданий, строений, сооружений.

1.4.4. Производство подводно-технических, строительных, берегоукрепительных, дноуглубительных и иных работ в русле и на береговой полосе внутренних водных путей.

1.4.5. Проведение путевых работ на подходах к портам (причалам), не являющимся портами (причалами) общего пользования, к карьерам добычи общераспространенных полезных ископаемых (как русловых и прибрежных, так и пойменных в пределах береговой полосы), в пунктах отстоя судов их владельцами.

1.4.6. Установка владельцами сооружений, расположенных на ВВП, навигационных огней, знаков и другого оборудования и порядок их действия в целях безопасности судоходства.

1.4.7. Порядок пропуска судов через разводные и наплавные мосты.

1.4.8. Временное пользование береговой полосой, в том числе для:

- строительства временных строений, проведения других необходимых работ в случаях непредвиденных зимовок судов или транспортных происшествий.

- устройства временных сооружений для причаливания, швартовки и стоянки судов и плавучих объектов, погрузки, выгрузки и хранения грузов, посадки на суда и высадки с судов пассажиров.

- установки временных навигационных знаков и огней.

1.4.9. Использование водных путей для рыболовства, нужд авиации и т.п.

1.4.10. Проведение на ВВП спортивных, культурно-массовых и т.п. мероприятий.

1.4.11. Проведение на ВВП геологоразведочных работ, подъем и утилизация затонувших судов и имущества, ликвидация заторов льда, рекультивация карьеров и береговой полосы, уборка недействующих и создающих препятствия судоходству сооружений и т.п.

1.5. Объектами согласования являются:

1.5.1. Все гидротехнические сооружения, причалы, включая их акватории и подходы к ним.

1.5.2. Водозаборы, водовыпуски.

1.5.3. Подводные переходы, мосты и другие надводные переходы, переправы (в том числе ледовые).

1.5.4. Акватории затонов, отстойных и остановочных пунктов, рейдов, якорных стоянок, запаней, наплавных и лесоудерживающих сооружений, а также подходы к ним.

1.5.5. Акватории карьеров по добыче песка на внутренних водных путях бассейна и подходы к ним.

1.5.6. Места погрузки, выгрузки и временного складирования грузов речного транспорта.

1.5.7. Размещение пляжей, лодочных станций, яхт-клубов.

1.5.8. Береговые и плавучие информационные навигационные знаки и огни, а также ограждающие элементы конструкций сооружений и объектов, расположенных на ВВП, временные огни.

1.6. Согласование объектов осуществляется в следующей последовательности:

1.6.1. Рассмотрение предварительных вариантов размещения объекта (в том числе на стадии ТЭО);

1.6.2. Рассмотрение и оценка окончательного варианта размещения объекта, подготовка и выдача ТУ на его проектирование, строительство, эксплуатацию;

1.6.3. Согласование проектной документации по объекту (стадии ТЭО, «Проект», «Рабочая документация»);

1.6.4. Согласование производства строительных работ (стадия ППР и/или ПОС);

1.6.5. Согласование изменений ТУ на эксплуатацию объектов, в том числе в связи со сменой собственника (физического или юридического лица).

1.7. Сроки действия согласований и технических условий:

- по временными объектам, в том числе наплавным сооружениям — на период их действия, но не более трех лет;
- на проектирование объектов — 2 года независимо от стадии проектирования;
- на период строительства объекта — до трех лет, с последующим продлением;
- по постоянным объектам в период эксплуатации (все гидротехнические сооружения, постоянные причалы, включая их акватории и подходы к ним, подводные и надводные переходы, мосты, берегоукрепительные сооружения и т.п.) — без ограничения срока (на период эксплуатации), при условии своевременного информирования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» владельцем объекта об изменении юридического лица, о передаче объекта другому юридическому или физическому лицу, об изменении отдельных параметров объекта в пределах выданных ранее ТУ и т.п.;
- по акваториям водных объектов и сооружений — на период действия договора

водопользования (решения о предоставлении водного объекта в пользование);

- по разовым мероприятиям - на период проведения мероприятий.

1.8. Конечным результатом согласования является выдача управлением ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» Решения о согласовании или мотивированном отказе в согласовании объекта.

2. Органы, осуществляющие согласование на ВВП и разграничение полномочий между ними.

2.1. Органом, осуществляющим согласование на ВВП Обь-Иртышского бассейна, является ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть». Филиалы Администрации принимают участие в рассмотрении материалов, разрабатывают и выдают технические условия, заключения о возможности согласования и осуществляют контроль выполнения ТУ и условий согласования.

2.2. Утверждение Решения (подготовленного согласования, отказе в согласовании) осуществляет руководитель ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» (далее – Руководитель), или исполняющий обязанности руководителя в период его отсутствия.

2.3. В управлении ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» и каждом его филиале назначаются специалисты и должностные лица, ответственные за подготовку и оформление согласовательных документов, технических условий, заключений (далее – уполномоченные лица).

2.3.1. Для проведения согласований в управлении ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» назначается комиссия из специалистов и должностных лиц, осуществляющих рассмотрение предоставляемых заявителем материалов, оценку их полноты и достоверности, подготовку согласований в составе:

- первый заместитель руководителя управления;
- начальник службы пути и его заместитель;
- начальник службы безопасности судоходства;
- главный специалист службы пути по согласованиям (главный гидролог);
- начальник юридической службы - главный юристконсультант;
- начальники или главные специалисты служб (при необходимости).

2.3.2. Для рассмотрения представленных на согласование материалов, подготовки и выдачи технических условий, заключений о возможности согласования в филиалах ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» приказом начальника филиала назначаются должностные лица, ответственные за выдачу технических условий и заключений о возможности согласования:

- первый заместитель (заместители) начальника РВПС (ОУВПиС);
- производители путевых работ;
- начальники производственно-технических отделов, главные специалисты.

Из числа этих должностных лиц формируются комиссии по подготовке заключений о возможности согласования и выдаче технических условий.

2.3.3. В необходимых случаях для проверки и рассмотрения документов, представленных на согласование, могут привлекаться специалисты и материалы других служб. Для объективного разрешения спорных вопросов к участию в рассмотрении материалов согласований на общественных началах или на возмездной основе (за счет средств заявителей, владельцев и др.лиц) могут привлекаться представители судоходных компаний, эксперты контролирующих и надзорных организаций, другие специалисты, чьи замечания и мнения учитываются при принятии решения о согласовании.

3. Нормативная база.

Технические условия при согласовании размещения, проектирования, строительства, эксплуатации временных и постоянных объектов, предоставления земельных участков, расположенных в пределах береговой полосы, выделения участков акваторий на внутренних водных путях разрабатываются с учетом требований Федеральных законов РФ,

действующих ГОСТ, СНиП, Правил, Инструкций и других нормативно-технических документов (НТД), а также Приказов и Распоряжений Минтранса РФ.

Перечень основных действующих нормативно-технических документов приведен в Приложении 1.

4. Рекомендуемые требования к материалам, представляемым на согласование.

4.1. Для получения согласования (технических условий) заявителю рекомендуется представить в РВПС (ОУВПиС) по месту нахождения объекта вместе с заявлением о выдаче согласования полные сведения по объекту согласования, целях и сроках его использования, а также необходимые графические и текстовые материалы в 2-х экземплярах (один экземпляр остается в РВПиС (ОУВПиС), второй экземпляр вместе с протоколом о выдаче ТУ (отказе) отправляется РВПиС (ОУВПиС) в управление ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» для принятия решения о согласовании).

4.2. Рекомендуемые требования к графическим и текстовым материалам:

4.2.1. Для согласования любого объекта рекомендуется предоставить выкопировку из действующей и откорректированной на текущий год карты (схемы) реки, с нанесенными на ней границами объекта.

4.2.2. Для согласования на стадии ТЭО или перед получением ТУ на проектирование места расположения опор мостов, водозаборов, водовыпусков, а также для регистрации и перерегистрации существующих объектов, дополнительно, с целью точной привязки местоположения объекта, рекомендуется предоставить план русловой съемки участка реки в масштабе 1:2000 (1:5000) с нанесенными на нём приметными пунктами рассматриваемого объекта, имеющимися в карте (схеме) реки. Давность съемки не должна превышать 2-х лет.

4.2.3. Для согласования расположения опор моста в судовом ходе дополнительно к плану съемки участка реки указанного выше масштаба, рекомендуется предоставить результаты поплавочных наблюдений.

4.2.4. Для согласования проектов строящихся объектов рекомендуется представить: рабочий проект с генпланом участка, планом водных подходов к объекту, рабочими чертежами сооружения с нанесенными отметками (продольный профиль, поперечные разрезы), проект производства работ.

4.2.5. Для согласования размещения опасных объектов (нефтепричалы, рейды отстоя нефтефлота и бортовой перевалки нефтегрузов, бункеровых баз и других плавучих объектов, перегружающих опасные грузы), рекомендуется предоставить:

- план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (план ЛАРН), разработанный и согласованный в установленном порядке;
- приказ о создании собственного формирования (подразделения) для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов или договор с профессиональным аварийно-спасательным формированием, выполняющим работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов и имеющим соответствующую лицензию или аттестованным в установленном порядке;
- лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам (по необходимости).

4.2.6. Для согласования угольных причалов рекомендуется предоставить план предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций.

4.2.7. Для согласования временного использования или предоставления земельного участка в пределах береговой полосы ВВП, в том числе с целью строительства, рекомендуется предоставить:

- информацию об объекте согласования, сроках и целях его использования;
- выкопировку из карты (схемы) реки, действующей и откорректированной на текущий год, с нанесенными на ней границами объекта и их географические координаты в системе WGS-84;
- договор аренды или письменное согласие пользователей заявленного земельного участка (заверенные копии документов, оформленные в соответствии с Федеральным законом

№ 122-ФЗ от 21.07.1997 г. «О государственной регистрации на недвижимое имущество и сделок с ним») с необходимыми приложениями;

-другие материалы (по запросу).

4.2.8. К заявлению на согласование размещения, строительства, эксплуатации, перерегистрации объектов, а также на ведение работ на акваториях и береговой полосе внутренних водных путей рекомендуется приложить гарантии возмещения ущерба, наносимого водным путем.

4.3 Наличие в представленных документах недостоверной или неполной информации, несоответствие заявленных к выполнению работ требованиям по обеспечению безопасности судоходства, нарушение интересов других пользователей в ходе этих работ является основанием для:

- направления заявителю запроса о предоставлении дополнительных материалов;
- возврата документов заявителю на доработку или для отказа в согласовании.

4.4. В случае не предоставления в установленный срок запрашиваемых материалов, согласование не проводится, а материалы возвращаются заказчику (заявителю).

5. Порядок рассмотрения и оформления документов.

5.1. Предоставленные в полном объеме и надлежащего качества материалы должны быть рассмотрены в течение 15-ти рабочих дней. По сложным и ответственным сооружениям (надводные и подводные переходы, водозаборы, водовыпуски и т.п.), а также объектам, требующим выезда на место, этот срок может быть увеличен до 30-ти рабочих дней.

5.2. В период предварительного рассмотрения документов определяется перечень вопросов, требующих уточнения, необходимость проведения специальных исследований, привлечения дополнительной информации. Определяется перечень организаций, интересы которых затрагиваются в период строительства, обустройства или эксплуатации объекта, определяется круг привлекаемых специалистов, обсуждаются и принимаются технические условия, выдаваемые заявителю.

5.3. В случае, если за согласованием одного и того же объекта (участок береговой полосы для временного складирования грузов, материалов, размещения причалов паромных переправ и т.п.) обращаются несколько заявителей, приоритет отдается организации (физическому лицу), чьи материалы раньше приняты к рассмотрению (по дате регистрации приёма документов).

5.4. Если при рассмотрении предоставленных материалов выявлены неполнота или недостоверность сведений заявителю, не позднее 10 дней после поступления заявления, направляется официальное уведомление на досылку или корректировку материалов. В таких случаях срок рассмотрения заявки отсчитывается с момента поступления в полном объеме материалов надлежащего качества.

5.5. По результатам рассмотрения предоставленных материалов, комиссией по подготовке заключений о возможности согласования и выдаче технических условий РВПиС (ОУВПиС), принимается решение, которое оформляется протоколом (в 3-х экземплярах), подписываемым начальником РВПиС. Неотъемлемым пунктом протокола является ссылка на необходимость получения Решения о согласовании в управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Один экземпляр протокола остается в филиале, второй выдается заявителю, третий вместе с документами, представленными на согласование, направляется на рассмотрение в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», где соответствующей комиссией принимается Решение о согласовании объекта, отказ в согласовании или необходимости проведения экспертизы.

Предварительная экспертиза документов, в случаях, если это прямо предусмотрено нормативно-техническими актами, производится в специализированных учреждениях, организациях или проектных институтах до подачи материалов на согласование. В остальных случаях экспертиза проводится при наличии достаточных оснований, по решению комиссии управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В случае отказа в согласовании размещения, проектирования, строительства, эксплуатации объекта, предоставления земельных участков, расположенных в пределах

береговой полосы, выделения участков акваторий на внутренних водных путях в Решении комиссии указываются мотивированные причины отказа.

5.6. Заключение по материалам согласования, отражаемое в протоколах РВПиС (ОУВПиС) и Решениях управления, содержит (может содержать, в зависимости от характеристик объекта):

5.6.1. Полное наименование заявителя и объекта согласования.

5.6.2. Перечень представленных на рассмотрение материалов с указанием их индексов и архивных номеров.

5.6.3. Краткое изложение содержания заявки (место нахождения объекта, его характеристика, организационные и технические решения), наличие на данном участке других объектов, факторы возможного отрицательного воздействия на состояние водных путей и безопасность судоходства.

5.6.4. Оценку качества представленных на согласование материалов.

5.6.5. Краткую характеристику современного состояния водных путей на участке согласования.

5.6.6. Мотивированную объективную оценку последствий размещения (проектирования, строительства или эксплуатации) объекта согласования.

5.7. Технические условия, выдаваемые заявителю, наряду с требованиями нормативно-правовых документов, в зависимости от характеристик объекта содержат:

5.7.1. Маршрутные координаты границ объекта по длине и ширине (километраж по карте, расстояния от оси судового хода и/или от берега, от имеющихся в данном районе постоянных сооружений).

5.7.2. Условия и ограничения, необходимые для предупреждения или уменьшения неблагоприятного воздействия на состояние водных путей и безопасности судоходства.

5.7.3. Указание о необходимости получения заявителем согласовательного решения ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

5.7.4. Условие о необходимости проведения рекультивации акватории (территории) после окончания строительства, эксплуатации объектов и сооружений.

5.7.5. Условие письменного информирования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» обо всех изменениях наименования организации, её юридического адреса, статуса, подчиненности или о передаче объекта другому юридическому или физическому лицу, а также об изменении отдельных параметров объекта относительно ранее выданных ТУ.

6. Порядок оплаты и выдачи документов согласований.

6.1. Согласно Уставу ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» подготовка и выдача филиалами технических условий на размещение, проектирование, строительство и эксплуатацию сооружений и объектов на внутренних водных путях, включая береговую полосу, производится на платной основе.

6.2. Оплата услуг по разработке и предоставлению ТУ осуществляется на основании выставленного счета по договору и в соответствии с калькуляцией, утвержденной руководителем ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Администрация приступает к рассмотрению заявления и оформлению согласования после поступления от заявителя всех необходимых документов и подписания договора.

7. Архивирование и учет документов согласований.

7.1. Полные комплекты документов, выполненных по согласованиям постоянных сооружений и объектов, должны в переплетенном виде постоянно храниться в архивах РВПиС (ОУВПиС) соответствующих служб управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

7.2. Комплекты документов по согласованию временных объектов могут храниться до окончания надобности, но не менее срока эксплуатации указанных объектов.

7.3. Учет согласований должен вестись в реестре по прилагаемой типовой форме (приложение 3). Реестр рекомендуется вести в виде электронной базы данных.

7.4. В филиалах (РВПиС, ОУВПиС) и в службах управления должны быть назначены должностные лица, ответственные за делопроизводство по материалам согласований.

8. Контроль выполнения условий согласований.

8.1. Формы контроля: осмотр объектов на месте, запрос от владельца официальных документов о фактическом состоянии объекта или его отдельных согласованных параметров (высоты надводного габарита ЛЭП, заглубления подводного перехода и т.п.).

8.2. Контролируемые параметры: соблюдение ТУ, выданных при согласовании (габариты, наличие и исправность навигационного ограждения, соблюдение установленной технологии и т.д.).

8.3. Периодичность контроля: постоянных объектов – не реже 1 раза в год, временных объектов и навигационного ограждения постоянных объектов – при каждом обьезде участка путевым мастером. Выборочный контроль выполнения условий согласования производится также в период комиссионных инспекторских осмотров пути.

8.4. Контролирующие лица: в РВПиС (ОУВПиС) – путевые мастера и прорабы путевых работ, главные специалисты. К участию в проверках могут привлекаться представители Ространснадзора, Росприроднадзора, Госстандарта России и др. контролирующих органов и организаций.

8.5. Для эффективного осуществления контроля контролирующими лицами должны своевременно выдаваться выписки из материалов согласований с указанием контролируемых параметров.

8.6. При обнаружении в период выполнения контроля нарушения юридическим или физическим лицом, индивидуальным предпринимателем условий согласования, должностным лицом, проводившим контрольные мероприятия, составляется акт (в трех экземплярах). В акте указываются:

-дата, время и место составления акта;

-фамилия, имя, отчество, должность лиц, проводивших соответствующее контрольное мероприятие;

-дата, время и место проведения соответствующего контрольного мероприятия;

-сведения о результатах мероприятия, в том числе о выявленных нарушениях, об их характере, о лицах, ответственных за совершение этих нарушений;

-сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с актом представителей юридического или физического лица, индивидуального предпринимателя, а также лиц, присутствовавших при проведении контрольного мероприятия, их подписи или отказ от подписи.

Акт подписывается лицами, проводившими осмотр объекта (не менее 3-х), и может быть подкреплен фотоснимками, схемами и другими характеризующими объект документами.

Один экземпляр акта с уведомительным заказным письмом направляется получателям согласования для устранения выявленных нарушений, второй – в линейный отдел Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора по территориальной принадлежности и, при необходимости, в региональные органы прокуратуры и Росприроднадзора.

8.7. Контроль соблюдения должностными лицами порядка проведения согласований (внутренний контроль) осуществляют руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и начальники филиалов.

Начальник службы пути

Г.В. Кулманакова

Начальник службы правовых и имущественных отношений

А.В. Смирнов

ПЕРЕЧЕНЬ
основных действующих НТД

№ п/п	Наименование нормативного документа	Номер нормативного документа	издатель, год издания
1	2	3	4
I. Нормативные правовые акты.			
	Устав Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обь-Иртышского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства»	Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 20.02.2013г. № АД-49-р	
1.1	Кодекс внутреннего водного транспорта РФ (КВВТ РФ)	от 07.03.01 № 24-ФЗ	2001
1.2	Водный кодекс РФ	от 03.06.2006. № 74-ФЗ	Москва, ИНФРА-М, 2006
1.3	Земельный кодекс РФ	от 25.10.01 № 136-ФЗ	ВС РФ от 23.05.91
1.4	Закон РФ о недрах	от 21.02.92 № 2395-1	ВС РФ
1.5	Положение об особых условиях пользования береговой полосой внутренних водных путей РФ	ПП РФ от 6 февраля 2003 г. № 71	2003
1.6	Положение о землях транспорта	ПСМ СССР от 8 января 1981 г. N 24	1990
1.7	Положение о лицензировании отдельных видов деятельности на внутреннем водном транспорте	Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ	ред. от 13.07.2015, с изм. от 30.12.2015 г.
1.8	Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 N 623	ред. от 30.04.2015 г.
1.9	О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий.	ПП РФ от 05.03.2007 № 145	Москва, 2007
1.10	О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации	ПП РФ от 15.04.2002 № 240	2002
1.11	Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте	ПП РФ от 18.07.2008 г. № 544	2008
1.12	Положение о порядке лицензирования пользования недрами.	ПВС РФ от 15.07.1992 № 3314-1	1992
1.13	Решение исполнкома Омского областного Совета народных депутатов «Об улучшении гидрологического режима р. Иртыша»	Омский областной Совет народных депутатов от 13.12.1983г. № 372	Омский областной Совет народных депутатов, 1983г.
1.14	Распоряжение первого заместителя Главы городского самоуправления Администрации города Омска « О мерах обеспечения безопасности переходов инженерных сетей в русле рек Иртыша и Оми в городе Омске»	Администрация города Омска от 30.12.1996 г. № 1089-р	Администрация города Омска, 1996
II. ГОСТЫ и СНиП.			
2.1	Гидротехника. Основные понятия. Термины и определения	ГОСТ 19185 – 73	ГКС 1974

2.2	Пути водные внутренние и их навигационное оборудование. Термины и определения	ГОСТ 23903 – 79	ГКС 1980
2.3	Габариты подмостовые судоходных пролетов мостов на внутренних водных путях	ГОСТ 26775 – 97	ГКС 1997
2.4	Знаки навигационные внутренних судоходных путей	ГОСТ 26600 – 98	МГС, Минск, 2000
2.5	Организация строительного производства	СНиП 3.01.01-85*	ГС 1990
2.6	Гидротехнические сооружения. Основные положения проектирования.	СНиП 2.06.01-86	ГС 1986
2.7	Подпорные стены, судоходные шлюзы, рыбопропускные и рыбозащитные сооружения	СНиП 2.06.07-87	ГС 1989
2.8	Гидротехнические сооружения речные	СНиП 3.07.01 – 85	ГС 1985
2.9	Земляные сооружения. Основания и фундаменты	СНиП 3.02.01-87	ГС 1987
2.10	Водоснабжение. Наружные сети и сооружения	СНиП 2.04.02 – 84*	ГС 1986
2.11	Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации	СНиП III-05.04-85*	ГС 1985
2.12	Магистральные трубопроводы	СНиП 2.05.06 – 85*	ГС 1996
2.13	Инженерная защита территории от затопления и подтопления	СНиП 2.06.15 – 85	ГС 1986
2.14	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.	СНиП 1.02.07-87	ГС 1987
2.15	Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений	СНиП 11.01 – 95	МСР 1995
2.16	Свод правил «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»	СП-11-103-97	ГС 1997
2.17	Учет деформаций речных русел и берегов водоемов в зоне подводных переходов магистральных трубопроводов (нефтегазопроводов)	ВСН 163-83 Миннефтегазстрой	Гидрометеоиздат, Ленинград, 1985
2.18	Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов	СНиП 3.01.04-87	ГС 1987

III. Нормы, правила, инструкции

3.1	Правила плавания по ВВП РФ	Приказ Минтранса РФ от 14.10.2002 № 129	М. «Росконсульт», 2003
3.2	Особенности движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне	Приказ ГРСИ по ОИБ от 24.04.2003 № 16	ГРСИ ОИБ, 2003
3.3	Правила устройства электроустановок	ПУЭ – 98	Главгосэнергонадзор России, 1998
3.4	Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта РФ	Приказ Минтранса РФ от 24.12.02 № 158	М. «Росконсульт», 2003
3.5	Инструкция по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей (временная)	Утверждена ДРТ 25.11.96	ДВВП 1997

IV. НТД по добывчным работам

4.1	Типовая технологическая схема добычи песка, гравия и песчано-гравийной смеси в руслах судоходных рек и других судоходных водоемах	Утверждена МРФ 10.08.79	М. «Транспорт», 1980
-----	---	-------------------------	----------------------

4.2	Руководство по проектированию русловых карьеров, мероприятия по предотвращению понижения уровней воды	Утверждено МРФ РСФСР 11.07.86	Л.«Транспорт» 1987
4.3	Методика расчета понижения уровней воды при добыче нерудных строительных материалов	Утверждена МРФ 01.09.83	«Транспорт», 1984

V. Руководства, рекомендации

5.1	Методические рекомендации по предоставлению прав пользования недрами в целях разработки месторождений общераспространенных полезных ископаемых, участков недр местного значения, а также участков недр местного значения, используемых для целей, не связанных с добывчей полезных ископаемых, на территории Омской области.	Экономический комитет Омской области от 06.08.2003г.	Экономический комитет Омской области, 2003г.
-----	--	--	--

Сокращения:

ГКС – Госкомстандарт СССР

ГС – Госстрой СССР

СЗ РФ – Сборник законодательства РФ

ПП – Постановление Правительства

ПСМ – Постановление Совмина СССР

МСР – Минстрой России

Понятия и определения, используемые в Рекомендациях.

Береговая полоса ВВП - полоса земли шириной 20 метров от края воды вглубь берега при среднемноголетнем уровне воды на свободных реках и нормальном уровне воды на искусственных водных путях. На берегу, имеющем уклон более 45 градусов, береговая полоса определяется от края берега вглубь берега, (пункт 1 ст. 10 КВБТ РФ).

Внутренние водные пути Российской Федерации (ВВП) - пути сообщения внутреннего водного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации.

Временное сооружение - объект, не относящийся к объектам капитального строительства.

Запань - акватория, огражденная плавучими сооружениями и предназначенная для задержания, хранения, сортировки леса на воде, а также непосредственно наплавное лесоудерживающее сооружение.

Объект капитального строительства - здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено (далее - объекты незавершенного строительства), за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек, для возведения которых требуется проведение земляных и строительно-монтажных работ по устройству заглубленных фундаментов, возведению несущих и ограждающих конструкций, подводке инженерных коммуникаций.

Плавучий объект - несамоходное плавучее сооружение, не являющееся судном, в том числе дебаркадер, плавучий (находящийся на воде) дом, гостиница, ресторан, понтон, плот, наплавной мост, плавучий причал и другое техническое сооружение подобного рода.

Причал - гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов.

Пункт отстоя - часть поверхностного водного объекта и (или) комплекс сооружений, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, стоянки судов, технического осмотра судов и плавучих объектов.

Путевые работы - дноуглубительные, выпрямительные, тральные, дноочистительные, изыскательские и другие работы, проводимые на внутренних водных путях для содержания судовых ходов.

Стационарный объект - объект, возведенный на заглубленных фундаментах и присоединенный к инженерным сооружениям.

Строительство объектов - деятельность, осуществляемая на ВВП (на береговой полосе), связанная с возведением, ремонтом и реконструкцией зданий, строений и сооружений и обустройство водных подходов к ним.

Строительные работы - работы, направленные на возведение, ремонт и реконструкцию зданий, строений и сооружений, осуществляемые на ВВП (на береговой полосе), в том числе строительно-монтажные работы, выполняемые под водой при возведении, ремонте и реконструкции капитальных объектов, работы при обследовании и обслуживании гидротехнических сооружений, трубопроводов и т.п. сооружений, а также связанные с ними дноочистительные, берегоукрепительные, буровзрывные, сварочные и другие подводно-технические работы.

ТУ - технические условия согласования.

Эксплуатация объектов - деятельность, связанная с использованием и содержанием возведенных на ВВП (включая береговую полосу) зданий, строений и сооружений, в том числе гидротехнические сооружения – причалы по поддержанию их в эксплуатационном состоянии.

Судоходные гидротехнические сооружения - гидротехнические сооружения, представляющее собой инженерно-технические сооружения (в том числе берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, плотины, подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ, насосные станции, судоходные шлюзы, судоподъемники, здания гидроэлектростанций, водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели и иные объекты) и предназначенные для обеспечения установленных габаритов судовых ходов и обеспечения пропуска судов, а также комплекс таких гидротехнических сооружений;

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

от _____

(наименование Заявителя, ФИО руководителя)

Контактное лицо Заявителя

_____ (ФИО, контактный телефон)

Заявление (рекомендуемая форма)

Прошу выдать заключение и технические условия по вопросу согласования (нужное подчеркнуть):

1. Предоставления земельного участка в пределах береговой полосы ВВП Обь-Иртышского бассейна.
2. Выделения акватории ВВП Обь-Иртышского бассейна.
3. Временное использование береговой полосы.
- 4 . Проведение мероприятий на акватории (береговой полосе) ВВП.
- 5 . Производства работ на акватории (береговой полосе) ВВП.
6. Проекта производства работ.
7. Устройства и эксплуатации ледовой переправы.

для использования в целях _____

с размещением на береговой полосе, участке акватории

(указываются предполагаемые к размещению объекты: здания, строения, сооружения, плавательные средства, иное обустройство, их параметры)

на срок _____

Маршрутные координаты испрашиваемого объекта:

(река, берег, километраж по лоцманской карте, наименование атласа, географические координаты участка)

Географические координаты угловых точек объекта: _____

(географические координаты угловых точек объекта **WGS-84** или ссылка на приложение)

Запрашиваемые размеры объекта (акватории, земельного участка и т.д.):

(длина, глубина от ПУ при необходимости, площадь)

Запрашиваемые размеры водного подхода (при необходимости):

(ширина, длина, глубина от ПУ)

Тип и размеры расчетного судна/состава (для акватории): _____

Дополнительные сведения: _____

Почтовый адрес: _____

Юридический адрес: _____

ИНН, Платежные реквизиты: _____

(дата)

(подпись заявителя)

(ФИО, должность)

В ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

ОТ _____
{наименование Заявителя}

Контактное лицо Заявителя

_____ (контактный телефон)

Заявление (рекомендуемая форма).

Прошу выдать технические условия и заключение по вопросу согласования {нужное подчеркнуть}:

1. Размещения, проектирования объекта.
2. Проектной документации.
3. Строительства, эксплуатации объекта.
4. Ремонта (реконструкции) объекта с изменением местоположения, профиля работы и основных измерений.

Наименование объекта: _____

Назначение объекта: _____

Размеры объекта: _____

Конструкция и материал объекта: _____

Маршрутные координаты объекта: _____

(река, берег, км по лоцманской карте, наименование атласа, географические координаты объекта)

Географические координаты объекта: _____

(географические координаты угловых точек объекта WGS-84 или ссылка на приложение)

Испрашиваемый срок: _____

Необходимые размеры акватории (глубина от ПУ, длина, ширина): _____

Тип и размеры расчетного судна/состава (для акватории): _____

Дополнительная информация: _____

Почтовый адрес: _____

Юридический адрес: _____

ИНН, платежные реквизиты: _____

(дата)

(подпись заявителя)

(ФИО, должность)

М.П.