

ПРОТОКОЛ № 2
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

г. Омск

08 июня 2018г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Вирютин Э.В.- первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть»;
3. Сидло В.В. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», капитан Обь-Иртышского бассейна;
4. Чумарин А.Р. - исполнительный директор ОАО «Иртышское пароходство»;
5. Кузнецов А.С. – врио начальника Обь-Иртышского управления Госморречнадзора;
6. Вишнягов М.Г. - директор Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
7. Бабичев А.Г. - генеральный директор ЗАО «Омтранснефтепродукт»;
8. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
9. Макушина Е.А. - главный специалист отдела надзора на транспорте и санитарной охраны Управления Роспотребнадзора Омской области;
10. Леонов С.Ф. - генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»;
11. Бертрам Е.В. - начальник службы перевозок ООО «Реском –Тюмень»;
12. Сайфуллин Д.С. - коммерческий директор ООО «Южная Судоходная Компания»;
13. Бабич Н.И. - начальник рейдового района, заместитель генерального директора ОАО «Тобольский речной порт», член рабочей группы;
14. Литовкина Л.А. – начальник гидрометцентра ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»;
15. Румянцев Е.П.- секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи приняли участие:

1. Костокрыз А.Н. - начальник отдела развития водного транспорта Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО;
2. Мочернюк. Н.Д. - заместитель генерального директора по ОБС ОАО «Северречфлот».

Приглашенные:

- Полозов Д.С. - помощник Омского транспортного прокурора;
Кулманакова Г.В. - начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. Комплексный мониторинг и анализ состояния внутренних водных путей бассейна, предложения по их содержанию и перспективному развитию по информации, полученной от органов исполнительной власти субъектов РФ и других участников транспортного процесса, определение наиболее затруднительных участков ВВП бассейна, выработка решений по улучшению условий судоходства на этих участках. Определение объема путевых работ и финансовых затрат на их проведение (по необходимости). Расширение географии перевозок пассажиров и грузов, включая боковые и малые реки, в целях увеличения их объема.

Первый заместитель руководителя Э.В. Вирютин.

2. Выполнение государственного задания по содержанию судовых ходов Обь-Иртышского бассейна. Обслуживание боковых и малых рек бассейна. Предложение о внесении в Решение Общественного Совета.

Начальник службы пути Г.В. Кулманакова.

3. Итоги работы инспекции портового контроля за истекший период навигации.

Капитан Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло.

4. Информация о внедрении электронных карт рек Обь-Иртышского бассейна.

Первый заместитель руководителя Э.В. Вирютин.

5. Анализ санитарно-технического состояния и качества подготовки судов к навигации 2018 года. Новые требования, установленные в области санитарно-технического состояния судов.

Главный специалист отдела надзора на транспорте и санитарной охраны Управления Роспотребнадзора Е.А. Макушина.

6. Организация совместных действий Госморречнадзора с Госпортконтролем по обеспечению безопасности судоходства в бассейне.

Врио начальника Обь-Иртышского управления Госморречнадзора А.С. Кузнецов.

7. Разное.

Информация: о классификации и освидетельствовании судов, о диспетчерском регулировании движения судов, об экологическом флоте в границах бассейна, о вымпелах Минтранса РФ и Росморречфлота, о Государственном природном заказнике регионального значения «Нижне-Обский, о вирусе африканской чумы свиней, о деятельности Рабочей группы, о водности на реках бассейна, предложения членов Совета для рассмотрения на последующих заседаниях.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 23 членов не прибыли 6, из них по уважительной причине отсутствуют 3.

Решение об открытии заседания принято единогласно.

Открыв очередное заседание Общественного Совета, председатель **Чесноков Р.А.** коротко информировал присутствующих:

- о рабочей поездке заместителя руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В. Вовка по вопросам развития внутреннего водного транспорта и возможности переориентации навалочных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов с автомобильного на речной транспорт;
- о работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» по выполнению Государственного задания;
- об особенностях весеннего ледохода на реках Обь-Иртышского бассейна и др.

1. По первому вопросу:

В рамках исполнения распоряжения Федерального агентства морского и речного транспорта (ФАМРТ) о проведении комплексного мониторинга и анализа состояния внутренних водных путей бассейна и создании единой системы отраслевого информационного мониторинга ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» обратилось (письмо № 07-26-103 от 02.04.2018) к судовладельцам всех форм собственности с предложением о предоставлении информации по движению судов и характере перевозимых грузов и пассажиров. Обращение было направлено 165 предприятиям речной отрасли. На сегодняшний день запрашиваемую информацию предоставляют ООО «Томская судоходная компания, АО «Северречфлот», АО «Тобольский речной порт» и несколько владельцев паромных переправ, остальные судовладельцы игнорируют наше обращение.

Сбор информации о грузоперевозках, их объёмах в границах бассейна осуществляется в основном, силами обстановочных бригад посредством визуального определения, радиообмена и запросов диспетчеров. Данная информация относится к ключевым показателям работы флота, использования пропускной способности водных путей бассейна и провозной способности эксплуатируемого транспортного флота.

К сведению присутствующих Федеральным агентством морского и речного транспорта издан целый ряд распорядительных документов, направленных на всестороннее изучение и решение этих вопросов:

- задание Министерства транспорта РФ на выполнение научно-исследовательской работы по переключению грузов на водный транспорт;
- запрос предложений о внесении изменений в программу по раннему открытию ВВП;
- определение факторов, влияющих на пропускную способность ВВП.

Отдельные судовладельческие предприятия подали свои предложения, но в них отсутствуют экономические обоснования. Некоторые органы власти в сфере транспорта субъектов РФ вообще

не заинтересовались данной проблемой. Все представленные материалы систематизированы и направлены в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Кроме того, ежеквартально Учреждение направляет в ФАМРТ актуализированные показатели по перевозкам грузов и пассажиров с указанием причин снижения объёмов, с разделением по грузопотокам, родам грузов, определением перспективных направлений с устойчивым объёмом перевозок.

Анализ перевозок речным транспортом грузов и пассажиров в Обь-Иртышском бассейне за последние три года выявил недостоверные сведения об объёмах перевозок. Фактические объёмы превышают предоставляемые.

В докладе для наглядности использованы видеоматериалы и слайды.

В прениях выступили: Сандулов С. Г., Чесноков Р.А. и др.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.
2. Югорскому филиалу АПСРТ, судовладельцам, организовать регулярное предоставление сведений в Администрацию Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей о перевозках пассажиров и грузов, с делением их по видам и указанием объёмов.
3. Рабочей группе при Общественном Совете рассмотреть на заседаниях рабочих подгрупп вопрос о необходимости предоставления судовладельцами сведений о перевозках грузов и пассажиров в Администрацию Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей.

2. По второму вопросу:

В рамках государственного задания на 2018 год навигационные знаки по состоянию на 7 июня должны действовать на 4386 км водных путей бассейна с гарантированными габаритами судовых ходов. Фактически средства навигационного оборудования выставлены и действуют на 3932 км. (реки Иртыш, Казым и Обь от 1743 км до острова Пароходский).

На всех обслуживаемых в текущее время реках навигационные знаки, как на основных магистралях, так и на боковых реках, выставляются сразу за прохождением ледовых явлений, но при этом начальные даты действия навигационных знаков задерживаются от 2 до 12 суток относительно сроков, установленных государственным заданием. Общее отставание от установленных сроков начала действия судоходных знаков на водных путях 1-3 категорий, обслуживаемых в настоящее время, составило 4,3 суток.

Знаки выставляются в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию. Сбор, состав и передача информация о путевых и гидрометеорологических условиях плавания в Обь-Иртышском бассейне осуществляется в соответствии с Положением об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на внутренних водных путях Российской Федерации.

К настоящему времени проведён первый инспекторский осмотр состояния судовых ходов и содержания навигационных знаков на трансграничном участке Иртыша от 2048 до 1795 км, по итогам которого замечаний не выявлено. Осмотр выполнен при участии инспектора Омского линейного отдела Обь-Иртышского управления Госморречнадзора.

В целях обеспечения безопасных пассажиро- и грузоперевозок в населенные пункты, расположенные на боковых реках, к настоящему времени заключены контракты с Администрациями Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, Гаринского муниципального образования на обслуживание навигационными знаками боковых рек и протоков, протекающих по территориям этих субъектов и отнесённых к 7 категории ВВП.

Общая протяжённость водных путей, обслуживаемых в 2018 году по контрактам, составила 2518 км, из них 2398 км входят Перечень ВВП РФ и 120 км боковых рек и протоков, которые не включены в этот Перечень, но по которым осуществляется судоходство. К настоящему времени протяжённость водных путей, обслуживаемых согласно вышеуказанным контрактам, составляет

1784 км. Кроме того, Сургутский район водных путей и судоходства по договорам обслуживает 20 км проток и боковых рек, не входящих в общероссийский Перечень ВВП.

Администрация Обь-Иртышского бассейна ВВП ещё раз обращается к членам Общественного Совета с просьбой о внесении в Решения настоящего заседания результата голосования по вопросу снижения гарантированных глубин на 20 см на участках реки Казым от Белоярского до устья и реки Пур от истока до Уренгоя, общей протяжённостью 218 км, 80 км и 138 км соответственно, в целях переориентации части государственного финансирования на участки ВВП бассейна с более интенсивным судоходством.

Предложение по реке Казым основано на значительном, согласно официальным отчётам, снижении показателей объёмов перевозок за последние 5 навигаций (2013-2017г.г.), в том числе объёмы пассажирских перевозок снизились в 5 раз, грузоперевозок - в 17 раз, основной причиной которых явилось строительство и ввод в действие автомобильной дороги от города Белоярский до населённого пункта Андра. В целях обеспечения социальных пассажирских перевозок по реке Казым, осуществляемых т/х «Заря», гарантированной глубины 100 см при осадке теплохода 60 см достаточно. При необходимости перевозку больших объёмов грузов планировать на 1-ый период навигации – по «большой» воде.

Предложение по верхнему участку реки Пур от истока до Уренгоя практически основано на отсутствии сведений о выполнении грузоперевозок, а также на очень небольшом пассажиропотоке, состоящим из вахтовых бригад, перевозимых теплоходом типа КС из Уренгоя на небольшие расстояния – к производственным местам.

В прениях выступили: Сандулов С. Г., Бабичев А.Г., Чесноков Р.А. и др.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.
2. Департаментам транспорта ЯНАО и ХМАО, Югорскому филиалу АПСРТ, ЗАО «Омтранснефтепродукт», ООО «Южная Судоходная Компания», как участникам транспортного процесса:
 - 2.1. Провести анализ осуществляемых объёмов пассажиро- и грузоперевозок, периодов завоза, максимальной осадки и количества судов, на вышеуказанных участках рек Пур, Казым.
 - 2.2. Рассмотреть возможность снижения гарантированных глубин на 20 см. и направить соответствующие предложения в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».
3. Рабочей группе при Общественном Совете.
 - 3.1. Рассмотреть на заседаниях рабочих подгрупп возможность снижения гарантированных глубин на 20 см на вышеуказанных участках рек Пур, Казым с целью перераспределения средств на другие участки ВВП Обь-Иртышского бассейна и направить соответствующие предложения в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».
4. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».
 - 4.1. Обобщить полученные сведения по объёмам пассажиро – и грузоперевозок, поступившие предложения по вопросу снижения гарантированных глубин на вышеуказанных участках рек Пур и Казым и при положительном решении направить соответствующие предложения в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

3. По третьему вопросу:

За второй квартал произошли изменения в нормативной базе по безопасности судоходства:

1. Приказом Минтранса от 19.01.2018 № 19 утверждены новые Правила плавания судов по ВВП, действие которых начинается с 9 сентября 2018 года.
2. Со 02 июня вступило в действие новое Положение о дипломировании членов экипажей судов ВВП, утверждённое приказом Минтранса от 12.03.2018 № 87. В настоящее время проведение процедуры дипломирования невозможно по техническим причинам - отсутствуют вопросы и программа тестирования, отсутствуют программы обучения для образовательных организаций и т.д.