

**ПРОТОКОЛ № 3**  
**заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна**

г. Омск

28 сентября 2018г.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

**Члены Общественного Совета:**

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Вирютин Э.В.- первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть»;
3. Сидло В.В. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», капитан Обь-Иртышского бассейна;
4. Дмитрачков М.И. – заместитель руководителя по персоналу и обеспечению ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
5. Кузнецов А.С. – врио начальника Обь-Иртышского управления Госморречнадзора;
6. Вишнягов М.Г. - директор Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
7. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
8. Макушина Е.А. - главный специалист отдела надзора на транспорте и санитарной охраны Управления Роспотребнадзора Омской области;
9. Леонов С.Ф. - генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»;
10. Бертрам Е.В. - начальник службы перевозок ООО «Реском –Тюмень»;
11. Сайфуллин Д.С. - коммерческий директор ООО «Южная Судоходная Компания»;
12. Криворучко Н.И. – начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»;
13. Шангина И.В. – заместитель начальника отдела водных ресурсов Омской области «Нижне-Обского ОБВУ»;
14. Румянцев Е.П.- секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи приняли участие:

15. Мочернюк Н.Д. - заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот»;
16. Бабич Н.И. - начальник рейдового района, заместитель генерального директора АО «Тобольский речной порт», член рабочей группы.

**Приглашенные:**

- Полозов Д.С. - помощник Омского транспортного прокурора;  
Кулманакова Г.В. - начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;  
Чебанюк Д.Ф. – заместитель генерального директора ООО «Межрегион флот» УО ПАО «ИРП»;  
Сандулов Г.С. – генеральный директор ООО «Аганречтранс»;  
Олениченко Н.И. – главный редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

**ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:**

1. О составе Общественного Совета.

*Главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.*

2. Комплексный мониторинг и анализ состояния внутренних водных путей бассейна, предложения контрольно-надзорных органов по их содержанию и перспективному развитию. Подготовка и направление в Росморречфлот предложений Рабочей группы и необходимых обоснованных материалов для рассмотрения на заседаниях Морской коллегии при Правительстве РФ (при наличии). Итоги работы Учреждения за истекший период навигации.

*Первый заместитель руководителя Э.В. Вирютин.*

3. О состоянии водности обслуживаемых рек бассейна и их содержании в судоходном состоянии.

*Начальник службы пути Г.В. Кулманакова.*

4. Анализ нарушений, случившихся за прошедший период навигации, по обеспечению безопасности судоходства.

*Врио. начальника Обь-Иртышского управления Госморречнадзора А. С. Кузнецов.*

5. Итоги работы инспекции портового контроля за истекший период навигации. Информация о введённых и об изменениях, внесённых в действующие нормативно-правовые акты.

*Капитан Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло.*

6. Разное.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 21 членов не прибыли 5, из них по уважительной причине отсутствуют 2.

Решение об открытии заседания принято единогласно.

Открыв очередное заседание Общественного Совета, председатель **Чесноков Р.А.** коротко информировал присутствующих:

- о работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» по выполнению Государственного задания;
- об увеличении объёмов пассажиров и грузоперевозок в границах бассейна в сравнении с предыдущим годом;
- о необходимости более тщательного планирования работы флота в целях недопущения внеплановых зимовок на открытых участках ВВП бассейна и др.

#### **По первому вопросу:**

По письменным обращениям ООО «Сембад» и ПАО «ИРП» с приведением объективных причин, из состава Совета выведены представители этих организаций.

По предложению Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области в состав Совета общим голосованием введена Притужалова Инесса Рафаэлевна - заместитель руководителя департамента – начальника отдела реализации государственной политики в сфере транспорта Министерства промышленности и инновационных технологий Омской области.

#### **Решение:**

Принять информацию к сведению.

#### **По второму вопросу:**

В рамках исполнения распоряжения ФАМРТ о проведении комплексного мониторинга и анализа состояния внутренних водных путей бассейна в составе ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» работают 7 русловых изыскательских партий, которые базируются на специализированных судах, оснащенных необходимым оборудованием, программным обеспечением, техническими средствами, в том числе промерными катерами типа «Неман», позволяющими проводить изыскательские работы и постоянный мониторинг проблемных участков пути в течение всей навигации.

Кроме того, многие обстановочные суда оснащены «судовыми обстановочными комплексами». Данный комплекс помогает перенести знаки навигационной обстановки по координатам, после работы изыскательской партии. Для оперативного и точного обнаружения подводных препятствий, а также их идентификации используются гидролокаторы бокового обзора (ГБО) SportScan, с их помощью проведено сплошное траление судовых ходов.

За текущую навигацию изыскательскими партиями проведена работа по сбору информации на участках ВВП, протяженностью 1663км, для дальнейшего составления электронных навигационных карт на соответствующие участки пути. Постоянный мониторинг лимитирующих участков позволяет не только выявить проблемные участки для проведения дноуглубительных работ, но и в некоторых случаях избежать дноуглубительных работ за счет естественного размыва русла на спаде уровней без привлечения дноуглубительной техники, что позволяет использовать сэкономленные средства для разработки других участков пути. Для улучшения судоходных условий активно используется метод перенесения судовых ходов. В навигацию 2018г. были перенесены семь участков судовых ходов на реках Надым, Иртыш, Пур.

На особом контроле изыскателей и путевых мастеров находится участок на 509 км реки Иртыш, в районе острова Верхний Укинский, где в 2017 году при высоких уровнях воды образовался естественный частичный прорыв подмываемого берега. Во избежание развития негативной ситуации по обеспечению безопасных условий судоходства необходимо строительство спрямляющего канала с габаритными размерами: ширина – 90 м., глубина – 250 см., радиус закругления судового хода – 500 м., протяжённость  $\approx$  950 м. Предполагаемая стоимость проектных и строительно-монтажных и других работ составляет 90,0 млн. рублей в ценах 2017 года.

На сегодняшний день официальных предложений контрольно-надзорных органов по содержанию и перспективному развитию ВВП не поступало.

О предложениях Рабочей группы и предоставлении необходимых обоснованных материалов для рассмотрения на заседаниях Морской коллегии при Правительстве РФ озвучит председатель Рабочей группы Сандулов С.Г.

За последние 2 года Учреждением приобретено 189 буев различных типоразмеров, изготовленных из композитных материалов. Все они выставлены и действуют на рейдах крупных городов, где наблюдается высокая интенсивность судоходства - Омск, Тобольск, Ханты-Мансийск, Сургут, Салехард.

Приобретена опытная партия трехкомпонентной краски для окрашивания обстановочного инвентаря. В целях качественного освещения береговой и плавучей обстановки учреждением поэтапно производится замена фонарей типа «ЭСП» на более технологичные - типа «БЭПА».

Во исполнение ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС» и в целях развития сети комплексов оборудования ККС для формирования и передачи дифференцированных поправок глобальных навигационных спутниковых систем в Сургутском РВПиС за короткие сроки проведены работы по строительству ККС на базовой территории. Аналогичные работы осуществляются в Тобольском РВПиС.

В настоящее время в учреждение, в целях согласования строительства трех крупных объектов поступают проектные материалы, в том числе на:

- строительство мостового перехода через реку Обь в районе г. Салехард;
- строительство газопровода с Новопортовского НГКМ через Обскую Губу;
- обустройство газового месторождения «Каменномыское – море» в районе м. Каменный.

Согласно требованиям нормативных документов в июле 2018 года на территории Тюменской области ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» провело масштабные совместные учения по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов. В учениях принимали участие сотрудники и флот ПАО «ИРП», АО «ОИРП», АСФ «Днепр», Тобольского РВПиС.

Главным показателем работы «Обь-Иртышского бассейна ВВП» по прежнему является работа флота и использование пропускной способности водных путей бассейна.

По данным департаментов «северный завоз» стратегически важных грузов в районы ХМАО выполнен на 100 %, в районы ЯНАО на 84 %.

В докладе для наглядности использованы видеоматериалы и слайды

В прениях выступили: Сандулов С. Г., Чесноков Р.А. и др.

#### **Решение:**

1. Принять информацию к сведению.

#### **3. По третьему вопросу:**

В навигацию 2018 года максимальная протяжённость внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, составила 8750 км, из которых 6192 км – это водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов 1, 2 и 3 категорий судоходной обстановки и 2558 км водных путей, отнесённых к 7-й категории водных путей и обслуживаемых навигационными знаками в соответствии с условиями договоров и контрактов, заключённых с Администрациями Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, Таборинского муниципального района и организациями.

В связи с окончанием сроков действия согласно договорным условиям, протяжённость обслуживаемых водных путей к настоящему времени сократилась на 799 км и составляет 7951 км.

Навигационные знаки, а их более 11 тыс. ед., действуют в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию.

Сбор, состав и передача информации о путевых и гидрометеорологических условиях плавания по водным путям бассейна, обслуживаемых навигационными знаками, осуществляется в соответствии с Положением об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на внутренних водных путях Российской Федерации. Информация о состоянии судовых ходов и изменениях судоводной обстановки на реках передаётся судоводителям и судовладельцам в соответствии с установленным порядком.

Постоянный мониторинг состояния водных путей, обслуживаемых навигационными знаками, осуществляли 62 обстановочные бригады, при этом средняя протяжённость одного обстановочного участка составляет более 140 км. Силами обстановочных бригад осуществляются тральные работы и выявление имущества, затонувшего в пределах этих участков пути.

Учреждение, сверх установленного государственного задания и учитывая просьбы судоводителей и судовладельцев, в текущий навигационный период силами обстановочных бригад Сургутского и Ханты-Мансийского филиалов учреждения выполнило работы по освещению 257 береговых знаков, не освещены только информационные и ходовые знаки. При этом общие финансовые затраты учреждения составили около 3,0 млн. рублей.

К настоящему времени на большинстве обслуживаемых водных путей бассейна совместно с инспекторским составом Обь-Иртышского управления Госморречнадзора дважды проведены осмотры содержания обслуживаемых водных путей, судовых ходов и навигационных знаков. По результатам осмотров значительных замечаний к состоянию водных путей не выявлено, незначительные устранялись обстановочными бригадами при очередных объездах участков пути, или по мере снижения уровней воды (затопленные, обрушенные берега).

В целях обеспечения безопасных условий судоходства на водных путях с гарантированными габаритами судовых ходов, являющихся основными транспортными магистралями бассейна, кроме обслуживания навигационных знаков проводились и продолжают выполняться и другие виды путевых работ, в том числе русловые изыскания, берего- и дноочистение, дноуглубление судовых ходов. В частности, на разработке перекатных участков на реках Иртыш, Пур и Широкая было задействовано 5 единиц дноуглубительной техники. Общий объём транзитных дноуглубительных работ к текущему времени составил более 400 тыс.м<sup>3</sup>. Дноуглубительные работы, выполненные и планируемые к проведению, осуществляются на основании материалов мониторинга состояния водных путей. На участке Иртыша от границы с Республикой Казахстан до Омска некоторые перекаты разрабатываются неоднократно. Причинами интенсивного руслопереформирования на этом участке могут быть как наличие основных русловых карьеров добычи общераспространённых полезных ископаемых, неравномерность попусков воды из вышележащих водохранилищ, так и отсутствие выше расположенных притоков на более чем 1000-километровой протяжённости реки.

По состоянию на текущий период навигации практически на всех обслуживаемых водных путях наблюдается меженный период. На большинстве водомерных постов наблюдается незначительные снижения уровней воды. Исключением являются акватории Обской и Тазовской губ, где уровни воды в которых напрямую зависят от сизигийных и сгонно-нагонных ветровых явлений, являющихся наиболее сильными в этот период навигации.

Общее состояние водности рек, обслуживаемых в настоящее время, наблюдается в рамках средне-многолетних значений.

Согласно сведениям Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра по состоянию на 1 сентября текущего года на учёт поставлены 1549 единиц самоходного флота, из которых действующие регистровые документы имеют 865 самоходных судов. Договоры на получение оперативной путевой информации, в целях соблюдения правил главы IX новых, действующих с сентября текущего года, Правил плавания судов по внутренним водным путям Российской



Федерации, судовладельцы оформили на 452 самоходных судна, что практически в 1,5 раза меньше количества судов, имеющих действующие документы Российского Речного Регистра.

По итогам работы за текущий период навигации срывов гарантированных габаритов судовых ходов не допущено, аварий и транспортных происшествий по причине некачественного содержания судовых ходов не зафиксировано.

**Решение:** Принять информацию к сведению.

#### 4. По четвёртому вопросу:

За 3 квартала 2018 года Обь-Иртышским УГМРН проведено 25 плановых и 8 внеплановых проверок в ходе которых, выявлено 76 нарушений обязательных требований законодательства.

Наиболее характерные нарушения у субъектов, эксплуатирующих ГТС:

1. Отсутствие квалифицированного персонала;
2. Отсутствие графиков выполнения ремонтных работ по обеспечению соответствия ГТС установленным требованиям, указанным в Техническом паспорте объекта регулирования;
3. Отсутствие обеспечения наблюдения за техническим состоянием ГТС, отсутствие промеров глубин на подходах к причалу в прикордонной полосе акватории и др.

Наиболее характерные нарушения у субъектов, эксплуатирующих суда внутреннего водного транспорта:

1. Отсутствие договоров страхования членов экипажей судов;
2. Отсутствие на судах судовых документов предусмотренных ст. 14 КВВТ РФ и др.
3. Выпуск судов в плавание с нарушениями ППБ;
4. Отсутствие ночной визуальной сигнализации, звуковой сигнализации и спасательных средств;
5. Отсутствие квалификационных свидетельств у рядового состава и др.

Направлены предостережения 89-ти хозяйствующим субъектам о недопустимости нарушений обязательных требований законодательства с предложениями по их предотвращению.

Во исполнение требований ст. 3 Федерального закона от 03.07.2016 № 225-ФЗ О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности гидротехнических сооружений» всем поднадзорным субъектам, эксплуатирующим портовые гидротехнические сооружения необходимо внести сведения о них в Российский регистр гидротехнических сооружений до 19.01.2019 года.

**Решение:** Принять информацию к сведению.

#### 5. По пятому вопросу:

С 17.09.2018г. вступают в действие изменения (приказ Минтранса от 22.06.2018 г. № 244), внесенные в Положение о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденное приказом Минтранса от 14.04.2016 г. № 102. Свидетельство о годности судна к плаванию упразднено. Вместо него вводится приложение к Свидетельству о классификации (форма РР-1.1) «Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения».

В настоящее время готовятся изменения и дополнения в Правила плавания судов по внутренним водным путям РФ утверждённые приказом Минтранса от 19.01.2018 № 19 «

Службой дипломирования и паспортно-визового режима ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» проводится опробирование и применение на практике нового Положения по дипломированию. В конце октября в Омске планируется проведение семинара по обучению секретарей квалификационных комиссий филиалов и с середины ноября начать дипломирование в филиалах Учреждения

Служба ГПК работает в плановом режиме, проведено осмотров судов -	2159
выявлено нарушений -	3068
временно задержано судов -	300

**Решение:** Принять информацию к сведению.