

ПРОТОКОЛ № 4
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

г. Омск

14 декабря 2018г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Вирютин Э.В.- первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть»;
3. Сидло В.В. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», капитан Обь-Иртышского бассейна;
4. Кузнецов А.С. – врио начальника Обь-Иртышского управления Госморречнадзора;
5. Коршунов А.В. - заместитель директора Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
6. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
7. Шахова Т.А. - начальник отдела надзора на транспорте и санитарной охраны Управления Роспотребнадзора Омской области;
8. Чебанюк Д.Ф. – заместитель генерального директора ООО «Межрегионфлот» УО ПАО «ИРП»;
9. Лавонен М.А. - заместитель директора по флоту ООО «Реском –Тюмень»;
10. Сайфуллин Д.С. - коммерческий директор ООО «Южная Судоходная Компания»;
11. Криворучко Н.И. – начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»;
12. Бабич Н.И. - начальник рейдового района, заместитель генерального директора АО «Тобольский речной порт», член рабочей группы.
13. Притужалова И.Р. – начальник отдела транспорта департамента транспорта, строительства транспортных объектов, гидротехнических сооружений Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области, член рабочей группы;
14. Шантина И.В. – заместитель начальника отдела водных ресурсов Омской области «Нижне-Обского ОБВУ»;
15. Румянцев Е.П.- секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи приняли участие:

16. Мочернюк Н.Д. - заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот»;
17. Леонов С.Ф. - генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Приглашенные:

1. Полозов Д.С. - помощник Омского транспортного прокурора;
2. Резаева О.А. – начальник службы паспортно-визового режима и дипломирования;
3. Олениченко Н.И. – главный редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. О составе Общественного Совета.

Главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

2. Информация об объемах грузоперевозок в границах Обь-Иртышского бассейна за навигацию 2018 года, в т. ч. по Северному заводу.

Руководитель Р.А. Чесноков.

3. Комплексный мониторинг и анализ состояния внутренних водных путей бассейна. Подведение итогов по содержанию обслуживаемых судовых ходов Обь-Иртышского бассейна в навигацию 2018 года.

Первый заместитель руководителя Э.В. Вирютин.

4. Подведение итогов работы Рабочей группы. Предложения по содержанию и перспективному развитию ВВП бассейна в т. ч. для внесения в Государственное задание на 2019 год, поступившие от участников транспортного процесса.

Председатель Рабочей группы при Общественном Совете С.Г. Сандулов

5. Анализ аварийности в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2018 года. Безопасность мореплавания и судоходства. Резонансные и наиболее характерные аварийные случаи.

Врио начальника Обь-Иртышского УГМРН А.С. Кузнецов.

6. Анализ работы службы Государственного портового контроля, характерные нарушения.

Капитан Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло.

7. Требования Российского Речного Регистра на зимний судоремонт 2018–19 годов. Новые требования Российского Речного Регистра на навигацию 2019 года.

Заместитель директора Обь-Иртышского филиала РРР А.В. Коршунов.

8. Информация о внеплановых местах зимовки флота на открытых участках ВВП Обь-Иртышского бассейна, меры по обеспечению их безопасного отстоя.

Главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

9. О работе, выполненной в 2018 году по подтверждению рабочих дипломов, квалификационных свидетельств и других документов плавсостава.

Начальник службы паспортно - визового режима и дипломирования О.А. Резаева.

10. Разное.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 21 членов не прибыли 4, из них по уважительной причине отсутствуют 3.

Решение об открытии заседания принято единогласно.

Открыв очередное заседание Общественного Совета, председатель **Чесноков Р.А.** коротко информировал присутствующих:

- о работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» по выполнению Государственного задания в завершающий период навигации 2018 года;
- о работе речного транспортного комплекса, увеличении объёмов пассажиров и грузоперевозок в границах бассейна в сравнении с предыдущим годом;
- о благоприятствующих погодных условиях в завершающий период навигации и др.

1. По первому вопросу:

По письменным обращениям ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ООО «Межрегионфлот» с приведением объективных причин, из состава Совета выведены представители этих организаций.

По предложению ООО «Межрегионфлот» и ходатайству Югорского филиала Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта, общим голосованием в состав Совета введены:

1. Чебанюк Д.Ф. - заместитель генерального директора ООО «Межрегион флот» УО ПАО «ИРП»;
2. Данилов Д.Ю. – заместитель генерального директора по безопасной эксплуатации флота АО «Омский речной порт»;
3. Полуянов С.М. – заместитель директора по эксплуатации флота «Судоходная компания «Альбатрос».

Решение:

Принять изменения состава Совета.

2. По второму вопросу:

По обработанным диспетчерским данным, поступившим от судовладельцев, общий объём перевозок грузов в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2018 года составил 8 167,124 тыс. тонн, что на 1 578,113 тыс. тонн больше чем в навигацию 2017 года (6 589,011 тыс. тонн), при этом объём перевозок сухогрузов увеличился на 27,8 %.

Объём перевозок нефтеналивных грузов в навигацию 2018 года составил 446,7 тыс. тонн, что на 100 тысяч тонн (19,3%) меньше аналогичного показателя 2017 года. Снижение объёмов перевозок наливных грузов в 2018 году произошло по причине резкого повышения цен на горюче-смазочные материалы.

Значительно, на 51,2% к уровню 2017 года, увеличились объёмы перевозок щебня из Томской и Новосибирской областей в пункты среднего Приобья. Объём перевозок в навигацию 2018 года на этом маршруте составил 2 316,3 тыс. тонн. Существенно увеличились перевозки минерально-строительных грузов от причалов п.Лабытнанги в пункты Обской губы – Новый порт, Сабетта, Салмановское НГКМ (2017 год - 68,0 тыс. тонн; 2018 г.- 406,6 тыс. тонн).

Увеличились перевозки пассажиров. По диспетчерским сведениям в навигационный период 2018 года судоходными компаниями бассейна перевезено 882, 25 тыс. чел., что на 22,8 % больше, чем в навигацию 2017 года.

Северный завоз грузов выполнен на 100 %. В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности за навигацию 2018 года судоходными компаниями Обь-Иртышского бассейна доставлено 129, 867 тыс. тонн различных грузов. Из них объём перевезённых сухогрузов составил 41, 508 тыс. тонн, наливных грузов - 88, 359 тыс. тонн.

Решение:

Принять информацию к сведению.

3. По третьему вопросу:

В рамках исполнения распоряжения ФАМРТ о проведении комплексного мониторинга и анализа состояния внутренних водных путей Администрация Обь-Иртышского осуществляет производственную деятельность не только семью русловыми изыскательскими партиями, но и ведёт сбор и аналитическую обработку данных об уровнях воды и ледовых явлениях на реках Обь-Иртышского бассейна на основании информации, предоставляемой ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС». По результатам анализа составляются графики ежедневных колебаний уровней воды по опорным водомерным постам, производится расчет обеспеченности уровней воды, вследствие чего составляются прогнозы возможных гидрологических условий в навигационный период на определенных участках пути. Вся информация подробно и своевременно размещается в путевых листах.

В навигационный период договоры на навигационное обслуживание заключены 121 судовладельцем на 470 судов, оплачено 116 договоров.

Диспетчерское регулирование: заключено 46 договоров на 556 ед. флота, из них за услуги начислено 1 793 188,45 руб., оплачено 1 756 305, 09 руб., 19 договоров остались не востребованными судовладельцами.

Итоги по содержанию обслуживаемых судовых ходов Обь-Иртышского бассейна в навигацию 2018 года представлены в табличной форме.

Показатели	ед. изм.	ВВП 1-3 категорий, обслуживаемых СНО (ФБ)		ВВП, обслуживаемые на платных условиях (ПД), факт.		Итого, факт.
		план	факт.	ВВП РФ	вне ВВП РФ	
Обстановка						
Протяжённость ВВП всего	км	6192	6192	2417	141	8750
ВВП с гарантированными габаритами	км	6192	6192			6192
ВВП с гарантированными габаритами и освещаемыми СНО	км	3865	3865			3865
ВВП с гарантированными габаритами и светоотражающими СНО	км	1450	1450			1450
ВВП с гарантированными габаритами и неосвещаемыми СНО	км	877	877			877

ВВП без гарантированных габаритов и без СНО	км	8435	6018			6018
Количество км-дней действия СНО	км-дни	918273	915511	316086	19758	1251355
Количество обслуживаемых знаков, в то числе:	ед.		6933	3939	133	11005
береговых	ед.		3693	2135	76	5904
плавающих	ед.		3240	1804	57	5101
Дноуглубление						
Общий объём разработанного грунта	тыс.м ³	680,0	471,3	658,3		1029,6
Траление						
Объём выполненных работ, всего:	км ²	500,0	500,0	128,8		628,8
Дноочистение						
Количество извлечённых препятствий	тыс. тонн	0,3	0,3	0,08		0,38
Изыскания						
Общая протяжённость промеров	км		6662,8	1663		6662,8

Общее количество судов, эксплуатируемых в течение навигации 2018 года, составило около 150 единиц. Согласно установленному государственному заданию продолжительность действия СНО на водных путях 1 - 3 категорий составила 148,3 суток (918273 км-дней), фактическая - 147,9 суток (915511 км-дней). Отставание за весь период навигации составило 0,4 суток (2762 км-дней) по причине позднего вскрытия и очищения ото льда водных путей в весенний период года, а также за счёт более продолжительного обслуживания СНО в осенний, завершающий период навигации. Весеннее отставание от среднесезонных сроков вскрытия и очищения рек бассейна от ледовых явлений составило от 2 до 13 дней. Осеннее отставание от среднесезонных сроков появления ледовых явлений на 5-7 дней позволило основной массе флота прибыть в пункты зимнего отстоя, а путевым бригадам избежать потерь навигационных знаков при их уборке.

Гарантированные габариты судовых ходов в течение навигации 2018 года от установленных значений (проектных) уровней воды были выдержаны без срывов и отклонений. Уровни ниже проектных значений наблюдались в течение непродолжительного времени на семи водомерных постах. Наиболее значительными были отклонения от проектных значений на водпостах Ныда и Находка.

В текущий навигационный период сверх задания в установленный период освещения (с 1 августа) на участке реки Обь от пункта Соснино до устья реки Иртыш, протяжённостью 582 км, дополнительно были освещены 257 береговых знаков (кроме информационных и ходовых). При этом на приобретение светосигнального оборудования и их установку было затрачено около 3,0 млн. рублей.

На обслуживаемых водных путях за навигационный период 2018 года, совместно с инспекторским составом Обь-Иртышского управления Госморречнадзора, были дважды проведены осмотры пути, по итогам которых значительных замечаний по содержанию судовых ходов и действующей навигационной обстановки не выявлено.

Аварий и транспортных происшествий по причине некачественного содержания в 2018 году внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна, обслуживаемых навигационными знаками, не зафиксировано.

Решение: Принять информацию к сведению.

4. По четвёртому вопросу:

Ознакомление присутствующих с работой, проведённой Рабочей группой и рабочими подгруппами (Омск, Тобольск, Ханты-Мансийск, Сургут, Салехард), которыми постоянно ведётся мониторинг и анализ состояния внутренних водных путей бассейна.

На ежемесячных заседаниях подгрупп рассматриваются наиболее актуальные вопросы, касающиеся безопасности судоходства, как на магистральных, так и на малых реках, составляются протоколы и направляются председателю Рабочей группы.

Ежеквартальные отчёты с оценкой содержания внутренних водных путей бассейна направляются в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Отмечена плодотворная, активная работа Омской, Тобольской, Ханты-Мансийской, Сургутской подгрупп на закреплённых за ними участках ВВП бассейна. налаженная совместная работа на местах даёт положительные результаты.

Недостаточной активностью и слабой организацией обладает рабочая подгруппа ЯНАО. Существует необходимость ее реорганизации.

Содержание внутренних водных путей Обь - Иртышского бассейна в целом за весь период навигации 2018 года Рабочей группой при Общественном Совете признано с оценкой - «удовлетворительно».

Поступило обращение от ООО «Судоходная компания Аганречтранс» по вопросу обеспечения безопасных условий судоходства на грузопассажирской линии Салехард – Приобье, по р. Малая Обь (286 км.) и пр. Тоготская Обь (66 км.) посредством освещения береговой и плавучей судоходной обстановки на этих участках ВВП бассейна.

Поступило обращение от Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО о необходимости увеличения сроков содержания обслуживаемых судовых ходов Обь-Иртышского бассейна, в том числе Обско-Тазовской губы, в навигацию 2019 года и последующие годы.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.
2. Председателю Рабочей группы при Общественном Совете Сандулову С.Г.:
 - 2.1. Подготовить и утвердить план работы Рабочей группы на 2019 год;
 - 2.2. Направить копию плана работы Рабочей группы председателю Общественного Совета;
 - 2.3. Провести организационные мероприятия по выведению рабочей подгруппы ЯНАО на должный уровень с привлечением наиболее ответственных представителей судовладельцев;
 - 2.4. Направлять ежеквартальные отчёты о деятельности Рабочей группы в Федеральное агентство морского и речного транспорта и Председателю Совета.
3. Председателю Югорского филиала АПСРТ Сандулову С.Г. совместно с ООО «Судоходная компания Аганречтранс» подготовить и направить в Департаменты транспорта ЯНАО и ХМАО обращения о рассмотрении вопроса необходимости освещения береговой и плавучей судоходной обстановки на участке реки Малая Обь (Устрём - о. Пароходский), протяжённостью 286 км, и протоке Тоготская Обь, протяжённостью 66 км, в рамках приложения к «Соглашению между Федеральным агентством морского и речного транспорта и высшим исполнительным органом государственной власти ЯНАО и ХМАО-Югры», путем предоставления субсидий федеральному бюджету из бюджета ЯНАО и ХМАО-Югры.
4. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» рассмотреть, подготовить и направить ответ Департаменту транспорта ЯНАО по вопросу увеличения сроков действия СНО на водных путях Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе реке Хаманельская Обь, отдельных судоходных трассах Обско-Тазовской губы, в навигацию 2019 года и последующие годы.

5. По пятому вопросу:

В период навигации 2018 года Обь-Иртышским УГМРН проводились плановые и внеплановые проверки в ходе которых выявлялись нарушения обязательных требований законодательства.

Наиболее характерные нарушения у субъектов, эксплуатирующих суда внутреннего водного транспорта:

1. Отсутствие договоров страхования членов экипажей судов;
2. Отсутствие на судах судовых документов предусмотренных ст. 14 КВВТ РФ и др.;
3. Выпуск судов в плавание с нарушениями ППБ;
4. Отсутствие ночной визуальной сигнализации, звуковой сигнализации и спасательных средств;
5. Отсутствие квалификационных свидетельств у рядового состава и др.

Направлялись предостережения хозяйствующим субъектам о недопустимости нарушений обязательных требований законодательства с предложениями по их предотвращению.

Проведён краткий обзор транспортных происшествий, случившихся в границах Обь-Иртышского бассейна в период навигации 2018 года, с разбором причин, последствий и мер, применённых к нарушителям. В соответствии с проведённым анализом транспортных происшествий за навигации 2017-2018 г.г., классифицированных как инциденты, роста аварийности в бассейне нет.

За период навигации 2018 года в Обь – Иртышском бассейне зарегистрировано и взято на учет пять транспортных происшествий.

Транспортные происшествия.

Всего в 2017 году-6, столкновение-1, удар -2, затопление-1, посадка на мель-1, прочие-0, не взято на учёт-1.

Всего в 2018 году-5, столкновение-1, удар-1, затопление-1, посадка на мель-0, прочие-2.

Далее были озвучены мероприятия по предотвращению аварийности, а также направленные на устранение типовых и массовых нарушений:

1. Проанализировать допущенные экипажами судов нарушения Правил плавания, Правил пожарной безопасности на судах, нарушений технического регламента;
2. Провести с командным составом разбор допущенных транспортных происшествий, нарушений обязательных требований;
3. Заслушать капитанов судов о проделанной ими работе в области обеспечения безопасности судоходства;
4. Разработать специальные мероприятия по обеспечению безопасности судоходства и предотвращению транспортных происшествий;
5. Обеспечить наличие судовых документов на судах в соответствии со ст. 14 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ;
6. Осуществлять расстановку флота в затонах в соответствии требованиями Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта РФ. Не нарушать требования Правил на судах находящихся в пунктах ремонта и отстоя, а также при проведении на судах взрыво - и пожароопасных работ;
7. Ответственным за безопасную эксплуатацию судов лицам и по возможности капитанам судов регулярно участвовать в общественных обсуждениях правоприменительной практики Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора и др.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.
2. Югорскому филиалу АПСРТ довести полученную информацию до судовладельцев всех форм собственности.
3. Судовладельцам всех форм собственности довести полученную информацию до членов приписных судов.

6. По шестому вопросу:

В 2018 году инспекциями ГПК осмотрено 2511 единиц флота (106% от государственного задания), выявлено 3627 нарушений, под задержание попали 359 единиц флота.

По результатам проверок на административное взыскание в УГМРН передано 317 дел инспекторским составом и 16 дел капитаном бассейна, в прокуратуру передано 43 дела, в том числе 10 на административное взыскание.

Далее подробно были рассмотрены и даны ответы по следующим вопросам:

1. В связи с отменой Приказа от 11.03.1994г № 13/11 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов», какие требования предъявляются к исполнительным руководителям и специалистам связанных с обеспечением безопасности судоходства компаний (какое должно быть образование, стаж работы, требуется ли проходить курсы повышения квалификации, будет ли принят иной закон об аттестации и т.п.).
 2. В связи с отсутствием в «Положении о дипломировании экипажей судов ВВТ» утвержденного приказом Минтранса России от 12.03.2018г № 87 квалификационных свидетельств шкипера, какие дипломы или квалификационные свидетельства должны быть у членов экипажей бункеровочных баз и плавкранов.
 3. Федеральным законом от 03.07.2016 N 367-ФЗ в "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (далее «КВВТ») введено понятие «плавучий объект». Под которое, согласно статьи 3 «Основные понятия» подпадают: дебаркадеры, плавучие (находящийся на воде) дома, понтоны, наплавные мосты, плавучие причалы, и другое техническое сооружение подобного рода. Должны ли быть у экипажей плавучих объектов, какие либо квалификационные свидетельства или иные документы.
 4. Письмом директора Департамента гос. политики в области морского и речного транспорта от 12.11.2018 №05-03/25258-ИС доводится проект изменений в Положение о дипломировании: «п. 102.1. Для лиц, получивших профессиональное образование до вступления в силу настоящего положения и имеющих дипломы, выданные в соответствии с положением о дипломировании, для занятия должностей членов экипажей судов 2,3,4,5 групп, при предъявлении документов на обмен, продлении срока действия диплома или повышения в должности в соответствии с настоящим Положением, сохраняются требования в отношении профессионального образования, установленные нормативными правовыми актами, действовавшими на дату получения диплома, за исключением требований настоящего Положения в отношении наличия дополнительного профессионального образования».
 5. Информация о регистрации судовых журналов.
- В прениях выступили: Мочернюк Н.Д., и др.*

Решение: Принять информацию к сведению.

7. По седьмому вопросу

Как и в предыдущие годы в текущем году «Требования Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра на зимний судоремонт 2018-2019 гг.» направлены в адрес судовладельцев и контролирующих организаций. Особых изменений в деятельности Российского Речного Регистра не произошло.

Более подробно присутствующим на Совете была доведена следующая информация:

1. Об освидетельствовании судов в эксплуатации.
 - а). Судовые документы выдаваемые РРР;
 - б). Документы спортивных, парусных, маломерных и прогулочных судов;
 - в). Свидетельств о соответствии плавучих объектов.
2. О системе управления безопасностью судов (СУБ).
3. О требованиях к устройствам, системам, и снабжению.
4. О сигнально-отличительных средствах.
5. О толкаемых несамоходных судах без якорных устройств.
6. Об автономных дыхательных аппаратах на пассажирских судах и др.

В прениях выступили: Лавонен М.А., Сидло В.В. и др.

Решение: Принять информацию к сведению.

8. По восьмому вопросу:

В завершающий период навигации 2018 года, а именно после завершения физической навигации и снятия плавучей судходной обстановки, по имеющимся данным на открытых участках внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна продолжалась работа флота (грузоперевозки, работа паромных переправ) вплоть до ледообразования. Основная масса флота успела дойти до плановых мест зимовок, за исключением нескольких единиц флота.

Так к местам плановых зимовок своевременно не дошли суда ООО «А - Посейдон» (Республика Казахстан), зазимовавшие на реке Иртыш в районе 1859 км у правого берега (БТК-616 и три 1000 порожние баржи), одна из которых с водой в корпусе. В условиях интенсивного ледообразования и при содействии судов ООО «Гидротрансервис» т/х «БТК-616» был заведён в затон. Мероприятия по обеспечению безопасного отстоя в зимний период и в период весеннего ледохода предоставлены.

Несамоходная гружёная баржа (подстилающий материал) «НБПА-200-2», грузоподъёмностью 100 тн (судовладелец Уренгойское управление магистральных трубопроводов ОАО «Транснефть-Сибирь»), оставлена на зимовку на 107 км реки Пур. Буксировщик «Нефтяник-1» вытасен на берег в п. Самбург. Мероприятия по обеспечению безопасного зимнего отстоя не предоставлены.

Судовладельцам всех форм собственности необходимо более серьёзно относиться к планированию работы приписного флота в завершающий период навигации в целях недопущения внеплановых зимовок на открытых участках ВВП бассейна и исключения затопления судов, в периоды ледостава, зимовки и весеннего ледохода.

В соответствии с требованиями п. 201 Правил плавания судов по внутренним водным путям, утверждённых приказом Минтранса России от 19.01.2018 № 19, судовладелец информирует администрацию речного бассейна внутренних водных путей о месте (местах) отстоя приписного флота, в том числе по причине закрытия навигации по погодным условиям.

Решение: Принять информацию к сведению.

9. По девятому вопросу:

С 01.01.2018 г. по 30.11.2018 г. в соответствии с решением квалификационной комиссии всего оформлено 3711 документов, в том числе 2363 дипломов и подтверждений к дипломам для комсостава 772 (1591) и 1348 квалификационных свидетельств для рядового состава.

Всего через квалификационную комиссию прошли 2335 чел., из них 1438 человек командного состава, в том числе 847 человек подтвердили свою квалификацию и 515 чел. повысили квалификацию, 29 человек прошли по вопросу расширения района плавания и 897 человек рядового состава. Всего не прошли квалификационные испытания 47 чел.

В период с февраля по май 2018 года были организованы выездные заседания квалификационной комиссии в города Тюмень, Тобольск, Ханты -Мансийск, Сургут, Салехард, где прошли всего 622 человека, из них 300 – рядового состава и 322 – комсостава.

03.06.2018 г. вступило в силу новое Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, утвержденное приказом Минтранса РФ от 12.03.2018 г. № 87..

Особенности нового Положения.

1. Новым Положением о дипломировании определено создание квалификационных комиссий в филиалах администраций бассейнов внутренних водных путей. В связи с этим приказом руководителя ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» от 12.10.2018 г. № 370-адм во всех филиалах созданы квалификационные комиссии в целях проведения квалификационных испытаний.
2. Квалификационные документы выдаются лицам не моложе 18 лет. Ранее рядовому составу квалификационные свидетельства выдавались с 16 лет.
3. Исключено разделение судов на группы по мощности главных двигателей. При наличии дополнительного или среднего профессионального образования квалифицированных рабочих и служащих (бывшее начальное профессиональное образование) выдаются дипломы с ограничением до 330 квт. При наличии высшего или среднего профессионального образования, выдаются дипломы без ограничений по мощности.

4. Введены дополнительные ограничения для внесения их в квалификационные документы, как для командного состава, так и для рядового состава. Например: не действительно для работы на пассажирских судах, на нефтяных танкерах и т.д. Ограничения снимаются после прохождения соответствующей подготовки в образовательных организациях.
5. Все должности вносятся в один квалификационный документ.
6. Введено совмещение должностей. Совмещение – прямое, т.е. капитан-механик, старший пом. капитана-1 пом. механика, помощник капитана-помощника механика.
7. Исключена должность шкипера.
8. Не во всех случаях проводятся квалификационные испытания.
9. Не всегда есть необходимость проходить обучение на курсах повышения квалификации в образовательной организации.
10. Весь документооборот, вплоть до распечатки квалификационного документа, ведется в единой федеральной информационной системе государственного портового контроля.

В целях оптимизации потока и повышения качества оказываемых услуг в настоящее время прорабатывается вопрос о введении электронной очереди с предварительной записью на конкретную дату и конкретное время.

Решение: Принять информацию к сведению.

10. Разное

Румянцев Е.П. (о вирусе африканской чумы свиней):

Напомнил присутствующим о недопущении принятия к перевозке и перегрузке грузов без ветеринарных сопроводительных документов, а также по ветеринарным сопроводительным документам, выданным с нарушением законодательства Российской Федерации.

Решение: Принять информацию к сведению.

Криворучко Н. И. (прогноз выпадения осадков и температурный режим):

По предварительному прогнозу погоды на декабрь 2018 года и первый квартал 2019 года ГМЦ ФГБУ «Западно-Сибирское УГМС» среднемесячная температура воздуха на территориях Омской, Тюменской областей, ХМАО и ЯНАО предполагается ниже нормы на 1⁰-2⁰С.

Прогнозируемое количество осадков в виде снега - чуть больше среднеголетних значений, содержание воды в уже выпавшем снеге превышает норму.

Решение: Принять информацию к сведению.

Решение Совета:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.1. Подготовить необходимое оборудование, провести ремонт и заготовку СНО, технических судов и оснащения для открытия навигации 2019 года;

1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2019 год Государственным заданием и договорными обязательствами;

1.3. Направить членам Совета настоящий Протокол № 4 от 14.12.2018г. заседания Общественного Совета.

1.4. Составить и утвердить график заседаний Общественного Совета на 2019 год.

В заключительном слове председатель Совета поблагодарил присутствующих за активную работу.

Председатель
Общественного Совета



Р.А. Чесноков