

ПРОТОКОЛ № 1
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

г. Омск

15 марта 2019г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Вирютин Э.В.- первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть»;
3. Сидло В.В. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», капитан Обь-Иртышского бассейна;
4. Вишнягов М.Г. - директор Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
5. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
6. Пневский Ю.А. - заместитель начальника отдела надзора на транспорте и санитарной охраны Управления Роспотребнадзора Омской области;
7. Бабичев А.Г. – исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство»;
8. Бертрам Е.В. – начальник службы перевозок ООО «Реском –Тюмень»;
9. Криворучко Н.И. – начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»;
10. Бабич Н.И. - начальник рейдового района, заместитель генерального директора АО «Тобольский речной порт», член рабочей группы.
11. Притужалова И.Р. – начальник отдела транспорта департамента транспорта, строительства транспортных объектов, гидротехнических сооружений Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области, член рабочей группы;
12. Полуянов С.М. – заместитель директора по эксплуатации флота ООО «Судоходная компания «Альбатрос»;
13. Данилов Д.Ю. - и.о. заместителя генерального директора по безопасности эксплуатации флота АО «Омский речной порт»;
14. Никулин С.В. – генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»;
15. Румянцев Е.П.- секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи принял участие:

16. Мочернюк Н.Д. - заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот»;

Приглашенные:

1. Кортавенко В.С. - заместитель Омского транспортного прокурора;
2. Савин А.М. – заместитель руководителя по флоту ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Олениченко Н.И. – главный редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. О составе Общественного Совета на 2019 год.

*Секретарь Совета,
главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.*

2. О составе и планах работы Рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна на 2019 год.

Председатель Рабочей группы С.Г. Сандулов.

3. Ознакомление членов Совета с Государственным заданием на 2019 год. Обеспечение судов путевой и гидрометеорологической информацией. Организация перевозок по рекам, без средств навигационной обстановки.

Первый заместитель руководителя Э.В. Вирютин.

4. Особенности действия квалификационных документов в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, утверждённого приказом Минтранса РФ от 12.03.2018 № 87

Капитан Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло.

5. Места расстановки экологического флота в границах ВВП бассейна.

Заместитель руководителя по флоту А.М. Савин.

6. Информация о водности на реках бассейна в 2019 году.

Начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Н.И. Криворучко.

7. Предложения членов Совета в повестку дня для рассмотрения на заседаниях Общественного Совета.

Главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

8. Разное.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 22 членов не прибыли 6, из них по уважительной причине отсутствуют 5.

Решение об открытии заседания принято единогласно.

Открыв очередное заседание Общественного Совета, председатель **Чесноков Р.А.** во вступительной речи коротко информировал присутствующих:

- о работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в межнавигационный период по подготовке СНО, обстановочного и дноуглубительного флота к выполнению Государственного задания в навигацию 2019 года;
- о показателях работы речного транспортного комплекса в прошедшую навигацию, необходимости увеличения объёмов перевозок пассажиров и грузоперевозок в границах бассейна в предстоящую навигацию и предоставлении судовладельцами более полной информации для их учёта и др.

1. По первому вопросу:

По письменным обращениям АО «Омтранснефтепродукт», ООО «Межрегионфлот» по приведенным объективным причинам из состава Совета выведены ранее действующие представители этих организаций и общим голосованием в состав Совета введены их новые представители:

1. Бабичев А.Г. - исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство»;
2. Никулин С.В. – генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт».

Решение:

Принять изменения состава Совета.

2. По второму вопросу:

Ознакомление присутствующих с утверждёнными составами Рабочей группы и рабочих подгрупп (Омск, Тобольск, Ханты-Мансийск, Сургут, Салехард), которые осуществляют постоянный мониторинг и анализ состояния внутренних водных путей бассейна, в целях выявления недостатков в содержании водных путей бассейна и выработки рекомендаций по улучшению условий судоходства. Составлены и утверждены Планы работ на период 2019 года, практически во всех подгруппах прошли первые организационные заседания. Копии планов и протоколы заседаний направлены Председателю Общественного Совета.

В Салехардской подгруппе в марте месяце в присутствии председателя Рабочей группы С.Г. Сандулова проведено реорганизационное заседание, переизбран председатель подгруппы в целях активации и усиления ее работы.

Как и в предыдущие годы, ежеквартальные отчёты с оценкой содержания внутренних водных путей бассейна будут направляться в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Решение:

Принять информацию к сведению.

3. По третьему вопросу:

Государственным заданием № 110-00019-19-00 от 31 января 2019 года на навигацию 2019 года определено проведение работ по содержанию внутренних водных путей и обеспечению безопасности судоходства на 14 627 км внутренних водных путей бассейна, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 6192 км водных путей, в состав которых входят 3865 км водных путей 1 категории (с освещаемой обстановкой), 1450 км водных путей 2-ой категории (со светоотражающими знаками), 877 км путей 3-ей категории (с неосвещаемыми знаками судоходной обстановки) и 8 435 км - 7 категории.

Распоряжением № ЮЦ-445-р от 17.12.2018 г. в перечень судовых ходов с установленными гарантированными габаритами судовых ходов, категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы внесены некоторые изменения по сравнению с аналогичным заданием 2018 года:

1. На участке реки Казым от пос. Белоярский до устья, протяженностью 80 км снижено на 20 см значение гарантированной глубины, которая в 2019 году установлена равной 100 см от проектных и выше уровней воды водомерных постов Белоярский и Полноват. Однако, при этом значительно увеличены сроки содержания обстановки с 146 суток до 163 суток за счет раннего открытия (16 мая вместо 25 мая) и позднего закрытия (25 октября вместо 21 октября).

2. На участке реки Обь от пункта Соснино до устья реки Иртыш, протяженностью 582 км, сроки содержания обстановки снижены на 3 суток и приведены в соответствие со смежным участком Обского бассейна (открытие 15 мая вместо 12 мая). Остальные параметры остались без изменения.

Освещение судоходной обстановки будет осуществляться с 1 августа по схеме, обозначенной в Приложении №2, а именно: Освещаются только плавучие знаки, береговые оборудованы светоотражающей плёнкой. На участках реки Иртыш от устья реки Конды до устья, реки Обь от устья Иртыша до 636 км (Устрём) освещение производится в полном объёме, за исключением информационных и ходовых знаков.

Сверх установленных параметров Администрация бассейна планирует продолжить работы, начатые в 2018 году, по освещению знаков на участке реки Обь от Соснино до устья Иртыша в полном объёме, как плавучих, так и береговых.

Обеспечение судовладельцев и судоводителей оперативной путевой и гидрометеорологической информацией в 2019 году будет осуществляться ежедневно в течение навигационного периода согласно действующим нормативным документам, инструкциям и указаниям - Правила плавания судов по ВВП РФ (п.79), Технический регламент о безопасности объектов ВВП (п.п.110, 383, 384), Инструкция по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей (глава 5), Указания по организации судовой радиосвязи в Обь-Иртышском речном бассейне.

Договоры на получение оперативной путевой и гидрометеорологической информации заключаются в филиалах учреждения. Стоимость предоставления путевой информации в 2019 году составляет 8 808 руб./судно, увеличение произошло на 7 %.

В связи с приближением даты открытия навигационного периода прошу судовладельцев активизировать работу по заключению договоров.

Организация перевозок по участкам внутренних водных путей без навигационного ограждения и без гарантированных габаритов судовых ходов должна осуществляться в соответствии с п.81 Правил плавания судов по ВВП: «...при наличии плана обеспечения безопасности плавания судна (состава) в рейсе, разработанного судовладельцем по всему маршруту следования и согласованного с Администрацией бассейна ВВП до начала движения судна». В случае отсутствия согласованного Плана движение судов по таким ВВП не допускается.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

2. Председателю Югорского филиала АПСРТ С.Г. Сандулову на очередном заседании ассоциации 04 апреля 2019 г. довести до судовладельцев всех форм собственности информацию:

2.1. О предоставлении в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» информации о наличии на приписных судах средств отображения ЭНК.

2.2. О необходимости заключения договоров на получение путевой информации и осуществление диспетчерского регулирования в соответствии с перечнем приписных судов, допущенных к эксплуатации.

2.3. О необходимости предоставления информации о перевозках (мониторинг) в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в течении всего периода навигации 2019 года.

3. Судовладельцам всех форм собственности:

3.1. Предоставить в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» информацию о наличии на приписных судах средств отображения ЭНК.

3.2. Обеспечить заключение договоров на получение путевой информации и осуществление диспетчерского регулирования в соответствии с перечнем приписных судов, допущенных к эксплуатации.

3.3. Обеспечить предоставление информации о перевозках (мониторинг) в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в течении всего периода навигации 2019 года.

4. По четвёртому вопросу:

Озвучены и подробно разобраны следующие пункты Положения:

1. Отсутствие дополнительного обучения для пассажирских и нефтяных танкеров.

Для занятия должностей, предусмотренных пунктом 3 (командный состав) Положения, на пассажирских судах с количеством пассажиров 12 и более, необходимо пройти подготовку в образовательной организации по управлению неорганизованной массой людей по программе, согласованной Росморречфлотом, а для занятия должностей, предусмотренных пунктом 4 (рядовой состав) настоящего Положения, на пассажирских судах с количеством пассажиров 12 и более, необходимо пройти подготовку в образовательной организации для работы на пассажирском судне по программе, согласованной Росморречфлотом.

Для занятия должностей, предусмотренных пунктом 3 (командный состав) Положения, на нефтяных танкерах необходимо пройти подготовку в образовательной организации для работы на нефтяных танкерах и управлению нефтяными операциями по программе, согласованной Росморречфлотом, а для занятия должностей, предусмотренных пунктом 4 (рядовой состав) настоящего Положения, на нефтяных танкерах необходимо пройти подготовку в образовательной организации для работы на нефтяных танкерах по программе, согласованной Росморречфлотом.

Данные требования согласно текста распространяются на пассажирские суда и нефтяные танкера. Паромы и толкаемые составы под данные требования не подпадают.

2. Дополнительное действие дипломов на различные виды судов.

Судовые механики, имеющие дипломы, полученные в соответствии с Положением, допускаются для занятия должностей судомехаников скоростных судов и земснарядов. Судовые электромеханики, имеющие дипломы, полученные в соответствии с Положением, допускаются для занятия должностей электромехаников земснарядов.

3. Дополнительное действие дипломов на нижестоящие должности.

Лица, имеющие дипломы, в соответствии с Положением допускаются к занятию должностей, соответствующих квалификационным свидетельствам, предусмотренным настоящим Положением.

Дипломы капитана, механика, командира земснаряда, капитана-механика, командира земснаряда – механика земснаряда, электромеханика признаются годными для занятия нижестоящих должностей соответствующей специальности.

Дипломы старшего помощника капитана, первого помощника командира земснаряда, первого помощника механика, старшего помощника капитана – первого помощника механика, первого помощника командира земснаряда – первого помощника механика, первого помощника электромеханика признаются годными для занятия нижестоящих должностей соответствующей специальности.

4. Действие дипломов старого образца.

- дипломы, выданные на основании Положения о дипломировании, являются действительными до окончания срока действия диплома;
- дипломы, выданные на основании Положения о дипломировании для занятия должностей членов экипажей судов 1й группы, действительны для работы на судах мощностью ГД до 330 кВт включительно;
- дипломы, выданные на основании Положения о дипломировании для занятия должностей членов экипажей судов II; III; IV; V групп, действительны для работы на судах без ограничения мощности ГД;
- дипломы, выданные в соответствии с Положением о дипломировании для занятия должностей членов экипажей земснарядов I и II групп, действительны для работы на земснарядах, производительностью до 700 м³ включительно;
- дипломы, выданные в соответствии с Положением о дипломировании для занятия должностей членов экипажей земснарядов III гр., действительны для работы на земснарядах без ограничения производительности.

5. Действие морских дипломов.

Выданные на основании Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (приказ № 62) дипломы, не судоводительских специальностей, и квалификационные свидетельства членов экипажей, не несущих ходовой навигационной вахты, признаются годными для плавания на судах внутреннего водного транспорта без ограничений.

Выданные на основании Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (приказ № 62) дипломы, не судоводительских специальностей, и квалификационные свидетельства членов экипажей, не несущих ходовой навигационной вахты, признаются годными для плавания на морских судах при их заходе на внутренние водные пути.

Выданные на основании Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (приказ № 62) дипломы судоводителей и квалификационные свидетельства членов экипажей, несущих ходовую вахту, признаются годными для плавания на морских судах по внутренним водным путям и судах внутреннего водного транспорта, при предъявлении свидетельства приведенного в приложении к настоящему Положению.

6. Дипломы на маломерных судах.

Настоящим Положением предусмотрена выдача диплома судоводителя маломерного судна (судоводителя прогулочного судна). Выдается диплом сроком на 10 лет. На маломерных судах у командного состава должны быть дипломы судоводителей маломерного судна независимо от занимаемой должности. Квалификационных документов по механической части Положением не предусмотрено. В навигацию 2019 года на маломерных судах принимаем дипломы старого образца, либо диплом судоводителя маломерного судна.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

5. По пятому вопросу:

Ежегодно, до начала навигации, ФБУ Администрация «Обь-Иртышводпуть» разрабатывает и утверждает перечень природоохранного флота с указанием видов принимаемых отходов, производительности установок обезвреживания и утилизации отходов и места дислокации в границах Обь - Иртышского бассейна внутренних водных путей. В настоящее время расстановка природоохранного флота актуализируется. Обобщенная информация будет размещена на сайте Администрации в срок до 10.04.2019 года.

В период с 2016 по 2019 вступили в силу изменения в части лицензирования деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживания, размещения отходов I - IV классов опасности, регламентированные федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», а именно - лицензии на деятельность по обезвреживанию и утилизации отходов I - IV классов опасности, выданные до 01.07.2015, действовали до 01.01.2019. Для организаций с основными видами деятельности в сфере речного транспорта сложилась сложная ситуация по переоформлению лицензии на деятельность по

обезвреживанию и утилизации отходов I - IV классов опасности. Управление федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) по Омской области не имеет права выдавать лицензии, а Департамент Росприроднадзора по Сибирскому федеральному округу в г. Новосибирск не владеет спецификой речных предприятий. Основная проблема сложилась с установками обезвреживания и утилизации в связи с их основным размещением на флоте, так как приписка флота не имеет почтового адреса, а именно индекса, улицы, дома (разъяснения Минприроды понятия – место осуществления деятельности для Росприроднадзора), а также с признанием экологического несамоходного флота передвижным. Все те лицензии, которые были получены после вступления в силу изменений вышеуказанного законодательства, переоформить, с целью внесения в них изменений (расширить деятельность, добавить новый адрес) практически невозможно.

В настоящее время ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» проводит работу по обобщению данных в соответствии с требованиями, которые были выставлены Департаментом Росприроднадзора по Сибирскому федеральному округу (г. Новосибирск), в рамках лицензирования деятельности с отходами 1-4 класса опасности, в частности по установкам обезвреживания и утилизации судовых отходов, установленных на несамоходном экологическом флоте, не имеющем точного почтового адреса и государственной экологической экспертизы. Документы признания и одобрения РРР Росприроднадзор не принимает к рассмотрению. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» имеет другую точку зрения по данному вопросу и для подтверждения своей точки зрения, проводит анализ получения лицензий другими АБВВП и предприятиями речной отрасли, после подготовим запрос о разъяснении в Федеральную службу по надзору в сфере природопользования г. Москва.

Решение: Принять информацию к сведению.

6. По шестому вопросу:

Дана характеристика сложившихся на 15.03.2019 и ожидаемых на весенний период гидрометеорологических условий на территориях Омской и Тюменской областей. Члены Совета информированы:

- о толщине ледяного покрова на реках Иртыш, Обь, их притоках и реках Заполярья;
- об уровнях воды на реках Омской и Тюменской областей, близких к прошлогодним значениям;
- о высотах снежного покрова и запасов воды в нём на территориях Омской и Тюменской областей;
- о глубине промерзания почвы и др.

Предварительный анализ гидрометеорологических условий, определяющих величину весеннего половодья, даёт основание предполагать, что высшие уровни воды в реках территории Тюменской области ожидаются в основном близкие к норме и ниже на 0.3-0.8 м. Величины весеннего половодья на реках будут определяться характером весны (интенсивность снеготаяния, дополнительные осадки в период формирования половодья).

Уточнённый прогноз высших уровней и сроков вскрытия в период весеннего половодья будет выпущен в первых числах апреля текущего года.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Вирютин Э.В. и др.

Решение: Принять информацию к сведению.

7. По седьмому вопросу

Поступило обращение от АО «Северречфлот» для рассмотрения на заседании Совета следующих вопросов:

1. В Обь-Иртышском бассейне в целях обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях РФ и исполнения пункта: «Порядка диспетчерского регулирования движения судов на ВВП РФ», диспетчерское регулирование движения судов осуществляется на участке от 300 км р. Обь до устья р. Таз, включая притоки и протоки Обско-Тазовской губы. Стоимость выполняемых услуг определяется по тарифам, утверждённым ФСТ от 31.08.2010 г. № 206-т/9. Ставка навигационного сбора в навигацию 2018 года составляла 0,743 руб. на 1000 м³ условного объёма (L×B×H борта) на 1 км. пути.

Ожидается ли увеличение тарифа, а также увеличение границ участков рек подпадающих под навигационный сбор в навигацию 2019 года?

Ответ подготовлен службой экономического анализа и прогнозирования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

В соответствии со ст. 34 КВВТ РФ, Порядком диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях РФ, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 № 47 и приказом Минтранса от 04 июня 2009 № 90 «Об утверждении перечня сборов, взимаемых с судов в речных портах (портовых сборов), и перечня сборов, взимаемых за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» диспетчерское регулирование движения судов и управление движением судов на участках внутренних водных путей, имеющих ограничения по условиям плавания в Обь-Иртышском бассейне осуществляется на участке Салехард-Тазовское.

Последняя индексация ставки была произведена в 2010 году (приказ ФСТ от 31.08.2010 № 206-т/9). Ежегодные убытки учреждения при осуществлении диспетчерского регулирования составляют порядка 3 млн. руб.

Приказом Федеральной антимонопольной службы от 3 декабря 2018 года № 1676/18 было отменено применение ценового регулирования на услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей.

В настоящий момент в Росморречфлот предоставлены расчеты тарифов при условии безубыточности оказываемых услуг. После согласования, на навигацию 2019 года будет утверждена новая ставка навигационного сбора.

2. В соответствии с изменениями, внесёнными Федеральным законом от 03.07.2016 № 367-ФЗ в КВВТ РФ, плавучий причал - понтон отнесён к плавучим объектам и более не является судном. В соответствии с п.1.2. статьи 16 плавучие объекты подлежат учёту, осуществляемому администрацией соответствующего бассейна внутренних водных путей. В выписке из реестра плавучих объектов, выдаваемой на объект, указано местоположение и географические координаты.

Требуется ли вносить изменения в реестр плавучих объектов при изменении местоположения плавучего объекта?

Ответ подготовлен отделом регистрации судов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

В соответствии с п. 20 и 22 правил регистрации плавучих объектов, такой необходимости нет.

В прениях выступили: Мочернюк Н.Д., Сидло В.В., Вирютин Э.В. и др.

Решение: Принять информацию к сведению.

8. Разное

Румянцев Е.П. (о вирусе африканской чумы свиней):

Напомнил присутствующим о недопущении принятия к перевозке и перегрузке грузов без ветеринарных сопроводительных документов, а также по ветеринарным сопроводительным документам, выданным с нарушением законодательства Российской Федерации.

Решение: Принять информацию к сведению.

Сандулов С.Г. - информировал присутствующих о предстоящем очередном заседании Югорского филиала АПСРТ проведение, которого назначено на 4 апреля 2019 года в г. Ханты-Мансийске. Пригласил принять участие.

Решение: Принять информацию к сведению.

Пневский Ю.А. - информировал присутствующих о том, что особых изменений в требованиях Роспотребнадзора в части приёма судов в эксплуатацию после зимнего отстоя и судоремонта не произошло. Обращено особое внимание на низкое качество медицинских осмотров плавсостава

на профпригодность по состоянию здоровья, которые проводятся в медучреждениях, не имеющих лицензии. Особенно это распространено у мелких судовладельцев.

Решение: Принять информацию к сведению.

Решение Совета:

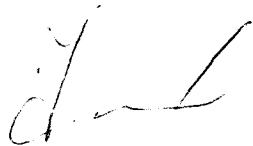
1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.1. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2019 год Государственным заданием и договорными обязательствами;

1.2. Направить членам Совета настоящий Протокол от 15.03.2019 № 1 заседания Общественного Совета.

В заключительном слове председатель Совета поблагодарил присутствующих за активную работу.

Председатель
Общественного Совета



Р.А. Чесноков