

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления безопасности
судоходства Федерального агентства
морского и речного транспорта

Д.В. Ушаков



«21» марта 2017 г.

УКАЗАНИЯ

по организации судовой радиосвязи в Обь-Иртышском бассейне

Омск

2017 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящие «Указания» разработаны в дополнение к действующим «Правилам радиосвязи на внутренних водных путях РФ» утвержденным в 1995г.

Настоящие Указания распространяются на все организации связи и другие юридические и физические лица, осуществляющие судоходство и организующие радиосвязь в Обь-Иртышском бассейне в границах территориальной ответственности Обь-Иртышского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства.

Основными задачами радиосвязи являются:

- обеспечение безопасности судоходства и охраны человеческой жизни (в том числе работа канала безопасности),
- обеспечение управления работой флота, предприятий и организаций в Обь-Иртышском бассейне,
- передача гидрометеорологической, путевой и циркулярной информации для флота,
- передача данных для автоматизированных систем управления (в том числе для информационно-коммуникационных систем обеспечения безопасности судоходства).

Для выполнения этих задач в Обь-Иртышском бассейне используются следующие виды радиосвязи:

- радиотелефонная КВ, УКВ связь,
- широкополосная спутниковая телефония,
- система мониторинга судов с использованием навигационных спутниковых систем.

Основным документом, определяющим организацию радиосвязи в бассейне, являются «Схема технологической радиосвязи для обеспечения безопасности плавания» и «Таблицы передачи гидрометеорологической и путевой информации» в Обь-Иртышском бассейне, согласованная с органами государственного надзора на внутреннем водном транспорте и утвержденной руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта.

Перечень документов на судовую радиостанцию определяется действующими «Правилами радиосвязи на внутренних водных путях РФ».

Сигналы бедствия, срочности и безопасности, важные гидрометеорологические сообщения, путевая информация, циркулярные сообщения и другие, наиболее важные сведения и распоряжения заносятся в судовую вахтенный журнал.

Внесение изменений в «Указания» допускаются лишь в особо важных случаях (замена рабочих радиочастот, открытие новых каналов радиосвязи, изменения в

расписании работ береговых радиостанций и др.) только по разрешению руководителя Обь-Иртышского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства.

Все изменения и дополнения должны своевременно вноситься в соответствующие разделы Указаний судовым оператором или лицом его заменяющим. Все изменения и дополнения размещаются на сайте: www.обь-иртышводпуть.рф.

1. СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

1.1 Сигналы бедствия применяются судном для извещения о том, что оно находится под угрозой серьезной и неминуемой опасности и просит оказать немедленную помощь.

Сигнал срочности указывает, что вызывающая радиостанция имеет для передачи очень срочное сообщение, касающееся безопасности судна или какого-либо лица, находящегося на нем или видимого с него.

1.2 Сигналы бедствия, срочности и безопасности передаются только по указанию капитана судна или лица, ответственного за судно.

1.3 В международные периоды радиомолчания от 00 до 03 и от 30 до 33 минуты каждого часа при работе в радиотелефонном режиме все береговые и судовые радиостанции обязаны прекратить радиообмен, не связанный с вопросами бедствия и срочности, и вести наблюдение за сигналами бедствия, срочности и безопасности на своих рабочих каналах.

1.4 Ни одно из положений настоящих Указаний не может служить препятствием к использованию радиостанций терпящего бедствия судна для осуществления всех мер по установлению связи с ближайшими судами и береговыми радиостанциями, передачи сообщения о своем местонахождении и запроса помощи.

1.5 Радиооператор судовой или береговой радиостанции, принявшей сообщение о бедствии, обязан подтвердить судну полученное сообщение и доложить о приеме: на судне - капитану судна, на береговой радиостанции - дежурному диспетчеру и непосредственному начальнику.

1.6 Сигналы **БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ и БЕЗОПАСНОСТИ** в УКВ диапазоне передаются на частоте 300,2 МГц (5 канал). Если связь с судами не установлена, должны использоваться другие каналы УКВ диапазона в соответствии с таблицей радиоданных (Таблица № 4). В КВ диапазоне сигналы **БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ и БЕЗОПАСНОСТИ** передаются на каналах в соответствии с таблицей радиоданных (Таблица № 3).

1.7 Радиотелефонный сигнал бедствия состоит из:
слова «**БЕДСТВИЕ**», передаваемого три раза;
слова «**ГОВОРИТ**», передаваемого один раз;

названия судна, терпящего бедствие, передаваемого три раза. Например: «**Бедствие, бедствие, бедствие. Говорит теплоход Гряда, теплоход Гряда, теплоход Гряда**».

1.8 За сигналом «**БЕДСТВИЕ**» передается СООБЩЕНИЕ о БЕДСТВИИ, состоящее из сведений о характере бедствия, требуемой помощи и любых других сведений, способствующих уяснению положения судна для оказания ему помощи.

1.9 Подтверждение приема сигнала о бедствии передается в следующем порядке:

Позывной радиостанции судна, терпящего бедствие три раза Слово «**ГОВОРИТ**» один раз

Позывной радиостанции судна, подтверждающего прием сообщения о бедствии три раза

Слово «**ПРИНЯТО**» один раз

Слово «**БЕДСТВИЕ**» один раз

Например: «**Теплоход Гряда, теплоход Гряда, теплоход Гряда. Говорит теплоход Сток, теплоход Сток, теплоход Сток. Принято бедствие**».

1.10 Сигнал бедствия и сообщение о бедствии следует повторять с промежутками до тех пор, пока не будет получено подтверждение о приеме.

1.11 Обменом информацией о бедствии руководит радиостанция судна, терпящего бедствие или радиостанция передавшая сигнал бедствия (сообщение о бедствии).

1.12 Сигнал бедствия по очередности передачи пользуется абсолютным преимуществом перед другими сигналами. Все радиостанции, принявшие сигнал бедствия, должны немедленно прекратить любые передачи, которые могут создать помехи радиообмену, связанному с бедствием.

1.13 Сигнал срочности в радиотелефонии характеризуется словом «**СРОЧНОЕ**», передаваемое три раза.

1.14 Сигнал срочности передается на тех же частотах (каналах), которые используются в случае передачи сигналов бедствия.

1.15 Сигнал срочности пользуется первоочередностью перед всеми другими сообщениями, за исключением сигналов и сообщений о бедствии.

1.16 Сигнал срочности может быть адресован как определенной радиостанции, так и всем ближайшим радиостанциям (циркулярное сообщение).

1.17 Сигнал безопасности в радиотелефонии характеризует слово «**БЕЗОПАСНОСТЬ**», передаваемое три раза.

1.18 Сигнал безопасности адресуется всем судовым радиостанциям и передается на частоте бедствия или на одной из частот, которые могут быть использованы в случае бедствия.

1.19 В случае передачи сообщений: штормовых, ледовых и других важных для безопасности плавания - сигнал безопасности и следующее за ним сообщение следует передавать немедленно вне расписания и обязательно дублировать в ближайший плановый сеанс радиосвязи.

2. ПЕРЕДАЧА ПРОГНОЗОВ ПОГОДЫ, ПУТЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ И ЦИРКУЛЯРНЫХ СООБЩЕНИЙ.

Прогнозы погоды, предупреждения и путевая информация передаются радиостанциями в Обь-Иртышском бассейне согласно расписания (Таблица № 2) и размещаются на сайте: www.обь-иртышводпуть.рф.

3. ДИСПЕТЧЕРСКАЯ (СЛУЖЕБНАЯ) РАДИОСВЯЗЬ.

3.1 Для обеспечения радиосвязью диспетчерского аппарата с судами, работающими в Обь-Иртышском бассейне, используются КВ и УКВ радиостанции, имеющие признание Российского Речного Регистра.

3.2 Порядок и последовательность в работе радиостанций состоит из установления связи (вызов на связь, ответ на вызов), обмена сигналами о проведении радиообмена (переговоров) и его окончания.

3.3 Перед вызовом оператор радиостанции должен проверить, не занята ли вызываемая станция радиообменом, удостовериться, что работа радиостанции не мешает обмену вызываемой радиостанции и других станций.

3.4 После окончания сеанса связи судовая радиостанция в течении 15 минут наблюдает за работой береговой радиостанции (на случай повторного вызова судна береговой радиостанцией).

3.5 При стоянке судна в порту у причала, не обеспеченного телефонной связью, разрешается работа только УКВ радиостанции.

3.6 На рейде разрешается кратковременная работа на излучение КВ судовых радиостанций при проведении на них ремонтных работ. При этом не должны создаваться помехи береговым и судовым радиостанциям, осуществляющим обмен.

3.7 Пассажирские суда должны передавать подходные радиogramмы за 10 часов до прибытия в пункт назначения. В случае изменения времени прибытия судна передается уточненное время прибытия.

3.8 Если связь судна с береговой радиостанцией не состоялась, вахтенный начальник **ОБЯЗАН** дать объяснение в адрес этой береговой радиостанции, указав причину отсутствия связи.

3.9 С целью обеспечения контроля за безопасностью судоходства, при подходе судна к регулируемому участку района водных путей, капитан судна сообщает диспетчеру контрольного пункта г. Салехард следующую информацию: **название судна, судовладелец, количество пассажиров, род и количество груза, пункт назначения и другую информацию** в соответствии с Приказом № 47 от 1 марта 2010г. «Порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации».

4. ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ ПЕРЕГОВОРОВ ПО КВ РАДИОСВЯЗИ.

4.1 Порядок ведения переговоров по КВ радиосвязи разработан в соответствии с «Правилами радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации».

4.2 На всех судовых и береговых КВ радиостанциях должны использоваться для радиосвязи **только** рабочие каналы (частоты), указанные в Разрешениях на право эксплуатации радиостанций и в настоящих Указаниях.

4.3 При радиообмене по КВ радиосвязи следует пользоваться только зарегистрированными позывными. Позывные судна определяются Разрешением, выданным ФГУП «Радиочастотный центр», а зарегистрированные позывные береговых радиостанций указаны в **Таблице № 3** настоящих «Указаний».

4.4 Порядок вызова радиотелефоном для установления связи, предложения приема радиограмм, вызова на переговоры указаны в следующих примерах:

Вызов - «Биржа-1, я теплоход Гряда. Прием». **Ответ на вызов** - «Теплоход Гряда, я Биржа-1. Где находитесь?» **Ответ** - «Биржа-1, я теплоход Гряда. Нахожусь на 930 км. реки Обь. Прием».

Ответ - «Теплоход Гряда, я Биржа-1. Вас понял, на 930 км. реки Обь».

Предложение к приему радиограмм - «Биржа-1, я теплоход Гряда. Примите радиограмму. Прием».

Согласие - «Теплоход Гряда, я Биржа-1. Передавайте радиограмму». **Вызов на переговоры** - «Биржа-1, я теплоход Гряда. Вызовите диспетчера».

Согласие - «Теплоход Гряда, я Биржа-1. Соединяю с диспетчером».

При хорошей слышимости и разборчивости после установления связи позывные радиостанций при ведении переговоров разрешается не называть.

В случае плохой слышимости или разборчивости передачи вызов и ответ на вызов могут быть повторены 2-3 раза, при необходимости перейти на другую частоту согласно Таблице № 3.

4.5 Передача радиogramм должна вестись разборчиво, необходимо внятно выговаривать окончания слов и правильно ставить ударение с целью надлежащей записи радиogramм в пункте приема.

При плохих условиях приема труднопроизносимые слова, служебные знаки и собственные имена передаются, согласно пункту 5.1.9. настоящих «Указаний».

4.6 При передаче радиogramм и квитанций об их приеме в радиотелефонном режиме следует руководствоваться пункту 5.1.10. настоящих «Указаний».

4.7 Все радиogramмы, сигналы бедствия, срочности и безопасности необходимо заносить в вахтенный журнал с отметкой о времени приема.

4.8 Персонал береговых и судовых радиостанций обязан соблюдать дисциплину в эфире, правила вызова, ответа на вызовы, не допускать ведения по служебным радиоканалам неслужебных переговоров, следить за расписанием сеансов КВ переговоров и своевременно являться на них.

5. ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ ПЕРЕГОВОРОВ ПО УКВ РАДИОСВЯЗИ.

5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

5.1.1 Порядок ведения переговоров по УКВ радиосвязи разработаны в соответствии с «Правилами радиосвязи на внутренних водных путях РФ».

5.1.2 Ни одно из положений настоящих «Указаний» не является поправкой к «Правилам радиосвязи на внутренних водных путях РФ» и не изменяет какие-либо их положения.

5.1.3 На всех судовых и береговых УКВ радиостанциях должны использоваться для радиосвязи **только** рабочие каналы (частоты), указанные в Разрешениях на право эксплуатации радиостанций и в настоящих «Указаниях».

5.1.4 Частота 300,2 МГц (5 канал) радиостанции УКВ диапазона используется: для вызова судов береговыми станциями, а судовым для вызова друг друга; для ответа на вызов: кратких переговоров по вопросам обгона и расхождения судов и сообщения о переходе на другой канал, если предстоящие переговоры не связаны с вопросами обеспечения безопасности судоходства.

5.1.5 При радиотелефонной связи в УКВ диапазоне следует использовать типовые фразы и слова, удобные при обмене: «Как слышно?», «Прием», «Слышу хорошо (удовлетворительно, плохо)», «Примите радиogramму», «Передайте радиogramму», «Вызовете диспетчера» и другие.

5.1.6 При вызове судовой радиостанции в качестве ее радиотелефонного позывного применяется название судна (например: «теплоход Гряда», «теплоход Стрежень»). При вызове береговой радиостанции в качестве ее радиотелефонного позывного применяются название порта, шлюза, пристани и т.д.

Частоты и позывные береговых радиостанций в Обь-Иртышском бассейне приведены в Таблице № 4.

5.1.7 Порядок вызова радиотелефоном для установления связи, предложения приема радиограмм, вызова на переговоры указаны в примерах:

Вызов - «Шлюз, я теплоход Фрегат, прием».

Ответ на вызов - «Теплоход Фрегат, я Шлюз».

Предложение к приему радиограммы - «Шлюз, я теплоход Фрегат. Примите радиограмму».

Согласие - «Теплоход Фрегат, я Шлюз. Передавайте радиограмму».

Вызов на переговоры - «Шлюз, я теплоход Фрегат. Вызовете диспетчера», и.т.д.

Согласие - «Теплоход Фрегат, я Шлюз. Вызываю диспетчера, будьте на приеме».

При хорошей слышимости и разборчивости после установления связи позывные радиостанций при ведении переговоров разрешается не называть.

В случае плохой слышимости или неразборчивости передачи вызов и ответ на вызов могут быть повторены 2-3 раза.

5.1.8 Передача радиограмм должна вестись разборчиво, необходимо внятно выговаривать окончания слов и правильно ставить ударение с целью надлежащей записи радиограммы в пункте приема.

5.1.9 При плохих условиях приема труднопроизносимые слова, служебные знаки и собственные имена передаются раздельно по буквам, причем каждая буква передается словом, начинающимся на эту букву, согласно таблице:

| | | | |
|--------------|------------------|-------------|------------------|
| А - Анна | И - Иван | Р - Роман | Ш - Шура |
| Б - Борис | Й - Иван краткий | С - Семен | Щ - Щука |
| В - Василий | К - Константин | Т - Татьяна | Э - Эхо |
| Г - Григорий | Л - Леонид | У - Ульяна | Ю - Юрий |
| Д - Дмитрий | М - Михаил | Ф - Федор | Я - Яков |
| Е - Елена | Н - Николай | Х - Харитон | Ы - еры |
| Ж - Женя | О - Ольга | Ц - цапля | Ь - мягкий знак |
| З - Зина | П - Павел | Ч - человек | Ъ - твердый знак |

Например, слово «Иртыш» передается так: Иван, Роман, Татьяна, Еры, Шура.

Цифровой текст следует передавать словами. Например:

двузначные группы 29, 48 - «двадцать девять, сорок восемь»;

трехзначные группы 354, 892 - «триста пятьдесят четыре, восемьсот девяносто два»;

четырёхзначные группы 2456, 6745 - «двадцать четыре пятьдесят шесть, шестьдесят семь сорок пять»;

пятизначные группы 34567, 89123 - «тридцать четыре пятьсот шестьдесят семь, восемьдесят девять сто двадцать три».

5.1.10 При работе радиотелефоном порядок передачи радиограмм и квитанции о их приеме указан в примере:

Передача радиограмм - «Шлюз я теплоход Прилив. От теплохода Прилив, номер 11; слов 15 двадцатого дробь седьмого, раздел диспетчеру, текст радиограммы, раздел, капитан (фамилия), теплоход Прилив, прием».

Передача квитанции - «Теплоход Прилив, я Шлюз. Номер 11 принят, прием».

5.2 РАДИОСВЯЗЬ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ СУДОВ.

5.2.1 Судовая УКВ радиостанция должна быть постоянно включена на межсудовом канале (5 канал) при движении, маневрировании и стоянке на якоре.

5.2.2 Радиосвязь на межсудовом канале ведется только по вопросам в соответствии с пунктом 5.1.4 настоящих Правил, а также по согласованию действий между судоводителями по вопросам обеспечения безопасности плавания. Использование этого радиоканала для ведения других переговоров **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

5.2.3 Использование других каналов радиостанции УКВ диапазона регламентируется соответствующими таблицами радиоданных настоящих «Указаний».

5.2.4 Перед расхождением судов (составов) вызов на связь осуществляется судоводителем судна, идущего снизу, а перед обгоном - судоводителем обгоняющего судна. Во время согласования действий между судами при обгоне или расхождении судоводители других судов не должны мешать их переговорам.

5.2.5 Если судоводитель вызываемого на связь судна не отвечает, для вызова подается звуковой сигнал в соответствии с Правилами плавания. В темное время суток вызов по УКВ радиоканалу может дублироваться подачей светового сигнала лучом прожектора, направленного вверх. После ответного сигнала устанавливается радиосвязь на межсудовом канале.

5.2.6 Судно, не получившее ответ на произведенный им вызов по УКВ радиостанции должно считать, что на другом судне нет УКВ радиостанции, и действовать с учетом этого обстоятельства.

5.2.7 При заходе в узость, крутой поворот, на подходах к мостам и сложным участкам пути при ухудшении видимости, изменении работы двигателей,

судоводители обязаны информировать об этом другие суда, находящиеся в зоне действия УКВ радиостанции собственного судна, на канале межсудовой радиосвязи независимо от направления движения.

5.2.8 При подходе к работающему на судовом ходу земснаряду, судоводитель, независимо от направления движения, должен вызвать по УКВ радиосвязи вахтенного начальника земснаряда и согласовать с ним порядок прохода.

5.2.9 В границах гидроузлов (от входа в аванпорт и до нижней границы) УКВ радиосвязь ведется на канале, присвоенном шлюзу. В этих пределах связь между судоводителями (в том числе по вопросу расхождения) ведется на канале шлюзовой УКВ радиостанции.

5.2.10 При ведении переговоров с береговой УКВ радиостанцией на присвоенном ей канале, вахтенный начальник судна, при необходимости согласовывать маневры по расхождению и обгону, должен перейти на межсудовой канал радиосвязи, уведомив об этом береговую радиостанцию. При наличии на судне второй УКВ радиостанции, она используется в этом случае для работы на межсудовом канале.

5.2.11 Для передачи судам распоряжений, связанных с безопасностью плавания, береговым радиостанциям разрешается производить вызов судов на межсудовом канале. После установления связи берег - судно переговоры ведутся на канале, присвоенном береговой радиостанции.

5.2.12 Преимущественным правом ведения переговоров по УКВ радиосвязи пользуются суда, находящиеся в аварийной ситуации, оказывающие помощь в ликвидации или предупреждении аварийных случаев и суда судоходной инспекции.

5.2.13 Переговоры по УКВ радиосвязи должны быть краткими, содержать только сведения, необходимые для учета движения судов и составов, своевременной обработки судов на рейдах, в портах, шлюзах, а также для оказания помощи судам в затруднительных случаях.


6. КОНТРОЛЬ ЗА ВЕДЕНИЕМ ПЕРЕГОВОРОВ.

Контроль за соблюдением Правил ведения переговоров по радиоканалам возлагается на судовладельцев и должностных лиц по связи в бассейне. Указанным лицам, а также органам судоходного надзора, предоставляется право давать указания капитанам и вахтенным начальникам судов о соблюдении Правил пользования радиосвязью или о прекращении связи в случае допущения нарушений.

Руководитель Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»


_____ А.А. Сажин

Начальник службы связи


_____ С. А. Вяткин

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления безопасности
судоходства Федерального агентства морского
и речного транспорта

_____ Д.В. Ушаков

« ____ » _____ 2017 г.

Схема технологической радиосвязи ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»



Руководитель ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»


А.А. Сажин А.А. Сажин
« 20 » 01 2017 г.

Капитан Обь-Иртышского бассейна

В.В. Сидло В.В. Сидло
« 20 » 01 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»

 А.А. Сажин
« 20 » / 10 / 2017 г.

**Таблицы технологической радиосвязи ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»**

БЕРЕГОВЫЕ КВ РАДИОСТАНЦИИ,

ВЕДУЩИЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА СИГНАЛАМИ БЕДСТВИЯ

Таблица № 1

| Водоем(ы) (в зоне ответственности ФБУ «Администрации «Обь-Иртышводпуть») | Наименование пункта | Позывной | Частота | Время работы |
|---|------------------------|----------|----------|---------------|
| р. Обь, Обская и Тазовская Губы | г. Салехард УСиРН | Салехард | 4083 кГц | Круглосуточно |

В случае аварийной ситуации подачу сигналов «БЕДСТВИЕ» и «СРОЧНОСТИ» произвести словами «Бедствие» или «Срочное».

РАСПИСАНИЕ БЕРЕГОВЫХ КВ РАДИОСТАНЦИЙ,

**ПЕРЕДАЮЩИХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКУЮ И
ПУТЕВУЮ ИНФОРМАЦИЮ**

Таблица № 2

| Зоны ответственности филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» | Наименование пункта | Частота, основная /резервная, кГц | Время передачи прогноза погоды, (время мск) | Время передачи путевой информации, (время мск) |
|---|---------------------------------|--|---|--|
| р. Иртыш (2048км – Байбы 1206км) | г. Омск РВПиС | 4140 / 8305 | 11.00 – 11.20 | 11.20 – 11.50 |
| р. Иртыш (1206км – 91км), р. Тавда, р. Тура, р. Тобол | г. Тобольск РВПиС | 4485 / 8305 | 11.00 – 11.20 | 11.20 – 10.50 |
| р. Обь (91км р.Иртыш – устье, 1264км р.Обь – 636км р.М.Обь), р. Казым, р. Конда, р. Северная Сосьва. | г. Сургут ² РВПиС | 4140 / 8305 | 12.00 – 12.20 | 12.20 – 12.50 |

| | | | | |
|--|-----------------------|-------------|---------------|---------------|
| р. Обь (1743км – 1264км) | | | | |
| р. Обь (636км р.М.Обь – 350км р.Обь, 602км р.Б.Обь – 350км р.Обь – Надымский Бар), протока Нюрик, Обско-Тазовская Губа, р. Пур, р. Таз | г. Салехард ОУВПиС | 4375 / 8305 | 11.00 – 11.20 | 11.20 – 11.50 |

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. По запросу судов заключившие договора на ОПИ, прогнозы погоды и путевая информация могут быть повторены вне расписания по согласованию с береговой радиостанцией на рабочих частотах радиостанций указанных в таблице.

2. Дополнительным резервным пунктом передачи прогноза погоды и путевой информации зоны ответственности Сургутского РВПиС и Ханты-Мансийского ОУВПиС является пункт передачи в г. Ханты-Мансийск, с указанными в таблице частотами.

БЕРЕГОВЫЕ КВ РАДИОТЕЛЕФОННЫЕ СТАНЦИИ

Таблица № 3

| Пункт установки радиостанции | Позывной по КВ | Частота передачи, берег/судно, кГц | Время работы в навигационный период (мск) | Район обслуживания |
|--|----------------------|------------------------------------|---|--------------------|
| ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» | | | | |
| Омск (ОРВПиС) | Яхта, | 4140, 6200, 8305 | 4.00-4.30 7.00-7.30 10.00-10.30 15.00-15.30 19.00-19.30 | Весь бассейн |
| | Омск-7 | | | |
| Тобольск | Тобольск-2 | 8305, 4485, 4530 | 4.30-6.00 11.00-12.00 | Весь бассейн |
| Ханты-Мансийск | Ханты-мансийск-4 | 8305 4140 / 4120 | 5.00-5.30, 12.00-12.30 | Весь бассейн |
| Сургут | Сургут-7 Ершик-59 | 8305 4140 | 5.30-6.00 12.30-13.00 | Весь бассейн |
| Салехард, ЯНОУВПиС | Салехард-2 | 4140 | круглосуточно | Весь бассейн |
| Салехард, УСиРН | Салехард-3 | 4375/4083пр. 8305 | круглосуточно | Весь бассейн |
| Тазовский | Тазовский-4 | 4140 | круглосуточно | Весь бассейн |
| Уренгой | Уренгой-1 | 4140 | круглосуточно | Весь бассейн |
| ООО «Сургутский речной порт» | | | | |
| Г. Сургут | Сургут-9 | 6465 | | ХМАО-Югра |
| ООО «Речной порт Нижневартовск» | | | | |
| Г. Нижневартовск | Нижневартовск-1 | 2805 / 4255 | 6.00-18.00 | Р. Обь |

БЕРЕГОВЫЕ УКВ РАДИОСТАНЦИИ

Таблица № 4

| Пункт установки радиостанции | Позывной по УКВ | Номер канала | Время работы в навигационный период (мск) | Район обслуживания* |
|------------------------------|-----------------|--------------|---|---------------------|
| | | | | |

| ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» | | | | |
|---|------------------------------|--------------|---------------------------------|--|
| Омск (ОРВПиС) | РВПиС | 24 | Круглосуточно | В радиусе 30км |
| Тобольск | Тобольск | 2 | 5.30-15.00 | В радиусе 7км вниз, 15км вверх по оси судового хода |
| Ханты-Мансийск | Диспетчерская | 2, 23 | 5.00-15.00 | В радиусе 15км |
| Сургут | Тех.участок | 2 | 5.30-16.00 5.30-13.00 (вых.) | В радиусе 15км |
| Салехард | Салехард-2 Тех.участок | 2, 4 11 | 6.00-16.00 | В радиусе 20км вверх по р. Полуй, 55км вверх по р.Обь, 35км вниз по р. Обь |
| Тазовский | Тазовский-4 | 6 | 6.00-14.00 | В радиусе 10км вверх по р.Таз, 15км вниз по р.Таз |
| Уренгой | Уренгой-1 | 2 | 6.00-14.00 | В радиусе 20км |
| ООО «Сургутский речной порт» | | | | |
| Г. Сургут | Сургут Сургут-1 | 3, 5 4, 5 | Круглосуточно | В границах рейда |
| ООО «Салехардский речной порт» | | | | |
| Г. Салехард | Нет | 3, 5, 8 | Круглосуточно | В границах рейда |
| Г. Лабитнанги | Нет | 3, 5 | Круглосуточно | В границах рейда |
| ООО «Речной порт Нижневартовск» | | | | |
| Г. Нижневартовск | Нижневартовск-1 | 3, 5 | 6.00-18.00 | Соснино, Мегион - э. Вах |
| ОАО «Сергинский речной порт» | | | | |
| Пгт. Приобье Октябрьского р-на Тюменской обл. | Сергино Сергино-диспетчер | 3, 5 | 5.00-15.00 | В пределах Сергинского рейда |

* - среднее расстояние устойчивой связи при нормальных метеорологических условиях рассматриваемого района и прямолинейности участков судового хода.

Начальник службы связи



С. А. Вяткин