

ПРОТОКОЛ № 3
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

г. Омск

27 сентября 2019г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Суслов И.В. – заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» - капитан Обь-Иртышского бассейна ВВП;
3. Мостовой С.Н. – заместитель начальника отдела надзора за мореплаванием и судоходством Обь-Иртышского управления ГМРН Ространснадзора;
4. Вишнягов М.Г. - директор Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
5. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ, председатель рабочих групп Общественного Совета;
6. Болтов Г.Ю. – заместитель генерального директора ООО «Межрегионфлот» УО ПАО «Иртышское пароходство», АО «ОИРП»;
7. Макушина Е.А. – главный специалист отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
8. Волковская Н.П.. – начальник отдела гидрологических прогнозов ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»;
9. Сайфуллин Д.С. – заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
10. Данилов Д.Ю. - и.о. заместителя генерального директора по безопасности и эксплуатации флота АО «Омский речной порт»;
11. Никулин С.В. – генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»;
12. Румянцев Е.П.- секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи приняли участие:

13. Мочернюк Н.Д. - заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот»;
14. Гафаров Р.А.. – консультант отдела воздушного и водного транспорта управления транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры;
15. Леонов С.Ф. – генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»;

Приглашенные:

1. Трофимов И. Е. - заместитель Министра сельского хозяйства и продовольствия Омской области, кандидат технических наук, председатель Совета директоров АО ЛК «Зерно Сибири»;
2. Четвериков А.В. - член Совета директоров АО ЛК «Зерно Сибири»;
3. Полозов Д..С. - помощник Омского транспортного прокурора;
4. Кулманакова Г.В. – начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
5. Кузнецова О.С.. – редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. О составе Общественного Совета.

Главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

2. Комплексный мониторинг внутренних водных путей бассейна и их содержание в судоходном состоянии.

Начальник службы пути Г.В. Кулманакова.

3. Информация о деятельности Рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна. Предложения об улучшении содержания ВВП бассейна с предоставлением обоснованных материалов.

Председатель Рабочей группы С.Г. Сандулов.

4. Анализ нарушений, выявленных за прошедший период навигации.

Заместитель начальника отдела надзора за мореплаванием и судоходством Обь-Иртышского УГМРН С.Н. Мостовой.

5. Итоги работы инспекции портового контроля за истекший период навигации.

Капитан Обь-Иртышского бассейна ВВП И.В. Суслов.

6. Обзор водности и гидрометеорологической обстановки на реках бассейна на завершающий период навигации 2019 года.

Начальник отдела гидрологических прогнозов ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС Н.П. Волковская.

7. Разное.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 22 членов не прибыли 7, из них по уважительной причине отсутствуют 7.

Решение об открытии заседания принято единогласно.

Открыв очередное заседание Общественного Совета, председатель **Чесноков Р.А.** во вступительной речи коротко информировал присутствующих:

- о работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в прошедший и предстоящий периоды навигации 2019 года в части выполнения Государственного задания;
- об отсутствии обоснованных предложений от участников транспортного процесса и контрольно-надзорных органов об улучшении условий судоходства в Обь-Иртышском бассейне;
- о трудностях завершающего периода навигации для всех участников транспортного процесса;
- о недопущении случаев внеплановых зимовок флота на открытых участках ВВП бассейна и др.

1. По первому вопросу:

По письменному обращению ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» согласно объективным причинам из состава Совета выведен представитель этой организации.

Решение: Принять изменения по состава Совета.

2. По второму вопросу:

Мониторинг водных путей, обслуживаемых навигационными знаками, в навигацию 2019 года осуществляется на постоянной основе силами 60 обстановочных бригад, которые работают в соответствии с разработанными и утверждёнными графиками объезда вверенных участков водного пути. Средняя протяженность одного обстановочного участка пути составляет около 146 км и, в зависимости от интенсивности судоходства, насыщенности судоходными знаками, гидроморфологии участка, колеблется от 80 до 350-360 км. По итогам промеров, выполняемых обстановочными бригадами, выявляются мелководные места, тяготеющие к образованию перекатов. При мониторинге состояния участка пути обстановочными бригадами проводятся тральные работы, выявляется имущество, затонувшее не только в границах судового хода, но и в пределах вверенных участков водного пути.

На основании мониторингу уточняются планы производства путевых работ, и, в первую очередь – русловые изыскания, в основе которых заложено детальное обследование локальных участков водных путей, состояния судовых ходов, действия навигационных знаков. На основе планового материала, составленного по результатам мониторинга русловых изысканий, в судовых ходах проводятся работы по углублению мелководных участков в судовых ходах, тяготеющих к образованию перекатов. С течение 7-ю русловыми партиями мониторинг состояния судовых ходов и работы навигационного оборудования выполнен на 208 объектах водных путей, при этом общая длина промерных профилей составила около 5000 км.

При необходимости учреждение применяет материалы, выполненные в период производства работ по сбору и обновлению баз данных для создания ЭНК, общей протяжённостью 1057 км. Кстати хочу сказать, что в августе 2019 года русловой партией были проведены работы по

оплавыванию материалов, подготовленных для переиздания к началу навигации 2020 года карты реки Таз от Красноселькупа до устья и созданию схемы реки Таз от 798 км до Красноселькупа.

В рамках выполнения государственного задания, установленного на навигацию 2019 года в части содержания внутренних водных путей Российской Федерации, максимальная протяжённость водных путей Обь-Иртышского бассейна, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, составила 8751 км. К настоящему времени судоходные знаки действуют на 7892 км путей бассейна, в том числе протяжённость обслуживаемых водных путей 1-3 категорий (с гарантированными габаритами судовых ходов) составляет 6192 км, 1700 км обслуживаются на основании условий договоров и контрактов, заключенных с соответствующими Департаментами ХМАО-Югры, ЯНАО, Администрацией Таборинского муниципального района и организациями, на водных путях которых повышены категории навигационной обстановки с 7-ой категории до 4, 5 и 6-ой, из них 131 км составляют участки боковых рек и проток, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации.

Согласно заданию 2019 года с 1 августа на водных путях 1-й категории на навигационных знаках установлено светосигнальное оборудование. Сверх установленного задания и в продолжение практики 2018 года на участке реки Обь от 1743 км до устья реки Иртыш освещены береговые знаки за исключением информационных и ходовых.

Обслуживаемые навигационные знаки действуют в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию. Сведения об изменениях судоходной обстановки ежедневно размещаются в циркулярных извещениях для судоводителей. Сбор, состав и передача информации о путевых и гидрометеорологических условиях плавания в границах Обь-Иртышского бассейна осуществляется в соответствии с Положением об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на внутренних водных путях Российской Федерации.

В целях своевременного выявления посторонних предметов силами обстановочных бригад в судовых ходах водных путей, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, выполнены тральные работы, общая площадь которых составила 750 км².

К настоящему времени, практически на всех обслуживаемых водных путях, дважды за навигацию, совместно с инспекторским составом Обь-Иртышского управления Госморречнадзора, проведены осмотры состояния судовых ходов и содержания навигационных знаков. Согласно итогам этих осмотров существенных недостатков к состоянию судовых ходов и действующих навигационных знаков не выявлено. При этом имеются серьёзные замечания к содержанию такого оборудования на сооружениях, в основном – на разного рода переходах через водные пути, к владельцам которых через надзорные органы применяются соответствующие меры воздействия.

За истекший период навигации в целях обеспечения безопасных условий судоходства и в соответствии с результатами мониторинга на магистральных водных путях проведены работы по углублению судовых ходов в общем объёме 548,2 тыс.м³. Дноуглубительные работы выполнены на 25 объектах рек Иртыш и Пур. Кроме этого, в соответствии с условиями контракта, заключенного с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, выполнены работы по углублению судового хода в протоке Алёшкинская. Углубление судовых ходов осуществлялось тремя землесосами разных проектов (23-110, 23-112, 1-517-03).

Уровеньный режим на водных путях бассейна к настоящему времени складывался таким образом, что на отдельных водомерных постах фактические уровни снижались ниже проектных значений, в том числе на в/п Белоярский (р.Казым), в/п Тазовский (р.Таз). Уровни воды ниже проектного на в/п Находка держались 63 дня, на в/п Ныда - 48 дней. При этом фактические глубины в судовых ходах были выдержаны относительно установленных уровней воды.

Содержание обслуживаемых ВВП бассейна позволило бизнес-сообществам Обь-Иртышского и Обского бассейнов к настоящему времени доставить в пункты назначения 758 396 пассажиров - на 40 912 человек больше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года, обеспечить перевозку 7091,4 тыс.тонн народно-хозяйственных грузов, что составляет 101% от соответствующего объёма 2018 года, а также своевременно обеспечить 100-процентное выполнение плана «северного

завоза» грузов в населённые пункты Крайнего Севера и приравненные к ним территории Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов.

Для водных путей Обь-Иртышского бассейна наступил завершающий период навигации 2019 года, на отдельных участках плавучие судоходные знаки убраны. Последние дни действуют знаки на реках Широкой, Большой Юган, протоке Юганская Обь, на подходе к Новому Порту. Приближаются сроки уборки навигационных знаков на водных путях Заполярья, 8 октября – последний действия знаков в Обской губе.

Согласно прогнозам Арктического и Антарктического НИИ ожидаемые сроки **устойчивого** появления плавучего льда в районе г. Салехарда с наиболее вероятной датой 26 октября, в районе Нового Порта – 14 октября, пункта Тазовский – 15 октября.

Информация об окончании сроков действия навигационных знаков помещается в циркулярные извещения для судоводителей заблаговременно, судовладельцы такие сроки могут найти в распоряжении Росморечфлота от 17.12.2018г. № ЮЦ-445-р, размещенном в системе Интернет, а также на сайте учреждения.

Решение: Принять информацию к сведению.

3. По третьему вопросу:

Ознакомление присутствующих с составами Рабочей группы и рабочих подгрупп, работающих на базе филиалов учреждения (Омск, Тобольск, Ханты-Мансийск, Сургут, Салехард) и осуществляющих постоянный мониторинг и анализ состояния внутренних водных путей бассейна, в целях выявления недостатков в содержании водных путей бассейна и выработки рекомендаций по улучшению условий судоходства. Работа в подгруппах ведётся по утвержденным Планам работ. В Салехардской подгруппе, переизбран председатель подгруппы с целью активизации и усиления ее работы. 05.10.2019 планируется поездка председателя в г. Салехард для организации работы подгруппы. Кроме того и Департамент транспорта ЯНАО не принимает участие ни в заседаниях Общественного Совета ни в составе подгруппы.

По улучшению условий судоходства на ВВП Обь-Иртышского бассейна Тобольской подгруппой предложения будут сформированы на навигацию 2020 года позднее.

Омская группа указала на необходимость запланировать на навигацию 2020 года проведение изыскательских работ и выполнению анализа их итогов в целях производства дноуглубительных работ на перекатах Верхний Харинский, Третий Нижний Чернолучинский, Нижний Красноярский, Баскаловский, Нижний Каргановский, Нижний Розовский, Богдановский, Нижний Карташевский, Колбышевский, Верхний Атакский, Нерпинский, Сартовский, Тапканский.

Ханты-Мансийская подгруппа предложила рассмотреть:

- вопрос об ограждении судоходными знаками протоки Тоготская Обь, не входящей в Перечень водных путей РФ и по которой осуществляются паромные перевозки, что позволит сократить движение флота на 15 км;
- на участках ВВП, где работают пассажирские скоростные суда типа «Метеор», в целях безопасности увеличить количество плавучих знаков в 2 раза;
- быстрее вводить в действие электронных навигационных карт;
- вопрос восстановления рейдов общего пользования;
- вопрос о включении представителей рабочих подгрупп в состав комиссий по проведению инспекторских осмотров ВВП бассейна, а также для участия в рейдовых совещаниях.

Сургутская подгруппа предложений не представила.

Работа ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть и его филиалов по содержанию ВВП бассейна за прошедший период навигации признана удовлетворительной.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Суслов И.В., и др.

Решения:

1. Принять информацию к сведению.
2. Председателю Рабочей группы при Общественном Совете Сандулову С.Г. обобщить предложения рабочих подгрупп по улучшению условий судоходства с приложением технико-

экономических обоснований и необходимых расчетов. Обобщенные материалы направить в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

3. Председателю Югорского филиала АПСРТ Сандулову С.Г. обобщить предложения по улучшению условий судоходства, поступающие от судовладельцев, приложить технико-экономические обоснования и необходимые расчеты и направить их в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

4. ФБУ Администрация «Обь-Иртышводпуть» рассмотреть обобщенные предложения Рабочей группы при Общественном Совете по улучшению условий судоходства на ВВП бассейна, выполнить расчёт затрат на их исполнение.

4. По четвёртому вопросу:

По истечении 3-ого квартала 2019 года инспекторским составом Обь – Иртышского УГМРН Ространснадзора за совершение административных правонарушений 416 постановлений о привлечении к административной ответственности должностных лиц судоводительского состава и ответственных за выпуск судов в плавание, общая сумма которых составила 1085,5 тыс. руб. В том числе по 324 постановлениям, на общую сумму 851,15 тыс. руб., вынесены по материалам, поступившим от государственного портового контроля.

Судебная практика:

- одно постановление о привлечении юридического лица к административной ответственности за неисполнение законного предписания на устранение ранее выявленных нарушений при эксплуатации портового гидротехнического сооружения, вынесенное по ч. 15 ст. 19.5 КоАП РФ на сумму 300тыс. руб.;

- шесть административных дел направлены в Мировые суды для рассмотрения по существу нарушений соблюдения требований Технического регламента № 623 и привлечения к административной ответственности, как юридических лиц, так и должностных лиц предприятий, допустивших данные нарушения, по ч. 2 ст.14.43 КоАП РФ.

К наиболее характерным и типичным нарушениям, выявленным в ходе контрольно – надзорной работы совместно с государственным портовым контролем, можно отнести такие как:

- выпуск судов в плавание должностными ответственными лицами при отсутствии на судне свидетельства о классификации, свидетельства о предотвращении загрязнения с судна, свидетельства о праве собственности на судно, свидетельства о праве плавания под флагом РФ и мерительного свидетельства, с нарушением п. 216 Технического регламента о безопасности;

- выпуск судов в плавание должностными ответственными лицами с нарушением ППБ на судах (отсутствие пенообразователя, отсутствие защитных плафонов на светильниках в нарушение п.48, п. 111 Технического регламента о безопасности объектов);

- управление судном судоводителем с нарушением п.п. 301, 319, 322, 327, 329, 373 Технического регламента (неисправная ночная визуальная сигнализация или её отсутствие, отсутствие спасательных средств и звуковой сигнализации);

- управление судном судоводителем с нарушением Правил плавания по ВВП (использование не предназначенных для швартовки предметов на берегу в нарушение п.п 199, 200, судно стоящее на якоре в дневное время без соответствующей сигнализации (черного шара) в нарушение п. 46);

- нарушение п.67 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего транспорта РФ (использование нештатных обогревательных приборов в жилых помещениях).

Анализ правонарушений и привлечений виновных лиц к административной ответственности, выполненный в сравнении с аналогичным периодом 2018 года показал, что количество вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности прямо пропорционально выявленным нарушениям, относящимся к безопасности судоходства.

По итогам 3-его квартала 2018г. вынесено 321 постановление о привлечении к административной ответственности за правонарушения, по итогам 3-его квартал 2019г. – 416 постановление. Анализ показывает увеличение выявленных нарушений на 29,6 %.

Нарушения, выявленные при контроле в области безопасной эксплуатации портовых гидротехнических сооружений:

3 квартал 2018г. – при обследовании 15 ПГТС на 12 выявлены 49 нарушений;

3 квартал 2019г. – при обследовании 23 ПГТС на 17 выявлены 102 нарушения.

При увеличении проверяемых ПГТС на 53,3%, количество объектов с выявленными нарушениями увеличилось пропорционально, а количество нарушений возросло более чем на 108%.

В прениях выступили: Суслов И.В., Сандулов С.Г., Полозов Д.С. и др.

Решение: Принять информацию к сведению.

5. По пятому вопросу:

С начала навигации службой государственного портового контроля проверено 2151 судов и плавучих объектов, выявлены 3246 нарушений обязательных требований, 382 судна попали под задержание, из них 28 пассажирских.

Основные нарушения, попадающие под задержание, – это отсутствие судовых документов полностью, частично, или документы РРР просрочены. Нарушений по судовым документам 1084 случая.

Иные недостатки – 1113 случаев.

За аналогичный период прошлого года (2018г.) проверено 2159 судов, (- 8 ед), выявлены 3068 (- 22) нарушений обязательных требований, задержаны 300 (+82) единиц флота, из них 19 (+9) пассажирские суда.

Ханты-Мансийская ИГПК - проверены 456 единиц флота, выявлены 1066 нарушений обязательных требований, 115 случаев задержания.

Тобольская ИГПК – проверены 388 единиц флота, выявлены 639 нарушений обязательных требований, 77 случаев задержания.

Салехардская ИГПК - проверены 374 единиц флота, выявлены 521 нарушение обязательных требований, 66 случаев задержания.

Сургутская ИГПК - проверены 441 единиц флота, выявлены 511 нарушений обязательных требований, 74 случаев задержания.

Омская ИГПК - проверены 492 единицы флота, выявлены 509 нарушений обязательных требований, 50 случаев задержания.

Переданы для возбуждения дел по административным правонарушениям в Омскую прокуратуру материалов в количестве 21 ед., Уренгойскую - 2 ед., Тюменскую - 3 ед., Сургутскую – 37, из них 28 ед. по судоходной компании «СТЕК».

В инспекции Госморречнадзора переданы 258 материалов.

Решение: Принять информацию к сведению.

6. По шестому вопросу:

Дана характеристика сложившихся и ожидаемых гидрометеорологических условий на территории Обь-Иртышского бассейна. С августа по сентябрь, в условиях сформировавшейся летне-осенней межени, на отдельных реках севера Омской, юга Тюменской областей и отдельных участках рек Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов отмечался рост уровня воды от осадков с общим подъёмом на 0,1 - 3,4 м. Низшие уровни воды в сентябре на территории большинства рек формируются, в основном, близкими к норме и выше до 1,3 м на р. Иртыш (г. Омск), уровни ниже среднемноголетних значений на 0,7 м на реках Вах, Иртыш (г. Тара - с. Усть-Ишим), Омь, Конда (с. Болчары - с. Алтай) - ниже прошлого года на 0,3 - 1,5 м.

Низшие уровни воды в октябре ожидаются в основном около нормы и выше на 0,5-1,0 м. Ниже среднемноголетних значений на 0,3-0,7 м ожидаются уровни на р. Иртыш (г. Омск – г. Тара).

С понижением температуры воздуха во второй половине сентября снизилась до менее +10⁰С температура воды на реках Ямало-Ненецкого автономного округа и притоках Средней Оби, в Тазовской губе (с. Находка), на р. Собь (п. Харп) ниже +3⁰С.

По предварительному прогнозу на октябрь среднемесячная температура воздуха ожидается близкой к норме и выше на 1⁰С; по территории Ханты-Мансийского автономного округа – близкой к норме, по северо-западу выше на 1⁰С; по югу Тюменской и Омской областей – около нормы. Количество осадков предполагается около нормы, по югу Ямало-Ненецкого автономного

округа, востоку Ханты-Мансийского автономного округа и югу Тюменской области – меньше нормы. В ноябре температурный режим и количество осадков ожидается близким к норме.

Появление плавучего льда на реках северо-востока ЯНАО ожидается во второй декаде октября, на р. Таз, в районе п. Тазовский - в середине октября, на р. Обь, в районе г. Салехард - в середине третьей декады октября (26.10), позже нормы на 3 дня.

Предварительно появление плавучего льда на реках Ханты-Мансийского автономного округа, юга Тюменской и Омской областей ожидается в сроки, близкие к норме и позже до 8 дней, что раньше прошлогодних чисел. Из за стеснения русла льдом при ледоходе и установлении ледостава наиболее вероятно изменение уровня на участке Иртыша от с. Татарка до г. Омск с интенсивностью до 0,6 м в сутки.

Решение: Принять информацию к сведению.

7. Разное:

7.1. Четвериков А.В. (о проекте «Порт «Сабетта - зерновые ворота Сибири»):

Вниманию присутствующих представлен проект «Порт «Сабетта» -зерновые ворота Сибири», разработанный группой специалистов по инициативе правительства Омской области. Это интегрированный логистический проект, направленный на обеспечение экспортных возможностей аграриев Омской области. Проект предлагает прямые поставки зерновых, производимых в Сибирском регионе, преимущественно в Омской области и прилегающих краёв и областей. Цель проекта - обеспечение отгрузки зерна на экспорт, ориентируясь на страны юго-восточной Азии с доставкой баржами по рекам Иртыш и Обь до порта Сабетта, с последующей перегрузкой на океанские суда и дальнейшей транспортировкой к портам потребителей. Реализация данного проекта позволит создать сотни тысяч рабочих мест.

Докладчик призвал судовладельцев, в том числе присутствующих, принять участие в реализации проекта и стать надёжными партнёрами.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сайфуллин Д.С., Сандулов С.Г., Болотов Г.Ю. и др.

Решение: Принять информацию к сведению

7.2. Вишнягов М.Г. (о подготовке и рассмотрении актуальных вопросов):

Рекомендовал, в целях подготовки ответов на наиболее актуальные, часто задаваемые вопросы, возникающие у судовладельцев, в части вопросов деятельности контрольно-надзорных органов РРР, ГПК, ГМРН и их документации, рассмотреть возможность включения в план работы Общественного Совета на 2020 вопроса заблаговременной организации сбора вопросов для рассмотрения на заседаниях Совета.

Решение: Принять информацию к сведению.

7.3. Румянцев Е.П. (о вирусе африканской чумы свиней):

Напомнил присутствующим о недопущении случаев принятия к перевозке и перегрузке грузов без ветеринарных сопроводительных документов, а также по ветеринарным сопроводительным документам, выданным с нарушением законодательства Российской Федерации.

Решение: Принять информацию к сведению.

7.4. Макушина Е.А.

Информировала присутствующих об улучшении качества подготовки судовладельцами всех форм собственности приписных судов к их сдаче в эксплуатацию, снижении количества повторных выездов специалистов Роспотребнадзора на суда. Обратила внимание судовладельцев на проведение внеплановых специальных оценок рабочих мест по условиям труда при замене главных двигателей в части вибрации и шумности, а также необходимости использования имеющихся индивидуальных средств защиты, в том числе наушников.

Решение: Принять информацию к сведению.

Решения Общественного Совета:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.1. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в завершающий период навигации согласно установленному на 2019 год Государственному заданию и договорными обязательствами;

1.2. Направить членам Общественного Совета копии настоящего Протокола заседания Общественного Совета от 27.09.2019 № 3.

2. Судовладельцам всех форм собственности обеспечить в завершающий период навигации своевременный вывод приписных судов из акватории Обско-Тазовской губы, не допускать случаев зимовок приписного флота в неустановленных пунктах отстоя и на открытых участках ВВП бассейна.

В заключительном слове председатель Совета поблагодарил присутствующих за активную работу.

Председатель
Общественного Совета



Р.А. Чесноков