

**ПРОТОКОЛ № 4**  
**заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна**

г. Омск

13 декабря 2019г.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

**Члены Общественного Совета:**

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Суслов И.В. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», капитан Обь-Иртышского бассейна;
3. Кузнецов А.С. – и.о. начальника Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора;
4. Воловик С.И. - заместитель директора Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
5. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
6. Бабичев А. Г. – исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство»;
7. Шахова Т.А. – начальник отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
8. Криворучко Н.И. – начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»;
9. Лавонен М.А. – заместитель директора по флоту ООО «Реском-Тюмень»;
10. Данилов Д.Ю. - и.о. заместителя генерального директора по безопасности эксплуатации флота АО «Омский речной порт»;
11. Никулин С.В. – генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»;
12. Шантина И.В. – заместитель начальника отдела водных ресурсов по Омской области Нижне-Обского БВУ;
13. Лавриненко А.В. – заместитель генерального директора по эксплуатации ОАО «Тобольский речной порт»;
14. Румянцев Е.П.- секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи принял участие:

15. Мочернюк Н.Д. - заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот»;

*Приглашённые:*

1. Редькин Д.С. - заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, начальник управления транспорта (видео);
2. Лагутин В. С. – директор ГКУ «Дирекция транспорта ЯНАО» (видео);
3. Полозов Д.С. - помощник Омского транспортного прокурора;
4. Кулманакова Г.В. – начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

**ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:**

1. Вступительное слово председателя Общественного Совета.

***Р.А. Чесноков, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».***

2. О составе Общественного Совета.

***Е.П. Румянцев, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».***

3. Комплексный мониторинг содержания судовых ходов, обслуживаемых СНО в 2019 году. Информация о перевозках пассажиров и грузов, выполненных в 2019 году бизнес-сообществом речного комплекса Обь-Иртышского бассейна. Информация о выполнении государственного плана по завозу грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним территории. О предложениях для внесения в Государственное задание 2020 года, поступивших от участников транспортного процесса.

***Г.В.Кулманакова, начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».***

4. Итоги работы ИГПК за 2019 год. Информация о регистрации судовых журналов в целях их подготовки к навигации 2020 года в соответствии с нормативными требованиями.

*И.В. Сулов, первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» - капитан Обь-Иртышского бассейна ВВП.*

5. Анализ аварийности в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2019 года, характерные аварийные случаи. Безопасность мореплавания и судоходства.

*А.С. Кузнецов, и.о. начальника Обь-Иртышского управления УГМРН Ространснадзора.*

6. Новые требования речного Регистра на навигацию 2020 года и зимний судоремонт 2019-2020 годов.

*С.И. Воловик, заместитель директора Обь-Иртышского филиала РРР.*

7. Информация о зимовке судов в неустановленных местах, на открытых участках ВВП бассейна, меры по обеспечению их безопасного отстоя. Итоги работы Рабочей группы Общественного Совета.

*Е.П. Румянцев, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».*

8. Разное.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 21 члена не прибыли 6 человек, из них по уважительной причине отсутствуют 4.

Решение об открытии заседания принято единогласно.

Открыв очередное заседание Общественного Совета, председатель **Чесноков Р.А.** во вступительной речи коротко информировал присутствующих:

- о работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в период навигации по выполнению Государственного задания и договорных обязательств;
- о трудностях завершающего периода навигации для всех участников транспортного процесса;
- о выполненных объемах пассажиро- и грузоперевозок по рекам бассейна;
- о наличии транспортных происшествий, в том числе аварий на пассажирском и скоростном флоте, внеплановых местах зимовок флота на открытых участках ВВП бассейна и др.

## **2. По второму вопросу:**

В Общественный Совет поступили предложения от Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области, Омского института водного транспорта филиала ФГБОУ ВО «СГУВТ» о введении в состав Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна начальника управления транспорта Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области Лазуткина Алексея Юрьевича и директора Омского института водного транспорта филиала ФГБОУ ВО «СГУВТ» Заславской Елены Алексеевны.

Кроме того от АО «Северречфлот» поступило предложение о рассмотрении на текущем заседании некоторых вопросов, ответы на которые дадут специалисты Учреждения в своих докладах.

### **Решения:**

1. Большинством голосов предложенные кандидатуры приняты в состав Общественного Совета.
2. Принять информацию к сведению.

## **3. По третьему вопросу:**

Мониторинг состояния водных путей, обслуживаемых судоходными знаками в течение навигационного периода 2019 года, осуществлялся в постоянном режиме силами 60 обстановочных бригад, работающих в соответствии с графиками объезда участков водного пути. Средняя протяженность одного обстановочного участка пути составила 146 км. Общая продолжительность действия навигационных знаков на водных путях с гарантированными

габаритами судовых ходов превысила заданную на 1,2 суток, на остальных водных путях фактические продолжительности действия СНО соответствовали заявленным. При выполнении работ обстановочными бригадами в судовых ходах выявлялись мелководные участки. Кроме того, для выявления посторонних объектов в судовых ходах силами обстановочных бригад проводились тральные работы, выявлялось имущество, затонувшее в пределах вверенного участка пути.

По итогам работ обстановочных бригад на участках пути, проводились русловые изыскания. Плановый материал, составленный по результатам мониторинга русловых изысканий, детально рассматривался с учётом перспективы образования перекатов и возможного применения дноуглубительной техники в период текущей навигации. В течение 2019 года русловыми изыскательскими партиями мониторинг состояния судовых ходов и работы навигационного оборудования выполнен на 245 локальных участках, в том числе на реках Иртыш, Обь, Малая Обь, Казым, Пур, Таз, Звягинское Зерло и других. В рамках выполнения государственного задания, установленного на 2019 год в части содержания внутренних водных путей Российской Федерации, общая протяжённость водных путей Обь-Иртышского бассейна, обслуживаемых навигационной обстановкой, составила 8745 км, в том числе 6192 км – водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов и 2553 км обслуживались в соответствии с условиями контрактов, заключенных с Департаментами транспорта ХМАО-Югры, ЯНАО, Администрацией Таборинского муниципального района и договоров, заключенных с организациями. На водных путях, обслуживаемых на договорных условиях, были повышены категории СНО, в том числе на 148 км водных объектов, не включенных в общероссийский перечень ВВП.

Согласно заданию освещение обслуживаемых водных путей было обеспечено в установленные сроки (с 1 августа). Сверх установленного задания на участке реки Обь от 1743 км до устья реки Иртыш за исключением информационных и ходовых были освещены береговые знаки.

Обслуживаемые СНО действовали в соответствии со схемами, принятыми на навигацию 2019 года. Информация об изменениях судоходной ситуации на обслуживаемых водных путях помещалась в циркулярные извещения и передавались для судоводителей ежедневно. Сбор, состав и передача информации о путевых и гидрометеорологических условиях плавания в границах Обь-Иртышского бассейна соответствовал условиям Положения об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на ВВП РФ.

Дважды за навигацию, совместно с инспекторским составом Обь-Иртышского управления Госморречнадзора, были проведены осмотры состояния судовых ходов и содержания навигационных знаков, согласно итогам которых существенных недостатков в состоянии судовых ходов и действующих навигационных знаков не выявлено. Выявленные замечания по содержанию СНО на сооружениях, в целях исключения возникновения транспортных происшествий, были направлены их владельцам и в контролирующие органы для принятия соответствующих мер воздействия.

За истекший период навигации в целях обеспечения безопасных условий судоходства и в соответствии с результатами мониторинга, выполненного русловыми партиями, на магистральных водных путях проведены работы по углублению судовых ходов в общем объёме 548,2 тыс.м<sup>3</sup>, из них более 65% на участке Иртыша выше г. Омска. Дноуглубительные работы выполнены на 25 объектах рек Иртыш и Пур. Кроме этого, в соответствии с условиями контракта, заключенного с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, выполнены работы по углублению судового хода в протоке Алёшкинская. Углубление судовых ходов осуществлялось с начала падения уровней воды на обслуживаемых участках водных путей.

Уровненный режим на водных путях бассейна складывался таким образом, что на отдельных водомерных постах фактические уровни воды снижались ниже проектных значений и держались продолжительное время и, в первую очередь, к ним относятся водомерные посты Ныда в Обской губе и Находка в Тазовской губе. При этом на таких участках водных путей фактические габариты судовых ходов относительно проектных уровней воды были выдержаны.

Содержание обслуживаемых водных путей бассейна позволило бизнес-сообществам Обь-Иртышского и Обского бассейнов своевременно обеспечить 100-процентное выполнение государственного плана «северного завоза» грузов в населённые пункты Крайнего Севера и приравненные к ним территории Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов, а также согласно имеющимся сведениям доставить в пункты назначения более 1 млн. пассажиров (114% в сравнении в 2018г.), обеспечить перевозку народно-хозяйственных грузов в объёме 8067,6 тыс. тонн – 98,8% от соответствующего объёма 2018 года. Сокращение общего объёма грузоперевозок произошло за счёт снижения объёма перевозок щебня.

Согласно протоколам 2019 года Рабочих групп Общественного Совета предложено решить ряд вопросов, в том числе:

1. По углублению судового хода на 13 перекатах реки Иртыш ниже г. Омска с обеспечением глубины не менее 250 см от проектного уровня воды при гарантированной глубине – 220 см:

- По итогам русловых изысканий на указанных участках и определения объёмов грунта, подлежащего разработке, а также при наличии достаточных финансовых средств этот вопрос будет рассмотрен;

2. По организации рейдов с установкой на водных путях плавучих якорниц необходимо напомнить, что согласно п.1.ст.9 КВВТ РФ, эти мероприятия в целях безопасности судоходства необходимо согласовывать заблаговременно;

3. По установке с начала навигации 2020 года навигационных знаков на реке Тоготская Оби:

- Река Тоготская Обь не включена в общероссийский перечень ВВП РФ. В связи с этим может обслуживаться СНО на договорных условиях. Примером является 30 км протоки Каневской, которая также не входит в общероссийский перечень ВВП, но уже несколько лет обслуживается судоходными знаками на договорных условиях;

4. По увеличению СНО в 2 раза на всём протяжении рек Обь и Иртыш в границах Обь-Иртышского бассейна:

- Количество и схемы расстановки навигационных знаков по каждому участку водных путей, в целях своевременного проведения корректуры речных карт и схем бассейна на предстоящую навигацию, ежегодно, по окончании каждого навигационного периода, согласовываются с представителями судоходных компаний и Обь-Иртышского УГМРН Госморречнадзора с составлением соответствующих протоколов;

5. По решению вопроса использования ЭНК в 2020 году:

- По состоянию на текущее время работы по сбору и обновлению баз данных ЭНК выполнен на 10896 км (80% от общей протяжённости) ВВП бассейна, в том числе на всём протяжении ВВП 1-3 категорий, за исключением судоходных трасс Обско-Тазовской губы, отнесённых к разрядам «О» и «М» ВВП РФ (эти карты создаются органами Управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ - УНиОМО РФ), и на 5665 км ВВП 7-й категории. В навигацию 2020 года планируется продолжить производство аналогичных работ на более чем 2000 км водных путей бассейна 7-категории.

По вопросу приобретения ЭНК необходимо обратиться в Управление безопасности судоходства Росморречфлота, а для их практического использования необходимо заблаговременно оснастить эксплуатируемый флот соответствующим оборудованием;

6. Согласно обращению АО «Северречфлот» от 11.11.2019г., по вопросу увеличения количества инспекторов Обь-Иртышского УГМРН, осуществляющих инспекторские осмотры пути и направления их на смежные участки ВВП, заинтересованным лицам, организациям необходимо заблаговременно дать предложения в Обь-Иртышское УГМРН по вопросу выделения инспекторов. Кроме того судовладельцы, а также командный состав эксплуатируемых судов имеют право направлять, как в филиалы учреждения, так и в Администрацию бассейна, предложения по вопросам действия СНО и соответствующую информацию о выявленных неисправностях.

#### **Решения:**

1. Принять информацию к сведению.

2. АО «Северречфлот» подготовить и направить обращение в Обь-Иртышское УГМРН Ространснадзора по вопросу участия инспекторов со смежных участков ВВП бассейна в период проведения инспекторских осмотров пути.

#### 4. По четвёртому вопросу:

В период навигации в Обь-Иртышском бассейне ВВП функции государственного портового контроля выполняли 16 инспекторов.

Проведено 2499 осмотров судов, выявлено 3668 нарушений обязательных требований по безопасности судоходства. Временно задержано до устранения нарушений обязательных требований 438 единиц флота. Выдано 1721 предписание по выявленным нарушениям.

Основными видами нарушений являются:

- отсутствие или несоответствие судовых документов требованиям статьи 14 КВВТ – 1203 нарушения;
- нарушения, относящиеся к требованиям правил пожарной безопасности на судах – 362 нарушений;
- отсутствие или несоответствие средств и оборудования техническим требованиям – 230 нарушений;

В целом картина по количеству выявленных нарушений изменилась незначительно, при этом существенно выросло количество выявленных нарушений, влекущих за собой задержание судна.

Доля нарушений подпадающих под задержание судна на протяжении нескольких лет довольно высокая и составляет порядка 37% от общего количества выявляемых нарушений. В прошедшую навигацию этот показатель увеличился до 41.4%. Соотношение задержаний судов от общего количества проведенных осмотров составляет 17.5% (против 14.3% в 2018г.).

Основная масса задержанных судов – это те, что принадлежат индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, зачастую на борту отсутствуют судовые документы, согласно требованиям ст. 14 КВВТ, экипажи судов работают без дипломов и квалификационных свидетельств. Некоторым судовладельцам в финансовом плане выгодней нарушать требования нормативных документов и платить штраф, чем добросовестно их соблюдать.

В навигацию 2019 года для принятия мер административного наказания к должностным лицам было направлено в линейные отделы Обь-Иртышского УГМРН материалы по 436 судам.

Вынесено 356 Постановлений на общую сумму 1057600 рублей и 36 предупреждений.

Хотелось бы напомнить судовладельцам и их представителям, чтобы заблаговременно позаботились о регистрации судовых журналов, не затягивали до навигации.

Поступил вопрос от судовладельца, о взимании государственной пошлины с рядового состава за внесение изменений в дипломы и квалификационные свидетельства.

Согласно ст. 333.33 п.72 Налогового кодекса, Государственная пошлина уплачивается в следующих случаях:

- за выдачу аттестата, свидетельства либо иного документа, подтверждающего уровень квалификации.

*Вопрос:* У человека был документ с ограничениями работы, на определённых типах судов, почему при снятии ограничений, снова оплачивается госпошлина?

*Ответ:* После прохождения обязательного обучения, в лицензированном учебном заведении, для возможности работы на данных типах судов обращается в службу дипломирования, с заявлением на снятие ограничений согласно пройденному обучению. Учебное заведение вносит данные в систему дипломирования, на основании этих данных выдаётся новый диплом, с новым номером, с новой датой оформления документа и без ограничений, которые были сняты.

За выдачу нового документа взимается Государственная пошлина в установленном размере.

*В прениях выступили:* Чесноков Р.А., Сулов И.В., Мочернюк Н.Д. и др.

#### **Решение:**

1. Принять информацию к сведению.

### 5. По пятому вопросу:

Как и в предыдущие годы в текущем году «Требования Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра на зимний судоремонт 2019-2020г.г.» направлены в адреса судовладельцев и контролирующих организаций. Особых изменений в деятельности Российского Речного Регистра не произошло, но есть на что обратить внимание.

Более подробно присутствующим на Совете были раскрыты наиболее важные моменты из доведённой общей информации:

- Об изменениях в нормативных документах;
- Об Общих требованиях к судоремонту;
- Об освидетельствовании судов в эксплуатации и разовых перегонах судов;
- О техническом наблюдении за постройкой, переоборудованием, модернизации и ремонтом судов;
- О системе управления безопасностью (СУБ);
- О требованиях к судам определённых типов и классов;
- О требованиях к механическому оборудованию судов
- О требованиях к комплектации судов средствами радиосвязи и навигационным оборудованием;
- О требованиях к устройствам, системам и снабжению;
- О требованиях к оборудованию по предотвращению загрязнения с судов, автономности плавания судов;
- О требованиях к проектно-технической документации и др.

*В прениях выступили: Лавонен М.А., Сандулов С.Г. и др.*

#### **Решение:**

Принять информацию к сведению.

### 6. По шестому вопросу:

Из проведённых аналитических действий по аварийности, в границах ВВП Обь-Иртышского бассейна и в морских районах, в зоне контрольно-надзорной деятельности Обь-Иртышского УГМРН за последние 8 лет видно, что в год происходит, в среднем, по 5 транспортных происшествий. Это инциденты и аварии. Наиболее тяжёлые аварийные случаи, связанные с нанесением тяжких телесных повреждений и гибелью пассажиров, происходят, в основном, на скоростном пассажирском флоте. Инциденты - это посадки на мель, затопление судов и грузов, удары, столкновения судов, навалы составов на мостовые сооружения. По всем транспортным происшествиям проводятся проверки, при необходимости - их расследования. В ходе расследования осуществляется их классификация, выявляются причины, нарушения, последствия, выдаются рекомендации по предупреждению подобных транспортных происшествий в будущем, обеспечению безопасности судоходства и применение мер воздействия к нарушителям.

Далее кратко рассмотрены транспортные происшествия, случившиеся за период 2019 года в морских районах и на ВВП бассейна, дана их характеристика, основные причины и последствия.

С 15 июля 2019 года Федеральная служба по надзору в сфере транспорта приступила к проведению пилотного проекта по дистанционному непрерывному мониторингу исполнения обязательных требований предприятиями водного транспорта, основными целями которого являются:

- повышение уровня безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах путем проведения предприятиями водного транспорта самооценки исполнения обязательных требований, выявления имеющихся нарушений и их устранения;
- создание системы дистанционного мониторинга исполнения обязательных требований и отработка алгоритмов профилактической модели надзора в сфере водного транспорта.
- работа поднадзорного субъекта в «личном кабинете», созданном на базе Единой информационной автоматизированной системы Ространснадзора с проведением самооценки исполнения обязательных требований, результаты которой предприятие направляет в Ространснадзор в виде декларации. Правдивая самооценка и отсутствие транспортных происшествий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах будут

основными показателями эффективности при оценке системы управления безопасностью на предприятии с последующим уходом от плановых проверок и выработке мер профилактического характера.

Более подробная информация о реализации Пилотного проекта размещена на сайте Ространснадзора в рубрике «Пилотный проект - Непрерывный мониторинг».

*В прениях выступили: Чесноков Р.А., Лавонен М.А., Сандулов С.Г., и др.*

**Решение:** Принять информацию к сведению.

## **7. По седьмому вопросу:**

В завершающий период навигации 2019 года, а именно после завершения физической навигации и снятия плавучей судоходной обстановки, по имеющимся данным, полученным из различных источников, на открытых участках внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна продолжалась работа флота (грузоперевозки, работа паромных переправ) вплоть до ледообразования.

К местам плановых зимовок своевременно не дошли более 28 единиц флота судовладельцев различных форм собственности, основная масса которых зазимовала на открытых участках ВВП бассейна, что негативно может сказаться на обеспечении безопасности судоходства в навигацию 2020 года в случае их затопления, особенно в границах судовых ходов и рекомендованных курсов.

Внеплановые зимовки территориально расположены: Обская губа – 1 единица, Тазовская губа – 14 единиц, р.Широкая (п.Антипаюта) – 5 единиц, р.Пур - 6 единиц, р.Конда – 1 единица, р.Тавда – 1 единица.

Мероприятия по обеспечению безопасного отстоя в зимний период и в период весеннего ледохода в неплановых местах отстоя флота на открытых участках ВВП бассейна предоставлены 5 судовладельцами.

Во исполнение требований п.201 Правил плавания в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» от судовладельцев поступило – 27 сообщений о местах зимовок приписного флота, в основном мелких организаций - ДРСУ, Почта России, рыбзаводы, и т.д. Данная информация, при условии предоставления достоверных данных, способствует выявлению мест неплановых зимовок флота, принятию своевременных мер и решений по их безопасному отстою в межнавигационный период и в период весеннего ледохода (разработка судовладельцем организационно-технических мероприятий и контроль их исполнения).

В очередной раз обращено внимание судовладельцев всех форм собственности в целях недопущения неплановых зимовок на открытых участках ВВП бассейна и исключения затопления судов, более серьёзное отношение к планированию работы приписного флота в завершающий период навигации.

Дан краткий анализ работы Рабочей группы при Общественном Совете состоящей из 5 подгрупп: Омской, Тобольской Х-Мансийской, Сургутской и Я-Ненецкой. Работа 4-х подгрупп ведётся в соответствии с планами их работ, составляются протоколы заседаний и направляются председателю Рабочей группы и в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Отмечено полное отсутствие деятельности Ямало-Ненецкой подгруппы в течение навигаций 2018 и 2019 годов.

Предложения подгрупп по улучшению условий судоходства на ВВП бассейна, отражённые в протоколах, не имеют технико-экономических обоснований для их рассмотрения и принятия решений.

Отчёты о работе Рабочей группы при Общественном Совете ежеквартально направляются в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

**Решение:**

1. Принять информацию к сведению.
2. Председателю Рабочей группы при Общественном Совете С.Г. Сандулову:
  - 2.1. Организовать работу Ямало-Ненецкой подгруппы;
  - 2.2. Составить, утвердить и направить председателю Общественного Совета, копии планов работы Рабочей группы и ее подгрупп на 2020 год;

2.3. Своевременно направлять копии протоколов заседаний Председатель Общественного Совета.

2.4. Ежеквартально направлять в ФАМРТ отчёты о работе Рабочей группы.

## 7. Разное:

**7.1 Румянцев Е.П.** (о вирусе африканской чумы свиней):

В целях реализации Плана по предупреждению распространения и ликвидации вируса африканской чумы свиней на территории РФ, в том числе в границах Обь-Иртышского бассейна ВВП, Федеральное агентство морского и речного транспорта напоминает о недопущении принятия к перевозке, перегрузке грузов без ветеринарных сопроводительных документов и выданным с нарушениями законодательства РФ.

Вышеуказанных случаев в 2019 года в бассейне не зарегистрировано.

**Решение:** Принять информацию к сведению.

**7.2. Криворучко Н.И** информировала присутствующих о гидрометеорологическом прогнозе на ближайшее время в границах Омской и Тюменской областей. Приносящие потепление и осадки циклоны будут чередоваться с антициклонами с резким похолоданием. Температурный режим выше среднесезонных наблюдений - 2-4 °С.

**Решение:** Принять информацию к сведению.

## Решения Совета:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.1. Подготовить необходимое оборудование, провести ремонт и заготовку СНО, технических судов и оснащения для открытия навигации 2020 года;

1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2020 год Государственным заданием и договорными обязательствами;

1.3. Направить членам Совета настоящий Протокол № 4 от 13.12.2019г. заседания Общественного Совета.

1.4. Составить и утвердить график заседаний Общественного Совета на 2020 год.

В заключительном слове председатель Совета поблагодарил присутствующих за активную работу.

Председатель  
Общественного Совета



Р.А. Чесноков