

ПРОТОКОЛ № 1
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

г. Омск

06 марта 2020г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Суслов И.В. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», капитан Обь-Иртышского бассейна;
3. Кузнецов А.С. – и.о. начальника Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора;
4. Вишнягов М.Г. - директор Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
5. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
6. Заславская Е.А. – директор Омского института водного транспорта филиала ФГБОУ ВО «СГУВТ»;
7. Бабичев А. Г. – исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство»;
8. Макушина Е.А.. – главный специалист отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
9. Сайфуллин Д.С. – заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
10. Криворучко Н.И. – начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»;
11. Лавонен М.А. – заместитель директора по флоту ООО «Реском-Тюмень»;
12. Данилов Д.Ю. - и.о. заместителя генерального директора по безопасности эксплуатации флота АО «Омский речной порт»;
13. Никулин С.В. – генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»;
14. Шантина И.В. – заместитель начальника отдела водных ресурсов по Омской области Нижне-Обского БВУ;
15. Лавриненко А.В. – заместитель генерального директора по эксплуатации ОАО «Тобольский речной порт»;
16. Румянцев Е.П.- секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи принял участие:

17. Мочернюк Н.Д. - заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот»;
18. Костогрыз А.Н. – начальник отдела развития водного транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО;

Приглашённые:

1. Новиков Н.В. – советник губернатора Омской области;
2. Кулманакова Г.В. – начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Барауля И. К. – редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. О составе Общественного Совета на 2020 год.

*Секретарь Совета,
главный специалист по безопасности судоходства Е.П.Румянцева.*

2. О составе и планах работы Рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна на 2020 год.

Председатель Рабочей группы С.Г.Сандулов.

3. Ознакомление членов Совета с Государственным заданием на 2020 год. Информация о подготовке к производству работ по обеспечению в 2020 году безопасных условий судоходства.

Начальник службы пути Г.В.Кулманакова.

4. Участие субъектов транспортного надзора в пилотном проекте непрерывного мониторинга исполнения обязательных требований.

*И.о.начальника Обь-Иртышского управления
Госморречнадзора А.С.Кузнецов.*

5. Информация о водности на реках бассейна в 2020 году.

Начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Н.И.Криворучко.

6. Планируемые объемы водосбросов из водохранилищ Республики Казахстан.

*Заместитель руководителя НОБВУ,
начальник ОВР по Омской области И.В.Шангина.*

7. Предложения членов Совета в повестку дня для рассмотрения на заседаниях Общественного Совета.

*Главный специалист
по безопасности судоходства Е.П.Румянцев.*

8. Разное.

8.1. - о подготовке к торжественному открытию 174-ой навигации;

8.2. - о регистрации судовых журналов;

8.3. – о торжественном мероприятии посвященном празднованию 75-летия Победы.

8.4. — об увеличении грузоперевозок по Северному морскому пути, рекам бассейна и возможности перевода основных грузопотоков с автомобильного и железнодорожного транспорта на водный.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 22 членов по уважительной причине не прибыли 4.

Решение об открытии заседания принято единогласно.

Открыв очередное заседание Общественного Совета, председатель **Чесноков Р.А.** во вступительной речи коротко информировал присутствующих:

- о проделанной и ведущейся работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и его филиалов в зимний и пред навигационный периоды, готовности к выполнению Государственного задания и договорных обязательств в навигацию 2020 года;

- о необходимости увеличения объёмов пассажирских и грузовых перевозок по рекам бассейна в навигацию 2020 года;

- о совместных действиях участников транспортного процесса по предупреждению аварийности на водных путях Обь-Иртышского бассейна.

1. По первому вопросу:

Доведена информация о составе Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна на 2020 год, изменений в состав не вносилось, всего 22 члена Совета. Протоколы заседаний Общественного Совета направляются членам Совета, а также размещаются на официальном сайте ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в разделе Общественный Совет.

Решение:

Принять информацию к сведению.

2. По второму вопросу:

Озвучена информация о составах рабочей группы при Общественном Совете и ее подгрупп Омской, Тобольской, Ханты-Мансийской, Сургутской, Ямало-Ненецкой, в которых произошли или планируются изменения. Работа Рабочей группы и ее подгрупп будет осуществляться в соответствии с утверждёнными планами работы. Председателем Рабочей группы запланированы встречи с членами рабочих подгрупп по организационным вопросам.

Решение:

Принять информацию к сведению.

3. По третьему вопросу:

Государственное задание по обеспечению безопасных условий судоходства на водных путях с гарантированными габаритами судовых ходов, установленное на навигацию 2020 года по Обь-Иртышскому бассейну, практически осталось прежним в сравнении с аналогичным заданием 2019

года, за исключением даты начала действия навигационных знаков на реке Казым, которые приведены в соответствии с начальной датой действия знаков на участке реки Горная Обь.

Общая протяжённость водных путей бассейна не изменилась и составляет 14627 км, в том числе протяжённость водных путей 7 категории с возможностью их обслуживания за счёт не запрещённых законом источников - 8435 км и 6192 км водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов.

Освещение судоходной обстановки согласно заданию будет осуществляться с 1 августа по схеме, обозначенной в Приложении № 3 к государственной Программе.

Распоряжение Федерального Агентства морского и речного флота от 17 декабря 2019 года № АП-536-р «О перечне судовых ходов с установленными гарантированными габаритами судовых ходов, категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2020 года» находится в открытом доступе на сайте Росморречфлота (по ВВП РФ) и сайте ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» - по ВВП Обь-Иртышского бассейна.

Сверх государственной Программы Администрацией бассейна запланировано продолжить работы по освещению береговых знаков на участке реки Обь от Соснино (1743 км от устья) до устья Иртыша, за исключением информационных и ходовых. Работы по освещению береговой обстановки начаты в 2018 году и осуществляются за счёт собственных средств учреждения.

В настоящее время, в целях подготовки к навигационному периоду, в управлении и филиалах учреждения проводятся аукционы на приобретение материалов и предоставление услуг. В целях обеспечения безопасных условий судоходства запланировано проведение работ по обеспечению и поддержанию гарантированных габаритов в судовых ходах за счёт выполнения дноуглубительных работ в общем объёме 680 тыс.м³, выполнение траления в судовых ходах, выполнение дноочистительных работ, проведение изыскательских работ для осуществления мониторинга за русловыми переформированиями и использования планового материала русловых съёмок при составлении карт и схем водных путей бассейна.

В настоящее время введены в действие новые, взамен морально устаревших, изданных в 1983 и 1984 годах, карты реки Таз - от селения Красноселькуп до устья и от посёлка Толька до селения Красноселькуп, в которых навигационные знаки нанесены с учётом схем, принятых на 2020 год.

Решение:

Принять информацию к сведению.

4. По четвёртому вопросу:

28 февраля 2019 г. на заседании Коллегии Минтранса России Ространснадзором было предложено провести эксперимент (пилотный проект) по созданию системы "непрерывного мониторинга" состояния безопасности в предприятиях транспортного комплекса путем анализа выполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, являющихся предметом проверки при проведении транспортного надзора.

Цель проекта: Повысить уровень безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах путем самостоятельного выявления предприятиями имеющихся нарушений обязательных требований и их устранения. Создание системы дистанционного мониторинга исполнения обязательных требований. Изучение возможности и целесообразности перехода на новый вид надзора - "непрерывный мониторинг" с отказом от проведения плановых проверок. Переход к профилактической модели надзора в сфере водного транспорта.

Участие в пилотном проекте является добровольным. На первом этапе предприятия получают возможность прохождения тестовой самооценки исполнения применимых обязательных требований в целях самостоятельного выявления и устранения возможных недостатков.

Второй этап предусматривает работу в "личном кабинете", с проведением оценки исполнения обязательных требований (аналогичная тестовой самооценке), результаты которой предприятие направляет в Ространснадзор в виде декларации исполнения обязательных требований.

Пилотный проект – это способ оценить риски и перспективы перед непосредственным началом преобразований. Отказ от добровольного участия в данном проекте, это индикатор - который

показывает, что субъекты транспорта не желают исполнять предъявляемый минимум требований, и ожидают только проведения плановых или внеплановых проверок, которые происходят с периодичностью в 3-5 лет, а в промежутке требования можно не исполнять и не нести расходы, авось пронесёт. Управление получило как минимум 30 «добровольных отказов о нецелесообразности участия в пилотном проекте» от судовладельцев Тюменской области, хотя в свою очередь предприятия Омской области получили 20 деклараций.

Плюсы участия в Пилотном проекте:

Для бизнеса:

- * отказ от проведения плановых проверок;
- * предоставление населению безопасной и качественной услуги по перевозке пассажиров и грузов, открытость качества услуги;
- * снижение административной нагрузки на бизнес, замена штрафов на предупреждения;
- * отделение «субъектов с правовым нигилизмом» от законопослушных представителей бизнеса.

Для Ространснадзора:

- * создание системы заблаговременного выявления нарушений;
- * создание системы принятия мер профилактического характера;
- * снижение затрат на проведение проверок, экономию бюджетных средств которые могут направить на развитие транспортной инфраструктуры
- * повышения уровня безопасности на водном транспорте.

Для населения:

- * получение безопасной и качественной услуги по перевозке пассажиров и грузов.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Суслов И.В., Мочернюк Н.Д. и др.

Решение:

Принять информацию к сведению.

5. По пятому вопросу:

Дана краткая информация о толщине ледяного покрова на реках Омской и Тюменской областей, значения близкие или ниже нормы в сравнении с прошлым годом.

Среднемесячные уровни воды в феврале отмечались близкие к норме и на 0,3 – 1,1 м выше среднегодовых значений - близко к прошлогодним значениям и выше прошлого года на 0,3 – 0,9 м на реках Обь, Тобол (с. Иевлево), Тура и Северная Сосьва. Ниже среднегодовых значений на 0,3 – 0,8 м наблюдались уровни на отдельных участках рек Иртыш (г. Омск), Ишим (с. Викулово) и Тобол (г. Ялуторовск).

Запасы воды в снежном покрове на большей части территории Омской области составили 76 – 122 % от нормы максимальных снегозапасов и 62 – 147 % к прошлому году. По территории Тюменской области на 29 февраля составили 80 – 110 % от нормы максимальных снегозапасов и 75 – 135 % от прошлого года. В бассейне реки Обь у г. Салехард снегозапасы составляют 157 % от нормы, на отдельных участках бассейнов рек Конда и Северная Сосьва 64 – 74 % от нормы. Относительно прошлого года снегозапасы составили 148 – 156 % в отдельных районах рек Обь (с. Мужики) и Вах (п. Ваховск), в бассейне р. Тобол (г. Ялуторовск) – 59 % прошлого года.

Величина весеннего половодья будет определяться характером весны (интенсивность снеготаяния, дополнительные осадки в период формирования половодья). На всем протяжении р. Иртыш до г. Тара максимальные уровни весеннего половодья находятся под влиянием Верхне-Иртышского каскада ГЭС. Высшие уровни с 1988 года в районе г.Омск отмечаются в пределах 56 – 371 см над нулем поста. Прогноз высших уровней и сроков вскрытия в период весеннего половодья будет выпущен в первых числах апреля.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г. и др

Решение:

Принять информацию к сведению.

6. По шестому вопросу:

Прохождение и развитие паводковой обстановки на территории Омской области зависит от гидрометеорологических условий на территории области и Республики Казахстан, а также режима природоохранных попусков воды каскада Верхне-Иртышских водохранилищ Республики Казахстан. В Восточно-Казахстанской области в бассейнах рек зоны Бухтарминского вдхр выше среднесуточных норм на 15 % в бассейне реки Иртыш выше на 40-65 % и процессы снегонакопления продолжаются. По данным РПГ «Казгидромет» объёмы накопления водных ресурсов в водохранилищах Бухтарминское, Шульбинское, Усть-Каменогорское составляет 52,1 км³. По состоянию на 25.02.2020 года среднесуточный расход сброса Шульбинской ГЭС – 620 м³/с. в связи с зарегулированностью стоков из водохранилищ Республики Казахстан отрицательное воздействие воды, угроза и возникновение чрезвычайных ситуаций на территории Омской области снижена до минимума, за счёт согласования сбросов трансграничных вод, оказывающих различное воздействие на прилегающую территорию Иртыша.

Разработан Проект комплексного плана основных организационно-технических мероприятий по защите населения и территории Омской области на период весеннего половодья. Организация и осуществление межведомственного взаимодействия, в том числе информационного с территориальными органами МЧС России, с Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Информация о плановых и фактических объёмах весенних попусков будет известна позже.

Решение:

Принять информацию к сведению.

7. По седьмому вопросу:

Поступили предложения для рассмотрения на заседании Общественного Совета:

7.1. От АО «Северречфлот» по вопросам, касающимся Положения о дипломировании членов экипажей пассажирских судов, в частности обмена дипломов командного состава и квалификационных свидетельств рядового состава пассажирских судов и их сроках действия.

На данный вопрос ответит Капитан Обь-Иртышского бассейна **И.В. Сулов**:

п. 101 «Положения о дипломировании членов экипажей судов ВВТ гласит, что Дипломы, выданные на основании № 349 «Положения о дипломировании» являются действительными до окончания срока действия диплома, при условии, что удостоверения о прохождении курсов «Управление неорганизованной массой людей» и другие удостоверения о прохождении курсов будут приложены к диплому.

Для рядового состава смена квалификационных удостоверений после прохождения курсов «Управление неорганизованной массой людей» обязательно.

п.105. Обмен квалификационных документов, выданных до вступления в силу настоящего Положения, осуществляется по заявлению владельца в течении трех рабочих дней без проведения квалификационных испытаний и предъявления заявителем справок о стаже плавания.

- Дипломы, выдаваемые в соответствии с настоящим пунктом, имеют срок действия диплома, взамен которого они выданы.

- Квалификационные свидетельства, выдаваемые в соответствии с настоящим пунктом, являются бессрочными.

Решение:

Принять информацию к сведению.

7.2. По предложениям Рабочих подгрупп, сроках выставления СПО на обслуживаемых реках бассейна, в том числе на договорных условиях, а также об информированности участников транспортного процесса по предупреждению распространения вируса чумы африканских свиней выступила начальник службы пути **Г.В. Кулманаква**.

Федеральное агентство морского и речного транспорта напоминает о недопущении принятия к перевозке, перегрузке грузов без ветеринарных сопроводительных документов и выданным с нарушениями законодательства РФ.

Решение:

Принять информацию к сведению.

8. Разное:**8.1. Румянцев Е.П.** (о подготовке к торжественному открытию 174-ой навигации)

Приближается открытие очередной навигации в Обь-Иртышском бассейне, организатором которого как и в прежние годы является ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть». Учреждение подготовит и направит письма судовладельцам Омской области о выделении судов для участия в праздничном параде судов по случаю открытия навигации 2020 года.

Приглашаем всех принять активное участие в этом мероприятии. О дате проведения торжественного открытия навигации будет сообщено дополнительно

Решение:

Принять информацию к сведению.

8.2. Суслов И.В. (о регистрации судовых журналов, проекте Положения о минимальном составе экипажей судов)

В очередной раз обращаю внимание присутствующих на заседании судовладельцев и их представителей о необходимости своевременной регистрации судовых журналов в службе капитана Обь-Иртышского бассейна.

Находится на обсуждении проект «Положения о минимальном составе экипажей судов». Действие старого положения о минимальном составе экипажей судов распространялось на «транспортные суда», в проекте нового положения планируется на все суда, зарегистрированные в государственном судовом реестре и других реестрах, кроме реестра судов которые не занимаются коммерческой деятельностью.

Как и в предыдущем положении по типам и тоннажу судов нормативы членов экипажей расписаны по таблицам. Нормативы количества людей в экипаже судов, которые не попали в таблицы – это плавучие краны, технический флот, гидротрекеры, Судовладелец направляет в Администрацию бассейна внутренних водных путей своё предложение по минимальному составу экипажа судна, исходя из требований безопасности судоходства, в том числе, применяемой СУБ судна, а также требований по режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа судна».

Решение:

Принять информацию к сведению.

8.3. Румянцев Е.П. (о торжественном мероприятии, посвящённом празднованию 75-летия Победы).

В связи с приближением памятной даты - 75-летия Дня Победы в Великой Отечественной войне ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» выступает с инициативой по организации совместного митинга, посвящённого празднованию 75-летия Победы, у памятника «Воинам - речникам, погибшим в Великую Отечественную войну», расположенного возле Пятого театра, и обращается к судоходным компаниям и организациям, учебным заведениям и заинтересованным юридическим и физическим лицам г.Омска, членам Общественного совета и предлагает:

- Принять участие в восстановлении и приведении в надлежащий вид памятника «Воинам - речникам, погибшим в Великую Отечественную войну»;
- Пригласить на митинг речников, ветеранов ВОВ и тружеников тыла;
- Провести торжественное возложение памятных венков;

Решение:

Принять информацию к сведению.

8.4. Новиков Н.В. (об увеличении грузоперевозок по Северному морскому пути, рекам бассейна и возможности перевода основных грузопотоков с автомобильного и железнодорожного видов транспорта на водный);

Выступил от имени Губернатора Омской области по вопросам возможного увеличения грузоперевозок по рекам Обь-Иртышского бассейна, в том числе Иртышу, Оби до Северного

морского пути в целях реализации Планов Правительства Российской Федерации по увеличению грузопотоков через Северный морской путь.

Призвал перевозчиков Омской области к диалогу с Правительством Омской области по решению вопросов увеличения грузоперевозок по р.Иртыш в границах Омской области и возможности перевода основных грузопотоков с железнодорожного и автодорожного видов транспорта на водные пути.

Решение:

Принять информацию к сведению.

8.5. Кулманакова Г.В. вынесла на обсуждение членов Совета вопрос необходимости согласования организациям обустройства круглогодичных наплавных мостов в районе 76 - 78 км реки Иртыш. Данный участок имеет интенсивное движение судов, в том числе скоростных пассажирских.

В прениях выступили: Чесноков Р. А., Лавонен М.А., Никулин С.В., Сандулов С.Г. и др. о недопустимости обустройства наплавных мостов в данном районе, т.к. не будет обеспечиваться беспрепятственный пропуск транзитных судов.

Решение:

1. Принять информацию к сведению;
2. Югорскому филиалу АПСРТ, Рабочей группе при Общественном Совете, заинтересованным судовладельцам рассмотреть данный вопрос и направить свои предложения в ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть».

8.6. Заславская Е.А. информировала присутствующих о готовности курсантского состава к дипломированию и распределению по предприятиям в соответствии с заявками судовладельцев, о заседании Попечительского Совета, назначенного на 24 марта 2020 года, пригласила принять участие в бальном вечере, посвященном 275-ой годовщине адмирала Ф.Ф.Ушакова, 75-летию Победы и 100-летию образования Омского ИВТ. Бал состоится в выставочном зале музея им.Врубеля 18 марта 2020 года в 15:00 (время омское), по адресу: г.Омск, ул. Ленина, 3.

Решение:

Принять информацию к сведению.

Решения Совета:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:
 - 1.1. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2020 год Государственным заданием и договорными обязательствами;
 - 1.2. Направить членам Совета настоящий Протокол заседания Общественного Совета от 06.03.2020 № 1.

В заключительном слове председатель Общественного Совета поблагодарил присутствующих за активную работу и в преддверии Международного женского дня 8 Марта поздравил всех женщин с праздником, пожелал здоровья, счастья, благополучия и успехов в производственных делах.

Председатель
Общественного Совета



Р.А. Чесноков