

Протокол № 1
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

г. Омск

02 апреля 2021г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К.О. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Сидло В.В. – и.о. капитана Обь-Иртышского бассейна;
4. Кузнецов А.С. – начальник Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора;
5. Вишнягов М.Г. - директор Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
6. Бабичев А. Г. – исполнительный директор ПАО «Иртышское парокходство»;
7. Макушина Е.А. – главный специалист отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
8. Данилов Д.Ю. - и.о. заместителя генерального директора по безопасной эксплуатации флота АО «Омский речной порт»;
9. Полевко Б.И. – начальник ЦДПО института водного транспорта филиала ФГБОУ ВО «СГУВТ»;
10. Никулин С.В. – генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»;
11. Лавонен М.А. – заместитель директора по флоту ООО «Реском Тюмень»;
12. Маджугина А.А. – и.о. начальника отдела водных ресурсов по Омской области Нижне-Обского БВУ;
13. Сайфуллин Д.С. – заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
14. Полуянов С.М. – заместитель директора по эксплуатации флота ООО «Судоходная компания «Альбатрос»;
15. Румянцев Е.П.- секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи приняли участие:

16. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
17. Мочернюк Н.Д. - заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот»;
18. Криворучко Н.И. – начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»;
19. Костогрыз А.Н. – начальник отдела развития водного, автомобильного, железнодорожного транспорта управления транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО;
21. Лавриненко А.В. – заместитель генерального директора по эксплуатации ОАО «Тобольский речной порт»;
22. Леонов С.Ф. – генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»;

Приглашённые:

1. Мандригин К.В. – заместитель представителя Омской области в Правительстве РФ;
2. Бекишева Т.А., – помощник Омского транспортного прокурора;
3. Барауля И.К. – редактор газеты «Обь-Иртышский водник».

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. О составе Общественного Совета на 2021 год.

*Секретарь Совета,
главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.*

2. Планируемые объемы водосбросов из каскада водохранилищ, расположенных в Республике Казахстан.

*И.о. начальника отдела водных ресурсов по Омской области
Нижне-Обского БВУ А.А. Маджугина.*

3. Ознакомление членов Совета с Государственным заданием по обеспечению безопасных условий судоходства на обслуживаемых водных путях Обь-Иртышского бассейна на 2021 год.

Информация об обеспечении безопасных условий судоходства на участке протоки Алешкинская с 21,0 – 17,0 км.

Первый заместитель руководителя К.О. Жулин.

4. О составе и планах работы Рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна на 2021 год.

Председатель Рабочей группы С.Г. Сандулов.

5. Требования нормативных документов по обеспечению безопасности судоходства.

*Начальник Обь-Иртышского управления
Госморречнадзора А.С. Кузнецов.*

6. Места расстановки экологического флота в границах ВВП бассейна.

Первый заместитель руководителя К.О. Жулин.

7. Изменения в нормативно-правовых документах вступивших в силу с 01.01.2021г.

И.о. капитана Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло.

8. Информация об ожидаемой водности рек бассейна в 2021 году.

Начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Н.И. Криворучко.

9. Предложения членов Совета в повестку дня для рассмотрения на заседаниях Общественного Совета.

Главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

10. Разное.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 23 членов не прибыли 2 по уважительной причине 1.

Решение об открытии заседания принято единогласно.

Открыв очередное заседание Общественного Совета, председатель **Чесноков Р.А.** во вступительной речи коротко информировал присутствующих:

- об эпидемиологической обстановке в стране и регионах;
- о проделанной и ведущейся работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и его филиалов в зимний и пред навигационный периоды, готовности к выполнению Государственного задания и договорных обязательств в навигацию 2021 года;
- о совместных действиях участников транспортного процесса по предупреждению аварийности на водных путях Обь-Иртышского бассейна.
- о необходимости увеличения объёмов пассажирских и грузовых перевозок по рекам бассейна в рамках реализации национального проекта направленного на развитие внутреннего водного транспорта, в том числе в границах Омской области и в целом по рекам бассейна.

1. По первому вопросу заслушали Е.П. Румянцева:

Доведена информация о составе Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна на 2021 год. изменений в состав не вносилось, всего 23 члена Совета. Протоколы заседаний Общественного Совета направляются членам Совета, а также размещаются на официальном сайте ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в разделе Общественный Совет.

Решение:

Принять информацию к сведению.

2. По второму вопросу заслушали А.А. Маджугину:

Прохождение и развитие паводковой обстановки на территории Омской области зависит от складывающихся гидрометеорологических условий на территории области и Республики

Казахстан, а также режима природоохранных попусков воды каскада Верхне-Иртышских водохранилищ в Республике Казахстан.

Существенное влияние на формирование высших уровней реки Иртыш в период весеннего половодья оказывают гидрометеорологические условия, сложившиеся осенью-зимой на территории бассейна.

По данным, представленным РГП «Казгидромет», по состоянию на 1 марта 2021 года объемы *снегозапасов* в бассейнах рек левобережных притоков реки Иртыш в пределах среднемноголетних норм. Снегозапасы меньше среднемноголетних значений на 14-16%, за исключением левобережных притоков реки Ертіс (р. Иртыш), где сумма осадков больше многолетних значений на 13%.

По предварительному гидрологическому прогнозу на период вегетации (2 квартал, 2 - 4 квартал) приток в Бухтарминское водохранилище прогнозируется ниже среднемноголетних значений на 32-47%, боковой приток в Шульбинское водохранилище 2 - 4 квартал ниже на 49%. 2-4 кв. на 16%.

На реках Бухтарминской зоны по состоянию на 30 марта 2021 года наблюдается разрушение ледяного покрова. Проектный объем (ФПУ) - 55200 млн.м³ (при НПУ) - 49620 млн.м³, фактический объем водохранилища по состоянию на 29.03.2021 года составляет 34904 млн.м³ (70% наполнения от проектного объема при НПУ) на эту дату в 2020 году 38581 млн.м³ или 78% от проектного.

Среднесуточный расход сброса Шульбинской ГЭС, являющейся последней ступенью Верхне-Иртышского каскада водохранилищ, составляет 668 куб.м в сек., что соответствует установленному расходу согласно «Правилами использования Верхне-Иртышского каскада водохранилищ». Конкретный режим, объем, дата начала природоохранного попуска определится межведомственной комиссией в первой декаде апреля 2021 года.

В рамках Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации, о совместном использовании и охране трансграничных водных объектов от 7 сентября 2010 года Рабочей группой по бассейну р. Иртыш постоянно производится обмен информацией о развитии паводковой обстановки в бассейне реки Иртыш и о работе Верхне-Иртышских водохранилищ.

В соответствии с ВХБ режим попусков Верхне-Иртышского каскада водохранилищ предполагается в объемах 50% обеспеченности.

После окончания природоохранного попуска режим Иртышского каскада ГЭС будет определяться с учетом складывающейся водохозяйственной обстановки, а также ежемесячных прогнозов приточности к Бухтарминскому и Шульбинскому водохранилищам.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г., Бабичев А.Г. другие члены Совета.

Решение: Принять информацию к сведению.

3. По третьему вопросу заслушали К.О. Жулина:

1. Государственным заданием № 110-00019-19-00 от " 31 " января 2021 года на навигацию 2021 года установлено проведение работ по содержанию внутренних водных путей и обеспечению безопасности судоходства на 14 627 км внутренних водных путей бассейна, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 6194 км водных путей, в состав которых входят 3865 км водных путей 1 категории (с освещаемой обстановкой), 1312 км водных путей 2-ой категории (со светоотражающими знаками), 1017 км путей 3-ей категории (с неосвещаемыми знаками судоходной обстановки) и 8 432 км - 7 категории. Таким образом, количественный показатель остался неизменным.

Что касается качественного показателя, то Распоряжением № АП-605-р от 22.12.2020 г. в перечень судовых ходов с установленными гарантированными габаритами судовых ходов, категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы внесены некоторые изменения по сравнению с аналогичным заданием 2020 года:

- из гарантированных габаритов со 2-й категории СНО по причине значительного снижения судопотока на данном участке реки исключили участок р. Пур от истока до г. Уренгой.

протяженностью 138 км (данный участок переведен в 7 категорию водных путей - без навигационного ограждения и гарантированных габаритов);

- внесен в гарантированные габариты с 3 категорией СНО участок пр. Юганская Обь от 1513 км р. Обь до 70 км, протяженностью 140 км в соответствии со значительными объемами перевозок и неоднократными просьбами судовладельцев. (ранее данный участок водного пути относился к 7 категории водных путей - без навигационного ограждения и гарантированных габаритов). На данном участке реки установлены следующие гарантированные габариты пути 140/40/300 (от проектного уровня +290 см от водомерного поста Нефтеюганск), а сроки действия обстановки с 15 мая по 30 сентября.

Остальные параметры остались без изменения: освещение судоходной обстановки будет осуществляться с 1 августа по схеме, обозначенной в Приложении №2, а именно: Освещаются только плавучие знаки, береговые оборудованы светоотражающей плёнкой. На участках реки Иртыш от устья реки Конда до устья, реки Обь от устья Иртыша до 636 км (п. Устрём) освещение производится в полном объёме, за исключением информационных и ходовых знаков.

Сверх установленных параметров Администрация бассейна планирует продолжить работы, начатые в 2018 году, по освещению знаков на участке реки Обь от п. Соснино до устья Иртыша в полном объёме, как плавучих, так и береговых.

Обеспечение судовладельцев и судоводителей оперативной путевой и гидрометеорологической информацией в 2021 году будет осуществляться ежедневно в течение навигационного периода согласно действующим нормативным документам, инструкциям и указаниям - Правила плавания судов по ВВП РФ (п.79), Технический регламент о безопасности объектов ВВТ (п.п.110, 383, 384), Инструкция по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей (глава 5), Указания по организации судовой радиосвязи в Обь-Иртышском речном бассейне.

Договоры на получение оперативной путевой и гидрометеорологической информации заключаются в филиалах учреждения. Стоимость предоставления путевой информации в 2021 году составляет 9 564 руб./судно. Увеличение произошло на 3 %. В связи с приближением даты открытия навигационного периода прошу судовладельцев активизировать работу по заключению договоров.

В настоящий момент проводятся конкурсные процедуры по определению организации на право предоставления услуг по трансляции путевой информации по радиосвязи.

2. Протока Алешкинская в соответствии с Программой является внутренним водным путем 7 категории. Повышение категоричности протоки осуществляется силами филиала за счет средств Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры в рамках Государственного контракта. Дополнительно, поддержание необходимых габаритов для движения скоростных пассажирских судов типа «Метеор», а именно проведение дноуглубительных работ в протоке, осуществляется также на основании заключенного Государственного контракта с Департаментом.

Дноуглубительные работы планируются с учетом осадки судна типа «Метеор» в 235 см и обеспечения их безопасного расхождения. Согласованный, с непосредственным эксплуатантом пассажирского флота, габарит составляет 250 см глубины и 60 метров ширины при уровне воды по Октябрьскому водомерному посту 250 см. Фактические минимальные габариты судового хода на участке протоки Алешкинская (Сергино – устье) в 2019 году составляли 305 см глубины на 65 метров ширины, в 2020 году - 295 см глубины на 65 метров ширины, во второй период навигации. В первый период навигации 2019 и 2020 года габариты судового хода составляли более 350 см на 75 м и более 400 см на 90 м по годам соответственно.

Движение флота на внутренних водных путях, в частности на протоке Алешкинская, регулируется Правилами плавания по внутренним водным путям РФ, где говорится о приоритете движения скоростного пассажирского флота.

Вопрос об увеличении ширины судового хода в районе грузового причала, принадлежащего ООО «Сергинский речной порт», имеет коммерческую направленность и должен решаться собственником либо эксплуатантом причального сооружения;

Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» имеет техническую возможность выполнить дноуглубительные работы по заявке Заказчика, при условии заключения контракта. Данная работа может быть выполнена в случае не задействования дноуглубительной техники на выполнении обязанностей по другим договорам.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г. Мочернюк Н.Д. и другие члены Совета.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.
2. АО «Северречфлот», Югорскому филиалу АПСРТ, ООО «Сергинский речной порт» и другим заинтересованным судовладельческим компаниям обратиться в Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры о необходимости проведения дноуглубительных работ в протоке Алёшкинская, в целях обеспечения безопасных условий судоходства.
3. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» произвести изыскательские работы по промерам габаритов судового хода на участке протоки Алёшкинская с 17,0 км по 21,0 км с целью обеспечения максимально возможных габаритов по ширине и глубине в данном районе.

4. По четвёртому вопросу заслушали С.Г. Сандулова:

Составлены, утверждены и направлены председателю Общественного Совета, копии планов работы Рабочей группы и ее подгрупп на 2021 год. Копии протоколов заседаний рабочих подгрупп направляются председателю Рабочей группы и председателю Общественного Совета.

Ежеквартально направляются в Федеральное агентство морского и речного транспорта отчёты о работе Рабочей группы.

Кроме того озвучена информация о составах рабочей группы при Общественном Совете и ее подгрупп Омской, Тобольской, Ханты-Мансийской, Сургутской, Ямало-Ненецкой, в которых произошли или планируются изменения. Работа Рабочей группы и ее подгрупп будет осуществляться в соответствии с утверждёнными планами работы. Председателем Рабочей группы запланированы встречи с членами рабочих подгрупп по организационным и другим вопросам.

В прениях выступили: Чесноков Р.А. и другие члены Совета о рейдах общего пользования и невозможности применения требований Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утверждённых приказом Минтранса РФ от 08.04.2020 № 113 на реках бассейна, таких как Иртыш, имеющих малые радиусы закругления поворотов.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.
2. Рабочей группе при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна проработать вопросы о рейдах общего пользования и невозможности применения требований Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утверждённых приказом Минтранса РФ от 08.04.2020 № 113 в границах Обь-Иртышского бассейна.
3. Югорскому филиалу АПСРТ обратиться в Федеральное агентство морского и речного транспорта по решению вопросов о рейдах общего пользования и невозможности применения требований Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утверждённых приказом Минтранса РФ от 08.04.2020 № 113 в границах Обь-Иртышского бассейна.

5. По пятому вопросу заслушали А.С. Кузнецова:

Одной из основных целей Ространснадзора это повышение безопасности и устойчивости транспортной системы, достижение этой цели, является существенное снижение аварийности и числа погибших на транспорте.

Стремление к нулевому уровню смертности, требует внедрения новых подходов и форм влияния на состояние безопасности, позволяющих снизить саму вероятность совершения аварийного случая, для этого решаются следующие задачи:

Совершенствование проведения контрольно-надзорной деятельности

1) *совершенствование методов применения риск-ориентированного подхода.*

Помимо традиционного подхода к присвоению предприятиям категории риска, планируется разработать механизм динамической оценки безопасности, учитывая, в том числе, декларирование безопасности самими предприятиями, а также изменяемые индикаторы риска.

2) *разработка модели рейтингования компаний по безопасности, в основе которой будет положен принцип: «Если в компании при осуществлении деятельности (перевозка грузов и пассажиров) ничего не происходит – значит это безопасная деятельность»;*

3) *фокусирование внимания на предприятиях высокого и значительного риска*

4) *применение дистанционных методов взаимодействия в том числе применение средств аудио и видео связи.*

Необходимость применения таких методов особенно остро встала в 2020 году во время острой фазы пандемии, когда взаимодействие возможно было осуществлять только дистанционно.

Завершив в 2020 году пилотный проект (непрерывный мониторинг), предусматривающий самостоятельную, без взаимодействия с Ространснадзором, оценку предприятиями водного транспорта исполнения обязательных требований, а также самостоятельное выявление и устранение нарушений, решено, что дистанционный формат работы, позволяет достичь результатов, которые не достигаются при проведении плановых проверок, особенно в отношении предприятий низкого и среднего риска.

Например, по результатам пилотного проекта 2019-2020 г.г. компаниями, принявших участие в проекте (26 % из 7200), было самостоятельно выявлено и устранено более 10 тысяч нарушений, при этом в ходе проекта было отмечено, что в 2020 году, в среднем, было выявлено нарушений на 70% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2019 года.

Совершенствование профилактики нарушения обязательных требований как основной задачи контрольно-надзорной деятельности:

1) *предупреждение нарушения посредством устранение причин, факторов и условий, способствующих их возникновению;*

2) *мотивация к добросовестному поведению подконтрольных субъектов при исполнении обязательных требований и, как следствие, снижение уровня ущерба охраняемым законом ценностям и повышение безопасности в транспортной инфраструктуре*

3) *снижение уровня издержек, достижение оптимального распределения трудовых, материальных и финансовых ресурсов*

4) *мотивация к добросовестному поведению подконтрольных субъектов и минимизация административной нагрузки на бизнес.*

Цифровая трансформация Ространснадзора и ее основные направления:

1) *перевод предоставления государственных услуг в электронную форму на Единый портал государственных услуг.*

К концу 2021 года планируется перевести оказание 17-ти государственных услуг в электронный вид.

2) *совершенствование систем и процедур самоконтроля и самодекларирования субъектов на всех видах транспорта, а также развитие цифровой инфраструктуры и модернизация всех процессов КНД.*

Применение современных систем контроля с использованием средств фото и видеofиксации, требует внедрения технологий машинной обработки и анализа большого объема поступающей информации. Использование искусственного интеллекта в целях прогнозирования и оценки возможных рисков причинения ущерба, выявление нарушений, с минимальным привлечением инспекторов – еще одно направление нашего развития в рамках цифровой трансформации.

В прениях выступили: Сандулов С.Г., Чесноков Р.А., Никулин С.В., Мочернюк Н.Д., в том числе по вопросам связанным с лицензированием деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.
2. Югорскому филиалу АПСРТ, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» обратиться в Министерство транспорта РФ за разъяснениями по вопросу о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.

6. По шестому вопросу заслушали К.О. Жулина:

Ежегодно, до начала навигации, ФБУ Администрация «Обь-Иртышводпуть» разрабатывает и утверждает перечень природоохранного флота с указанием видов принимаемых отходов, производительности установок обезвреживания и утилизации отходов и места дислокации в границах Обь - Иртышского бассейна внутренних водных путей. В настоящее время расстановка природоохранного флота актуализируется. Обобщенная информация будет размещена на сайте Администрации в срок до 09.04.2021 года.

В настоящее время ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» проводит работу по оформлению лицензии на обезвреживание (на обезвреживание и утилизацию судовых отходов подсланевых вод). Все необходимые документы на переоформление лицензии направлены в Росприроднадзор по сибирскому федеральному округу.

Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 16.10.2020 № 30 утверждены санитарные правила СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры», вступившие в силу с 01.01.2021 года, сроком действия до 01.01.2027. Признано утратившим силу постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.02.2002 № 7 «О введении в действие санитарных правил СП 2.5.1.1107-02».

Настоящие санитарные правила не распространяются на: военные корабли, военно-вспомогательные суда, суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, и другие суда, находящиеся в государственной собственности; маломерные суда, не используемые в коммерческих целях и суда, эксплуатируемые без экипажа.

В прениях выступили: Макушина Е.А., Сайфуллин Д.С., Вишнягов М.Г. по вопросам расстановки экологического флота, о его недостаточности особенно в северных районах бассейна и требованиях новых санитарных правил.

Решение: Принять информацию к сведению.

7. По седьмому вопросу заслушали В.В. Сидло:

Положение о минимальном составе самоходных транспортных судов ВВТ утверждено приказом Минтранса № 504 от 23.11.20г. Срок действия Положения до 01.01.2027 года.

Положением предусмотрено получение Свидетельств на суда смешанного (река-море) плавания не только у капитана морского порта, но и в Администрациях бассейнов ВВП.

В Положении предусмотрены нормативы для определения минимального состава членов экипажей скоростных пассажирских судов, согласно части 4 статьи 95 КВВТ: «Перевозки пассажиров на судах, скорость движения которых составляет 30 километров в час и более, считаются перевозками пассажиров на скоростных судах». В соответствии с п.3 п.п. б) Положения о дипломировании членов экипажей судов ВВП: «Членам экипажей судов внутреннего водного транспорта выдаются дипломы по следующим должностям - судоводители судов со скоростью более 30 км/ч (далее - скоростные суда):

капитан скоростного судна;

старший помощник капитана скоростного судна.

Кроме того в положение о дипломировании приказом Минтранса № 396 от 25.09.20г. внесены изменения: - вновь введено квалификационное свидетельство шкипера;

- при совмещении должностей судоводителя и судового механика допускаются другие сочетания совмещения должностей при наличии у членов экипажа дипломов, предусмотренных

подпунктами "а" и "в" пункта 3 настоящего Положения;

- медицинское заключение теперь называется: медицинское заключение об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне;
- для получения диплома без ограничения шесть месяцев стажа за последние 5 лет на судах мощностью более 330 кВт и земснарядах производительностью более 700 м³/ч заменены на два месяца;
- при отсутствии стажа плавания на судах мощностью более 330 кВт и земснарядах производительностью более 700 м³/ч для получения диплома без ограничения необходимо представить соответствующие дипломы об образовании и справку о стажировке не менее месяца на данных группах судов;
- обучение по пассажирской программе необходимо только для командного состава пассажирских судов мощностью более 550 кВт;
- обучение по программе перевозки опасных грузов на нефтеналивных судах необходимо только для командного состава самоходных нефтеналивных судов и буксировщиков и толкачей с наливными баржами, с мощностью главных двигателей более 550 кВт.

Порядок проведения осмотров судов утверждён приказом Минтранса № 521 от 27.10.20г. Информация об изданных приказах (распоряжениях) капитана бассейна внутренних водных путей о назначении проверки является открытой и размещается на официальном сайте АБВВП.

Изменена периодичность проведения проверок и расчет оценки категорий рисков судна. ВКР – раз в 3 месяца, СКР – раз в 5 месяцев, МКР – раз в 12 месяцев. Новый подход к расчёту категорий рисков судна перераспределил проверенные в 2020 году суда в следующем порядке:

Категория	Было в % от проверенных судов до изменений	Стало в % по новым расчётам	Стало по новым расчётам в кол-ве единиц флота
ВКР	15	3	54
СКР	70	20	351
МКР	15	77	1328
ВСЕГО			1733

Перечень нарушений для временного задержания судна утверждён приказом Минтранса № 464 от 06.10.20г.

- отсутствие на судне следующих документов (конкретное перечисление документов без привязки к ст. 14 КВВТ);
- несоответствие численности экипажа самоходного транспортного судна минимальным требованиям, установленным в свидетельстве о минимальном составе экипажа судна, выданным на основании Положения (приказ № 504 от 23.11.20); п.4 ст.26 КВВТ
- несоответствие дипломов и квалификационных свидетельств капитана судна и членов экипажа по отношению к указанным в судовой роли судна требованиям, устанавливаемым Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утверждённым приказом от 12.03.18г. № 87 (п.1 ст.27 КВВТ);
- превышение габаритов судна над гарантированными габаритами судовых ходов в районе эксплуатации судна (п.2 ст.7 КВВТ);
- неисправность или некомплектность сигнальных и отличительных огней (фонарей), средств звуковой и визуальной сигнализации (приложение №1 ПП);
- некомплектность или неисправность спасательных средств судна (п.327 ТР);
- отсутствие и неисправность оборудования по предотвращению загрязнения с судов требованиям по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов (п.2 ст.39 КВВТ);
- неисправность главного или вспомогательного (аварийного) рулевого устройства, препятствующая к безопасной эксплуатации судна;
- отсутствие или неисправность средств радиосвязи (№ 83 от 25.03.19);

- нахождение судна за пределами района и/или с нарушением условий плавания, установленных классификационным обществом (п.4 и 53 приказа № 102 от 14.04.16);
- превышение установленных в соответствии с судовыми документами пассажировместимости и/или грузоподъемности судна и соответствующую им установленную в соответствии с районом и/или условиями плавания грузовую марку (п. 126 ТР);
- неисправность судовой энергетической установки (главных и вспомогательных двигателей), препятствующая к безопасной эксплуатации судна (п. 284 и 287 ТР);
- наличие повреждений корпусных конструкций, нарушение герметичности элементов корпуса судна (п.324 ТР);

Введены дополнительные причины задержания:

- неисправность основных и аварийных источников питания (п.373 ТР);
- неисправность электрооборудования рулевого устройства, брашпиля, шпиля и других механизмов, обеспечивающих работу энергетической установки в ходу и выполнение швартовных, буксирных и спасательных операций (п.373 ТР);
- неисправность авральной и пожарной сигнализации (п.373 ТР);
- неисправность якорного устройства, препятствующая безопасной эксплуатации судна (п.301ТР);
- нарушение требований к путям эвакуации на судне (п. 222 ТР);
- несоответствие записи о закрытии всех отверстий наружного корпуса, обеспечивающих его водонепроницаемость, которые в рейсе должны быть закрыты, фактическому состоянию данных закрытий (п.78 Правил ведения судового журнала);
- название судна не нанесено (или не читается)с каждого борта носовой части, на передней стенке надстройки или на крыльях ходового мостика и на корме судна, а также идентификационный номер не нанесён или не читается выше названия судна (п.3 ст. 13 КВВТ);

Правила по охране труда на морских судах и судах ВВТ утверждены приказом Минтруда № 886н от 11 декабря 2020 года.

Положение о лоцманах на ВВП. Приказ Минтранса № 463 от 06.10.20г.

НБЖС-86 отменены приказом Минтранса № 541 от 4 декабря 2020 года.

В прениях выступили: Вишнягов М.Г., Мочернюк Н.Д., в том числе по вопросам о судовых журналах и системе управления безопасностью (СУБ).

Решение: Принять информацию к сведению.

8. По восьмому вопросу заслушали Н.И. Криворучко:

Толщина льда на реках Омской области в большинстве пунктов наблюдений на 20 марта составила 50–64 см – это в основном на 10–21 см меньше нормы (на р. Иртыш у р. п. Усть-Ишим – около нормы) и на 6–18 см больше прошлого года (на р. Иртыш у г. Тара – близко к прошлому году). Наименьшая толщина льда отмечалась в р. Тара у р. п. Муромцево (50 см), наибольшая – на р. Иртыш у р. п. Черлак (64 см). Толщина льда на 20 марта в большинстве пунктов наблюдений Тюменской области составила 44 – 152 см, что в основном близко к норме и на 12 – 29 см меньше среднемноголетних значений (на р. Обь у г. Салехард – на 57 см больше нормы). В основном толщина льда на 11 – 39 см больше к прошлому году; на р. Обь у г. Салехард – на 67 см больше прошлого года, на р. Иртыш у г. Тобольск – на 12 см меньше прошлого года. Запасы воды в снежном покрове на 25 марта на большей части территории области составили 74–122 мм – это в основном 79–159 % от нормы максимальных снегозапасов. Запасы воды в снежном покрове по территории Тюменской области на 20 марта распределились неравномерно по территории и относительно прошлого года и составили в основном 83–119 % от нормы снегозапасов, это 65–176 % от прошлого года.

Глубина промерзания почвы в Омской области на 20 марта составила 49–110 см – это 51–98 % от нормы и в основном 134–178 % к прошлому году (у г. Омска в прошлом году почва была талой). Наименьшая глубина промерзания 49 см отмечалась в Омске, наибольшая – 110 см в степной зоне. Глубина промерзания почвы на 20 марта на юге Тюменской области в основном составила 80 – 140 % от нормы на эту дату; на 35–50 % меньше обычного в отдельных районах

бассейнов рек Вагай и Балахлей. Вместе с тем необходимо отметить, что гидрометеорологические условия в апреле могут в значительной степени измениться. Высшие уровни воды на реках Омской области ожидаются в основном близкие к среднемноголетним значениям. Превышение нормы максимальных уровней до 1,0 м ожидается на реках Омь, Уй, Шиш.

Высшие уровни воды на реках территории Тюменской области ожидаются в основном близкие к норме и ниже на 0,3 – 0,6 м. Выше среднемноголетних значений до 1,0 м ожидаются уровни на реках Тура и Тавда, на отдельном участке Ишима от с. Ильинка до с. Абатское – на 1,0 – 2,0 м выше нормы.

Вскрытие рек ожидается в сроки близкие к среднемноголетним и до 5 дней раньше нормы. На реках Ямало-Ненецкого АО (Надым, Пур, Таз) в условиях возникновения заторов льда, характерных для этих водотоков, возможно превышение прогнозируемых величин на 0,5 – 0,7 м.

Водность рек Омской области ожидается в основном близкой к среднемноголетним значениям и выше до 30%; по Тюменской области с округами – близкой к среднемноголетним значениям и на отдельных участках бассейна Иртыша выше до 30%, что близко и ниже прошлого года.

Необходимо также отметить, что величина весеннего половодья будет определяться характером весны (интенсивность снеготаяния, дополнительные осадки в период формирования половодья). На формирование высших уровней реки Ишим будет влиять объем волны весеннего половодья, поступившей в Сергеевское водохранилище. Прогноз высших уровней и сроков вскрытия в период весеннего половодья будет выпущен в первых числах апреля.

Решение: Принять информацию к сведению.

9. По девятому вопросу заслушали Е.П. Румянцева и К.О. Жулина:

На сегодняшнее заседание для обсуждения и принятия решения вынесен вопрос о согласовании ИП Верлову Антону Николаевичу условий установки наплавного моста в трансграничном с Республикой Казахстан районе ВВП бассейна на 1984,5 км р. Иртыш (в районе п. Черлак) круглогодичного и круглосуточного использования.

В месте планируемой установки моста ширина реки Иртыш составляет 350 метров. Планируемый мост будет состоять из 10 барж (секций) длиной 35 метров, для пропуска судов и составов в целях обеспечения безопасных условий судоходства необходимо будет разводить как минимум 3 секции моста, что в свою очередь достаточно проблематично, особенно в ветреную погоду.

На данном участке реки Иртыш в навигационный период действуют две согласованные в установленном порядке паромные переправы ИП Верлов А.Н. и АО «ДРСУ № 3», а в межнавигационный - ледовая переправа, которые в полном объеме обеспечивают пересечение автотранспортом реки в данном районе.

В связи с развитием воднотранспортного сообщения и увеличением объемов грузооборота между Российской Федерацией и Республикой Казахстан против установки наплавного моста на 1984,5 км реки Иртыш выразили своё несогласие следующие судовладельческие организации, осуществляющие грузоперевозки в данном районе:

- со стороны Российской Федерации – АО «Омский речной порт», ООО «Гидротранссервис»;
- со стороны Республики Казахстан – Семейский филиал Республиканского государственного казённого предприятия, ИП Щебень Песок, ТОО «Геодезия и картография-ПВ».

Установка моста ограничит интенсивность судоходства и увеличит непроизводительные простои флота, что приведёт к удорожанию грузоперевозок и самой продукции, снижению конкурентной способности по отношению к смежным видам транспорта на данном направлении.

Снижение пропускной способности реки приведёт к невыполнению межправительственных соглашений «об увеличении грузооборота с Республикой Казахстан».

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г. и другие члены Совета.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

2. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» при, рассмотрении условий согласования наплавного моста круглосуточного и круглогодичного использования в районе п. Черлак, учесть несогласие судовладельческих организаций и членов Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна.

10. Разное:

10.1. Информация судовладельцев членов Общественного Совета о принимаемых мерах по развитию своей деятельности на внутренних водных путях бассейна в рамках подготовки концепции развития внутреннего водного транспорта, в том числе в бассейне р. Иртыш в соответствие с поручением Президента от 24 октября 2020г. № Пр-1726ГС основной задачей, которого является перевод грузопотоков с автомобильного и железнодорожного транспорта на водный, речной и морской, для осуществления межграницных и межрегиональных перевозок с выходом на трассы Северного морского пути.

В прениях выступили: Чесноков.Р.А., Мандригин К.В., Сандулов С.Г. и др.

Решение:

1. Принять информацию к сведению;
2. Судовладельцам всех форм собственности продолжить работу в рамках подготовки концепции развития внутреннего водного транспорта, в том числе в бассейне р. Иртыш, основной задачей, которого является перевод грузопотоков с автомобильного и железнодорожного транспорта на водный, речной и морской, для осуществления межграницных и межрегиональных перевозок с выходом на трассы Северного морского пути.

10.2. Чесноков Р.А. в своей речи призвал членов Совета осуществляющих свою деятельность на внутренних водных путях в границах Обь-Иртышского бассейна активнее принимать участие в сборе и формировании корреспондентских материалов для бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник». Назначить ответственных лиц на предприятиях по связи с редакцией бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник». Редактор газеты Ирина Константиновна Барауля, адрес электронной почты: baraulya.83@mail.ru, тел. для связи: 8-913-668-07-95.

В прениях выступили: Сандулов С.Г. и другие члены Совета.

Решение: Принять информацию к сведению.

Решения Совета:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:
 - 1.1. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2021 год Государственным заданием и договорными обязательствами;
 - 1.2. Направить членам Совета настоящий Протокол заседания Общественного Совета от 02.04.2021 № 1.

Председатель
Общественного Совета

Р.А. Чесноков