

Протокол № 3
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

17 декабря 2021г.

г. Омск

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р.А.- руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К.О. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И.В. – капитан Обь-Иртышского бассейна;
4. Кузнецов А.С. – начальник Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора;
5. Вишнягов М.Г. – директор Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
6. Бабичев А. Г. – исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство»;
7. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
8. Данилов Д.Ю. - заместитель генерального директора по безопасной эксплуатации флота АО «Омский речной порт»;
9. Макушина Е.А. – главный специалист отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
10. Лавонен М.А. -заместитель директора по эксплуатации флота АО «Северное речное пароходство»;
11. Притужалова И. Р. – руководитель Департамента транспорта Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области;
12. Губаренко Л.С. – заместитель генерального директора АО «Омсктранснефтепродукт»;
13. Сайфуллин Д.С. – заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
14. Румянцев Е.П.- секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заседании по видеоконференцсвязи приняли участие:

15. Костогрыз А.Н. – начальник отдела развития водного, автомобильного, железнодорожного транспорта управления транспорта Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО;
16. Мочернюк Н.Д. - заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот»;
17. Криворучко Н.И. – начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»;
18. Лавриненко А.В. – заместитель генерального директора по эксплуатации ОАО «Тобольский речной порт»;
19. Леонов С.Ф. – генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»;

Приглашённые:

1. Толпыгин А. С. –начальник Омского РВПиС;
2. Клят Н.Н. – начальник Тобольского РВПиС;
3. Иванов Д.Л. – начальник Ханты-Мансийского ОУВПиС;
4. Долганов Ю.Н. – начальник Сургутского РВПиС;
5. Бублик Р.В. - начальник Ямало-Ненецкого ОУВПиС;
6. Кулманакова Г.В. – начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
7. Олениченко Н.И. – главный редактор газеты «Обь-Иртышский водник»;
8. Барауля И.К. – редактор газеты «Обь-Иртышский водник».

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. Подведение итогов выполнения Государственного задания по содержанию обслуживаемых судовых ходов Обь-Иртышского бассейна в навигацию 2021 года.

О предложениях и замечаниях для внесения в Государственное задание 2022 года, поступивших от участников транспортного процесса. Анализ грузоперевозок в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2021 года.

Информация по выполнению Северного завоза и неплановых местах зимовок флота на открытых участках ВВП Обь-Иртышского бассейна.

Первый заместитель руководителя К.О. Жулин.

2. Подведение итогов работы Рабочей группы при Общественном Совете.

Председатель рабочей группы С.Г. Сандулов.

3. Анализ аварийности в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2021 года. Безопасность мореплавания и судоходства. Резонансные и наиболее характерные аварийные случаи.

Начальник Обь-Иртышского УГМРН Госморречнадзора А.С. Кузнецов.

4. Требования Российского Речного Регистра на зимний судоремонт 2021–2022 годов. Новые требования Российского Речного Регистра на навигацию 2022 года.

Директор Обь-Иртышского филиала РРР М.Г. Вишнягов.

5. Итоги работы инспекции портового контроля за период навигации 2021 года.

О работе, выполненной в 2021 году, по подтверждению рабочих дипломов, квалификационных свидетельств и других документов плавсостава.

Капитан Обь-Иртышского бассейна И.В. Сулов.

6. Предложения (вопросы) членов Совета для рассмотрения на заседаниях Общественного Совета в 2022 году.

Главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

7. Разное.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 23 членов не прибыли 4, по уважительной причине -3.

Решение об открытии заседания принято единогласно.

Открыв очередное заседание Общественного Совета, председатель **Чесноков Р.А.** во вступительной речи коротко информировал присутствующих:

- об эпидемиологической обстановке в стране и регионах;
- о проделанной работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и его филиалов за период навигации 2021 года;
- о транспортных происшествиях в границах бассейна;
- напомнил присутствующим о необходимости увеличения объёмов пассажирских и грузовых перевозок по рекам бассейна в рамках реализации национального проекта, направленного на развитие внутреннего водного транспорта, в том числе в границах Омской области и, в целом, по рекам бассейна и др.

1. По первому вопросу заслушали К.О. Жулина:

Основной задачей коллектива Обь-Иртышских путейцев является содержание водных путей бассейна в состоянии, обеспечивающем безопасные условия для судоходства.

Обь-Иртышский бассейн внутренних водных путей является одним из крупнейших в России, в его состав входят 14 627 км внутренних водных путей, из которых навигационными знаками в навигацию 2021 года обслуживалось около 8600 км водных путей бассейна, из них 6194 км с гарантированными габаритами судовых ходов. Остальные водные пути обслуживались на основании заключенных договоров, контрактов и соглашений по софинансированию.

Освещение судоходной обстановки, согласно государственному заданию было произведено с 01 августа. Сверх государственного задания производилось освещение береговых знаков на участке от устья реки Иртыш до п. Соснино, протяженность которого составила – 582 км.

Мониторинг состояния внутренних водных путей, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, осуществлялся силами 62 обстановочных бригад, количество обслуживаемых знаков составило 10922 ед. (из них 5855 – береговые, 5067 - плавучие), выставление средств навигационного оборудования производилось в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию.

Уровненный режим в навигацию 2021 года был не совсем благоприятным для содержания внутренних водных путей. Уменьшение объема попусков воды из Верхне-Иртышского каскада водохранилищ Республики Казахстан привело к резкому спаду воды, начавшемуся сразу же после

весеннего половодья, что в свою очередь стало причиной раннего наступления меженного периода на реке Иртыш.

На состояние водности р. Обь, которая наблюдалась на уровне ниже среднемноголетних значений на всех опорных водомерных постах, негативно повлияла малая приточность боковых рек, обусловленная незначительным количеством осадков.

Одной из основных причин низких уровней воды в Обско-Газовской губе стала низкая приточность воды из боковых притоков, а также сгонные ветры, преобладающие в течение навигации. Так фактические уровни воды на опорных водомерных постах Ныда и Находка наблюдались ниже проектных значений на 124 см и 112 см соответственно. Кроме этого, уровни ниже проектных наблюдались на р. Малая Обь (в/п. Мужы) минимальный уровень составил 307 см при проектном 390 см, р. Казым (в/п Полноват) при проектном уровне 400 см минимальный уровень воды составил 322 см.

Гарантированные габариты судовых ходов были обеспечены при проектных уровнях воды и выше проведением комплекса путевых работ, которые осуществлялись в целях обеспечения безопасных условий судоходства. Дноуглубление производилось на основании плановых материалов, полученных по итогам русловых изысканий. За текущий навигационный период, в целях поддержания гарантированных габаритов пути, были проведены транзитные дноуглубительные работы более чем на 40 объектах, общее количество разработанного грунта составило 1002,1 тыс. м³, 116,5 % от плановых показателей. В целях оптимизации финансовых затрат применялась практика переноса судовых ходов в параллельные рукава русел рек, что позволило сократить объёмы транзитных дноуглубительных работ.

- Объем дноуглубительных работ, выполненных на основании заключенных договоров и контрактов, составил 854 тыс. м.³

Силами обстановочных бригад, в целях обеспечения чистоты судовых ходов, на обслуживаемых водных путях производились работы по сплошному и местному тралению. Общая площадь траления за навигационный период 2021 года составила 571 км².

Из русел обслуживаемых рек удалены затонувшие карчи, общий объем дноочистительных работ составил 450,4 тн.

Для изучения руслового и гидрологического режимов рек, обеспечения дноуглубительных работ плановым материалом, с целью контроля за состоянием судовых ходов русловыми изыскательскими партиями было выполнено 268 съёмок, общая протяженность промерных профилей составила 11546 погонных километров.

В целях навигационно-гидрографического обеспечения судоводителей картографической службой Управления были выполнены работы по оплаыванию бумажного варианта карты реки Обь от г. Салехард до устья. Переиздание данной карты планируется к началу навигации 2022 года.

Средняя продолжительность действия судоходной обстановки по Обь-Иртышскому бассейну составила 149,6 суток, что на 1,2 суток больше установленного Государственным заданием. Содержание водных путей Обь-Иртышского бассейна, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, в безопасном для судоходства состоянии позволило транспортному флоту своевременно и в полном объёме выполнить государственный заказ по «северному завозу» грузов в районы Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов и приравненные к ним территории в объеме 106,018 тысяч тонн. Кроме того, согласно оперативным сведениям, в 2021 году в пункты назначения доставлены 679522 пассажира, перевезено 6674,9 тысяч тонн народно-хозяйственных грузов.

Инспекторские осмотры серьёзных замечаний к содержанию навигационных знаков и обслуживанию водных путей не выявили. расстановка средств навигационного оборудования соответствовала утвержденной на навигацию 2021 года, фактические габариты судовых ходов соответствовали объявленным. По итогам навигации транспортных происшествий по причине неудовлетворительного содержания водных путей, не зафиксировано.

В Программу категорий гарантированных габаритов судовых ходов и сроков их работы, на навигацию 2022 года предлагается внести следующие изменения:

- внести в гарантированные габариты с 3 категорией СНО участок от 70 км пр. Юганская Обь до 1350 км р. Обь, протяженностью 70 км, в соответствии с возрастанием объемов перевозок и просьбами судовладельцев.
- на участке 1513 км р. Обь до 70 км пр. Юганская Обь, протяженностью 140 км, повысить категорию по условиям обеспечения безопасности судоходства с 3 до 2.
- на участках: реки Хаманельская Обь (протока Б. Наречинская – устье р. Большая Юмба) протяженностью 19 км и Обско-Тазовской губы (входной буй Ныда - входной буй Нового Порта), протяженностью 106 км, запланировано увеличение продолжительности действия СНО на 14 и 19 суток соответственно.

Не смотря на благоприятную погоду в завершающий период навигации не все суда вернулись в плановые пункты зимнего отстоя: согласно п. 201 Правил плавания судов по внутренним водным путям в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» поступила информация о 6 (шести) неплановых местах зимовки флота:

1. ООО «Стек» - 100,9 км р. Иртыш (н/с «НС-828», гр.1000 тн);
- 224,2 км р. Иртыш (н/с «СП-10», гр.600 тн., н/с «ТПСП-515», гр.250 тн;
т/х «УГП-101»; т/х «УГП-162»);
2. ИП А.Н Верлов - 792, 5 км р. Иртыш (н/с «Чайка-1», т/х «Силур», т/х «Геофизик»);
3. ИП В.В. Нестеров - 143 км р. Иртыш (н/с «ВП-1», н/с «Кура-3», т/х «700», т/х «Г. Максимов»);
4. АО «Тобольскстроймеханизация» - 654 км р. Иртыш (т/х «Безымянный»).

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

2. По второму вопросу заслушали С.Г. Сандулова:

Дан подробный отчёт о работе Рабочей группы при Общественном Совете и её подгрупп: Омской, Тобольской, Ханты-Мансийской, Сургутской, Ямало-Ненецкой. Оценена работа каждой из подгрупп, отмечены наиболее работоспособные. Организовать работу Ямало-Ненецкой подгруппы в настоящее время не представляется возможным в связи с отсутствием крупных судовладельческих организаций. Основные перевозки осуществляются транзитными судами.

Замечания и предложения Рабочей группы принимаются во внимание и отрабатываются по мере их поступления. Рабочая группа ежеквартально отчитывается в ФАМРТ о качестве содержания внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна. За период навигации 2021 года оценка - удовлетворительно.

В прениях выступили: Р.А. Чесноков и др.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.
2. Председателю Рабочей группы при Общественном Совете С.Г. Сандулову:
 - 2.1. Составить, утвердить и направить председателю Общественного Совета копии планов работы Рабочей группы и ее подгрупп на 2022 год;
 - 2.2. Своевременно направлять копии протоколов заседаний председателю Общественного Совета.
 - 2.3. Ежеквартально направлять в ФАМРТ отчёты о работе Рабочей группы.

3. По третьему вопросу заслушали А.С. Кузнецова:

Представлен анализ аварийности в Обь-Иртышском бассейне с 2012 по 2021 годы, проведена их классификация, освещены основные причины их возникновения, дана информация о безопасности мореплавания и судоходства, рассмотрены наиболее резонансные аварийные случаи.

За период с 2012 по 2021 год в Обь-Иртышском бассейне произошло 83 транспортных происшествя, погибло 45 человек, травмировано 5.

Правительство Российской Федерации установило ключевые показатели на перспективу до 2026 года для Госморречнадзора.

Количество пассажиров погибших в результате аварий:

- на морском транспорте: на 1 млн. перевезенных пассажиров на морском транспорте - 0,347;
- на внутреннем водном транспорте: на 1 млн. перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом - 0,065;
- получивших вред здоровью на морском транспорте: на 1 млн. перевезенных пассажиров на морском транспорте – 0;
- на внутреннем водном транспорте: на 1 млн. перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом - 0,148.

Управление руководствуется в расследовании транспортных происшествий Положением по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях РФ (Приказ №221 от 29.12. 2003) и Положением о расследовании аварий и инцидентов на море (Приказ № 308 от 08.10.2013).

По полученным за этот год донесениям и сообщениям выяснилось, что капитаны судов не знают содержания данных приказов и не руководствуются ими при возникновении транспортного происшествия. Судовладельцам и лицам, ответственным за безопасную эксплуатацию судов необходимо организовать в межнавигационный период техническую учёбу с судоводительским составом для изучения основных моментов данных приказов.

За 2021 год в зоне ответственности Управления произошло 17 транспортных происшествий, из них 9 на море и 8 на внутренних водных путях, в т.ч. 4 аварии и 13 инцидентов.

27 августа 2021 в 05:00 в Обской губе в штормовых условиях т/х «СТ-757», в следствии поступления забортной воды в судовые помещения и грузовые трюмы, утратил плавучесть и сел на грунт на глубине 5-6 метров.

Классификация АС: Авария. Вид АС: Утрата плавучести.

Причины ТП: 1. Невыполнение судовладельцем и капитаном т/х «СТ-757» ограничений по району и условиям плавания судна. 2. Неподготовленность судна к плаванию в штормовых условиях.

25 августа 2021 года в 00:50 в результате маневровых операций на внутренней акватории морского порта Сабетта («Терминал Утренний») по перестановке плавучего крана «ПК-6» буксировщиком «Конвенна» на другое место якорной стоянки в штормовых условиях, произошел навал стрелой плавучего крана «ПК-6» на надстройку т/х «Конвенна».

Классификация АС: Авария. Вид АС: Удар.

Причины АС: 1. Действия капитана т/х «КОНВЕННА» в управлении судном при маневрировании с буксируемым плавкраном «ПК – 6» под бортом (лагом) в сложных штормовых условиях, не отвечающих хорошей морской практике. 2. Несвоевременная отдача кормовых якорей шкипером плавкрана «ПК-6».

15 сентября 2021 в 13:11 в проливе Югорский Шар на выходе из Карского моря сел на мель т/х «КАПИТАН ВОРОНИН», получив значительные повреждения корпуса судна, повлекшие разгерметизацию и поступление забортной воды во внутренние помещения судна. В 20:00, после неудавшихся попыток остановить водотечность и снять судно с мели, экипаж и капитан т/х «КАПИТАН ВОРОНИН» оставили судно, пересев на подошедший т/х «АЛЕКСЕЙ МАРЫШЕВ», следующий в морской порт Сабетта.

Классификация АС: Авария. Вид АС: Посадка на мель.

Причины АС: 1. Отсутствие надлежащего наблюдения при несении ходовой навигационной вахты ВПКМ и должного контроля за местоположением судна при следовании по маршруту, в связи с исполнением ВПКМ обязанностей, мешающих обеспечению безопасности плавания судна. 2. Ненадлежащая организация безопасной ходовой навигационной вахты со стороны капитана судна.

28 августа 2021 в 23:53 на 56,4 км р. Иртыш произошло столкновение баржи-площадки «ТРП-5» из состава т/х «ТРБ-2», следовавшего вверх с т/х «Сергей Манякин», следовавшего вниз в груженном состоянии, в следствии этого т/х «Сергей Манякин» и баржа-площадка «ТРП-5» получили повреждения.

Классификация ТП: Инцидент. Вид ТП: Столкновение.

Причины ТП: Невыполнение командным составом т\х «ТРБ – 2» требований, установленных в нормативных документах, регламентирующих безопасность судоходства.

Увеличение числа транспортных происшествий происходит из-за повышения пропускной способности Северного морского пути и присутствия большого числа судов в портах Сабетта, Утренний, Харасавэй. Одним из основных требований к плаванию в акватории Северного морского пути является страхование ответственности, и следовательно, при получении незначительных повреждений (вмятин, царапин и т.д.) судоходные компании требуют проведения расследования для получения компенсации по страховому случаю.

В прениях выступили: А.Н. Костогрыз и др.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

4. По четвёртому вопросу заслушали М.Г. Вишнягова:

Требования Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра на зимний судоремонт 2021-2022 гг.

В дополнение к требованиям, изложенным в судовых документах, филиал ежегодно направляет судовладельцам и контролирующим организациям «Требования на зимний судоремонт...». В текущем году «Требования Обь-Иртышского филиала РРР на зимний судоремонт 2021-2022 гг.» направлены с сопроводительным письмом от 10.11.2021 № ОИФ-21.2-4114.

Некоторая информация о вновь появившихся в документе требованиях и рекомендациях.

1. О пунктах, исключенных из «Требований...»

В 2021 году истекли сроки, установленные Речным Регистром для реализации судовладельцами требований Правил:

1.1 Об оснащении самоходных танкеров и самоходных комбинированных судов, длиной 24 м и более, перевозящих нефть и нефтепродукты, средством контроля остойчивости – 01 января 2021 года.

1.2 Об оснащении пассажирских судов дополнительными портативными (носимыми) УКВ-радиотелефонными станциями – 19 июля 2021 года.

1.3 Об оснащении несамоходных судов и плавучих объектов, имеющих на борту экипаж или специальный персонал, средствами радиосвязи в соответствии с таблицей 2.1.1 части VII ПКПС как суда класса «Л» – 19 июля 2021 года.

1.4 О снабжении пассажирских судов дополнительными спасательными кругами в соответствии с нормами, приведенными в табл. 8.3.5 части V ПКПС – 19 июля 2021 года.

1.5 О снабжении судов, предназначенных для выполнения технологических операций с нефтью и нефтепродуктами (*самоходные и несамоходные бункеровщики, перекачивающие нефтестанции, станции зачистки трюмов и цистерн после нефтепродуктов, суда для сбора, хранения, обезвреживания и утилизации нефтесодержащих вод и нефтяных остатков*), средствами локализации разливов нефти, отвечающими требованиям главы 2.7 ППЗС – 17 октября 2021 года.

1.6 О получении на все судовые двигатели внутреннего сгорания документов, подтверждающих соответствие Правилам параметров выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов – 17 октября 2021 года.

Вследствие этого по судам и плавучим объектам, на которые распространяются перечисленные требования, но до сих пор не реализованных, филиал предлагает решить эти вопросы до начала навигации 2022 года. Дальнейших отсрочек предоставляться не будет.

2. О размещении спасательных жилетов, предназначенных для внекаютных пассажиров

На всех пассажирских, грузопассажирских судах, самоходных и несамоходных паромов, предназначенных для перевозки пассажиров с их размещением вне кают, до начала навигации 2022 года следует проверить выполнение требований пункта 8.10.17 части V ПКПС:

«8.10.17 Спасательные жилеты, предназначенные для внекаютных пассажиров, должны размещаться в местах, к которым обеспечен свободный доступ. Следует хранить в одном месте

не более 20 жилетов. Возле мест хранения жилетов должна быть надпись «Спасательные жилеты».

Детские спасательные жилеты должны быть размещены отдельно, возле мест их хранения должна быть надпись «Спасательные жилеты для детей».

Должно быть предусмотрено освещение мест хранения спасательных жилетов.»

3. О звуковых сигнальных средствах

Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Минтранса России от 19.01.2018 № 19, и частью V ПКПС исключена возможность применения на судах электрических звуковых сигналов автомобильного типа в качестве звуковых сигнальных средств.

В соответствии с пунктом 9.4.5 части V ПКПС на самоходных судах внутреннего плавания, длиной менее 20 метров и находящихся в эксплуатации, до выполнения требований 9.4.1 или 9.4.2, то есть, оснащения судов свистком (определение термина см. пункт 9.6.1.1 части V ПКПС) или электрической сиреной, допускается использование ранее установленных электрических звуковых сигналов автомобильного типа в качестве основного звукового средства, при этом требования 9.4.1 или 9.4.2 должны быть выполнены к сроку первого после 01.01.2020 очередного освидетельствования, но не позднее 01.01.2025 г.

4. О прозрачности стекол ходовой рубки

Исключить нанесение на стекла ходовой рубки тонирующей пленки. Согласно требованиям пункта 9.4.6 части I ПКПС степень прозрачности стекол в ходовой рубке должна составлять не менее 75%.

5. О системе управления безопасностью судов (СУБ)

5.1 Согласно статье 34.1 КВВТ РФ судовладельцы должны разработать и применять Систему управления безопасностью судов (СУБ).

Приказом Минтранса России от 06.11.2020 г. № 465 утверждены Правила разработки и применения СУБ (далее – Правила СУБ).

5.2 В соответствии с требованиями пункта 17. Правил СУБ судовая заявка на проведение проверки СУБ судна подается не позднее, чем за 10 рабочих дней до первой планируемой даты проведения проверки СУБ.

В случае направления судовладельцем заявки на проведение СУБ судна с неверно заполненными сведениями или отсутствием требуемых Правилами СУБ сведений, будут отклоняться с направлением письменного уведомления судовладельцу о причинах отклонения.

Вместе с тем, в соответствии с подпунктом 2 пункта 18 Правил СУБ, эксперт Регистра по согласованию с судовладельцем вправе назначать иную дату проверки СУБ судна, отличную от указанной в заявке, в том числе ранее, чем через десять рабочих дней со дня получения заявки.

5.3 Согласно пункту 15. Правил СУБ в случае внесения изменений в документы СУБ, указанных в пункте 1 статьи 34.1 КВВТ РФ, изменяющие полномочия, обязанности, взаимоотношения работников судовладельца, включенные в документы СУБ судовладельца, и капитана судна, а также в документы, изменяющие порядки, программы и меры, описывающие действия экипажа по обеспечению безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды и в структурную схему организации-судовладельца, судовладелец должен направить исправленные документы по электронной почте в Речной Регистр в течение 10 рабочих дней с даты внесения судовладельцем изменений в документы СУБ.

5.4 В соответствии с пунктом 20. Правил СУБ судовладелец информирует Речной Регистр об изменениях данных о судовладельце и (или) судне, вносимых в документ о соответствии и (или) судовое свидетельство в течение 5 рабочих дней со дня внесения таких изменений.

В прениях выступили: Р.А. Чесноков, А.Г. Сандулов и др.

Решение: Принять информацию к сведению.

5. По пятому вопросу заслушали И.В. Сулова:

По состоянию на 01.12.2021 года фактическая численность инспекторского состава составляет 16 человек.

Установленное на 2021 год государственное задание по количеству осмотров судов (1800 осмотров) выполнено на 101%. Общее количество осмотров по бассейну, в сравнении с 2020 годом, уменьшилось в связи с изменениями нормативной базы, в частности Приказа Минтранса от 27 ноября 2020 г. N 521 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА НАЗНАЧЕНИЯ ПРОВЕРОК СУДОВ И ПЛАВУЧИХ ОБЪЕКТОВ».

Статистика осмотров по типам судов:

Самоходные суда - 854 ед.;

Несамоходные суда - 964 ед.;

Всего проверено 1818 единиц флота;

Выявлено нарушений - 2158;

Задержано судов до устранения обязательных требований - 304 ед.

Изменение количества проводимых осмотров в навигационный период (минус 600 осмотров), повлекло, в свою очередь, уменьшение выявленных нарушений в сравнении с прошлыми навигациями. Кроме того, снижение количества выявленных нарушений вызвано еще и отменой действия ряда нормативных документов (НБЖС-86, Правила пожарной безопасности на судах). Например, только по требованиям Правил пожарной безопасности, по сравнению с прошлой навигацией 2020 года - минус 400 нарушений.

По работе службы дипломирования:

В период с начала года по настоящее время в квалификационную комиссию Обь-Иртышского бассейна при ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» за получением квалификационных документов обратились 1240 человек, из них 591- из числа командного состава, 649 человек – рядового состава. Проведено 1119 заседаний квалификационной комиссии, квалификационные испытания прошли 914 человек, из них 311 человек из числа командного состава, 603 человека – рядового состава.

Оформлено 1216 квалификационных документов, в т. ч. командному составу 572 диплома, рядовому составу – 635 квалификационных свидетельств, 9 свидетельств проверки знаний по правилам плавания по внутренним водным путям.

Проведено 10 заседаний комиссии по аттестации лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов и осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами. Аттестационную комиссию прошли 29 человек, по результатам заседаний оформлено 29 удостоверений.

Также принято документов и оформлено 145 удостоверений личности моряка, оформлено 39 мореходных книжек. На 01.12.2021 г. государственное задание исполнено на 103%.

Всего Федеральный бюджет от деятельности, связанных с проведением аттестации, выдачей квалификационных документов и удостоверений личности моряка, государственная пошлина составляет 1 665 400,00 руб.

Решение: Принять информацию к сведению.

6. По шестому вопросу заслушали Е.П. Румянцева:

Предложений для рассмотрения на заседаниях Общественного Совета в 2022 году от членов Совета не поступило.

Решение: Принять информацию к сведению.

7. Разное:

7.1. Заслушали Е.А Макушину - об эпидемиологической обстановке в Омской области связанной с распространением вируса COVID- 19 и его штаммов, о необходимости вакцинации и мероприятиях, направленных на предотвращение распространения вирусной инфекции.

7.2. Заслушали Н.И. Криворучко - об осенних и зимних уровнях воды в реках бассейна, о прогнозных запасах воды в снеге, ожидаемом температурном режиме на конец декабря 2021 года и на январь 2022 года.

7.3. Заслушали Р.А. Чеснокова - о создании Экспертного Совета, организованного Федеральным агентством морского и речного транспорта при участии 8 субъектов РФ, по решению вопросов развития судоходства в Обь-Иртышском и Обском бассейнах внутренних водных путей.

Решения Совета:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.1. Подготовить необходимое оборудование, провести ремонт и заготовку СНО, технических судов и оснащения для открытия навигации 2022 года;

1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2022 год Государственным заданием и договорными обязательствами;

1.3. Направить членам Совета настоящий Протокол заседания Общественного Совета от 17.12.2021 № 3.

1.4. Составить и утвердить график заседаний Общественного Совета на 2022 год.

Председатель
Общественного Совета



Р.А. Чесноков