

**ПРОТОКОЛ № 1**  
**заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна**

07 апреля 2022г.

г.Омск

**Присутствовали:**

**Члены Общественного Совета:**

1. Чесноков Р.А. - руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К.О. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И.В. – капитан Обь-Иртышского бассейна;
4. Кузнецов А.С. – начальник Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора;
5. Зубанов Д.А. - и.о.директора Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр»;
6. Бабичев А.Г. – исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство»;
7. Сандулов С.Г. – председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
8. Данилов Д.Ю. – заместитель генерального директора по безопасной эксплуатации флота АО «Омский речной порт»;
9. Никулин С.В. – генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»;
10. Сайфуллин Д.С. – заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
11. Заславская Е.А. – директор Омского института водного транспорта ФГБОУ «СГУВТ»;
12. Бертрам Е.В. – руководитель службы эксплуатации флота АО «Северное речное пароходство»;
13. Костогрыз А.Н.–начальник отдела развития водного, автомобильного, железнодорожного транспорта управления транспорта Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (по видеосвязи);
14. Мочернюк Н.Д. – заместитель генерального директора по ОБС АО «Севрречфлот» (по видеосвязи);
15. Криворучко Н.И. – начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (по видеосвязи);
16. Лавриненко А.В. – заместитель генерального директора по эксплуатации ОАО Тобольский речной порт» (по видеосвязи);
17. Леонов С.Ф. – генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие» (по видеосвязи);
18. Смирных С.В. – заместитель начальника управления, начальник отдела транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры (по видеосвязи);
19. Медведева В.А. – заместитель руководителя Нижне-Обского БВУ (по видеосвязи);
20. Шахова Т.А. – начальник отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области (по видеосвязи);
21. Кулманакова Г.В. – секретарь Общественного Совета, начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

**Приглашённые:**

1. Анисимов К.О. – заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта;
2. Шилина Т.А. – помощник Омского транспортного прокурора;
3. Толпыгин А.С. – начальник Омского РВПиС;
4. Клят Н.Н. - начальник Тобольского РВПиС;
5. Иванов Д.Л. – начальник Ханты-Мансийского ОУВПиС;
6. Долганов Ю.Н. - начальник Сургутского РВПиС;
7. Бублик Р.В. – начальник Ямало-Ненецкого ОУВПиС;
8. Барауля И.К. – редактор газеты «Обь-Иртышский водник».

**ПОВЕСТКА:**

1. О составе Общественного Совета на 2022 год.

*Секретарь Общественного Совета Кулманакова Г.В.*

2. Итоги навигации 2021 года. Ознакомление с Государственным заданием по обеспечению безопасных условий судоходства на навигацию 2022 года на водных путях, обслуживаемых СНО.

*Первый заместитель руководителя Жулин К.О.*

3. О составе и планах Рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна на 2022 год.

*Председатель Рабочей группы Сандулов С.Г.*

4. Требования нормативных документов, установленные в области безопасности судоходства.

*Начальник Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора Кузнецов А.С.*

5. Информация о расстановке природоохранных объектов в Обь-Иртышском бассейне на навигацию 2022 года.

*Первый заместитель руководителя Жулин К.О.*

6. Информация об ожидаемой водности судоходных рек в границах Обь-Иртышского бассейна в 2022 году.

*Начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Криворучко Н.И.*

7. Информация о планируемых объёмах попусках воды из каскада водохранилищ, расположенных на территории Республики Казахстан.

*Заместитель руководителя Нижне-Обского БВУ Медведева В.А.*

8. Предложения членов Общественного Совета для рассмотрения на заседаниях Общественного Совета.

*Секретарь Общественного Совета Кулманакова Г.В.*

9. Информация о создании Экспертного Совета при Федеральном агентстве морского и речного транспорта по вопросам внутреннего водного транспорта Обского и Обь-Иртышского бассейнов внутренних водных путей.

*Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Чесноков Р.А.*

10. Разное.

#### **1. По первому вопросу слушали Г.В.Кулманакову:**

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 23 членов не прибыли 2, в том числе по уважительной причине – 2.

Решение об открытии заседания Совета принято единогласно.

**Заседание Совета открыл председатель Общественного Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Чесноков Р.А. и во вступительной речи информировал участников Совета:**

- об эпидемиологической и экономической обстановке в стране и регионах;
- о роли водного транспорта в развитии экономики страны;
- о подготовке к навигации 2022 года.

#### **2. По второму вопросу слушали К.О.Жулина:**

Государственное задание, установленное Администрации бассейна на 2021 год, выполнено в полном объёме – гарантированные габариты судовых ходов, установленные на 6194 км водных путей, от проектных и выше уровней воды выдержаны, срывов габаритов, установленных на водных путях бассейна, не допущено. Кроме того, навигационные знаки на водных путях, протяжённостью более 2,6 тыс.км, учреждение обслуживало на возмездной основе.

Согласно итогам инспекторских осмотров, выполненных совместно с представителями Обь-Иртышского управления ГМРН Ространснадзора, серьёзных замечаний к действию средств навигационного оборудования и содержанию судовых ходов в течение навигационного периода 2021 года не выявлено. Фактические габариты судовых ходов соответствовали объявленным, действующие схемы расстановки средств навигационной обстановки соответствовали схемам, согласованным на навигацию 2021 года, информация об изменениях судоходной ситуации своевременно размещалась в извещениях для судоводителей и судовладельцев.

Содержание водных путей в состоянии, безопасном для судоходства, позволило транспортному флоту своевременно и на 100% выполнить государственный заказ «северного» завоза топливно-энергетических ресурсов и народно-хозяйственных грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним территории Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов. Общий объём грузов, доставленных в 2021 году внутренним водным транспортом потребителям составил 6 674,9 тыс.тонн, в пункты назначения, расположенные в границах бассейна, в течение навигации доставлены 679 522 тысяч пассажиров.

В настоящее время размещён заказ на тиражирование новой карты реки Обь от г.Салехард до устья на бумажных носителях, которая к началу навигации 2022 года поступит в Администрацию и филиалы.

В 2022 году, в сравнении с 2021 годом, протяжённость водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов увеличена на 70 км, внесены изменения в категории и сроки действия средств навигационной обстановки на отдельных участках ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов. На навигационный период запланированы работы по сбору материалов на участке реки Иртыш от Омска до устья р.Тобол и реке Ляпин в целях обновления старых карт к началу навигации 2023 года.

Информационное обеспечение о путевых условиях плавания судов в навигацию 2022 года будет осуществляться в соответствии с нормативными документами. Стоимость предоставления информации составляет 10 392 рубля/судно. Судовладельцам необходимо активизировать работу по заключению договоров на получение такой информации, договоры заключаются в филиалах учреждения.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

**3. По третьему вопросу слушали С.Г.Сандулова:**

Выступающий ознакомил участников заседания с составами рабочих подгрупп, которые осуществляют мониторинг и анализ состояния ВВП в границах каждого филиала в целях выработки предложений при выявлении замечаний в обслуживании СНО и содержании водных путей.

Как и в предыдущие годы ежеквартальные отчёты с оценкой содержания водных путей бассейна будут направляться в Администрацию бассейна и Росморречфлот.

В прениях выступили: Р.А.Чесноков, Г.В.Кулманакова.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

2. Председателю Рабочей группы при Общественном Совете С.Г.Сандулову:

2.1. Направить председателю Общественного Совета копии планов работы Рабочей группы и подгрупп на 2022 год;

2.2. Направлять копии протоколов заседания Рабочей группы и подгрупп председателю Общественного Совета своевременно;

2.3. Направлять в ФАМРТ отчёты о работе Рабочей группы ежеквартально.

#### **4. По четвёртому вопросу слушали А.С.Кузнецова:**

Одной из основных целей Ространснадзора является повышение безопасности и устойчивости работы транспортной системы, конечным итогом которой является существенное снижение аварийности и числа погибших.

Постановлением Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» установлены особенности к организации и осуществлению контроля (надзора) которых применяются положения федеральных законов от 31.07.2020 № 248 «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и от 26.12.2008 № 294 «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

В Постановлении даны понятие вреда, порядок проведения контрольных мероприятий, выдачи предписаний и сроки их исполнения, внедрение инструментов непрерывного дистанционного контроля, возбуждения дел об административных нарушениях и др.

С 01.03.2022 вступили в силу Постановления Правительства РФ, утвердившие Положения о лицензировании отдельных видов деятельности на водном транспорте, согласно которым сокращены перечень лицензионных требований (организован единый портал Госуслуг сервисов), сроки предоставления государственных услуг (от 1 до 3 дней). По состоянию на 01.04.2022 Управлением выдано/переоформлено 17 лицензий. Для оказания оперативной помощи при заполнении электронных форм организована «горячая» телефонная линия.

В целях недопущения снижения уровня безопасности в транспортном комплексе Управление усилило профилактическую работу и постоянному мониторингу деятельности поднадзорных субъектов. По итогам профилактических работ, выполненных Управлением, на 01.04.2022:

- объявлено 25 предостережений;
- проведено 17 консультаций;
- осуществлено 14 профилактических визитов;
- проведено 11 контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами.

В прениях выступили: А.Н.Костогрыз, И.В.Суслов.

#### Решение:

1. Принять информацию к сведению.

#### **5. По пятому вопросу слушали К.О.Жулина:**

Учреждение разработало и разместило на сайте документ «Расстановка природоохранных объектов в Обь-Иртышском бассейне на навигацию 2022 года» с указанием мест дислокации на водных путях природоохранных объектов, их наименования и принадлежности, видов принимаемых отходов с судов.

В прениях выступили: К.О.Анисимов.

#### **6. По шестому вопросу слушали Н.И.Криворучко:**

По состоянию на 31.03.2022 средняя высота снежного покрова в зоне ответственности ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» составила 18–58 см по территориям Омской и югу Тюменской областей, 60–105 см по территориям ХМАО-Югра и ЯНАО. Запасы воды в снеге по Омской, югу Тюменской областям, ХМАО-Югра и ЯНАО, в основном, близкие к норме и больше нормы на 30 – 60% соответственно.

Разрушение снежного покрова на территории бассейна, за исключением ЯНАО и отдельных районах ХМАО-Югра, активно началось с первых чисел апреля.

Толщина льда в большинстве пунктов наблюдений по состоянию 31.03.2021 составила меньше нормы на 9-34 см и на 10-30 см меньше прошлогодних значений, у г.Салехард – на 68 см меньше 2021 года.

Высшие уровни воды на реках территории ожидаются, в основном, близкие к норме и на 0,3 – 0,7 выше нормы, при этом на реках Обь в районе города Сургут, Иртыш в районе города Омск и на участке от р.п.Тевриз до с.Усть-Ишим ниже нормы на 0,3 – 0,6 м.

Прогнозируемая водность реки Иртыш в пределах Омской области ожидается в пределах нормы и более на 10%, в пределах Тюменской области и реке Обь выше нормы на 5-10%. Ниже нормы ожидается водность на реках Тобол и Ишим.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

**7. По седьмому вопросу слушали В.А.Медведеву:**

Согласно предварительному консультативному гидрологическому прогнозу, представленному РГП «Казгидромет» по состоянию на 01.03.2022, снегозапасы в реках бассейна Иртыш, в том числе в зоне Бухтарминского водохранилища, наблюдаются в пределах среднемноголетних значений. Исключение составляют левобережные притоки Иртыша, в которых сумма осадков ниже среднемноголетних значений на 15-22%.

Согласно уточнённому гидропрогнозу от 31.03.2022 на территории Павлодарской области до границы с Российской Федерацией на реке Иртыш в период со 02-08 апреля текущего года средняя толщина льда составила 65-82 см, в районе города Семей (ниже Шульбинского вдхр) – 50 см.

В период вегетации 2022 года приток в Бухтарминское вдхр прогнозируется на 9% выше нормы, в пределах 1120 – 1680 м<sup>3</sup>/с (норма 1530 м<sup>3</sup>/с), боковой приток в Шульбинское вдхр ожидается выше нормы на 3%, в пределах 560 – 840 м<sup>3</sup>/с (норма 813 м<sup>3</sup>/с).

Прогноз притока в Шульбинское вдхр в апреле ожидается выше нормы на 2%, в пределах 480 – 720 м<sup>3</sup>/с (норма 709 м<sup>3</sup>/с), боковой приток к Шульбинское вдхр - выше нормы на 17%, в пределах 250 – 370 м<sup>3</sup>/с (норма 315 м<sup>3</sup>/с).

Окончательное решение по объёмам предстоящих попусков воды будет принято Межведомственной комиссией по использованию водных ресурсов Иртышского каскада водохранилищ согласно прогнозным данным РГП «Казгидромет».

По состоянию на 03.04.2022 работа водохранилищ осуществлялась в режиме:

- среднесуточный расход «Усть-Каменогорского вдхр составил 381 м<sup>3</sup>/с;
- наполнение Бухтарминского вдхр составило 28 814 км<sup>3</sup> (58% от общего объёма);
- среднесуточный расход Шульбинского вдхр составил 640 м<sup>3</sup>/с.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

**8. По восьмому вопросу слушали Г.В.Кулманакову:**

К настоящему времени предложений в повестки заседаний Общественных Советов не поступало.

В течение настоящего заседания от председателя Совета Югорского филиала АПСРТ Сандулова С.Г. поступили предложения:

1. Об освещении 8–10 плавучих знаков на участке реки Малая Обь при выходе на р.Большая Обь;
2. По протоке Алёшкинская (7 категория) провести дноуглубительные работы по уширению судового хода в районе пассажирского причала;
3. Рассмотреть вопрос обслуживания средствами навигационной обстановки протоки Тоготская Обь, не входящей в Перечень ВВП РФ.

Решение:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» осветить плавучие знаки (8-10 ед.) на участке реки Малая Обь при выходе на р.Большая Обь;

2. Председателю Совета Югорского филиала АПСРТ Сандулову С.Г., ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» обратиться в Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры по вопросу финансирования дноуглубительных работ по уширению судового хода в районе пассажирского причала на водном пути 7-й категории - в протоке Алёшкинская;

3. Председателю Совета Югорского филиала АПСРТ Сандулову С.Г. обратиться в Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры по вопросу финансирования работ по установке и обслуживанию навигационных знаков в протоке Тоготская Обь, не входящей в Перечень ВВП РФ.

**9. По девятому вопросу слушали Р.А.Чеснокова:**

Для решения вопросов привлечения грузов и активного развития судоходства в Обь-Иртышском и Обском бассейнах внутренних водных путей Федеральным агентством морского и речного транспорта создан Экспертный Совет, в состав которого входят представители территориальных Администраций власти.

В прениях выступили: К.О.Анисимов, А.Н Костокрыз.

**10. По десятому вопросу слушали:**

**10.1. Заславскую Е.А.:**

Задала вопрос о необходимости вакцинации от заболевания COVID-19 и других его штаммов студентам, уходящим на производственную практику в судоходные организации.

Сказала о приближающемся юбилее старейшего работника внутреннего водного транспорта Яновского И.И. и предложила разместить соответствующую информацию (статью о юбиляре) в газете «Обь-Иртышский водник», пригласила присутствующих в актовом зале Омского института водного транспорта для принятия участия в торжественном поздравлении, намеченном к проведению в 10<sup>00</sup> часам ом.вр. 18.04.2022.

**10.2. Шахову:**

По вопросу вакцинации от заболевания COVID-19 и других его штаммов, в том числе для плавсостава, необходимо проработать требования, установленные приказом Минздрав от 06.12.2021 № 1122н.

**Решения Совета:**

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.1. Подготовить технические средства и оборудование, выполнить работы по ремонту и заготовке обстановочного инвентаря, провести закупки материалов и услуг, востребованных в навигационный период 2022 года;

1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и средств навигационной обстановки в соответствии с распоряжением Росморречфлота от 27.12.2021 № АЛ-595-р;

1.3. Направить членам Совета Протокол настоящего заседания Общественного Совета (от 07.04.2022);

1.4. Разработать и утвердить график заседаний Общественного Совета на 2022 год.

Председатель Общественного Совета



Р.А.Чесноков