

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Ямало-Ненецкого окружного
управления водных путей и судоходства –
филиала ФБУ «Администрация «Обь-
Иртышводпуть»

Р.В. Бублик

« » ноября 2022 года

Протокол

**совещания по согласованию схем навигационного ограждения судовых ходов
на водных путях обслуживаемых Ямало-Ненецким окружным управлением
водных путей и судоходства - филиала ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»,
на навигацию 2023 года**

г. Салехард

18 ноября 2022 г.

Присутствовали

от Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства:

Заместитель начальника

А.В. Моргунов

Производитель путевых работ ПУ-16

С.М. Котляров

Инженер 1 категории

О.В. Гунбина

от АО «Северречфлот»:

Начальник комплекса речного вокзала в г. Салехард

В.А. Дорофеев

Слушали

Информацию заместителя начальника Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства А.В. Моргунова о составе схем навигационного ограждения основных и дополнительных судовых ходов на водных путях обслуживаемых Ямало-Ненецким окружным управлением водных путей и судоходства в навигацию 2022 года.

Рассмотрели

Изменения и дополнения к схемам НОСХ 2022 года предложенные прорабами участков №№ 15 и 16, а так же протоколы предварительных согласований в прорабских участках №№ 19 и 20. Дополнения к схеме НОСХ 2022 года предложенные АО «Северречфлот».

Постановили

Схемы навигационного ограждения судовых ходов на навигацию 2023 года «Согласовать» со следующими изменениями и дополнениями:

Карта р. Обь

*(от устья Иртыша до г. Салехарда), изд. 2014 года,
обслуживаемый участок: п. Устрём – г. Салехард, включая протоку Нюрик*

река Малая Обь

- Лист 25 636,3 км Плавающий знак разделения судового хода буй №249 изменить нумерацию бую на № 81Б
- Лист 43 Установить на заходе в протоку Шурышкарская две схемы содержания судового хода:
1. Паводковый период:
- плавающий знак разделения судового хода буй №147 на 388,6 км р. Малая Обь
 - плавающий знак правой кромки судового хода буй №146 на 388,5 км р. Малая Обь
 - плавающий знак левой кромки судового хода буй №1 на 0,4 км пр. Шурышкарская

- Лист 43 2. Меженный период:
 - плавучий знак разделения судового хода буй №147 на 388,6 км р. Малая Обь
 - плавучий знак правой кромки судового хода буй №146А на 388,7 км р. Малая Обь
 - плавучий знак правой кромки судового хода буй №146 на 388,3 км р. Малая Обь
 - плавучий знак левой кромки судового хода буй №1 на 0,4 км пр. Шурышкарская
- Лист 44 379,8 км Сместить на 379,6 км плавучий знак правой кромки, буй № 140. Перевести буй № 140 из разряда «меженный» в разряд «постоянный»

река Полуи

- Лист 48 Привести в соответствие с листом 1 карты реки Обь от города Салехард до устья, издания 2022
- Лист 48-А Привести в соответствие с листом 1-А карты реки Обь от города Салехард до устья, издания 2022
- Лист 48-Б Привести в соответствие с листом 1-Б карты реки Обь от города Салехард до устья, издания 2022

река Обь

- Лист 49 Привести в соответствие с листом 1-В карты реки Обь от города Салехард до устья, издания 2022
- Лотийные сведения к листам 48, 48-А, 48-Б, 49 привести в соответствие с лотийными сведениями к листу 1 реки Обь от города Салехард до устья, издания 2022

река Большая Обь

- Лист 57 590,4 км Исключить обозначение освещения на плавучем знаке правой кромки - буй № 74
- Лист 61 493,3 км Исключить обозначение освещения на плавучем знаке правой кромки - буй № 52
- Произвести освещение береговых СНО на участке с 519км по 505км, в количестве 4х штук

Протока Нюрик

- Лист 57 0,0 км Заменить створно-перевальный знак, правый берег, на перевальный знак
- Лист 67 25,0 км Плавучий знак разделения судового хода буй №249 изменить нумерацию буя на № 81Б
- 17,8 км Исключить обозначение освещения на плавучем знаке правой кромки - буй №79
- Лист 68 9,8 км Исключить обозначение освещения на плавучем знаке левой кромки - буй №78
- 0,0 км Заменить створно-перевальный знак, правый берег, на перевальный знак

Схемы ограждения судовых ходов пр. Кочегатка, р. Сыня, пр. Шурышкарская, р. Собь оставить без изменений

**Карта р. Обь
 (от г. Салехарда до устья), изд. 2022г.**

река Полуи

- Стр. 3 Необходимые пояснения добавить в абзац «Расстояния по оси основного судового хода даны от точки Ямсальского бара с координатами 66°53'48,0''СШ 71°39'12,0''ВД
- Стр. 6 Навигационное оборудование удалить «и ледовый буй-сигара №9» в перечне навигационных знаков действующих до появления шуги
- Стр. 9 Алфавитный указатель. Исправить:
 - удалить Штормовская, протока (158 км) – 6
 - Якармара, остров (28 км) – 28 на Якармара, остров (28 км) – 28
 - Хадьтаяха, река (165 км) – 6 на Хадьтаяха, река (158 км) – 6
- Лист 1-А 5,9, 5,8 км Исключить из схемы затонувшее судно с частями над водой на правом берегу
- Лист 1-Б 4,7 км Исключить из схемы выброшенное на берег судно на правом берегу

река Обь

- Лист 1 286,6 км Исключить из схемы выброшенное на берег судно на правом берегу
- 286,2 км Исключить из схемы затонувшее судно с частями над водой, левый берег
- Лист 1-В 286,2 км Исключить из схемы затонувшее судно с частями над водой, левый берег
- Лист 3 249,25 км Исключить из схемы выброшенное на берег судно на правом берегу

- 247,0 км Исправить название одностороннего перевального знака на правом берегу, вместо «Хирсаимский» написать «Харсаимский»
- Лист 6 165 км удалить надпись «Хадытаяха»
158 км исправить «протока Штормовская» на «река Хадытаяха»
река Надымская Обь
- Лист 7 5,0, 4,5 км Исключить из схемы выброшенное на берег судно на правом берегу
протока Звягинское Зерло
- Лист 20 0,0 км Исключить из схемы плавучие знаки, буй разделения судового хода № 9 и ледовый буй
участок от устья реки Надым – мыс Тоя
- Лист 20 40,0 км Внести в схему плавучий знак, буй правой кромки №9
река Надым
- Лист 20 0,0 км Внести в схему условную линию «Граница действия СНО»
протока Хаманельская Обь
- Лист 21 62,2 км Сместить на 62,5 км плавучий знак правой кромки буй №16
61,0 км Внести в схему плавучий знак правой кромки буй № 14А
Дельта реки Обь устье реки Надым – мыс Тоя
- Лист 28 Исправить название острова «Якармара» на «Якармра»
- Лист 30 Исключить из схемы условное обозначение «направление течения» на участке «к приемному бару Надымской Оби»

Карта р. Пур, изд. 2019 года

- Стр. 8 Габариты пути. Сведения о гарантированных габаритах пути изменить на 262 км (в редакции 414 км). В таблице исключить «участок водного пути 414 – 262 км»
- Стр. 9 Изменить сведения о бригадах, границы обслуживаемых участков:
1. 262 – 155 км т/х «Колпица»
2. 155 – 6 км т/х «Зяблик»
- Стр. 11 Алфавитный указатель. Исправить:
- Безмянный, остров (5 км) – 50 на Хэбидямо, остров (5 км) – 50
- Вымоднюяха, река (89 км) – 40 на Вымоднюяха, река (89 км) – 40
- Евояха, река (230 км) – 23 на Еваяха, река (230 км) – 23
- Малая Яръяха, река (229 км) – 23 на Малая Яръяха, река (236 км) – 23
- Малый, остров (15, 14 км) – 48, 49 на Тобамо, остров (15, 14 км) – 48, 49
- Нелу-Мо, остров (86, 83 км) – 40, 41 на Нелукмо, остров (86, 83 км) – 40, 41
- Профсоюзная, протока (212, 208 км) – 25, 26 на Пырейяха, протока (212, 208 км) – 25, 26
- Пыринтояха (Юрко-Надо), протока (127 км) – 35 на Надо-Салинская, протока (127 км) – 35
- Старый Пур, протока (29, 21 км) – 46, 48 на Малый Пур, протока (29, 21 км) – 46, 48
- Тор-Мо, остров (81 км) – 41 на Торамо, остров (81 км) – 41
- Тыдыстояха, река (158 км) – 32 на Надосаляхадыта, река (158 км) – 32
- Хотояха, протока (185, 182 км) – 28, 29 на Нгарка-Хадытаяха, протока (185, 182 км) – 28, 29
- Чинелесьяха, река (92 км) – 40 на Чинегесьяха, река (92 км) – 40
- Юрко-Надо (Пыринтояха), протока (127 км) – 35 на Надо-Салинская, протока (127 км) – 35
- Стр.13 Условные обозначения:
Добавить бакены свальные
- Лист 20 Предупреждение
1. пункт 2 текст «На участках 254,7 – 254,0 и 253,5 – 252,4 км на правом берегу находятся разрушенные причалы, сваи и железобетонные изделия. Подходить к берегу здесь опасно» заменить на «На участке 254,5 – 252,4 км на правом берегу находятся разрушенные причалы, сваи и железобетонные изделия. Подходить к берегу на расстояние ближе 30 м опасно»
2. добавить пункт 5 «на участке 254,2 км действует свальное течение к правому берегу»
254,4 км Исключить из схемы плавучий знак левой кромки, бакен

- Лист 20 254,3 км Внести в схему свальный плавучий знак левой кромки, бакен
Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен
254,2 км Внести в схему условное обозначение «прижимное (навальное) течение»
253,9 км Внести в схему плавучий знак, бакен левой кромки
253,7 км Внести в схему плавучий «знак опасности» правой кромки, бакен
253,7 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен
- Лист 21 250,5 км Внести в схему перевальный знак, правый берег
250,4 км Внести в схему плавучий знак левой кромки, бакен
250,1 км Исключить из схемы плавучий знак правой кромки, бакен
249,8 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен
249,6 км Исключить из схемы плавучий знак правой кромки, бакен
249,2 км Исключить из схемы плавучий знак левой кромки, бакен
249,0 км Внести в схему перевальный знак, левый берег
248,9 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен
248,3 км Внести в схему плавучий знак левой кромки, бакен
248,2 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен
Исключить из схемы перевальный знак, левый берег
Внести в схему знак «Ориентир», левый берег. Допустимое приближение к берегу 40м.
- Предупреждения. Добавить п. 3 «На 248,2 км в месте установки знака «Ориентир» приближаться к левому берегу ближе 40 м запрещено»
- Лист 23 236 км нанести название реки «Малая Ярьяха»
230 км исправить «Евояха» на «Еваяха»
229 км удалить название реки «Малая Ярьяха»
- Лист 25 212 км левобережная протока исправить «Профсоюзная» на «Пырейяха»
- Лист 26 208 км левобережная протока исправить «Профсоюзная» на «Пырейяха»
- Лист 28 185 км правобережная протока исправить «Хотояха» на «Нгарка-Хадытаяха»
- Лист 29 182 км правобережная протока исправить «Хотояха» на «Нгарка-Хадытаяха»
177,7 – 177,5 км Внести в схему знаки «Якоря не бросать!»
- Лист 30 172,3 км Исключить из схемы плавучий знак левой кромки, бакен
172,2 км Исключить из схемы плавучий знак правой кромки, бакен
172,0 км Исключить из схемы перевальный знак, левый берег
171,9 км Внести в схему плавучий знак левой кромки, бакен
170,9 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен
170,6 км Внести в схему перевальный знак, левый берег
170,3 км Исключить из схемы знак километража, левый берег
170,0 км Исключить из схемы плавучий знак правой кромки, бакен
169,8 км Внести в схему знак километража, правый берег
- Лист 32 158,0 км исправить «Тыдыстояха» на «Надосаляхадыта»
- Лист 35 134,2 км Внести в схему плавучий знак левой кромки, бакен
133,6 км Сместить плавучий знак правой кромки, бакен на 133,4 км
133,1 км Исключить из схемы перевальный знак, правый берег
128,1 км Внести в схему перевальный знак, левый берег
127,6 км Исключить из схемы перевальный знак, левый берег
127,1 км Исключить из схемы перевальный знак, левый берег
127,0 км Исключить из схемы плавучий знак правой кромки, бакен
126,85 км Сместить плавучий знак левой кромки, бакен на 127,1 км
127 км левобережная протока исправить «Пыринтояха (Юрко-Надо)» на «Надо-Салинская»
- Лист 39 92,4 км Исключить из схемы знак «Ориентир», правый берег
92,2 км Внести в схему перевальный знак, правый берег
92,15 км Сместить плавучий знак левой кромки, бакен на 92,0 км
- Лист 40 92 км исправить «Чинелесьяха» на «Чинегесьяха»
89 км исправить «Вымоднюяха» на «Вымодюяха»
остров «Нелу-Мо» исправить на «Нелукмо»
- Лист 41 остров «Нелу-Мо» исправить на «Нелукмо», остров «Тор-Мо» исправить на «Торамо»

- Лист 46 29 км правобережная протока исправить «Старый Пур» на «Малый Пур»
 Лист 48 остров «Малый» исправить на «Тобамо»
 Лист 49 остров «Малый» исправить на «Тобамо»
 Лист 50 остров «Безымянный» исправить на «Хэбидямо»

Карта р. Таз

(от селения Красноселькуп до устья), изд. 2020 года

- | | | |
|---------|-----------|--|
| Лист 5 | 415,5 км | Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен |
| | 414,3 км | Исключить из схемы знак «Ориентир», левый берег |
| | 414,05 км | Исключить из схемы плавучий знак меженный правой кромки, бакен |
| | 414,0 км | Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен |
| | 413,95 км | Сместить на 413,9 км плавучий знак левой кромки, бакен |
| | 413,8 км | Исключить из схемы плавучий знак меженный правой кромки, бакен |
| | 413,7 км | Внести в схему перевальный знак, приверх о. Сидельниковский |
| | | Исключить из схемы плавучий знак левой кромки |
| | 413,4 км | Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен |
| | 413,45 км | Исключить из схемы перевальный знак, правый берег |
| | 413,2 км | Внести в схему перевальный знак, левый берег |
| | 412,3 км | Исключить из схемы ходовой знак правого берега |
| | 411,8 км | Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен |
| | 411,25 км | Исключить из схемы перевальный знак, правый берег |
| Лист 6 | 410,8 км | Внести в схему перевальный знак, правый берег |
| Лист 26 | 251,5 км | Перенести перевальный знак, правый берег, на 251,7 км |
| | 250,6 км | Сместить плавучий знак левой кромки, бакен, на 250,1 км |
| | 250,5 км | Исключить из схемы перевальный знак, левый берег |
| | 250,4 км | Сместить плавучий знак правой кромки, бакен на 250,3 км |

Карта р. Таз

(от селения Толька до селения Красноселькуп), изд. 2020 года, оставить без изменений

Заходы в северные реки:

Схемы ограждения судового хода р. Широкая и р. Ныда – оставить без изменений.

Карта р. Надым, изд. 2004 года без корректуры

(в навигационный период 2022 г. не обслуживалась знаками НОСХ)

Заместитель начальника ЯНОУВПиС



А.В. Моргунов

Производитель путевых работ ПУ- 16




С.М. Котляров

Инженер 1 категории ЯНОУВПиС



О.В. Гунбина

Начальник комплекса речного вокзала
в городе Салехард



В.А. Дорофеев