

**Протокол № 3**  
**заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна**

г. Омск

23 декабря 2022г.

**Присутствовали:**

**Члены Общественного Совета:**

1. Чесноков Р.А. - руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К.О. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И.В. – и о. капитана Обь-Иртышского бассейна;
4. Сосновенко Ю.Ю. – начальник территориального отдела госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО;
5. Зубанов Д.А. - и.о. директора Обь-Иртышского филиала «Российское Классификационное Общество»;
6. Сандулов С.Г. – председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
7. Данилов Д.Ю. – начальник службы эксплуатации АО «Омский речной порт»;
8. Губаренко Л.С. – и.о. генерального директора АО «Омтранснефтепродукт»;
9. Сайфуллин Д.С. – заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
10. Костогрыз А.Н. – начальник отдела развития водного, автомобильного, железнодорожного транспорта управления транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (по видеосвязи);
11. Мочернюк Н.Д.– заместитель генерального директора по ОБС АО «Севрречфлот» (по видеосвязи);
12. Криворучко Н.И. – начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (по видеосвязи);
13. Леонов С.Ф. – генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие» (по видеосвязи);
14. Шангина И. В. - руководитель Нижне-Обского БВУ;
15. Лавриненко А.В. – заместитель генерального директора по эксплуатации ОАО «Тобольский речной порт» (по видеосвязи);
16. Пневский Ю.А. – начальник отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
17. Полуянов С.М. – заместитель директора по эксплуатации флота ООО «СК Альбатрос» (по видеосвязи);
18. Румянцев Е.П. – секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

**Приглашённые:**

1. Рыков Д.А. – начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
2. Олейник Н.Н. – и.о. начальника Омского РВПиС;
3. Клят Н.Н. – начальник Тобольского РВПиС;
4. Иванов Д.Л. – начальник Хант-Мансийского ОУВПиС;
5. Долганов Ю.Н. – начальник Сургутского РВПиС;
6. Бублик Р.В. - начальник Ямало-Ненецкого ОУВПиС;
7. Черемнов А.А.. – заместитель Омского транспортного прокурора;
8. Барауля И.К. – редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

**Повестка дня:**

1. Подведение итогов по содержанию обслуживаемых судовых ходов Обь-Иртышского бассейна в навигацию 2022 года, анализ пассажиры и грузоперевозок, информация по выполнению Северного завоза.

Предложения для внесения в Государственное задание 2023 года, поступившие от участников транспортного процесса.

*Первый заместитель руководителя К.О. Жулин.*

2. Подведение итогов работы Рабочей группы

*Председатель Рабочей группы С.Г. Сандулов.*

3. Информация о реорганизации Обь-Иртышского УГМРН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Анализ аварийности в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2022 года.

*Начальник территориального отдела госморречнадзора по Омской Области Ю.Ю. Сосновенко.*

4. Требования Российского Классификационного Общества на зимний судоремонт 2022–23 годов. Новые требования на навигацию 2023 года.

*И.о. директора Обь-Иртышского филиала РКО Д.А. Зубанов.*

5. Анализ качества подготовки судов к навигации 2022 года и их санитарно-технического состояния. Новые требования, установленные в области санитарно-технического состояния судов. Санитарно - эпидемиологическая обстановка в Омской области.

*Врио. начальника отдела надзора на транспорте и санитарной охраны Омской области Управления Роспотребнадзора Ю.А. Пневский.*

6. Итоги работы инспекции портового контроля за период навигации.

О работе, выполненной в 2022 году по подтверждению рабочих дипломов, квалификационных свидетельств и других документов плавсостава.

*И.о. капитана Обь-Иртышского бассейна И.В. Суслов.*

7. Информация о внеплановых местах зимовки флота на открытых участках ВВП Обь-Иртышского бассейна, меры по обеспечению их безопасного отстоя.

*Главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев*

8. Разное.

**Заседание Совета открыл председатель Общественного Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Чесноков Р.А. и во вступительной речи информировал участников Совета:**

- об экономической обстановке в стране и роли водного транспорта в развитии экономики страны;

- о реорганизации Администраций Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей и Обского бассейна внутренних водных путей;

- о малой водности на реках Обь-иртышского бассейна.

- об увеличении объемов пассажиров и грузоперевозок в границах бассейна и др.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 23 членов не прибыли -5 в том числе по уважительной причине – 5.

Решение об открытии заседания Совета принято единогласно.

**1. По первому вопросу слушали К.О. Жулина:**

В навигацию 2022 года содержание внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна было выполнено в полном объеме, в соответствии с Государственным заданием. Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей составила 14 627 км, из которых навигационными знаками обслуживалось 8 515 км водных путей, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 6 264 км.

Учитывая благоприятные гидрометеорологические условия, на основании обращений судовладельцев на 1030 км внутренних водных путей бассейна навигация была открыта раньше установленных сроков.

Освещение судоходной обстановки, согласно государственному заданию было произведено с 01 августа; сверх государственного задания также производилось освещение

береговых знаков на участке от устья реки Иртыш до п. Соснино, протяженность которого составила – 582 км.

Мониторинг состояния внутренних водных путей, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, осуществлялся силами 60 обстановочных бригад, количество обслуживаемых знаков составило 10 781 ед. (из них 5 798 – береговые, 4 983 – плавучие), выставление средств навигационного оборудования производилось в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию.

Несколько лет подряд на реках бассейна наблюдается экстремально низкая водность - это связано с работой каскада водохранилищ, расположенных на территории Республики Казахстан и малой приточностью боковых рек, обусловленной незначительным количеством осадков.

В условиях маловодности обеспечение гарантированных габаритов пути стало возможным только за счет проведения интенсивных дноуглубительных работ.

За навигационный период 2022 года транзитные дноуглубительные работы были проведены более чем на 50 перекатах, общее количество разработанного грунта составило 1075,89 тыс. м<sup>3</sup> или 108% от плановых показателей.

Дноуглубление производилось на основании плановых материалов, полученных путем детального обследования участков водных путей русловыми изыскательскими партиями. С целью контроля состояния судовых ходов русловыми изыскательскими партиями было выполнено 309 съемок общая протяженность промерных профилей составила 10 556,6 погонных километров.

Силами обстановочных бригад, в целях обеспечения чистоты судовых ходов на обслуживаемых водных путях были проведены работы по сплошному и местному тралению. Общая площадь протраленных участков пути за навигационный период 2022 года составила – 623,8 км<sup>2</sup>.

Из русел обслуживаемых рек были удалены затонувшие карчи, попадающие в реку вследствие подмыва берегов паводковыми водами. Общий объем дноочистительных работ составил 460 т.

Для лучшей видимости знаков судоходной обстановки силами обстановочных бригад на водных путях бассейна были выполнены берегоочистительные работы на общей площади 60,08 га.

В целях навигационно-гидрографического обеспечения судоводителей выполнены работы по оплавыванию бумажных вариантов карт: реки Иртыш от г. Омска до г. Тобольска и реки Ляпин от селения Саранпауэль до устья. Переиздание данных карт запланировано к началу навигации 2023 года.

Средняя продолжительность действия судоходной обстановки по Обь-Иртышскому бассейну в 2022 году составила 149 суток, что на 1 сутки больше установленного государственного задания. Содержание водных путей Обь-Иртышского бассейна, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, в безопасном для судоходства состоянии позволило транспортному флоту своевременно и в полном объеме выполнить государственный заказ по «северному завозу» грузов в приречные населённые пункты Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов в объеме 110,57 тысяч тонн. Кроме того, согласно оперативным сведениям в 2022 году в пункты назначения доставлены 848,751 тысяч пассажиров, перевезено 7359,2 тысяч тонн народно-хозяйственных грузов.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Криворучко Н.И. и др. члены Совета, в том числе:  
- об организации дополнительных водомерных постов в границах бассейна;  
- о целесообразности использования землесоса проекта № П- 2104 для выполнения дноуглубительных работ на участке пр. Надымская Обь (Надымский бар).

Решение:

1. Принять информацию к сведению
2. Заинтересованным судовладельческим организациям всех форм собственности, в том числе членам Общественного Совета подготовить и направить в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» предложения, (доводы и пояснения) о целесообразности выполнения



дноуглубительных работ на участке пр. Надымская Обь (Надымский бар). в целях улучшения условий судоходства в срок до 01.02 2023 года.

## **2. По второму вопросу слушали С.Г. Сандулова:**

Дан подробный отчёт о работе Рабочей группы при Общественном Совете и ее подгрупп Омской, Тобольской Ханты-Мансийской и Сургутской. Работа осуществлялась в соответствии с утверждённым планом. На заседаниях рассматривались наиболее затруднительные участки внутренних водных путей, с привлечением опытных судоводителей, в том числе со скоростных пассажирских судов, с выработкой предложений и мероприятий по улучшению условий судоходства в навигацию 2023 года.

Выявленные замечания во время навигации, в том числе при инспекторских осмотрах устранялись путевыми мастерами в кратчайшие сроки.

Отчёты по работе Рабочей группы направлялись в Федеральное агентство морского и речного транспорта и председателю Совета.

Оценка содержания внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна за период навигации 2022 года признана - удовлетворительной.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Жулин К.О., в том числе:

- об отсутствии на ВВП бассейна рейдов общего пользования с местами для якорной стоянки самоходного и несамоходного флота;

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

2. Председателю Рабочей группы при Общественном Совете С.Г. Сандулову:

2.1. Составить, утвердить и направить председателю Общественного Совета копии планов работы Рабочей группы и ее подгрупп на 2023 год;

2.2. Своевременно направлять копии протоколов заседаний председателю Общественного Совета.

2.3. Ежеквартально направлять в ФАМРТ отчёты о работе Рабочей группы.

## **3. По третьему вопросу слушали Ю.Ю. Сосновенко:**

В завершающей стадии реорганизация Обь-Иртышского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

С 16 ноября 2022 года:

- Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СФО), почтовый адрес: 630091, г. Новосибирск, Красный проспект, д. 44, тел.(383) 222-65-85, (383) 222-46-17, (383) 222-57-61, эл. почта: ugan54@rostransnadzor.ru, одним из его структурных подразделений является

- Территориальный отдел госморречнадзора по Омской области (расположен по адресу 644046, г. Омск, ул. Степная, д. 220, тел./факс: 8(3812) 98-91-07, e-mail: ugmrn55@rostransnadzor.ru).

- Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по УФО) по адресу: 620014, обл. Свердловская, г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана, стр.55, тел. приёмной (343)270-24-66, факс (343) 270-24-76, эл. почта: urugan@urugan.ru, его структурными подразделениями являются:

- Территориальный отдел госморречнадзора по Тюменской области;

- Территориальный отдел госморречнадзора по Ханты-Мансийскому автономному округу;

- Территориальный отдел госморречнадзора по Ямало-Ненецкому автономному округу.

Далее проведён краткий анализ и разбор транспортных происшествий за 2022 год:

На внутреннем водном транспорте:

1. 26.06.2022 в 03:00, здесь и далее время судовое, при постановке барже – буксирно-толкаемого состава, состоящего из аппаратных барж-площадок «СВБПА-4» и «СВБПА-5» и буксирного т/х «ЯМБУРГ» на кормовой якорь на 177 км реки Обь за пределами судового хода, у левого берега произошел удар подводной частью корпуса т/х «ЯМБУРГ» о подводное препятствие. Классификация ТП: Инцидент. Вид ТП: Удар.

2. 10.07.2022 в 10:20, время местное (Тюм.), буксирный состав, состоящий из основного буксировщика т/х «БТ-205», вспомогательного буксировщика т/х «БТ-190», буксируемых несамоходных судов «ГП-309», ГП-254», «НБ-2» и «НБ-4» при следовании вверх по реке Пур на 253,7 км допустил удар баржей «НБ-4» о стоящий на якорях за левой кромкой судового хода несамоходный землесос «ИРТЫШСКИЙ – 1020». Классификация ТП: Инцидент. Вид ТП: Удар. Повреждения маломерного судна «РИП-20» типа «Казанка 5М4».

3. 14.08.2022 года в 14 час 30 минуты (местн.) при движении вниз по р. Малая Обь, на 355 км. произошла посадка на мель за правой кромкой судового хода пассажирского скоростного т/х «МЕТЕОР-125» Классификация ТП: Инцидент. Вид ТП: Посадка на мель.

4. 26.08.2022 в 19 час. 30 мин. (местн) на участке 181-182 км реки Тура пассажирский т/х «ТЮМЕНЬ-2» при следовании вниз допустил удар о маломерное судно «КОНСТАНТИН», стоящие на якорю в пределах судового хода. Пострадавших людей не было. Загрязнения окружающей среды не было. Классификация ТП: Инцидент. Вид ТП: Удар.

5. 29.07.2022 в 15:10 (здесь и далее время местное (UTC+5)), на участке 4 км правого берега реки Полуй, при производстве погрузо-разгрузочных работ несамоходным плавучим краном «КПЛ-20» газобетонных блоков, уложенных на поддоне и упакованных в пленку, с несамоходного судна (баржи-площадки «МПП-1037), находящегося на плаву, на специальную грузовую автомобильную технику, находящуюся на пирсе, при опускании поддона с газобетонными блоками на гаке грузовой стрелы плавучим краном «КПЛ-20 в грузовой прицеп автомобиля произошли: наклон поддона на весу, разрыв упаковочной пленки, рассыпание газобетонных блоков, попадание их на рабочего – стропальщика, находящегося в это время в непосредственной близости от опускаемого груза, вследствие чего он получил травмы не совместимые с жизнью.

Факт транспортного происшествия не установлен.

Несчастный случай классификации и учета как транспортное происшествие на ВВП Ространснадзором не подлежит.

6. 13.09.2022 в 14:43 при следовании буксирно-толкаемого состава, состоящего из буксирного толкача т/х «РТ-403» и толкаемого плавучего несамоходного крана «КПЛ-14» по реке Пур вверх по течению в пределах судового хода произошел удар днищевой обшивкой подводной части корпуса т/х «РТ- 403». Классификация ТП: Инцидент. Вид ТП: Удар.

7. 20.09.2022 в 18:10 на пассажирском скоростном судне на подводных крыльях т/х «МЕТЕОР-120Р-1» во время отхода от пассажирского причала поселка Кедровый на 1091 км р. Обь, при выходе на крыло произошло разрушение эластичной муфты соединения левого главного двигателя с реверс – редуктором, вследствие чего прекратилась подача вращательного момента на левый гребной винт. Классификация ТП: Не классифицируется.

Факт транспортного происшествия не установлен.

8. 21.09.2022 в 11:40 (время местное (UTC+05:00)) на 18,5 км р. Иртыш рейд г. Ханты-Мансийска в пределах судового хода произошло столкновение маломерного судна лодки ПВХ «Селенга» под подвесным лодочным мотором «Mikatsu» 9,9 л.с., (маломерное судно) с составом т/х «РТ-603» следовавшим вверх. Классификация ТП: Инцидент. Вид ТП: Столкновение.

9. 23.09.2022 в 11:40 на 388,5 км Малая р. Обь пассажирский скоростной т/х «Метеор-181» в водоизмещающем положении во время захода в протоку Шурышкарская для подхода к пассажирскому причалу поселка Шурышкары, сел на мель. Классификация ТП: Инцидент.

С учетом простоя т/х «МЕТЕОР – 281» на мели 6 часов (менее 24 часов), учету транспортное происшествие не подлежит.

Основные причины транспортных происшествий:

- Невыполнение судовладельцем, береговыми работниками требований нормативных документов, регламентирующих безопасность судоходства;
- Невыполнение командным составом требований, установленных в нормативных документах регламентирующих безопасность судоходства;



- Невыполнение судоводителем маломерного судна требований, установленных в нормативных документах регламентирующих безопасность судоходства и обеспечивающих безаварийное плавание судов.

На морском транспорте:

1. 22.10.2022 в 14:40 (мск) при выполнении гидрографических работ маломерным промерным судном «МУРЕНА», связанных с измерением глубин в акватории участка №2 «Терминал «Утренний» морского порта Сабетта, произошло касание винтами притопленного бревна. В следствии чего, маломерное судно получило повреждения в виде деформаций и изгибов гребного вала и винта правого борта.

Классификация АС: Авария. Вид Ас: Повреждение судна (утрата мореходных качеств и/или создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений). Расследование не окончено.

2. 12.11.2022 в 06:24 (мск) в проливе Шарапов Шар (Карское море) буксирный состав, состоящий из буксира «ОТ - 2431» и ошвартованной под правым бортом сухогрузной баржи «М-67», груженной щебнем навалом, производя оборот для подхода к плавкрану «ПК-4292» в координатах 71°05'.8N 066°46'.1E допустил удар левым бортом буксира «ОТ-2431» о транцевую часть т/х «ПЕТРОТРАНС-5902, стоящего под выгрузкой у плавкрана «ПК-106».

Классификация АС: Инцидент. Вид АС: Удар. (Навал). (Без утраты мореходных качеств).  
Расследование не окончено.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г. и др., в том числе о необходимости введения в состав Совета представителя территориального отдела госморречнадзора МТУ Ространснадзора по УФО.

Решение:

1. Принять информацию к сведению

#### **4. По четвёртому вопросу слушали Д.А. Зубанова:**

Требования Обь-Иртышского филиала Российского Классификационного Общества на зимний судоремонт 2022-2023 гг.

В дополнение к требованиям, изложенным в судовых документах, филиал ежегодно направляет в адрес судовладельцев и контролирующих организаций «Требования на зимний судоремонт...». В текущем году «Требования Обь-Иртышского филиала РКО на зимний судоремонт 2022-2023 гг.» направлены с сопроводительным письмом от 25.10.2022 № ОИФ-21.2-3545. Некоторая информация о вновь появившихся в документе требованиях и рекомендациях.

1. О пунктах, исключенных из «Требований...»

В требованиях на 2022-2023 гг. в сравнении с требованиями 2021-2022 гг. сохранены все пункты.

2. О разовых перегонах несамоходных судов, эксплуатируемых без якорных устройств.

В соответствии с письмом ГУ РКО от 08.02.2022 №07-09-187 «О несамоходных судах, эксплуатируемых без якорного устройства» исключена возможность признания несамоходных судов пригодными для разовых перегонов морем без штатных (либо временных, установленных на период разового перегона) якорных устройств.

3. О системе управления безопасностью судов (СУБ).

3.1. Судовладельцы, получившие документ о соответствии требованиям статьи 34.1 КВВТ РФ в 2018 году, со сроком действия до 2023 года, должны пройти возобновляющую проверку СУБ судовладельца. Возобновляющая проверка осуществляется по заявке судовладельца до окончания срока действия документа о соответствии согласно пунктам 12, 14, подпункту 3 пункта 15 и пункту 16 Правил СУБ. Заявка на проведение возобновляющей проверки направляется судовладельцем в РКО не ранее чем за 2 месяца до окончания срока действия документа о соответствии.



*В случае окончания срока действия документа о соответствии, действие всех судовых документов, выданных на суда судовладельца, приостанавливаются до осуществления возобновляющей проверки.*

3.2. В 2023 году начинаются возобновляющие проверки СУБ судна. Согласно подпункту 13 пункта 18 Правил СУБ, заявка на проведение возобновляющей проверки СУБ судна направляется судовладельцем в организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов, не ранее чем за 3 месяца до дня окончания срока действия судового свидетельства

4. О повышенных мерах безопасности при классификации и освидетельствовании плавучих доков.

В соответствии с письмом ГУ РКО от 03.02.2022 №07-09-150 возможность проведения очередных освидетельствований плавучих доков на плаву в соответствии с 3.2.10.2 ПКПО должна быть согласована Главным управлением РКО.

5. Об оснащении судов классов «М-СП», «М-ПР» и «О-ПР» аппаратурой АИС

Согласно пункту 10 табл. 1.3.7 части VIII ПКПС (приказ РКО от 29.09.2022 от №83-п), на судах классов «М-СП», «М-ПР» и «О-ПР» валовой вместимостью 300 и более (пассажирские суда валовой вместимостью менее 500 оснащаются навигационным оборудованием по нормам, как для судов вместимостью 300 и более) должна быть установлена аппаратура автоматической идентификационной системы класса А со встроенным приемником ГНСС ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (АИС). Настоящее требование распространяется на проектируемые суда, суда в постройке, а также на суда в эксплуатации, построенные 01.07.2002 или после этой даты.

6. О проверке технического состояния ДВС при ежегодном и очередном освидетельствованиях.

Согласно пункту 5.3 Приложения 3 ПОСЭ (приказ РКО от 21.02.2022 № 9-п) проверка двигателей на соответствие предельно допустимым значениям выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов при очередном и ежегодном освидетельствованиях осуществляется методом прямых измерений на борту судна в объеме стендовых испытаний в соответствии с требованиями, установленными ПТНП.

7. Требования к организациям, имеющим признание РКО.

Организации, осуществляющие деятельность по обслуживанию, проверке, в том числе преднавигационной, средств радиосвязи и навигационного оборудования, должны иметь минимальный перечень оборудования, документацию и вести документированный учет в соответствии с п. 2.8.18 ПТНП (приказ РКО от 23.08.2022 № 74-п).

#### Решение:

1. Принять информацию к сведению.

#### **5. По пятому вопросу слушали Ю.А. Пневского:**

Федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор за объектами водного транспорта на территории Омской области осуществляется в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 30.03.99 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», техническим регламентом «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. N 623, СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры», утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 16.10.2020 № 30.

В соответствии с п. 2.1.75. СП 2.5.3650-20, эксплуатация судна не допускается при отсутствии на судне судового санитарного свидетельства о праве плавания, выдаваемого уполномоченным органом в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления.

Организация работы по выдаче судовых санитарных свидетельств на право плавания в Омской области осуществляется отделом надзора на транспорте и санитарной охраны

территории Управления Роспотребнадзора по Омской области, в рамках оказания государственной услуги по выдаче санитарных судовых свидетельств.

В период подготовки к навигации 2022 года в Управление Роспотребнадзора по Омской области поступило 35 заявлений о выдаче судовых санитарных свидетельств на право плавания от 24 юридических лиц, 10 индивидуальных предпринимателей и 1 частного лица.

Всего в навигацию 2022 года выдано 178 санитарных судовых свидетельств, в навигацию 2021 года – 167.

Выдача судовых свидетельств проводилась в период с 13.04.2022г по 25.08.2022 года, в том числе за апрель выдано 82 свидетельства, май – 42, июнь – 32, июль -15, август – 7.

Количество судов не принятых с первого предъявления – 25 единиц, что составляет 14% от общего количества выданных свидетельств.

Основные нарушения выявленные в ходе осмотра судов:

- не укомплектован экипаж, отсутствует допуск у членов команды в плавсостав;
- не завершены ремонтные работы на судне (замена плитки, покраска (завершение покраски));
- не проводится или не качественно проводится подготовка системы водоснабжения в текущую навигацию (при осмотре питьевой цистерны выявляются следы коррозии, отсутствуют заглушки на питьевом рукаве, не организовано отдельное место для хранения рукава);
- не полный пакет документов (отсутствуют протоколы инструментальных измерений условий труда).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2021г №1279, в 2023 вводится новая форма подачи заявления на выдачу судового санитарного свидетельства через единый портал государственных и муниципальных услуг (далее ЕПГУ) по ссылке <https://www.gosuslugi.ru/609866/1/form>.

Также оптимизированный стандарт Услуги опубликован на официальном сайте Роспотребнадзора по адресу: <https://rospotrebnadzor.ru/gosserv/standart>, раздел «государственные услуги», раздел «оптимизированные стандарты услуг», оптимизированный стандарт услуги по выдаче судового санитарного свидетельства о праве плавания

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

#### **6. По шестому вопросу слушали И.В. Сулова:**

В навигацию 2022 года в соответствии с «Порядком назначения проверок судов и плавучих объектов» проведено 1803 проверки судов. Выявлено 2025 нарушений обязательных требований по безопасности судоходства. Наибольшее количество нарушений, 936 - это нарушения по судовым документам и свидетельствам. 651 - нарушение по неисправностям судовых механизмов. Еще 438 нарушений, это иные выявленные нарушения обязательных требований по безопасности судоходства.

250 единиц флота были временно задержаны, до устранения нарушений.

Последнюю проверку судна в навигацию 2022 года провели 01 ноября.

Дипломирование.

В период с 10.01 года на 20.12.2022г. в квалификационную комиссию Обь-Иртышского бассейна при ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» за получением квалификационных документов обратились 1240 человек, из них 673 человека из числа командного состава, 558 человек – из числа рядового состава, 9 человек на проверку знаний правил плавания судов по ввп РФ.

В данный период проведено 130 заседаний квалификационной комиссии, через квалификационные испытания прошли 843 человека. Всего оформлено 1221 квалификационных документа, в том числе командному составу 660 дипломов, рядовому составу – 552 квалификационных свидетельств и 9 свидетельств проверки знаний правил плавания по ВВП. Государственное задание выполнено в полном объеме.

Проведено 9 заседаний комиссии по аттестации лиц, ответственных за обеспечение



безопасной эксплуатации судов и осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами. Через аттестационную комиссию прошли 33 человека. По результатам заседаний аттестационной комиссии оформлено 32 удостоверения, выдано 30.

Оформлено 121 удостоверение личности моряка, выдано – 120 УЛМ; оформлено 19 мореходных книжек.

Всего от деятельности за совершение действий, связанных с проведением аттестации, выдачей квалификационных документов и удостоверений личности моряка, государственная пошлина составляет 1 766 100,00 руб.

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» начинает оказывать государственные услуги через «Единый портал государственных услуг», т.е. все заявления на оказание услуг по «Выдаче и оформлению удостоверений личности моряка», «выдаче свидетельств о праве собственности и праве плавания под флагом РФ», «учету судового и машинного журналов» с 1 декабря 2022 года перечисленные услуги, на условиях эксперимента должны оформляться через портал ЕПГУ.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

**7. По седьмому вопросу слушали Е.П. Румянцева:**

Рациональное планирование судовладельческими организациями работы приписного флота и благоприятные погодные условия в завершающий период навигации 2022 года позволили судам, эксплуатируемым на внутренних водных путях Обь - Иртышского бассейна своевременно и без каких либо сложностей прибыть в плановые места зимовок. По данным предоставленным филиалами Учреждения на обслуживаемых внутренних водных путях внеплановых зимовок флота на открытых участках не зарегистрировано.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

**Решения Совета:**

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:
  - 1.1. Подготовить необходимое оборудование, провести ремонт и заготовку СНО, технических судов и оснащения для открытия навигации 2023 года;
  - 1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2023 год Государственным заданием и договорными обязательствами;
  - 1.3. Направить членам Совета настоящий Протокол заседания Общественного Совета от 23.12.2022 № 3.
  - 1.4. Составить и утвердить график заседаний Общественного Совета на 2023 год.

Председатель Общественного Совета



Р.А. Чесноков