

Протокол № 1
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

г. Омск

10 марта 2023г.

Присутствовали:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р.А. - руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К.О. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И.В. – и.о. капитана Обь-Иртышского бассейна;
4. Сосновенко Ю.Ю. – начальник территориального отдела госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО;
5. Зубанов Д.А. - и.о. директора Обь-Иртышского филиала «Российское Классификационное Общество»;
6. Сандулов С.Г. – председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
7. Бабичев А.Г. – исполнительный директор ПАО Иртышское пароходство;
8. Данилов Д.Ю. – начальник службы эксплуатации АО «Омский речной порт»;
9. Никулин С.В.. – генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»;
10. Сайфуллин Д.С. – заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
11. Костогрыз А.Н. – начальник отдела развития водного, автомобильного, железнодорожного транспорта управления транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (по видеосвязи);
12. Лавонен М.А. – заместитель директора по эксплуатации флота АО «Северное речное пароходство (по видеосвязи)
13. Мочернюк Н.Д.– заместитель генерального директора по ОБС АО «Севрречфлот» (по видеосвязи);
14. Литовкина Л.А.. – начальник ГМЦ ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (по видеосвязи);
15. Леонов С.Ф. – генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие» (по видеосвязи);
16. Барко Т.Н. - начальник отдела водных ресурсов по Омской области Нижне-Обского БВУ;
17. Макушина Е.А.. – главный специалист, эксперт отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
18. Заславская Е.А. – директор ОИВТ филиал ФГБОУ ВО «СГУВТ»;
19. Полуянов С.М. – заместитель директора по эксплуатации флота ООО «СК Альбатрос» (по видеосвязи);
20. Румянцев Е.П. – секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Приглашённые:

1. Черемнов А.А.. – заместитель Омского транспортного прокурора;
2. Гришаев Р.И. – начальник линейного отдела подполковник полиции на воздушном и водном транспорте Омского линейного управления МВД России;
3. Кочеткова Е. А. – начальник управления пассажирских перевозок департамента транспорта, Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области (по видео);
4. Мостовой С.Н.- начальник отдела надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий МТУ Ространснадзора по УФО;
5. Барауля И.К. – редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

Повестка дня:

1. О составе Общественного Совета на 2023 год.

*Секретарь Совета,
главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.*

2. О составе и планах работы Рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна на 2023 год.

Председатель Рабочей группы С.Г. Сандулов.

3. Ознакомление членов Совета с Государственным заданием на 2023 год. Изменение категоричности рек (участков рек) ВВП бассейна. Обеспечение судов путевой и гидрометеорологической информацией. Информация о местах расстановки экологического флота в границах ВВП бассейна.

Первый заместитель руководителя К.О. Жулин.

4. Меры по повышению пожарной безопасности, снижению рисков возможных чрезвычайных ситуаций в паводковый период навигации и др.

*Начальник территориального отдела госморречнадзора по Омской области
МТУ Ространснадзора по СФО Ю.Ю. Сосновенко.*

5. Информация о прогнозируемой водности на реках бассейна в 2023 году.

Начальник ГМЦ ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Л.А. Литовкина.

6. Планируемые объемы водосбросов из каскада водохранилищ республики Казахстан в навигационный период 2023 года..

Начальник отдела водных ресурсов по Омской области Нижне-Обского ОБВУ Т.Н. Барко.

7. Предложения членов Совета в повестку дня для рассмотрения на заседаниях Общественного Совета.

Главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

8. Разное.

Заседание Совета открыл председатель Общественного Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Чесноков Р.А. и во вступительной речи информировал участников Совета:

- об экономической обстановке в стране и роли водного транспорта в развитии экономики;
- о готовности Учреждения к выполнению государственного задания на 2023 год;
- о малой водности на реках Обь-иртышского бассейна;
- о необходимости увеличения объемов пассажиро- и грузоперевозок в границах бассейна;
- о реорганизации Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» в форме присоединения к нему Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 12.10.2022 года № 407.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 23 членов не прибыли -3, в том числе по уважительной причине -3.

Решение об открытии заседания Совета принято единогласно.

1. По первому вопросу слушали Е.П. Румянцева:

В учреждение поступило обращение от МТУ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по УФО о введении представителей Управления: и.о. заместителя начальника МТУ Ространснадзора по УФО Скрицкого Ю.Ю. и начальника отдела надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий Мостового С.Н в состав Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна.

Обращение Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области о введении в состав Совета, начальника управления пассажирских перевозок департамента транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области Кочеткову Е.А. в связи с кадровыми изменениями.

Открытым голосованием, большинством голосов присутствующих на заседании членов Совета принято решение о введении в состав Совета вышеуказанных кандидатур Скрицкого Ю.Ю., Мостового С.Н., и Кочетковой Е.А.

Решение:

1. Принять информацию к сведению
2. Секретарю Совета включить в состав Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна и.о. заместителя начальника МТУ Ространснадзора по УФО Скрицкого Ю.Ю., начальника отдела надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий Мостового С.Н., начальника управления пассажирских перевозок департамента транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области Кочеткову Е.А.

2. По второму вопросу слушали С.Г. Сандулова:

Озвучена информация о составах: рабочей группы при Общественном Совете и ее подгрупп Омской, Тобольской, Ханты-Мансийской, Сургутской, Ямало-Ненецкой, в составах которых произошли или планируются изменения. Продолжаются сложности в организации состава рабочей подгруппы в г. Салехард из-за отсутствия крупных судовладельческих организаций. Работа Рабочей группы и ее подгрупп будет осуществляться в соответствии с утверждёнными планами работы. Председателем Рабочей группы запланированы встречи с членами рабочих подгрупп по организационным вопросам.

В конце марта - начале апреля планируется проведение собрания членов Югорского филиала АПСРТ в г. Ханты-Мансийске, приглашаются все желающие принять участие.

О точной дате будет сообщено дополнительно.

Решение: Принять информацию к сведению

3. По третьему вопросу слушали К.О. Жулина:

Завершаются работы по подготовке судов и знаков навигационного оборудования к предстоящей навигации 2023 года.

Как только позволят ледовые условия, путевой флот приступит к выставлению средств навигационного оборудования и начнется навигация. Нормативный срок ее начала действия СНО для самого южного участка бассейна (участок от границы с Республикой Казахстан до г. Омск) - 28 апреля, с последующим продвижением на север по мере освобождения рек ото льда. Выставление СНО будет произведено согласно схем навигационного ограждения, принятых на предстоящий навигационный период.

Изменения, которые были внесены в программу гарантированных габаритов судовых ходов и сроков их работы, в навигацию 2023 года, согласно Распоряжению № 3Д-496-р от 28.12.2022:

- на участке р. Иртыш от остановочного пункта Клин до 1930км, протяженностью 118 км, в связи с возросшим объемом перевозок на трансграничном участке реки Иртыш повышена категория внутренних водных путей по условиям обеспечения безопасности судоходства со 2 до 1;
- на участке р. Полуй от 7 км до устья (р. Обь) повышена категория внутренних водных путей по условиям обеспечения безопасности судоходства с 7 до 1;
- на участке пр. Юганская Обь от 70 км до р. Обь, 1350 км повышена категория внутренних водных путей по условиям обеспечения безопасности судоходства с 3 до 2;
- повышена категория по обеспечению средств навигационного оборудования на подходе к остановочному пункту Яр-Сале, протяженностью 9 км с 7 на 4.
- пр. Азовская от 30 км р. Сыня до 526 км р. Малая Обь, протяженностью 13 км;
- р. Сыня от с. Овгорт до 30 км р. Сыня, протяженностью 60 км.

Остальные параметры государственного задания остались без изменения.

В целях навигационно-гидрографического обеспечения судоводителей выполнен комплекс работ по подготовке к переизданию бумажного варианта карт: реки Иртыш от г. Омска до г. Тобольска и реки Ляпин от с. Саранпауэль до устья. К началу навигационного периода 2023 года – карты будут введены в обращение. Помимо этого начата работа по подготовке материалов к переизданию карт: р. Иртыш от 2048 км до г. Омска, р. Обь от п. Соснино до устья и карты р. Северная Сосьва от устья реки Ляпин до устья.

Обеспечение судовладельцев и судоводителей оперативной путевой и гидрологической информацией в 2023 году будет осуществляться ежедневно в течение навигационного

периода согласно действующим нормативным документам. (Указание по организации судовой радиосвязи в Обь-Иртышском бассейне). С 25.04 по 04.11.2023года.

Договоры на получение оперативной путевой и гидрологической информацией заключаются в филиалах Учреждения. Стоимость предоставления путевой информации ориентировочно составляет 10908,0 рубля/за 1 судно.

В связи с приближением даты открытия навигационного периода прошу судовладельцев активизировать работу по заключению договоров.

Информация о местах расстановки экологического флота
в границах внутренних водных путей бассейна.

До начала навигации, ФБУ Администрация «Обь-Иртышводпуть» разрабатывает и утверждает перечень природоохранного флота с указанием видов принимаемых отходов, производительности установок обезвреживания и утилизации отходов и места дислокации в границах Обь - Иртышского бассейна внутренних водных путей. Обобщенная информация размещена на сайте Администрации для всеобщего ознакомления, с целью планирования рейса судна исходя из его автономности плавания по условиям экологической безопасности и возможности заключения договоров на сдачу, образовавшихся на судне загрязнений (сточных и нефтесодержащих вод) на специализированные экологические суда или береговые приемные пункты.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г., Лавонен М.А. и др.

Рассмотрены вопросы, касающиеся:

- содержания в судоходном состоянии обеспечивающем безопасность судоходства в протоках Алёшкинская, Самаровская, при подходе к причалу п. Берёзово в навигацию 2023 года;

- пересмотра отчёта километража на участках реки Обь, входящих в состав ВВП Обь-Иртышского бассейна и Обского в связи их объединением. Изменения кар-схем р. Обь будут приводиться к единому порядку исчисления километража по мере их обновления и переиздания;

Решение: Принять информацию к сведению

4. По четвёртому вопросу слушали Ю.Ю. Сосновенко:

В целях исключения возможных убытков, ущерба и предупреждения чрезвычайных ситуаций на объектах транспортного комплекса в период весеннего паводка и половодья (протокол оперативного совещания Совета Безопасности Российской Федерации от 08.02.2023 по вопросу «О дополнительных мерах по повышению пожарной безопасности и снижению рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в паводковый период, а так же эффективности проведения мероприятий по ликвидации их последствий» (ПР-267 от 14.02.2023), а так же письмо МЧС России №43-829-5 от 17.02.2023 об участии в проверках готовности органов управления, сил и средств функциональных и территориальных подсистем РСЧС к действиям по предназначению в паводковый период и пожароопасный сезон 2023 года) рекомендуется:

1. Принять меры по обеспечению готовности предприятия к безопасному функционированию в период весеннего паводка, половодья и ледохода.

2. Разработать мероприятия по безопасному отстоя приписного флота в пунктах отстоя, местах внеплановых зимовок, если таковые имели место быть по завершении навигации.

3. До начала ледохода ввести в эксплуатацию дежурные суда, имеющие ледовый класс ФАУ «РКО» и способные действовать в условиях ЧС, связанных с опасными метеоусловиями на объектах транспорта.

4. Провести опиловку судов и их надежную учалку за берег или причальные сооружения.

К моменту повышения уровня воды суда должны быть освобождены от ледяных чаш.

5. Организовать своевременное вскрытие ледяного покрова на акваториях отстойных пунктов и портов на участках рек и затонов в целях искусственного досрочного очищения их ото льда.

6. Вести постоянный контроль за состоянием судов и водотечностью корпусов, а так же за паводковой ситуацией и гидрометеорологической обстановкой.

7. Иметь Планы оперативных действий персонала при локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций, утвержденные руководителями организаций, эксплуатирующих портовые ГТС.
8. Предусмотреть варианты действий на случай возникновения ЧС.
9. Обеспечить надежную связь капитанов дежурных судов, караванных капитанов отстоя с руководством предприятия, ответственными лицами для своевременного информирования об остановке на вверенных объектах.
10. Установить порядок оперативного оповещения о ЧС должностных лиц предприятия, а так же органов надзора и территориальных органов МЧС России.

Федеральным законом (ФЗ № 9 от 06.02.2023 года) о признании утратившим силу абзаца второго пункта 1 статьи 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации исключены требования к капитанам пассажирских судов или наливных судов, осуществляющих перевозки опасных грузов с главными двигателями мощностью более 550 кВт о прохождении ими аттестации в федеральном органе исполнительной власти.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г. и другие члены Совета.

Решение: Принять информацию к сведению.

5. По пятому вопросу слушали Л.А. Литовкину:

На реках Тюменской и Омской областей сохраняется зимний режим с незначительным изменением уровней ($\pm 1-3$ см). В целом водность в феврале на реках территории можно оценить в основном как близкую к норме (на реке Конда – меньше нормы на 26 %).

На 28 февраля по территории Тюменской области наблюдался в основном недобор запаса воды в снежном покрове от нормы. И только в отдельных районах бассейнов рек: Обь, Иртыш, Ишим, Тобол, Тура, Вах и Северная Сосьва запас воды в снежном покрове был близок к норме.

Запасы воды в снежном покрове к концу февраля по территории Омской области наблюдались в основном близкими к норме. На 26-30 % меньше нормы отмечались запасы в Черлакском, Исилькульском и Называевском районах.

Предварительный анализ гидрометеорологических условий, определяющих величину весеннего половодья, даёт основание предполагать, что высшие уровни воды на реках Омской и Тюменской областей ожидаются в основном на 0,3 – 1,1 м ниже среднемноголетних значений. Ниже среднемноголетних значений до 2,0 м ожидаются уровни на участке реки Ишим от с. Абатское до с. Викулово.

На основании предполагаемых значений высших уровней прогнозируемая водность Иртыша в пределах Омской области ожидается ниже нормы на 5-10% (в 2022 году водность Иртыша была в пределах нормы или ниже на 10% на территории Омской области).

Прогнозируемая водность Оби и Иртыша в пределах Тюменской области ожидается ниже нормы на 5%. (в 2022 году водность Иртыша в районе Ханты-Мансийска в пределах нормы и Оби в районе Салехарда была ниже нормы на 10%).

Водность левобережных притоков Иртыша Ишима и Тобола прогнозируются ниже нормы на 50-60%, что очень близко 2022 году (в 2022 году водность Ишима и Тобола ниже нормы на 40-60%). В начале апреля будет уточнённая информация в том числе и по вскрытию рек от льда.

Решение: Принять информацию к сведению.

6. По шестому вопросу слушали Т.Н. Барко:

Прохождение и развитие паводковой обстановки на территории Омской области зависит от складывающихся гидрометеорологических условий на территории области и Республики Казахстан, а также режима природоохранных попусков воды каскада Верхне-Иртышских водохранилищ в Республике Казахстан.

Существенное влияние на формирование высших уровней реки Иртыш в период весеннего половодья оказывают гидрометеорологические условия, сложившиеся осенью-зимой на территории бассейна.

По данным, представленным РГП «Казгидромет», по состоянию на 01 февраля 2023 года сумма осадков за период влагонакопления в бассейнах рек правобережных притоков реки

Иртыш на 38% выше левобережных притоков реки Иртыш и на 14% выше среднесуточных значений. Объемы снегозапасов в бассейнах рек правобережных притоков реки Иртыш на 33% выше левобережных притоков реки Иртыш и на 80% выше среднесуточных значений. В настоящее время процесс снегонакопления продолжается.

Режим работы Верхне-Иртышского каскада водохранилищ осуществляется в соответствии с «Правилами использования Верхне-Иртышского каскада водохранилищ». В настоящее время ведется подготовка емкостей водохранилищ Верхне-Иртышского каскада к началу паводкового периода.

Полный объем Бухтарминского водохранилища, многолетнего регулирования стока и с основной аккумулирующей емкостью, составляет 49,620 куб. км. Наполнение Бухтарминского водохранилища на 08.03.2023 г. – 24,298 куб. км, на эту дату в 2022 году - 29,110 куб. км. Свободная емкость Бухтарминского водохранилища составляет 25 куб. км. Среднесуточный расход сброса Шульбинской ГЭС, являющейся последней ступенью Верхне-Иртышского каскада водохранилищ, на 05.03.2023 г. составляет 552 куб.м в сек., что соответствует установленному расходу согласно «Правилами использования Верхне-Иртышского каскада водохранилищ».

Объем стока весеннего половодья в 2023 году, согласно справки-консультации, представленной РГП «Казгидромет» предварительно ожидается на уровне среднесуточных значений. Конкретный режим, объем, дата начала природоохранного попуска определится межведомственной комиссией 15 марта 2023 года. Далее режим Иртышского каскада ГЭС будет определяться с учетом складывающейся водохозяйственной обстановки, а также ежемесячных прогнозов приточности к Бухтарминскому и Шульбинскому водохранилищам.

В рамках Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерацией, о совместном использовании и охране трансграничных водных объектов от 7 сентября 2010 года Рабочей группой по бассейну р. Иртыш постоянно производится обмен информацией о развитии паводковой обстановки в бассейне реки Иртыш и о работе Верхне-Иртышских водохранилищ.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

7. По седьмому вопросу слушали Е.П. Румянцев:

По состоянию на 10.03.2023 года предложений и вопросов для рассмотрения на заседаниях Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна в 2023 году от членов Совета в адрес Учреждения не поступало.

Решение: Принять информацию к сведению.

8. Разное.

8.1. Слушали М.А Лавонена:

О необходимости рассмотрения возможности обслуживания СНО судовых ходов и внесения протоки Тоготская Обь в Перечень внутренних водных путей РФ.

Интерес судовладельцев к протоке Тоготская Обь обусловлен сокращением пути на 15 км и экономией средств на транспортные расходы при движении на линии п. Перегрёбное – г. Салехард, в тоже время не учитывает интересы населения проживающего в Берёзовском районе ХМАО. Протяжённость протоки Тоготская Обь составляет 66 км.

Рассматриваемый участок водного пути не входит в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации № 1800-р.

Основанием для включения водных объектов пригодных для судоходства в Перечень ВВП РФ является обращение высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ в Министерство Транспорта (согласно Постановлению Правительства РФ «Об утверждении правил формирования перечня внутренних водных путей РФ» от 28 ноября 2017 г. № 1440).

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г. и другие члены Совета.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

2. Председателю Югорского филиала АПСРТ Сандулову С.Г, и заинтересованным судовладельцам в целях решения вышерассмотренного вопроса обратиться Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры.

8.2. Слушали Е.А. Заславскую:

- 14 марта 2023 года в 14:00 в ДК «Сибиряк» проводится культурно-массовое мероприятие «Бал Ушакова» приглашаем всех принять активное участие;

- 21 Марта 2023 года в 10:00 в здании ОИВТ по адресу ул. Ивана Алексеева дом 4 состоится очередное заседание членов Попечительского Совета, администрация приглашает принять активное участие.

Решение: Принять информацию к сведению.

8.3. Слушали Е.А. Макушину:

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2021 года №1279 «О проведении на территории РФ эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования», в 2023 вводится новая форма подачи заявления на выдачу судового санитарного свидетельства на право плавания через единый портал государственных и муниципальных услуг (далее ЕПГУ) по ссылке <https://www.gosuslugi.ru/609866/1/form>.

Также оптимизированный стандарт Услуги опубликован на официальном сайте Роспотребнадзора по адресу: <https://rospotrebnadzor.ru/gosserv/standart>, раздел «государственные услуги», раздел «оптимизированные стандарты услуг», оптимизированный стандарт услуги по выдаче судового санитарного свидетельства о праве плавания.

Перечень документов необходимых для предоставления в Управление Роспотребнадзора по Омской области.

1. Заявление на получение судового свидетельства на право плавания» на имя руководителя Управления Роспотребнадзора по Омской области (на каждое судно см. приложение);

2. Классификационное свидетельство (для судов, не относящихся к маломерным);

3. Документ, подтверждающий оплату государственной пошлины;

4. Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна, либо свидетельства, определённые МАРПОЛ 73/78 (свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, Свидетельство о предотвращению загрязнения сточными водами, свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к МАРПОЛ 73/78), в зависимости от вида судна (для судов, не относящихся к маломерным).

Выдача свидетельства осуществляется в течение 8 рабочих дней.

Решение: Принять информацию к сведению.

Решения Совета:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2023 год Государственным заданием и договорными обязательствами;

1.3. Направить членам Совета настоящий Протокол заседания Общественного Совета от 10.03.2023 № 1.

Председатель Общественного Совета



Р.А. Чесноков

Приложение № 1

Справочная информация МТУ Ространснадзора по СФО
в части Госморречнадзора

Ф.И.О.	должность	рабочий телефон	E-mail
Руководство			
630091, г. Новосибирск, Красный проспект, д. 44			
Рожко Юрий Григорьевич	Начальник управления	(383) 222-65-85	Rozhko_YG@rostransnadzor.ru
Гришина Светлана Юрьевна	Помощник начальника управления (приемная)	(383) 222-57-61	Ugan54@rostransnadzor.ru Grishina_SY@rostransnadzor.ru
630108, г. Новосибирск, ул. Станционная, д. 24			
Баклагов Сергей Анатольевич	Заместитель начальника управления	(383) 350-44-09	baklagov_sa@rostransnadzor.gov.ru
Отдел надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий (630108, г. Новосибирск, ул. Станционная, д. 24)			
Кириленко Вадим Николаевич	Начальник отдела	(383) 350-38-66	kirilenko_vn@rostransnadzor.gov.ru
Отдел надзора за портовой деятельностью (630108, г. Новосибирск, ул. Станционная, д. 24)			
Лозовский Богдан Игоревич	Врио начальника отдела	(383) 350-38-66	lozovskiy_bi@rostransnadzor.gov.ru
Отдел разрешительной и лицензионной деятельности (630108, г. Новосибирск, ул. Станционная, д. 24)			
Мелкозеров Владислав Владимирович	Начальник отдела	(383) 350-44-15	melkozerov_vv@rostransnadzor.gov.ru
Червонная Ольга Владимировна	Заместитель начальника отдела	(383) 350-44-17	cherwonaya_ov@rostransnadzor.ru
Территориальный отдел Госморречнадзора по Омской области (644046, г. Омск, ул. Степная д. 220)			
Сосновенко Юрий Юрьевич	Начальник отдела	(381) 298-91-07	sosnovenko_yy@rostransnadzor.ru
Территориальный отдел Госморречнадзора по Алтайскому краю (656064, г. Барнаул, ул. Павловский тракт, д. 209а)			
Вебер Александр Александрович	Начальник отдела	(385) 255-70-52	veber_aa@rostransnadzor.gov.ru
Территориальный отдел Госморречнадзора по Томской области (636460, Томская область, г. Колпашево, пер. Пристанской, д. 2/2)			
Бардаков Сергей Юрьевич	Начальник отдела	8-960-974-18-95	bardakov_sy@rostransnadzor.gov.ru



**Справочник должностных лиц Межтерриториального территориального управления,
осуществляющих полномочия в сфере морского и внутреннего водного транспорта**

Наименование управления: МТУ Ространснадзора по УФО

№ п/п	ФИО (полностью)	Должность	Наименование отдела/адрес нахождения	Номер рабочего телефона + доб.	Электронная почта
<i>Руководство (начальник МТУ и его заместитель(-ли) по морскому и речному транспорту)</i>					
1.	Фомин Сергей Викторович	Начальник МТУ	620014, г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана, д.55	+7(343)270-24-66	urugan@urugan.ru
2.	Фонарев Владимир Иванович	Заместитель начальника МТУ	620014, г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана, д.55	+7(343)270-24-66	urugan@urugan.ru
<i>Приёмная</i>					
3.	Соколова Оксана Викторовна	Ведущий специалист - эксперт	Отдел документооборота/620014, г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана, д.55	+7(343)270-24-66	urugan@urugan.ru
<i>Отделы¹</i>					
4.	Мостовой Сергей Николаевич	Начальник отдела	Отдел надзора за судоходством, мореплавание и организации расследования транспортных происшествий/620014, г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана, 55	+7(343)350-9349	mostovoy_sn@rostransnadzor.ru
5.	Сартасов Евгений Викторович	Старший государственный инспектор	Отдел надзора за судоходством, мореплавание и организации расследования транспортных происшествий/620014, г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана, 55	+7(343)350-45-96	sartasov_ev@ugadn66.ru
6.	Скрицкий Юрий Юрьевич	ИО заместителя начальника МТУ. Начальник отдела	Территориальный отдел Госморречнадзора по ХМАО – Югре/628001,86,ХМАО - Югры, г.Ханты - Масийск, Обьездная,д.53	+7(3467)30-21-33	skritskiy_yu@rostransnadzor.ru
7.	Соконов Алексей Витальевич	Главный государственный	Территориальный отдел Госморречнадзора по ХМАО –	+7(3467)30-21-29	sozonov_av@rostransnadzor.ru

¹ Заполняется по иерархии начиная с начальника отдела МТУ, отдельно по каждому отделу.

	инспектор	Югре/628001,86,ХМАО - Югры, г.Ханты - Масийск, Обьездная,д.53		
8.	Зварич Василий Анатольевич	Главный государственный инспектор	Территориальный отдел Госморречнадзора по ХМАО – Югре/ХМАО – Югры, г. Сургут, ул. Ивана Кайдалова, д. 28	+7(3462)25-81-82 zvarich_va@rostransnadzor.ru
9.	Пятаев Сергей Анатольевич	Начальник отдела	Территориальный отдел Госморречнадзора по Тюменской области/626109, г. Тобольск, Северный промышленный р-он, кв. 1, №1, корп.1	+7(3456) 33-21-21 pyataev_sa@rostransnadzor.ru
10.	Слинкина Ольга Борисовна	Начальник отдела	Территориальный отдел Госморречнадзора по ЯНАО/629003, г. Салехард, ул. Полуйская, 15	+7(34922)4-31-36 slinkina_ob@rostransnadzor.ru