

"СОГЛАСОВАНО":
Начальник ТОГРН по Алтайскому
краю


_____ А.А.Вебер.

"07" декабря 2022 г.

"УТВЕРЖДАЮ":
Главный инженер БРВПиС


_____ Д.А. Апаликов

"07" декабря 2022 г.

ПРОТОКОЛ

совместного совещания командного состава флота, осуществляющего перевозки на внутренних водных путях Алтайского края, по рассмотрению схемы расстановки знаков судоходной обстановки на навигацию 2023 года на участках рек: Бия (0км-16км), Катунь (0км-28км), Обь (Слияние – г.Камень-на-Оби) и озере Телецком.

07.12.22 г.

г.Барнаул

Присутствовали:

1. От БРВПиС:

- главный инженер
- главный специалист по путевым работам
- прораб путевых работ
- капитан-наставник

Апаликов Д.А.
Третьяков В.И.
Кузьмичев И.Ю.
Хахулин Н.С.

2. От Территориального отдела государственного Речного надзора по Алтайскому краю :

- начальник ТОГРН

Вебер А.А.

3. От ООО "Грузовой терминал Обь":

- капитан-механик т/х "РТ-452"

Руцкой В.В.

4. От ООО "Барнаульский порт":

- генеральный директор

Крук А.А.

СЛУШАЛИ: Апаликова Д.А., доложившего о планах работы Барнаульского РВПиС на навигацию 2023 года.

ВЫСТУПИЛИ: прорабы путевых работ Барнаульского РВПиС, предложившие схему расстановки навигационных знаков на водных путях Алтайского края. В обсуждении данного вопроса приняли участие: Крук А.А.; Вебер А.А.; Руцкой В.В. Схема на навигацию предложена исходя из состояния путевых условий на реках под конец навигации 2022 года и предполагаемых изменениях на начало навигации 2023 года.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Представленную Барнаульским районом водных путей и судоходства схему расстановки навигационных знаков на навигацию 2023 года **УТВЕРДИТЬ.**
2. Барнаульскому РВПиС принять меры по удалению карчей с судового хода или их ограждению.

3. Установить режим горения огней на навигационных знаках: плавучие (кромочные) – постоянный; береговые (перевальные) – проблесковый. На остальных в соответствии с ГОСТ 26600-98.
4. Установить белый буй на подходе к грузовому причалу ООО"ГТО).
5. На р.Катунь, установить КМ знаки через 1 км, выше Верх.Чаячего переката.
6. В районе Ниж.Легостаевского переката убрать знаки "Расхождение и обгон составов запрещены".
7. В Кузнецовской протоке (421,0км) дополнительно установить белый буй.
8. Барнаульскому РВПиС своевременно производить корректировку знаков судоходной навигационной обстановки.

ПОДПИСИ:

Главный специалист по путевым работам:


В.И. Третьяков

Прораб БРВПиС:


И.Ю. Кузьмичев

Капитан - наставник БРВПиС


Н.С. Хахулин

Капитан - механик т/х "РТ-452"


В.В. Руцкой

Генеральный директор ООО"Барнаульский порт"


А.А. Крук