



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

07.07.2023 № Д5/19056-ИС

На № _____ от _____

Федеральное агентство морского
и речного транспорта

Федеральная служба по надзору
в сфере транспорта

Департамент государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России направляет доработанный проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации».

Просьба **в срок до 14.07.2023** рассмотреть и, при отсутствии замечаний, согласовать прилагаемый проект приказа.

- Приложение: 1. Проект приказа на 74 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики в области
морского и внутреннего водного транспорта



В.В. Клюев

**Об утверждении Правил движения
и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей
Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395,
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 февраля 2018 г. № 73 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2018 г. № 50550).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации

1. Правила движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – Правила) определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (ВВП Обь-Иртышского бассейна).

2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в Приложении № 1 к Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в Приложении № 1 к Правилам, должно осуществляться при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в рейсе в соответствии с пунктом 81 Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. № 19¹.

При формировании состава судоводителем должна быть обеспечена балластировка барж для управляемости состава.

3. Границами ВВП Обь-Иртышского бассейна², в пределах которых действуют настоящие Правила, являются:

река Иртыш с притоками от Нижне-Алексеевского переката 2048 км (поселок Клин) до устья;

река Обь с притоками от слияния рек Бия и Катунь до устья, включая Новосибирское водохранилище;

озеро Телецкое от устья реки Кыга до селения Артыбаш;

Обская и Тазовская губы с судоходными реками, впадающими в них южнее условной линии, последовательно соединяющей точки с координатами 68°26'00,0" северной широты, 073°35'00,0" восточной долготы (мыс Каменный); 68°25'00,0" северной широты, 073°48'00,0" восточной долготы; 69°04'00,0" северной широты, 073°52'00,0" восточной долготы (мыс Трехбугорный).

4. Внутренние водные пути в границах Обь-Иртышского бассейна по условиям плавания относятся:

к бассейнам разряда «М»:

Обская губа – от линии, соединяющей Новый Порт с поселком Ямбург, до условной линии, соединяющей точки с координатами 68°26'00,0" северной

¹ Зарегистрирован в Минюсте России 7 марта 2018 г. № 50283.

² Приказ Минтранса России от 17 августа 2012 г. № 316 «Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный № 25458).

широты, 073°35'00,0" восточной долготы (мыс Каменный); 68°25'00,0" северной широты, 073°48'00,0" восточной долготы; 69°04'00,0" северной широты, 073°52'00,0" восточной долготы (мыс Трехбугорный);

Тазовская губа – от линии, соединяющей мыс Поворотный с поселком Антипаюта до Обской губы.

к бассейнам разряда «О»:

Озеро Телецкое от мыса Ажин до устья реки Чулышман;

Новосибирское водохранилище от селения Малетино до плотины Новосибирской гидроэлектростанции (далее – ГЭС);

Надымская Обь – от поселка Салемал до Обской губы и Обская губа до линии, соединяющей Новый Порт с поселком Ямбург;

Тазовская губа – от параллели 68°00'00,0" северной широты до линии, соединяющей мыс Поворотный с поселком Антипаюта.

к бассейнам разряда «Р»:

река Иртыш – от города Омск (устье реки Омь, 1833,5 км реки Иртыш) до устья;

Озеро Телецкое от поселка Артыбаш до мыса Ажин;

Новосибирское водохранилище – от города Камень-на-Оби до селения Малетино и от верхнего подходного канала Новосибирского шлюза до 3 км реки Бердь;

река Обь от плотины Новосибирской ГЭС до Ямсальского бара по Хаманельской Оби и по протоке Большая Наречинская Обь до острова Начальный;

Тазовская губа от устья реки Таз до параллели 68°00'00,0" северной широты.

к бассейнам разряда «Л»:

река Обь от слияния рек Бия и Катунь до г. Камень на Оби;

река Иртыш – от поселка Клин (2048 км) до города Омск (устье реки Омь, 1833,5 км реки Иртыш).

5. На ВВП Обь-Иртышского бассейна разрядов «Л», «Р», участках рек разряда «О» и в акватории Новосибирского водохранилища от селения Малетино до плотины Новосибирской ГЭС действует латеральная система ограждения судовых ходов. В Обской губе, севернее условной линии мыс Тоя – мыс Лэморьюнсаля до условной линии, последовательно соединяющей точки с координатами 68°26'00,0" северной широты, 073°35'00,0" восточной долготы (мыс Каменный); 68°25'00,0" северной широты, 073°48'00,0" восточной долготы; 69°04'00,0" северной широты, 073°52'00,0" восточной долготы (мыс Трехбугорный) и в Тазовской губе, севернее мыса Пойлово-Саля действует кардинальная система навигационного оборудования Международной ассоциации маячных служб, регион «А».

6. Владельцы рейдов, причальных сооружений, мест якорных стоянок, пунктов ремонта и отстоя судов, плавучих объектов, эксплуатируемых в целях судоходства, а также лица, использующие участки акватории, прилегающей к береговой полосе, с целью проведения погрузочно-разгрузочных работ, стоянки судов, посадки (высадки) пассажиров, должны обеспечить ежегодное проведение

тральных работ³ на соответствующей площади акватории, в том числе необходимой для безопасного маневрирования при подходе (отходе) судна.

7. Главные размерения и осадка судов (составов), осуществляющих судоходство на ВВП Обь-Иртышского бассейна, должны соответствовать габаритам судового хода с учетом минимальных запасов воды под днищем и запасом по ширине⁴.

8. Перечень участков ВВП Обь-Иртышского бассейна, затруднительных для судоходства, в том числе, на которых по условиям плавания расхождение и обгон судов (составов) запрещены, приведены в Приложении № 2 к Правилам.

АБВВП вносит изменения в перечень участков, затруднительных для судоходства, в связи с неустойчивостью русел рек на ВВП Обь-Иртышского бассейна.

9. Движение по ВВП Обь-Иртышского бассейна судов и составов разрешается только при наличии на судне оперативной путевой информации, включающей в себя информацию о гидрометеорологической обстановке⁵.

10. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Обь-Иртышского бассейна должно осуществляться в соответствии с Порядком диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 1 марта 2010 г. № 47, на следующих участках⁶:

на озере Телецком от мыса Ажин (20,0 км озера Телецкое) до устья реки Чулышман (73,0 км озера Телецкое). Контрольный диспетчерский пункт находится на теплоходе «Нептун»;

на Новосибирском водохранилище (река Обь) от селения Малетино (530,0 км реки Обь) до Новосибирского шлюза (679,0 км реки Обь). Контроль ведет диспетчер шлюза;

на участке реки Обь от Новосибирского шлюза (679,0 км реки Обь) до нижнего подходного канала (684,0 км реки Обь). Контроль ведет диспетчер шлюза;

на участке реки Обь от города Салехард (300 км реки Обь) до поселка Тазовское (устье реки Таз), включая участок по Обской губе до условной линии мыс Каменный – мыс Трехбугорный. Контрольный диспетчерский пункт находится в городе Салехард.

При подходе судна к регулируемому участку ВВП Обь-Иртышского бассейна капитан (вахтенный начальник) обязан выйти на связь с диспетчером посредством ультракоротких волн радиосвязи (далее – УКВ) для обмена информацией, касающейся обеспечения безопасности плавания и получения разрешения.

³ Пункты 46, 47 Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденных приказом Минтранса России от 8 апреля 2020 г. № 113 (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2020 г., регистрационный № 58613)

⁴ Приложение № 5 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям, утвержденным приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283).

⁵ Пункт 12 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 1 марта 2010 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2010 г., регистрационный № 17010).

⁶ Зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2010 г., регистрационный № 17010.

11. Прохождение крупногабаритными судами и составами мостов (в том числе наплавных) осуществляется под управлением капитана или старшего помощника капитана и в соответствии с Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. № 19⁷.

11.1. Для прохода под мостами на ВВП Обь-Иртышского бассейна установлены следующие ограничения:

под Катунским (9,6 км реки Катунь), Бийским (23,8 км реки Бии), Усть-Калманским (72,6 км реки Чарыш), Бердским (7,7 км реки Бердь), Кемеровскими (271,0 – 279,9 км реки Томь), Юргинским (174,4 км реки Томь) и автодорожным (6,2 км протоки Стрежевой Пасол) мостами запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

при движении вверх под мостом на 58,6 км реки Томь допускается толкание состава, имеющего не более двух барж в ряду (счале) и состоящего не более чем из четырех барж. При движении вниз под Томским нижним мостом запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

при движении вверх под мостом на 73,0 км реки Томь допускается толкание двух порожних барж грузоподъемностью каждой не более 2830 тонн буксиром мощностью не менее 1470 кВт. При движении вниз под Томским верхним мостом запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

под мостами на 24,7 км реки Чая, на 18,6 км реки Парабель, на 462,1 км реки Васюган и на 198,2 км реки Чузик запрещена буксировка или толкание более одной баржи при движении вверх. При движении вниз под вышеуказанными мостами толкание барж запрещено;

при движении под Мельниковским мостом (939,1 км реки Обь) запрещается буксировка или толкание состава, имеющего более двух барж в счале и состоящего более чем из четырех барж;

под остальными мостами запрещена буксировка или толкание более двух барж в составе.

11.2. При одновременном подходе судов (составов) снизу и сверху к мостам: Усть-Калманскому (72,6 км реки Чарыш); Каменскому (496,5 км реки Обь); Бугринскому (696,45 км реки Обь); Бердскому (7,7 км реки Бердь); Васюганскому (462,1 км реки Васюган), первым в судоходный пролет проходит судно (состав), следующее вниз.

11.3. Бийский наплавной мост расположен на 18,1 км реки Бия. Ширина разводной части – 73,0 м. Разводная часть моста ставится к правобережной части пролета. Юргинский наплавной мост расположен на 177,0 км реки Томь. Проход маломерных судов при поднятом пандусе Юргинского наплавного моста осуществляется в судоходный пролет шириной 5 метров. Проход судов (составов) при разведенной секции Юргинского наплавного моста осуществляется в судоходный пролет шириной 50 метров.

Развод Бийского и Юргинского наплавных мостов осуществляется по запросу судоводителя на 5 канале УКВ-радиосвязи.

⁷ Зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283).

12. Движение судов (составов) по участкам ВВП Обь-Иртышского бассейна, оборудованных светоотражаемой навигационной обстановкой, в темное время суток допускается при наличии на судах исправно действующих УКВ радиостанции, радиолокационной станции и прожектора.

13. Порядок движения маломерных и парусных судов на Омском рейде:

на участке реки Иртыш, выше Ленинградского моста, от 1835,9 до 1835 км разрешено пересечение судового хода для движения от правого берега к левому;

на участке реки Иртыш, выше Ленинградского моста, от 1835,5 км до 1833,3 км (ниже устья реки Омь) движение по судовому ходу и за его правой кромкой в обоих направлениях запрещено, движение вверх и вниз осуществляется за левой кромкой судового хода;

на участке реки Иртыш, ниже устья реки Омь, от 1833 км до 1832,5 км разрешено пересечение судового хода в обоих направлениях.

14. Судовой ход реки Катунь является основным (главным) по отношению к судовому ходу реки Бия. На Телецком озере судном, осуществляющим движение вверх, считается судно, идущее от истока реки Бии к устью реки Чулышман.

15. На Телецком озере от мыса Ажин (20,0 км озера Телецкое) до устья реки Чулышман (74,0 км озера Телецкое) и в Новосибирском водохранилище (530 км – 679,0 км реки Обь) буксировка составов разрешается при силе ветра не более 11 м/с, толкание – при силе ветра не более 7 м/с.

16. Места расположения убежищ на озере Телецком:

за мысом Чулюш (58,5 км);

за мысом Ижон (42,5 км);

в заливе от мыса Черлок (46,3 км) до устья реки Кокши (48,2 км);

Кыгинский залив (76,0 - 76,5 км);

бухта Идып (26,0 - 27,0 км);

бухта Айрыташ (24,5 км);

бухта Колдор (22,0 - 23,0 км).

17. Места расположения убежищ на Новосибирском водохранилище:

п. Ордынское (устье затопленной реки Орды, 584,0 км реки Обь);

с. Завьялово (устье затопленной реки Каракан, 618,0 км реки Обь);

д. Бурмистрово (устье затопленной реки Мильтюш, 654,0 км реки Обь);

Бердский залив (4,0 км реки Бердь);

аванпорт Новосибирского шлюза (677,9 - 678,7 км реки Обь).

18. Места расположения убежищ в Обско-Тазовской губе:

бухта Новый Порт;

бухта Каменная;

м. Парусный;

м. Круглый;

м. Трехбугорный;

бухта Чугорь;

м. Поворотный;

бухта Находка и другие укрытия включая высокие берега, в зависимости от розы ветров, высоты волны и наличия необходимых и безопасных глубин.

19. Участки ВВП Обь-Иртышского бассейна с односторонним движением судов (составов):

река Чая от селения Усть-Бакчар (172,0 км) до устья;

река Чузик от селения Пудино (210,0 км) до устья;

река Ньюролька от 60,0 км до устья.

Движение судов (составов), за исключением движения пассажирских судов на реках Чая, Чузик, разрешено: по четным числам месяца – вверх, по нечетным числам месяца – вниз. Начало суток определяется по московскому времени.

Пассажирские суда на реках Чая, Чузик осуществляют движение по расписанию. Судоводители встречных судов (составов) должны по УКВ радиостанции договориться об удобном месте расхождения/пропуска.

20. Выход груженых составов из города Кемерово вниз по реке Томь осуществляется не позднее 12 часов по местному времени, с расчетом прибытия в район с освещаемой навигационной обстановкой до наступления темного времени суток.

Отправление составов из города Кемерово осуществляется с интервалом по времени не менее 30 минут. Расстояние между судами при движении вниз должно быть не менее 2 км, между составами – не менее 4 км.

21. В Новосибирском шлюзе допускаются к шлюзованию суда (составы), габариты которых не превышают: по длине – 130,0 м; по ширине – 17,2 м; по надводной высоте – 12,0 м.

Запас воды под днищем судна на пороге шлюза должен быть не менее 0,25 м, суммарный запас по ширине камеры шлюза – не менее 0,8 м.

22. Пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через Новосибирский шлюз осуществляется в светлое время суток. Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу.

Маломерные суда входят в шлюз после всех совместно следующих с ними судов с разрешения начальника вахты шлюза⁸.

Маломерные суда, не имеющие движителей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующим их судном.

23. Суда (составы) в ожидании пропуска через Новосибирский шлюз становятся на стоянку на пришлюзовых рейдах в верхнем бьефе (678,3 км реки Обь) за правой кромкой судового хода и в нижнем бьефе (685,5 км реки Обь) за левой кромкой судового хода.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, ожидающие пропуска через Новосибирский шлюз, становятся за дальними светофорами. Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам запрещается приближаться к шлюзу ближе дальних светофоров без разрешения диспетчера шлюза.

24. Все переговоры, относящиеся к пропуску судов (составов) через Новосибирский шлюз, осуществляются на установленном канале УКВ радиосвязи в

⁸ Пункт 24 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденного приказом Минтранса России от 3 марта 2014 г. № 58 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2014 г., регистрационный № 33349).

соответствии с Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденными приказом Минтранса России от 25 марта 2019 г. № 83⁹.

25. Допустимое количество судов, стоящих у причалов борт к борту: у причалов разрешается стоянка судов не более 2 единиц (в пыже); при выгрузке на естественные берега не более 2 единиц (в пыже), включая плавкран.

Оставшаяся ширина судового хода должна обеспечивать безопасное движение судов.

26. Суда, занятые тральными работами, и земснаряды, работающие на судовом ходу, должны выставить на мачте в дневное время два красных конуса, расположенных вертикально вершинами вверх, в темное время суток – два красных круговых огня, расположенных вертикально один над другим¹⁰.

27. На ВВП Обь-Иртышского бассейна запрещается:

- 1) в условиях ограниченной видимости (менее 1 км):
движение судов и составов по рейдам;
работа паромных переправ на участках с латеральной системой ограждения судового хода;
движение судов и составов в границах озера Телецкое, на участке реки Обь от г. Бийск до г. Камень на Оби;
движение судов и составов по участкам внутренних водных путей седьмой категории.

2) буксировка плавучих кранов с поднятой стрелой, за исключением случаев перестановки их в местах производства работ при отсутствии воздушных переходов, мостов;

3) стоянка судов и лодок на расстоянии менее 200 м выше и ниже от пассажирских дебаркадеров, остановочных пунктов и причалов паромных переправ;

4) швартовка и стоянка судов вне остановочных пунктов у благоустроенных набережных;

5) заход всех судов, за исключением спасательных, в акватории пляжей и мест, отведенных для купания, указанных в навигационных картах;

6) подача звуковых сигналов на рейдах городов Омск, Тобольск, Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск, Новосибирск, Томск, Барнаул (кроме сигналов бедствия и сигналов для предотвращения аварийной ситуации);

7) движение судов и составов за пределами судового хода, за исключением случаев подхода к причалам и выбранным судоводителем местам стоянки;

8) буксировка барж, не имеющих бортовых сцепных устройств в одном счале с баржами, оборудованными бортовыми автосцепами;

9) буксировка скоростных пассажирских судов при наличии на борту пассажиров;

⁹ Зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2019 г., регистрационный № 54894.

¹⁰ Пункт 51 Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденным приказом Минтранса России от 189 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283).

10) буксировка барж, груженных трубами большого диаметра, сеном, лесом или пиломатериалами во втором счале;

11) буксировка вниз по Омскому рейду двух и более груженых барж грузоподъемностью 2800 тонн и более;

12) отправление судов и составов из ковша карьера Шульгинка (28,0 км реки Катунь) без выхода на УКВ радиосвязь с земснарядами, работающими на участке от автодорожного моста (9,6 км реки Катунь) до карьера Шульгинка;

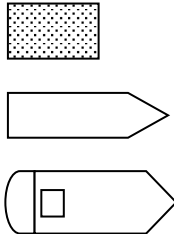
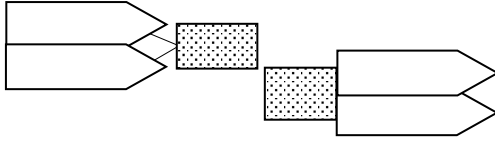
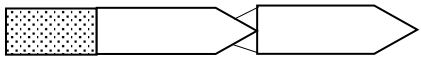
13) буксировка составов вниз по рекам Чарыш, Чая, Чузик, Кенга, Чулым, Кеть, Парабель, Васюган, Тым и другим рекам, не имеющих подводных переходов, без применения тормозных устройств (цепи (тросы) – волокуши), подобранных с учетом возможности полной остановки состава при неработающих двигателях;

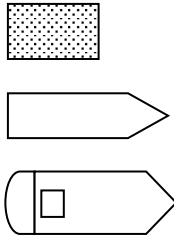
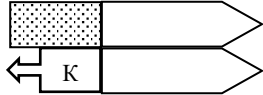

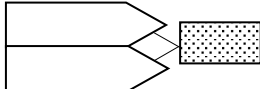
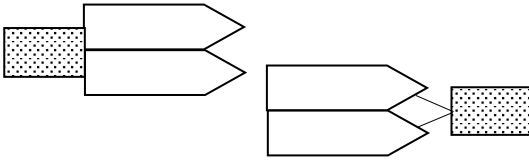
14) движение судов (составов) по подходному каналу Новосибирского шлюза со скоростью не более 8 км/час;

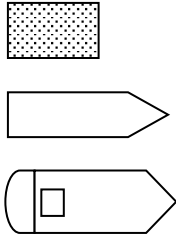
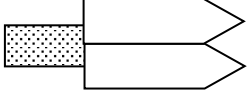
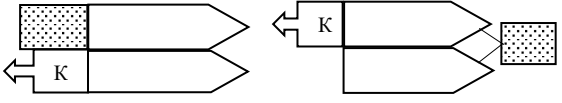
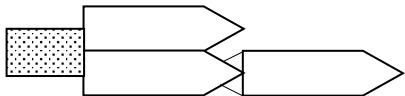
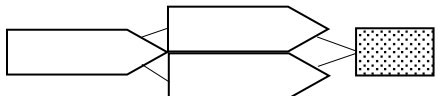
15) движение судов вниз по протоке Самаровская (г. Ханты-Мансийск), за исключением маломерных.

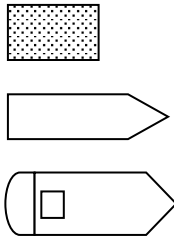
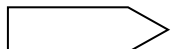
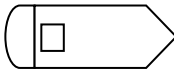
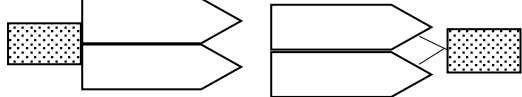
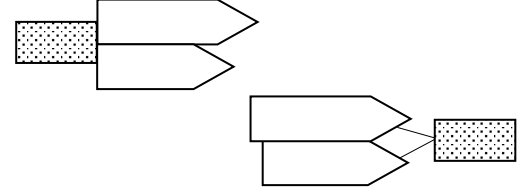
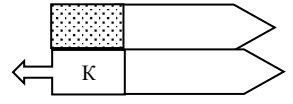
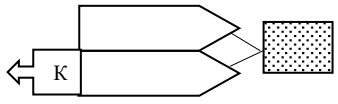
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам движения и стоянки судов
в Обь-Иртышском бассейне внутренних
водных путей
Российской Федерации
от _____ № _____

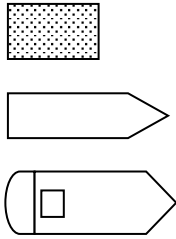
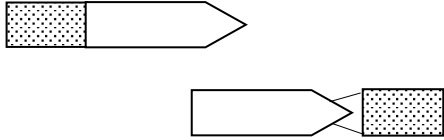
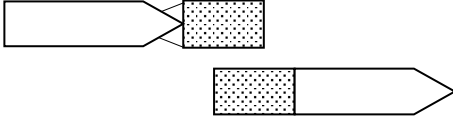
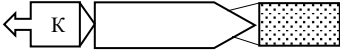
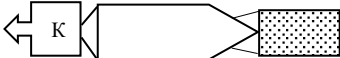
Типовые схемы формирования составов в границах Обь-Иртышского бассейна

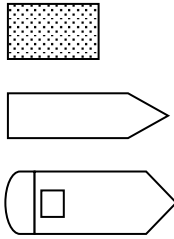
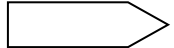
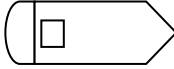
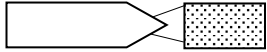
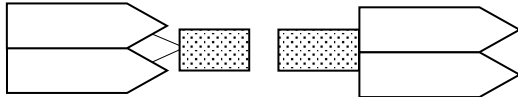
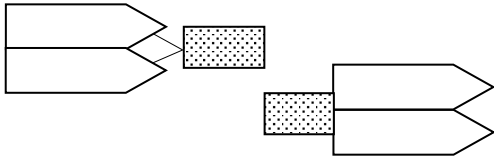
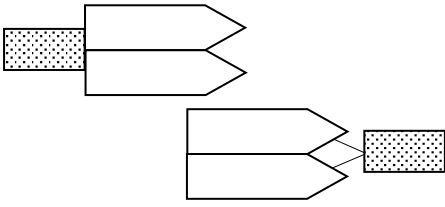
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения: 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ФОРМЫ ТИПОВЫХ СУХОГРУЗНЫХ СОСТАВОВ								
1	Клин – Омск	207	588 / 800	2 x 3000	126	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I
2	Клин – Омск	207	588 / 800	2 x 2800	213	18		Схема буксировки барж ВВ I

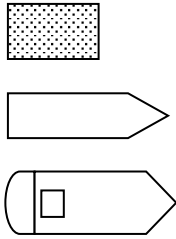
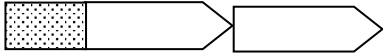
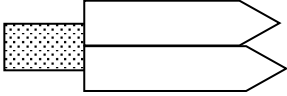
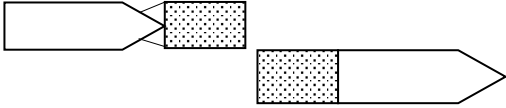

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Клин – Омск	207	588 / 800	2 x 2800 + плавкран	126	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I К- плавкран
4	Клин – Омск	207	441 / 600	1 x 2800	126	18		Схема буксировки барж ВВ - ВН I - II
5	Клин – Омск	207	441 / 600	2 x 2800	126	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I
6	Клин – Омск	207	441/600	2 x 2800	126	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II баржи порожние

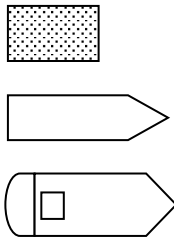
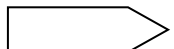
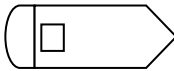


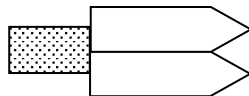
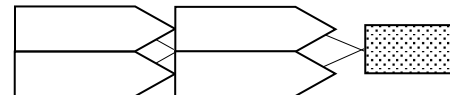
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Клин – Омск	207	441/600	2 x 2800	126	36		Схема буксировки баржи ВВ I загрузка барж не более 75 % грузоподъемности
8	Клин – Омск	207	441/600	2 x 1500 + плавкран	130	32		Схема буксировки барж ВВ I-II К- плавкран
9	Клин – Омск	207	441/600	3 x 1000	170	29		Схема буксировки барж ВВ I
10	Клин – Омск	207	441/600	3 x 1000	170	29		Схема буксировки барж ВВ – ВН I

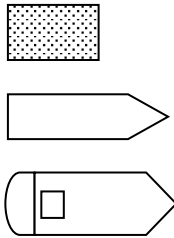
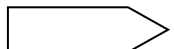
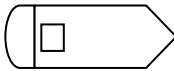
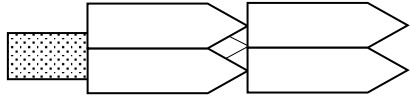
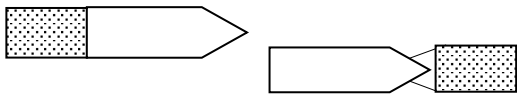
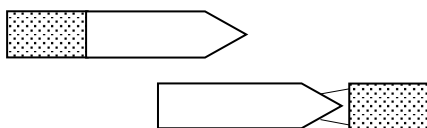
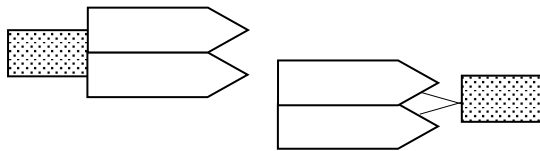
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Клин – Омск	207	330/450	2 x 1000	100	29		Схема буксировки барж ВВ – ВН I - II
12	Клин – Омск	207	330/450	1 x 1000 1 x 1500	100	32		Схема буксировки барж ВВ – ВН I
13	Клин – Омск	207	330/450	2 x 1000 + плавкран 5т	100	29		Схема буксировки барж ВВ I К - плавкран
14	Клин – Омск	207	330/450	2 x 1000 + плавкран 5т	129	29		Схема буксировки барж ВВ – ВН I К - плавкран


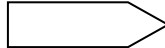
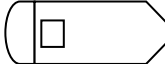
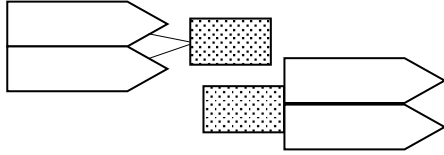
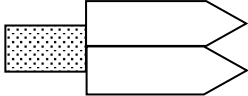
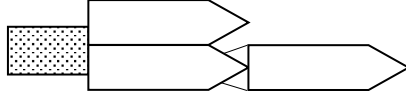
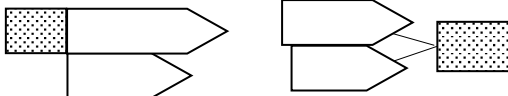
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Клин – Омск	207	330/450	1 х 2800	115	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I загрузка баржи не более 75 % грузоподъемности
16	Клин – Омск	207	220/300	1 х 2800	115	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I - II загрузка баржи не более 50 % грузоподъемности
17	Клин – Омск	207	220/300	1 х 2800 + плавкран 5т	144	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I-II баржа порожняя К - плавкран 5т
18	Клин – Омск	207	220/300	1 х 1000 + плавкран 5т	144	14		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I К - плавкран

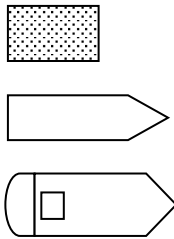
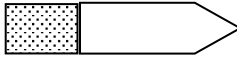
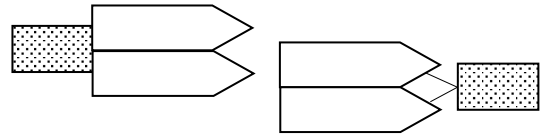
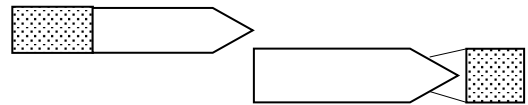
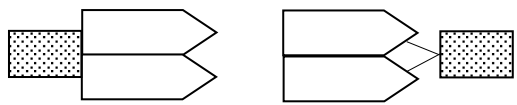
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	Клин – Омск	207	220/300	1 x 1500	106	16		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II
20	Клин – Омск	207	220/300	2 x 1500	106	32		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II баржи порожние
21	Клин – Омск	207	220/300	2 x 1000	98	28		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II загрузка барж не более 75 % грузоподъемности
22	Клин – Омск	207	110/150	2 x 600	66	20		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II загрузка барж не более 50 % грузоподъемности

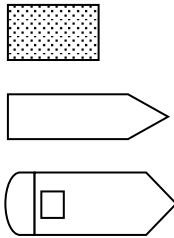
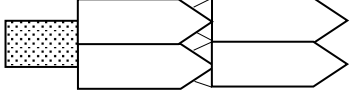
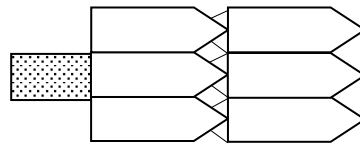
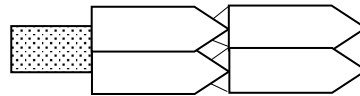
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	Омск - Тобольск	1175	1470/2000	2 x 3000	216	18		Схема буксировки барж ВВ I - II
24	Омск - Тобольск	1175	1470/2000	2 x 3000	131	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I - II
25	Омск - Тобольск	1175	588/800	1 x 3000	126	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I - II
26	Омск - Тобольск	1175	772/1050	1 x 3000	170	18		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I - II

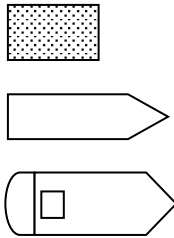
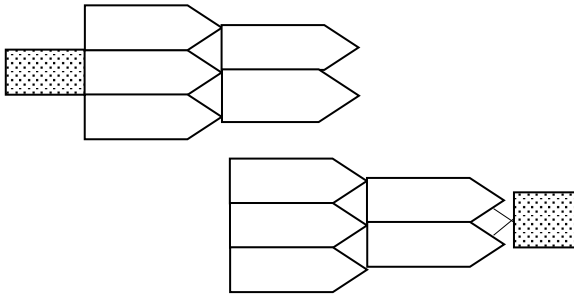
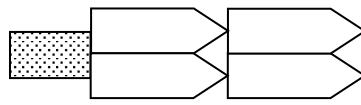
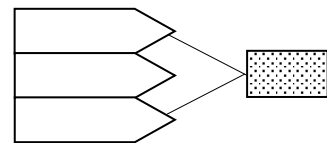
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	Омск - Тобольск	1175	588/800	2 x 2800 2 x 1500	213	36		Схема буксировки барж ВВ I-II
28	Омск - Тобольск	1175	588/800	2 x 2800	213	18		Схема буксировки барж ВВ I-II
29	Омск - Тобольск	1175	588/800	2 x 2800	127	18		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II
30	Омск - Тобольск	1175	588/800	4 x 1500	195	32		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II

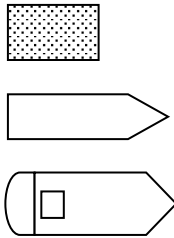
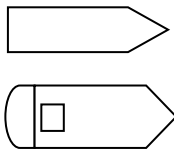
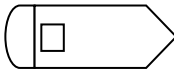

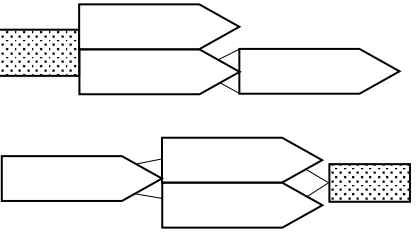
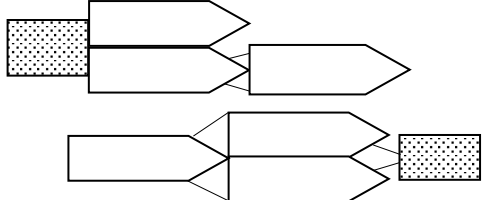
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	Омск - Тобольск	1175	588/800	4 x 1500	195	32		Схема буксировки барж ВВ I-II
32	Омск - Тобольск	1175	441/600	1 x 2800	119	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I - II
33	Омск - Тобольск	1175	220/300	1 x 2800	115	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II загрузка баржи не более 50 % грузоподъемности
34	Омск - Тобольск	1175	441/600	2 x 2800	119	36		Схема буксировки барж ВВ - ВН I-II загрузка барж не более 75 % грузоподъемности

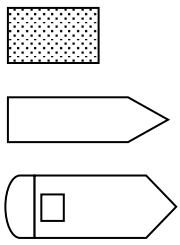
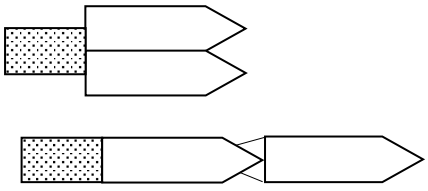
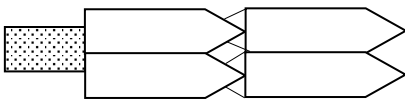
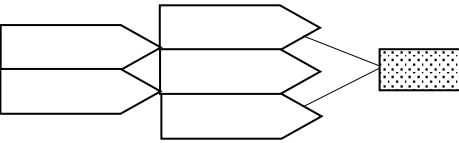
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	Омск - Тобольск	1175	441/600	2 x 2000	119	32		Схема буксировки барж ВВ - ВН I - II
36	Малая Бича - Тобольск	251	441/600	2 x 2800	119	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I груженые только ВВ
37	Омск - Тобольск	1175	441/600	3 x 1500	187	32		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II
38	Омск - Тобольск	1175	441/600	1 x 2800 1 x 1300	119	32		Схема буксировки барж ВВ – ВН I - II

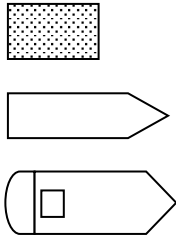
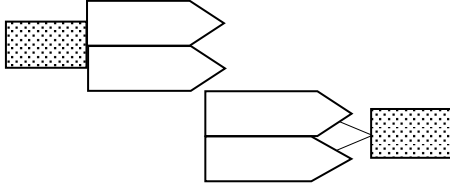
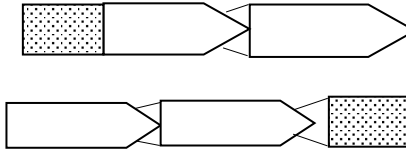
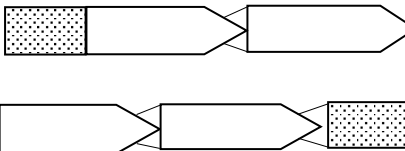
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	Омск - Тобольск	1175	330/450	1 x 2800	115	18		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I - II загрузка баржи не более 70 % грузоподъемности
40	Омск - Тобольск	1175	330/450	1 x 1500 1 x 1000	106	31		Схема буксировки барж ВВ – ВН I - II
41	Омск - Тобольск	1175	220/300	1 x 1500	106	32		Схема буксировки барж ВВ – ВН I - II
42	Омск - Тобольск	1175	110/150	2 x 600	80	24		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II загрузка барж не более 50 % грузоподъемности

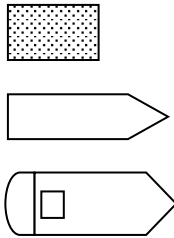
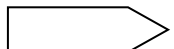
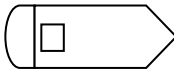
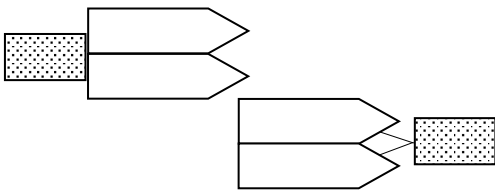

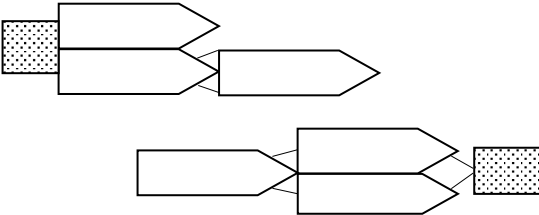
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
43	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	1470/2000	4 x 3000	216	36		Схема буксировки барж ВВ - ВН I - II
44	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	1470/2000	6 x 2800	216	52		Схема буксировки барж ВВ - ВН I - II
45	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	808/1100	4 x 2800	216	36		Схема буксировки барж ВВ - ВН I - II

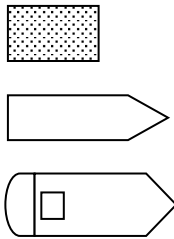
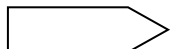
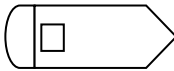
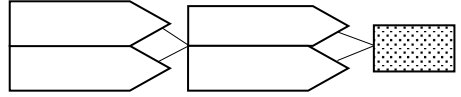
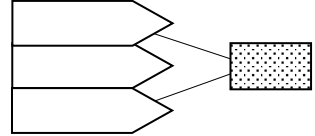
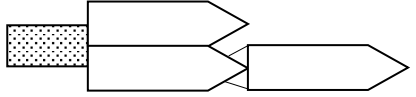
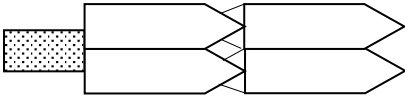
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
46	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	772/1050	3 x 2800 2 x 1500	250	54		Схема буксировки барж ВВ – ВН I
47	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	772/1050	4 x 2800	250	36		Схема буксировки барж ВВ - ВН I
48	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	588/800	3 x 2800	127	54		Схема буксировки барж ВВ – ВН I

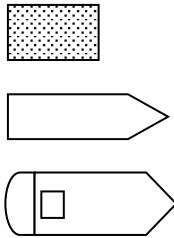
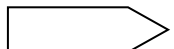
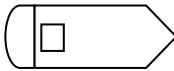
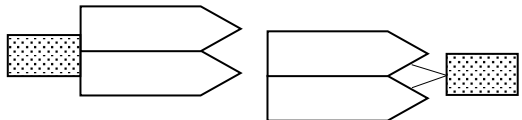
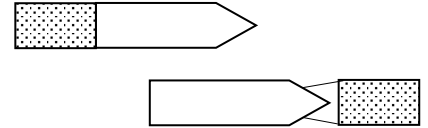

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
49	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	588/800	2 x 2800 2 x 1500	204	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II
50	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	588/800	3 x 3000	204	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II загрузка баржи не более 85 % грузоподъемности
51	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	588/800	3 x 2800	204	36		Схема буксировки барж ВВ - ВН I-II

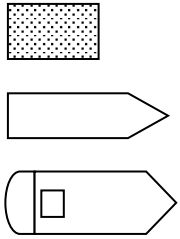
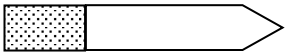

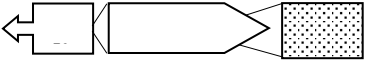
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
52	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	588/800	2 x 3000	211	36 18		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II
53	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	588/800	4 x 2800	211	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II баржи порожние
54	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	588/800	5 x 1500	195	48		Схема буксировки барж ВВ – ВН I

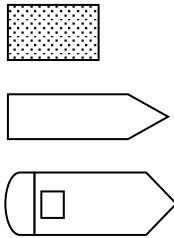
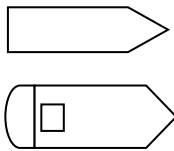
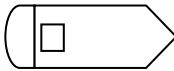
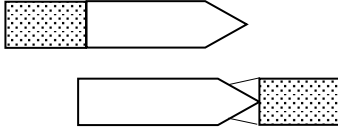
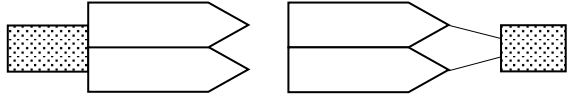
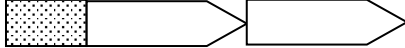
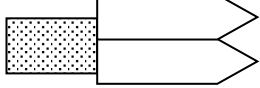
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	441/600	2 x 3000	118	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I загрузка барж не более 85 % грузоподъемности
56	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	441/600	2 x 3000	203	18		Схема буксировки барж ВВ – ВН I загрузка барж не более 85 % грузоподъемности толканием только ВВ
57	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	441/600	2 x 2800	203	18		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II толканием только ВВ

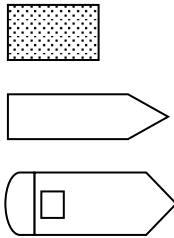
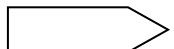
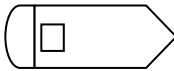
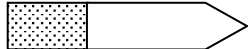
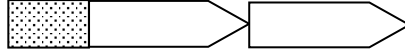
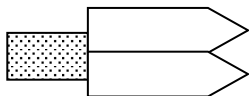

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
58	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	441/600	2 x 2800	203	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II
59	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	441/600	1 x 3000	118	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I - II
60	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	441/600	3 x 3000	203	36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II баржи порожние

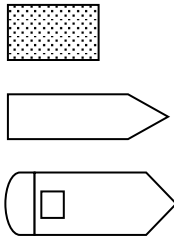
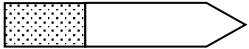
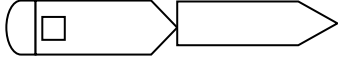
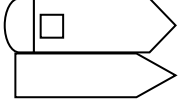

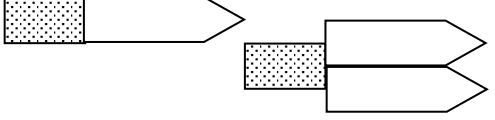
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
61	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	441/600	4 x 1500	187	32		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II
62	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	441/600	3 x 1500	110	48		Схема буксировки барж ВВ – ВН I
63	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	441/600	3 x 1500	187	32		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II
64	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	441/600	4 x 1000	187	28		Схема буксировки барж ВВ – ВН I-II

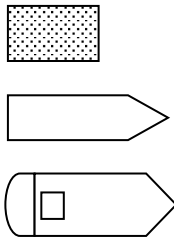
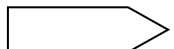
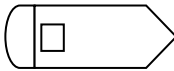
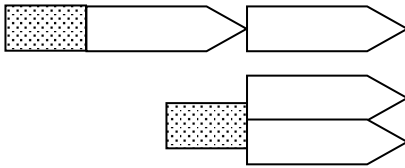
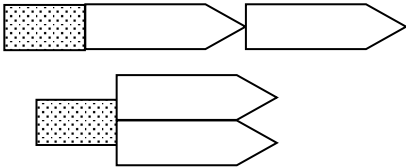
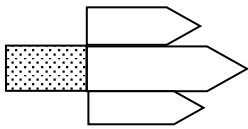
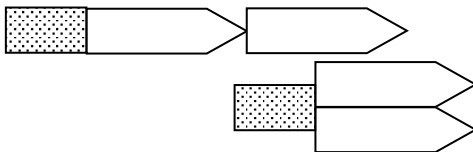
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
65	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	330/450 220/300	2 x 1000	96	28		Схема буксировки барж ВВ – ВН I - II
66	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	330/450	1 x 2800	96	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I-II
67	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	220/300	1 x 2800	114	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II загрузка баржи не более 70 % грузоподъемности по р.Иртыш груженые только ВВ

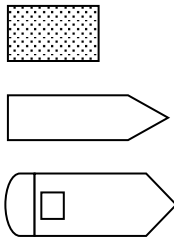
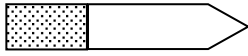
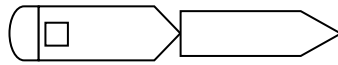
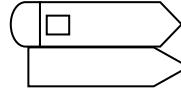
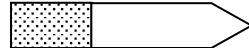
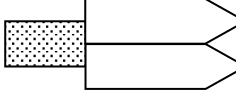
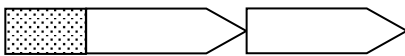
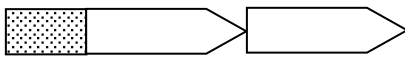
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
68	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	220/300	1 x 1500	106	16		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I - II
69	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	220/300	1 x 2800 + плавкран 5т.	126	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I-II баржа порожняя К -плавкран
70	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	220/300	1 x 1000 + плавкран 5т.	126	14		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I-II К -плавкран

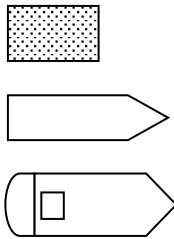
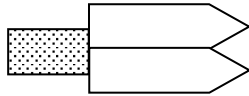
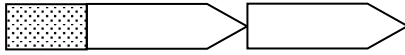
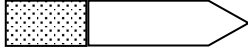


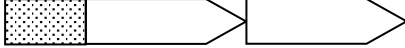
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
71	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	110/150	1 x 600	80	12		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II
72	Тобольск - - устье р. Иртыш Соснино - - о. Начальный	666 1741	110/150	2 x 600	80	24		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II загрузка барж не более 50 % грузоподъемности
73	р. Обь устье реки Бия Усть-Чарышская пристань	108	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж ВВ-ВН 1
74	р. Обь устье реки Бия Усть-Чарышская пристань	108	330	2 x 1500	110	30		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I

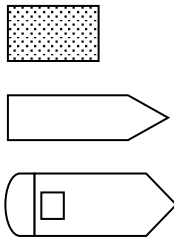
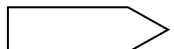
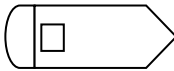
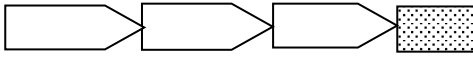
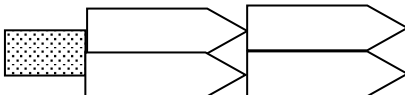
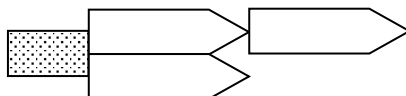
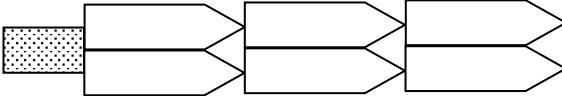
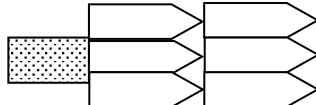
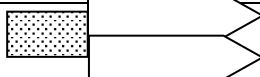
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
75	р. Обь устье реки Бия Усть-Чарышская пристань	108	330	1000	100	14		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I - II
76	р. Обь устье реки Бия Усть-Чарышская пристань	108	*220	2 x 1000	170	14		Схема буксировки барж ВВ – ВН I *Буксировщик двухвинтовой
77	р. Обь устье реки Бия Усть-Чарышская пристань	108	*220	2 x 1000	100	28		Схема буксировки барж ВВ – ВН I *Буксировщик двухвинтовой
78	р. Обь устье реки Бия Усть-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II

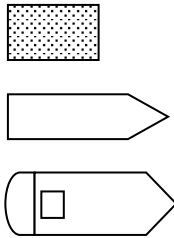
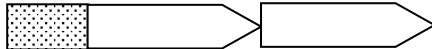

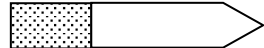
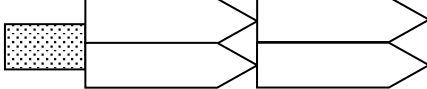

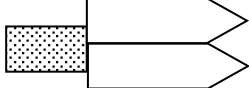
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
79	р. Обь устье реки Бия Усть-Чарышская Пристань	108	110	600	80	12		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II
80	р. Обь устье реки Бия Усть-Чарышская пристань	108	110 330	200 400	85 110	8 12		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II
81	р. Обь устье реки Бия Усть-Чарышская пристань	108	110 330	200 400	45 65	16 22		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II
82	р. Обь устье реки Бия Усть-Чарышская пристань	108	330	1 x 1800	110	15		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
83	Усть-Чарышская Пристань - Барнаул	126	220 110	1 x 1000 2 x 200	95 60	14 16		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II

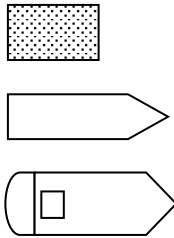
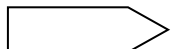
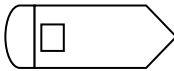
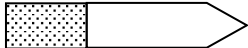

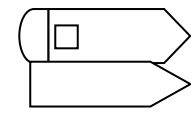
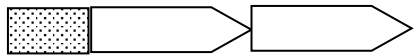
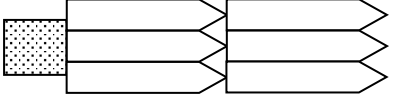
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
84	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	330	2 x 1500	190 110	15 30		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I
85	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	2 x 1000	160 95	14 28		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I
86	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	*1400 *(2x200, 1 x 1000)	95	30		Схема буксировки барж вв - вн I
87	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	2 x 200	100 60	8 16		Схема буксировки барж ВВ - ВН I-II

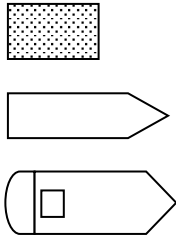
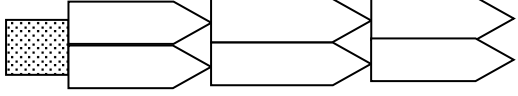
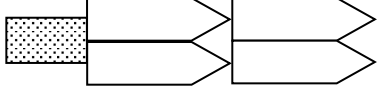
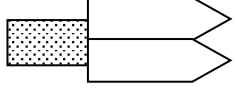
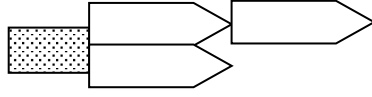
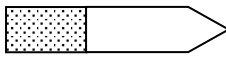
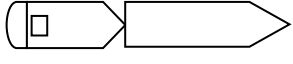
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
88	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	330	1800	110	15		Схема буксировки барж ВВ - ВН I-II
89	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	200	85	8		Схема буксировки барж ВВ - ВН I-II
90	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	200	45	16		Схема буксировки барж ВВ - ВН I-II
91	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	1800	110	15		Схема буксировки барж ВВ-ВН I-II
92	Барнаул – Камень-на-Оби	251	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж ВВ-ВН I-II
93	Барнаул – Камень-на-Оби	251	220	2 x 1000	160	14		Схема буксировки барж ВВ-ВН I-II
94	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж ВВ-ВН I-II

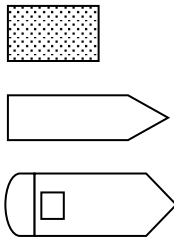
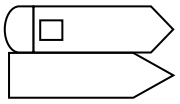
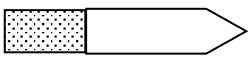
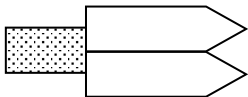
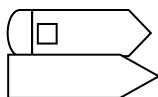
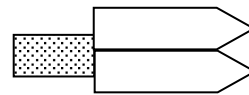
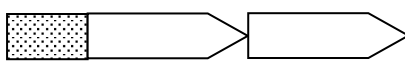
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
95	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 110 95	36 30 28		Схема буксировки барж ВВ-ВН I-II
96	Барнаул – Камень-на-Оби	251	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж ВВ-ВН I-II
97	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	1800	110	15		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I-II
98	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 330 110	1000 400 200	135 115 85	14 12 8		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I-II
99	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 330 110	1000 400 200	70 65 45	22 21 16		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I-II
100	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220	2 x 1800 2 x 300	195 120	16 10		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I-II

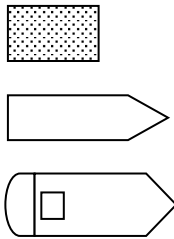
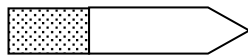
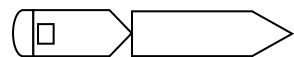
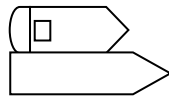
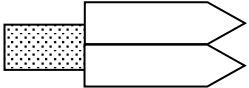
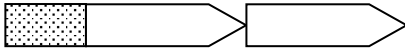
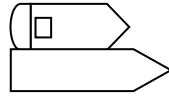
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101	Камень-на-Оби- Новосибирский шлюз	182	588 440	3 x 2800 3 x 1000	300 230	18 14		Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса вв - вн I-II при силе ветра до 6 баллов
102	Камень-на-Оби – Новосибирский Шлюз	182	588 440	4 x 2800 4 x 1000	220 165	36 28		Схема буксировки барж вв-вн I-II при силе ветра до 4 баллов
103	Камень-на-Оби – Новосибирский Шлюз	182	220	3 x 200	110	16		Схема буксировки барж вв - вн I-II (Камень-на-Оби- п. Ордынское)
104	Камень-на-Оби – Новосибирский Шлюз	182	588	6 x 2800	300	36		Схема буксировки барж вв - вн I-II (п. Ордынское- Новосибирский шлюз)
105	Камень-на-Оби – Новосибирский Шлюз	182	588	6 x 2800	215	54		Схема буксировки барж вв - вн I-II (Камень-на-Оби- п. Ордынское)
106	Камень-на-Оби – Новосибирский	182	440 330	2 x 2800 2 x 1500	120 110	36 30		Схема буксировки барж вв - вн I-II при

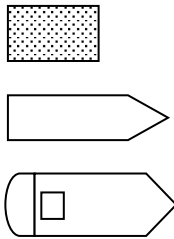
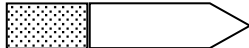


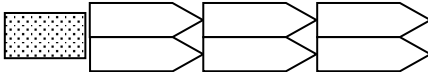
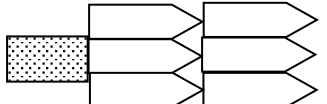
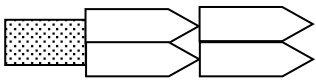
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Шлюз							силе ветра до 4 баллов
107	Камень-на-Оби – Новосибирский Шлюз	182	110 220 440	2 x 600 2 x 1000 2 x 2800	85 160 205	12 14 18		Схема буксировки барж вв - вн I-II при силе ветра до 4 баллов
108	Камень-на-Оби – Новосибирский Шлюз	182	440 330	1000 400	130 110	14 12		Схема буксировки барж вв - вн I-II при силе ветра до 4 баллов
109	Новосибирский Шлюз – устье подходного канала	5	440 220 110	2800 1800 1000	120 110 85	18 15 14		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
110	устье подходного канала – устье р. Томь	302	1470	4 x 2800	220	36		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I
111	устье подходного канала – устье р. Томь	302	110 220	600 1000	80 100	12 14		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
112	устье подходного канала – устье р. Томь	302	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 110 95	36 30 28		Схема буксировки барж ВВ - ВН I-II

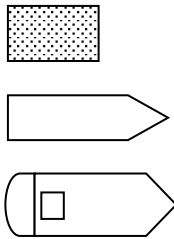
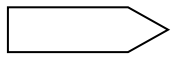
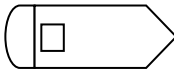
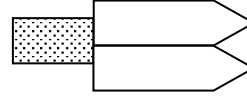
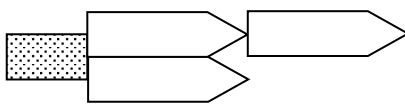
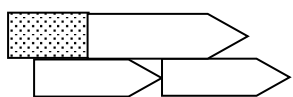
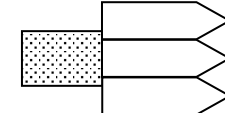
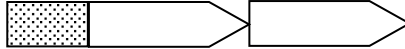
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
113	устье подходного канала – устье р. Томь	302	330	2800	120	18		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
114	устье подходного канала – устье р. Томь	302	440 330 110	1000 400 200	135 115 85	14 12 8		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
115	устье подходного канала – устье р. Томь	302	440 330 110	1000 400 200	70 65 45	22 21 16		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
116	устье подходного канала – устье р. Томь	302	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	205 110 95	18 15 14		Схема буксировки баржи ВВ I-II
117	устье реки Томь - Соснино	950	1470	6 x 2800	220	54		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I

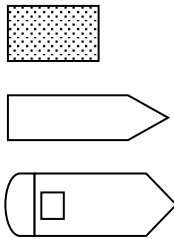
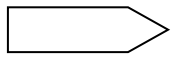
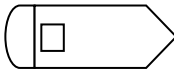

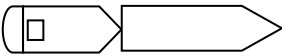
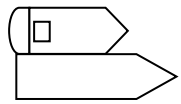

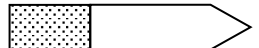
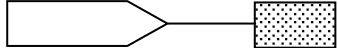
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
118	устье реки Томь - Соснино	950	1470	6 x 2800	305	36		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I
119	устье реки Томь - Соснино	950	1470 588 440	*4 x 2800 4 x 1800 4 x 1000	215 200 165	36 30 28		Схема буксировки барж вв - вн I-II * Схема буксировки барж вв - вн II
120	устье реки Томь - Соснино	950	440 330 220 110	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000 2 x 400	120 110 95 70	36 30 28 24		Схема буксировки барж вв - вн I-II
121	устье реки Томь - Соснино	950	588 440 440 330 110	3 x 2800 *3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 3 x 200	210 205 195 160 100	36 36 30 28 16		Схема буксировки барж вв - вн I-II * порожнем
122	устье реки Томь - Соснино	950	110	1000	85	14		Схема буксировки барж вв - вн I-II
123	устье реки Томь - Соснино	950	588	1800	150	15		Схема буксировки барж ВВ - ВН I-II

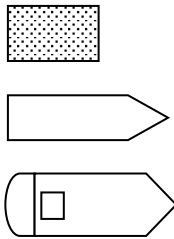
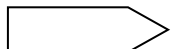
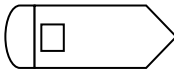
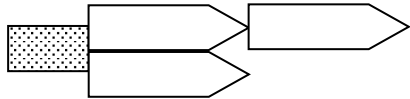
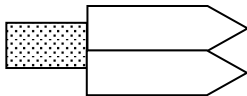
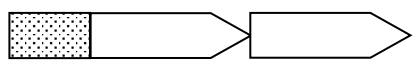
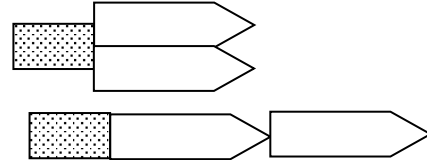
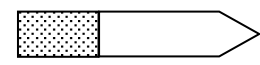
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
124	устье реки Томь - Соснино	950	588 440 220 110 330	1800 1000 400 200 600	80 65 65 45 65	24 21 20 16 21		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
125	река Бия Порт - устье	16	330 110 220	1800 600 1000	110 80 95	15 12 14		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
126	река Бия Порт – устье	16	220 110	2 x 600 2 x 600	90 60	24 16		Схема буксировки барж ВВ - ВН I-II
127	река Бия Порт – устье	16	110	200	45	16		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
128	река Катунь Карьер – устье	28	330 110	2 x 1500 2 x 600	110 80	30 24		Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) вв - вн I
129	река Катунь Карьер – устье	28	330 110	2 x 1500 2 x 600	190 140	15 12		Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) вв - вн I

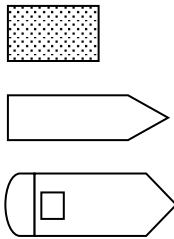
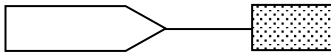

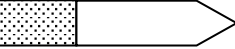
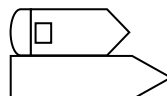
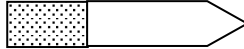
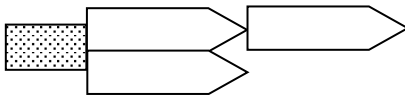
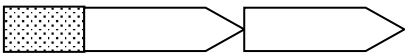
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
130	река Катунь Карьер – устье	28	330 220 110	1800 1000 600	110 95 85	15 14 12		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
140	река Катунь Карьер – устье	28	330 110	400 200	115 85	12 8		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
141	река Катунь Карьер – устье	28	330 110	400 200	65 45	21 16		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
142	река Бердь Бердск - устье	6	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 110 95	36 30 28		Схема буксировки барж ВВ - ВН I-II
143	река Бердь Бердск - устье	6	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	205 190 160	18 15 14		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
144	река Бердь Бердск – устье	6	330 110	400 200	65 45	20 16		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II

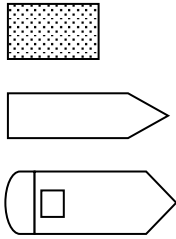
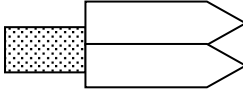
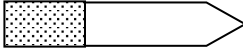

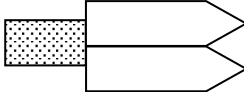
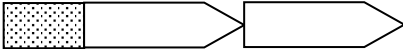
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
145	река Бердь Бердск – устье	6	330 220 110	2800 1000 600	120 95 80	18 14 12		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
146	Бердск – устье	6	330 110	400 200	115 85	12 8		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
147	Кемерово - Томск	208	440 220 *110	2800 1000 *600	120 95 *80	18 14 *12		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I *Схема буксировки баржи ВВ – ВН I-II
148	Томск – устье	68	1470	6 x 2800	305	36		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I
149	Томск – устье	68	1470	6 x 2800	220	54		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I
150	Томск – устье	68	1470 588 440	4 x 2800 4 x 1800 4 x 1000	220 200 165	36 30 28		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II

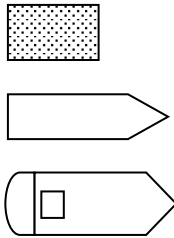
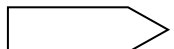
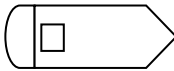
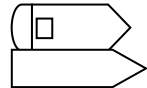
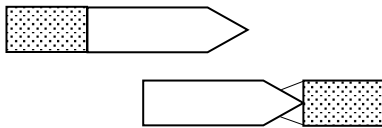
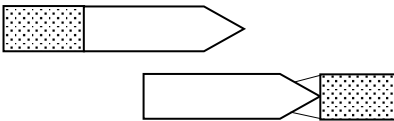
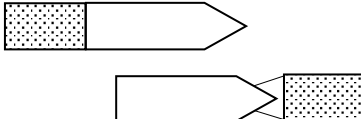
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
151	Томск – устье	68	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 115 95	36 30 28		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
152	Томск – устье	68	588 440 330 *440	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 *3 x 2800	215 195 160 210	36 30 28 36		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II *порожнем
153	Томск – устье	68	588 440 330 *440	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 *3 x 2800	170 155 130 165	36 30 28 36		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II *порожнем
154	Томск – устье	68	588 440 330 *440	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 *3 x 2800	130 115 95 125	54 45 42 54		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I *порожнем
155	Томск – устье	68	588 440 330 220	2 x 2800 2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	215 210 195 160	18 18 15 14		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II

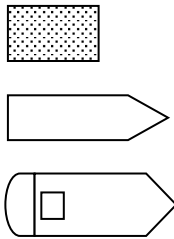

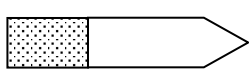

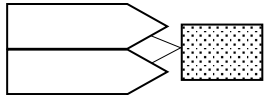
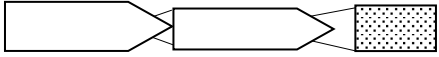

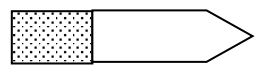
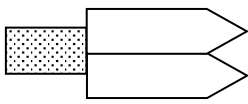
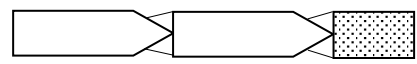
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
156	Томск – устье	68	330 330 220 110	2800 1500 1000 600	120 110 95 80	18 15 14 12		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
157	Томск – устье	68	588 440 330 110	1800 1000 400 200	150 130 115 85	15 14 12 8		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
158	Томск – устье	68	588 440 330 200	1800 1000 400 200	80 65 65 45	24 22 20 16		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
159	река Кеть 705,0 км - Катайга	52	220 110	1000 600	95 80	14 10		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
160	Катайга – устье реки Кеть	653	440 220	*2800 1000	120 95	18 14		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I * Схема буксировки баржи ВВ I
161	Катайга – устье реки Кеть	653	440	2800	*120	18		Схема буксировки баржи ВН I *без учета длины буксирного троса

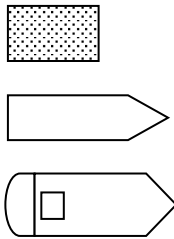
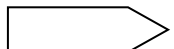
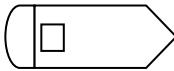
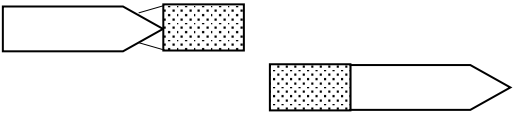
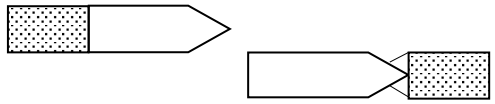
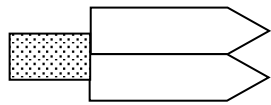
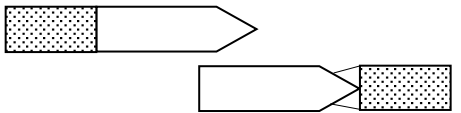
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
162	Катайга – устье реки Кеть	653	110	3 x 200	100	16		Схема буксировки барж ВВ – ВН I
163	Белый Яр – устье реки Кеть	254	*220	2 x 1000	95	28		*Схема буксировки баржи ВВ – ВН I буксир с двумя винтами
164	Белый Яр – устье реки Кеть	254	*220	2 x 1000	160	14		*Схема буксировки баржи ВВ – ВН I буксир с двумя винтами
165	Река Васюган Новый Васюган – Катальга	128	110	2 x 200	60 100	16 8		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II
166	Новый Васюган – Катальга	128	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I

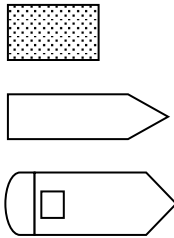
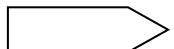
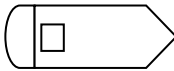
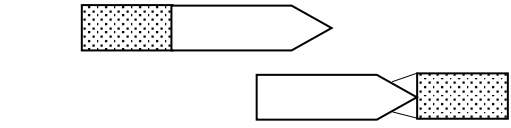
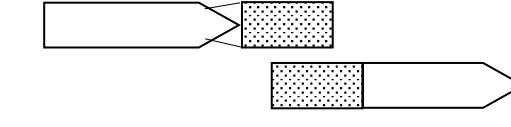
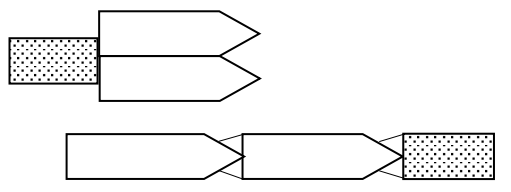
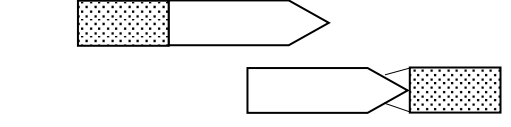
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
167	Новый Васюган – Катальга	128	440	2800	*120	18		Схема буксировки баржи ВН I *без учета длины буксирного троса
168	Новый Васюган – Катальга	128	220 110	1000 600	95 80	14 12		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II
169	Новый Васюган – Катальга	128	220 110	1000 600	95 80	14 12		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
170	Новый Васюган – Катальга	128	110	200	45	16		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I
171	Катальга – Средний Васюган	187	110 220	600 1000	80 95	12 14		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
172	Катальга – Средний Васюган	187	110	3 x 200	100	16		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I
173	Катальга – Средний Васюган	187	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II

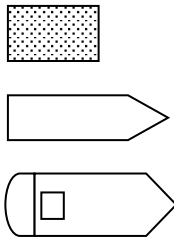
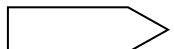
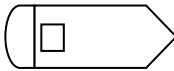
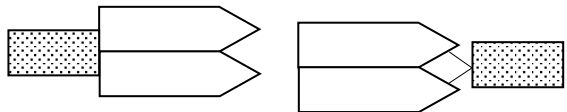
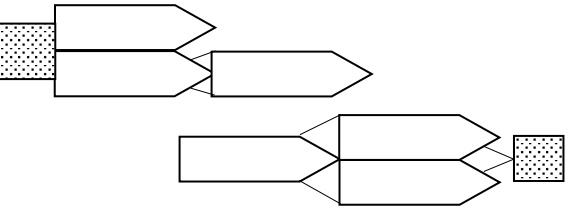
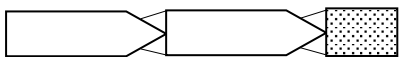
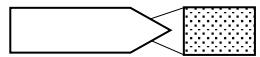
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
174	Катальга – Средний Васюган	187	440	2 x 1800	110	30		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I
175	Катальга – Средний Васюган	187	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I
176	Катальга – Средний Васюган	187	220 110	1000 600	95 80	14 12		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II
177	Средний Васюган -устье	278	440	2 x 2800	120	36		Схема буксировки барж вв - вн I при отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган
178	Средний Васюган -устье	278	440	2 x 2800	195	18		Схема буксировки барж вв - вн I при отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган

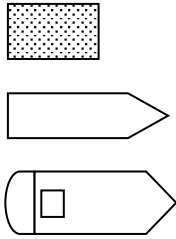
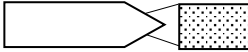

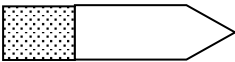

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
179	Катальга – устье	465	330	400	65	20		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I - II
180	Белоярский- устье р. Казым	80	441 600	1 x 2800	119	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I толканием только ВВ
181	Белоярский- устье р. Казым	80	330/450	1 x 2800	115	18		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I-II загрузка барж не более 75 % грузоподъемности
182	Белоярский- устье р. Казым	80	220/300	1 x 2800	115	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I загрузка баржи не более 50 % грузоподъемности

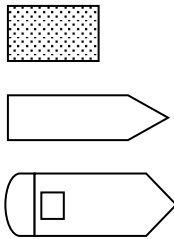
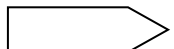
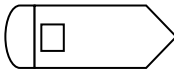
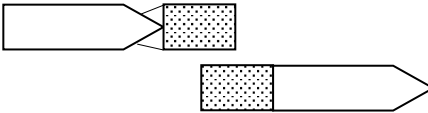
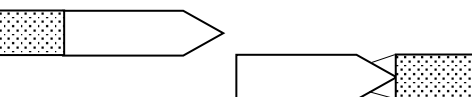
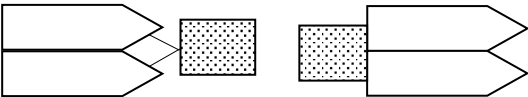
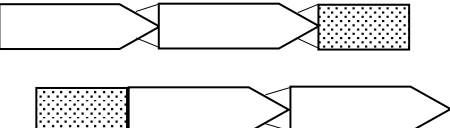
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с.	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
183	Белоярский-устье р. Казым	80	220/300	1 x 1000	97	14	 	Схема буксировки баржи ВВ – ВН I - II толканием только ВВ
184	Белоярский-устье р. Казым	80	220/300	2 x 600	87	24	 	Схема буксировки барж ВВ – ВН I толканием только ВВ
185	Белоярский-устье р. Казым	80	220/300	2 x 600	145	12		Схема буксировки барж ВВ – ВН I - II
186	Белоярский-устье р. Казым	80	110/150	1 x 600	51	12	 	Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II толканием только ВВ
187	Белоярский-устье р. Казым	80	110/150	2 x 600	124	24 12	 	Схема буксировки барж ВВ – ВН I загрузка барж не более 50 % грузоподъемности. толканием только ВВ

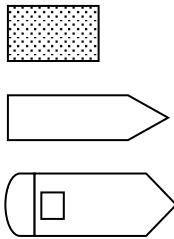
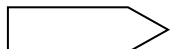
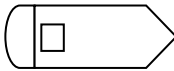

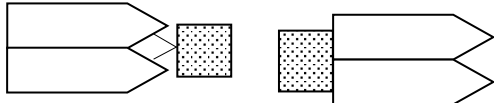
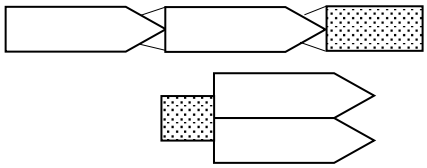
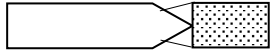
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
188	Тарко-Сале- устье р. Пур Толька- устье р. Таз	400 798	441/600	1 x 2500	119	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I
189	Тарко-Сале- устье р. Пур Толька- устье р. Таз	400 798	220/300	1 x 2500	115	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I загрузка баржи не более 70 % грузоподъемности.
190	Тарко-Сале- устье р. Пур Толька- устье р. Таз	400 798	220/300	2 x 1000	98	28		Схема буксировки барж ВВ – ВН I
191	Тарко-Сале- устье р. Пур Толька- устье р. Таз	400 798	220/300	1 x 3000	115	18		

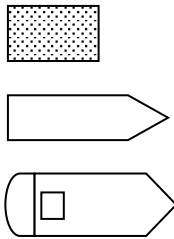
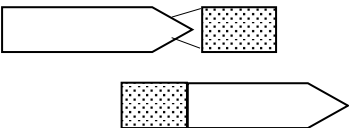
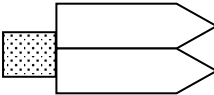
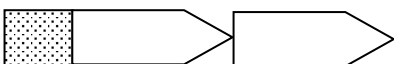
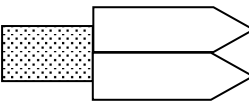
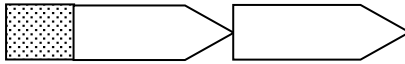
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
192	Тарко-Сале- устье р. Пур Толька- устье р. Таз	400 798	220/300	1 x 1000	98	14		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I-II
193	Тарко-Сале- устье р. Пур Толька- устье р. Таз	400 798	110/150	1 x 600	73	12		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I-II толканием только ВВ
194	Тарко-Сале- устье р. Пур Толька- устье р. Таз	400 798	110/150	2 x 600	124	24		Схема буксировки барж ВВ-ВН I-II загрузка барж не более 50 % грузоподъемности. толканием только ВВ
195	Тарко-Сале- устье р. Пур Толька- устье р. Таз	400 798	110/150	1 x 300	65	8		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I-II

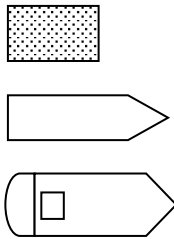
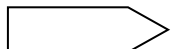
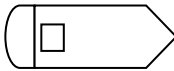
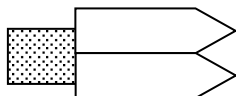
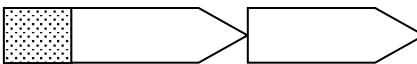
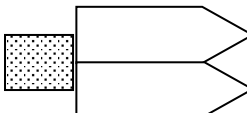
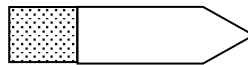
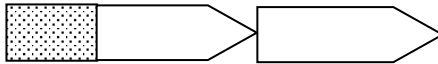
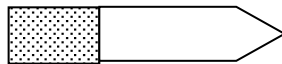
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
196	о. Начальный- - устье р. Надым- -38 км. р. Надым	79	588/800 441/600	2 x 3000 2 x 2800	126 118	36 36		Схема буксировки барж ВВ–ВН I-II
197	о. Начальный- - устье р. Надым- -38 км. р. Надым	79	441/600	3 x 1000	170	28		Схема буксировки барж ВВ–ВН I-II
198	о. Начальный – -Пуровские вехи устье р. Таз	655	588/800 441/600	2 x 3000 2 x 1000	127	18 14		Схема буксировки баржи ВВ–ВН I-II
199	о. Начальный – -Пуровские вехи устье р. Таз	655	441/600	1 x 3000	119	18		Схема буксировки баржи ВВ–ВН I-II

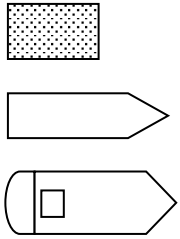


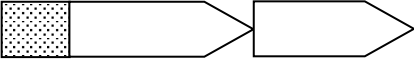
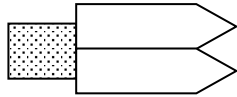

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
200	устье р. Таз – мыс Поворотный	204		1 x 1000 1 x 600	97	14 12		Схема буксировки баржи ВВ–ВН I-II
201	устье р. Пур – - устье р. Таз	29	441/600	1 x 3000	119	18		Схема буксировки баржи ВВ–ВН I-II
202	устье р. Пур – - устье р. Таз	29	220/300	1 x 1000	97	14		Схема буксировки баржи ВВ–ВН I-II
203	устье р. Пур – - устье р. Таз	29	220/300	2 x 1000	165	14		Схема буксировки барж ВВ–ВН I-II

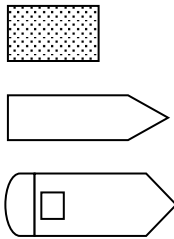



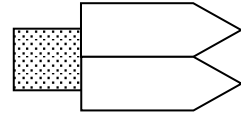
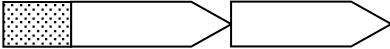
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ФОРМЫ ТИПОВЫХ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СОСТАВОВ								
204	Клин - Омск	207	441/600	1 x 2500	119	18		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I
205	Клин - Омск	207	220/300	1 x 1000	97	15		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I - II
206	Клин – Омск Омск - Тобольск	207 1175	220/300	2 x 500	72	20		Схема буксировки барж ВВ-ВН I – II
207	Клин – Омск Омск - Тобольск	207 1175	220/300	2 x 500	115	10		Схема буксировки барж ВВ-ВН I – II

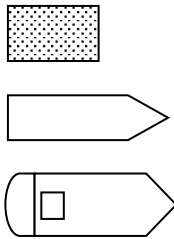
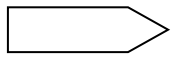
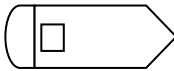
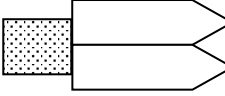
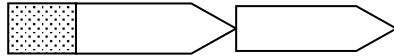
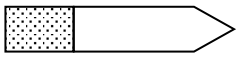
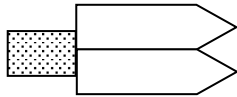
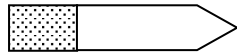
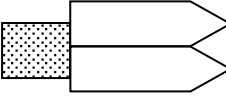
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
208	Клин - Омск	207	110/150	2 x 200	102	7.5		Схема буксировки барж ВВ-ВН I – II
209	Клин – Омск Омск - Тобольск	207 1175	110/150	2 x 200	62	15		Схема буксировки барж ВВ-ВН I – II
210	Омск – Тобольск	1175	588/800	2 x 2500	213	18 36		Схема буксировки барж ВВ-ВН I – II
211	Омск – Тобольск	1175	441/600	1 x 2500	118	18		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I – II

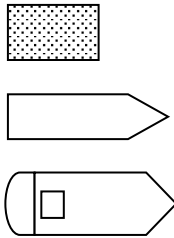
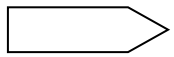
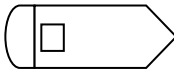
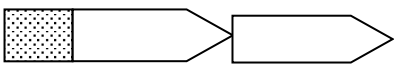
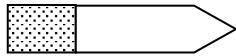
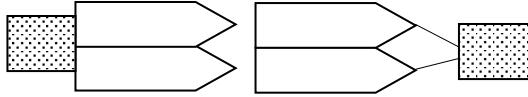
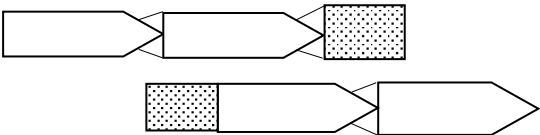
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
212	Омск – Тобольск	1175	441/600	1 x 1000	101	14		Схема буксировки баржи ВВ–ВН I – II
213	устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	220	2 x 300	75	20		Схема буксировки барж с грузом вв – вн I-II
214	устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	220	2 x 300	120	10		Схема буксировки барж с грузом вв - вн I-II
215	устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж с грузом вв - вн I-II
216	устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж с грузом вв - вн I-II

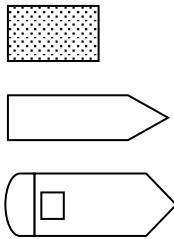
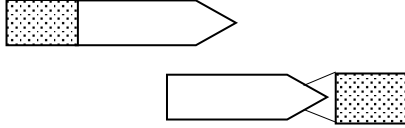
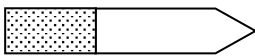
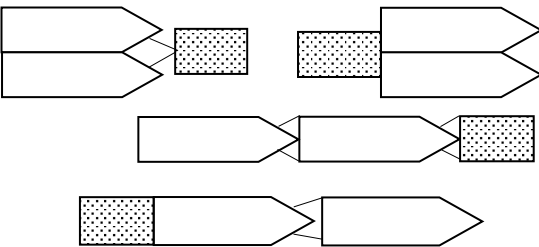

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
217	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с грузом вв - вн I-II
218	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с грузом вв – вн I-II
219	Барнаул - Камень-на-Оби	251	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16		Схема буксировки барж с грузом вв – вн I-II
220	Барнаул - Камень-на-Оби	251	440 220	2800 1800	120 110	18 15		Схема буксировки баржи с грузом вв – вн I-II
221	Камень-на-Оби Новосибирский шлюз	182	440	2 x 1800	195	15		Схема буксировки барж с грузом вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
222	Камень-на-Оби Новосибирский шлюз	182	440 220	2800 1800	120 110	18 15		Схема буксировки барж с грузом вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов

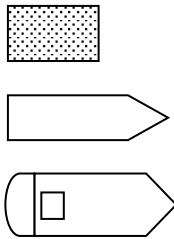
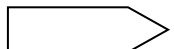
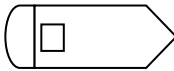
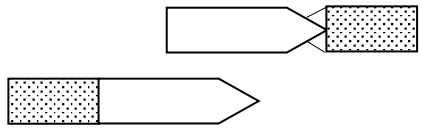
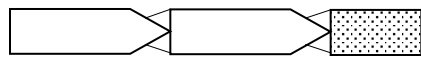

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
223	устье подходного канала - устье реки Томь	302	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16		Схема буксировки баржи с грузом вв – вн I-II
224	устье подходного канала - устье реки Томь	302	440 220	2800 1800	120 115	18 15		Схема буксировки баржи с грузом вв – вн I-II
225	устье реки Томь-Соснино	950	440 440 220 110	*2 x 2800 2 x 1850 *2 x 1000 2 x 200	205 195 160 100	18 15 14 8		Схема буксировки баржи с грузом вв – вн I-II * Схема буксировки баржи с грузом вв I-II
226	устье реки Томь-Соснино	950	440 220 110	2 x 1850 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16		Схема буксировки баржи с грузом вв – вн I-II
227	устье реки Томь-Соснино	950	220	1850	110	15		Схема буксировки баржи с грузом вв – вн I-II

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
228	река Бия Порт - устье	16	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки баржи с грузом вв – вн I-II
229	река Катунь Карьер - устье	28	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки баржи с грузом вв – вн I-II
230	река Катунь Карьер - устье	28	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки баржи с грузом вв – вн I-II
231	река Бердь Бердск - устье	6	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки баржи с грузом вв – вн I-II
232	река Бердь Бердск - устье	6	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с грузом ВВ-ВН I – II

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
233	река Томь Томск - устье	68	440 220 110	2 x 1850 2 x 400 2 x 200	115 70 60	30 24 16		Схема буксировки барж с грузом ВВ-ВН I – II
234	река Томь Томск - устье	68	440 220 110	2 x 1850 2 x 400 2 x 200	195 130 100	15 12 8		Схема буксировки барж с грузом ВВ-ВН I – II
235	река Томь Томск - устье	68	440 220	2800 1850	120 110	18 15		Схема буксировки барж с грузом ВВ-ВН I – II
236	река Кеть 705,0 км. - устье реки	705	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с грузом ВВ-ВН I – II
237	Река Кеть 705,0 км. - устье реки	705	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки баржи с грузом вв – вн I-II
238	река Васюган Новый Васюган - устье	593	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с грузом ВВ-ВН I – II

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, вв – вверх, вн – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
239	река Васюган Новый Васюган - устье	593	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с грузом ВВ-ВН I – II
240	река Васюган Катальга - устье	465	*220	1850	110	15		Схема буксировки барж с грузом ВВ-ВН I *Двух винтовой буксировщик
241	Тобольск - устье р. Иртыш Соснино - о. Начальный	666 1741	588/800 330/450 110/150	2 x 2500 2 x 100 2 x 300	127 97 72	36 28 16		Схема буксировки барж с грузом ВВ-ВН I – II
242	Тобольск - устье р Иртыш Соснино - о. Начальный	666 1741	441/600	2 x 2500	205	18		Схема буксировки барж ВВ-ВН I – II баржи порожние

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
243	Тобольск - устье р. Иртыш Соснино - о. Начальный	666 1741	441/600	1 x 2500	119	18		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I – II
244	Тобольск - устье р. Иртыш Соснино - о. Начальный	666 1741	220/300	1 x 1000	97	14		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I – II
245	Тобольск - устье р. Иртыш Соснино - о. Начальный	666 1741	220/300	2 x 500	115	20 10		Схема буксировки барж ВВ-ВН I – II
246	о. Начальный - устье р. Надым - 38 км р. Надым	79	441/600	1 x 2500	119	18		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I – II

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт / л.с	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание (I, II – периоды навигации, ВВ – вверх, ВН – вниз)
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
247	Тарко-Сале - устье р. Пур п. Толька - устье р. Таз	400 798	110/150	1 x 300	62	8		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I – II
248	Тарко-Сале - устье р. Пур п. Толька - устье р. Таз	400 798	110/150	2 x 100	102	7		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I – II
249	Тазовская губа устье р. Таз - мыс Поворотный	204	110/150	1 x 300	62	8		Схема буксировки баржи ВВ-ВН I – II

1. Руководствуясь конкретной схемой, разрешается:

уменьшать количество барж в составе;

заменять указанные в схемах баржи на баржи меньшей грузоподъемности без увеличения их общего количества;

заменять указанные в схемах баржи на баржи большей грузоподъемности:

2х200 - на 1х500;

2х300 - на 1х500 (600);

2х500(600) - на 1х800(1000);

2х800(1000) - на 1х1500;

2х1300(1500) - на 1х2800.

производить буксировку (толкание) состава буксировщиком большей мощности;

буксирному судну разрешается вождение под бортом одной баржи с учетом обеспечения управляемости состава и видимости из рулевой рубки при мощности теплохода:

150 л.с. баржи грузоподъемностью до 200 т;

225 л.с. баржи грузоподъемностью до 300 т;

300 л.с. баржи грузоподъемностью до 600 т;

450 л.с. баржи грузоподъемностью до 1000 т;

600 л.с. баржи грузоподъемностью до 1500 т;

800 л.с. баржи грузоподъемностью до 2500 т;

1200 л.с. баржи грузоподъемностью до 2800 т.

буксирному судну разрешается вождение под бортом и на буксире плавкрана при мощности теплохода:

300 л.с. плавкран грузоподъемностью до 5 т (под бортом только на перестановках в границах рейда);

450 л.с. плавкран грузоподъемностью до 16 т (под бортом только на перестановках в границах рейда);

600 л.с. плавкран грузоподъемностью до 25 т.

самоходным сухогрузным теплоходам разрешается буксировка одной баржи или плавкрана под бортом на участке Омск – устье р. Иртыш – п. Соснино - остров Начальный при мощности теплохода:

450 и более л.с. баржа грузоподъемностью до 600 т или 1000 т порожняя или плавкран грузоподъемностью до 5т;

600 и более л.с. баржа грузоподъемностью до 1000 т или плавкран грузоподъемностью до 5 т;

800 и более л.с. баржа грузоподъемностью до 1500 т или плавкран грузоподъемностью до 16 т;

1000 и более л.с. баржа грузоподъемностью до 1500 т или плавкран грузоподъемностью до 25 т;

1200 и более л.с. и более баржа грузоподъемностью до 2500 т или плавкран грузоподъемностью до 25 т.

на участке р. Обь от г. Новосибирск до п. Соснино разрешается буксировка одной баржи или плавучего крана под бортом при мощности:

330 кВт и более - баржи грузоподъемностью 600 т;

440 кВт и более - баржи грузоподъемностью 1000 т или плавучего крана г/п 5 т;

588 кВт – и более - баржи грузоподъемностью 1500 т или плавучего крана г/п 16 т;

735 кВт – и более - баржи грузоподъемностью 1500 т или плавучего крана г/п 25 т;

735 кВт – и более - баржи грузоподъемностью 2800 т (порожной).

2. Допускается буксировка плавкрана двойной тягой при условии соответствия суммарной мощности буксировщиков вышеуказанной.

3. При формировании составов плавкраны приравниваются к баржам следующей грузоподъемности:

плавкран грузоподъемностью 25 т - к барже грузоподъемностью 3000 т;

плавкран грузоподъемностью 16 т - к барже грузоподъемностью 2800 т;

плавкран грузоподъемностью 5 т - к барже грузоподъемностью 1000 т.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам движения и стоянки судов
в Обь-Иртышском бассейне внутренних
водных путей
Российской Федерации
от _____ № _____

ПЕРЕЧЕНЬ

участков внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна, затруднительных для судоходства, в том числе на которых расхождение и обгон судов (составов) запрещены

№ п/п	Наименование водного пути	Наименование участка	Местоположение по навигационной карте
1.	река Иртыш	перекат Верхний Малоатмасский	2019,9 – 2014,5 км
2.	река Иртыш	перекат Нижний Малоатмасский - перекат Пальчувский	2013,8 – 2007,0 км
3.	река Иртыш	участок	2006,1 – 2005,0 км
4.	река Иртыш	перекат Бердниковский	1942,4 – 1940,5 км
5.	река Иртыш	перекат Нижний Иртышский - перекат Верхний Ильинский	1934,0 – 1927,0 км
6.	река Иртыш	перекат Покровский - перекат Нижний Покровский	1917,0 – 1913,0 км
7.	река Иртыш	перекат Нижний Содомный - перекат Бубновский	1907,0 – 1902,0 км
8.	река Иртыш	перекат Змеиный	1892,7 – 1888,8 км
9.	река Иртыш	перекат Верхний Тамбовский - перекат Нижний Тамбовский	1887,1 – 1880,1 км

10.	река Иртыш	перекат Водоприемный	1844,0 – 1843,0 км
11.	река Иртыш	перекат Верхний Железнодорожный	1841,2 – 1840,5 км
12.	река Иртыш	перекат Нижний Железнодорожный	1839,1 – 1837,6 км
13.	река Иртыш	устье реки Омь	1834,0 – 1833,0 км
14.	река Иртыш	перекат Усть-Затонский	1828,1 – 1827,4 км
15.	река Иртыш	перекат Нижний Красноярский	1762,5 – 1759,1 км
16.	река Иртыш	перекат Баскаловский	1747,0 – 1741,8 км
17.	река Иртыш	перекат Богдановский	1690,7 – 1688,4 км
18.	река Иртыш	перекат Нижний Карташевский	1607,1 – 1604,9 км
19.	река Иртыш	перекат Воронинский	1592,7 – 1589,6 км
20.	река Иртыш	поворот Мешковский	1538,5 – 1536,0 км
21.	река Иртыш	поворот Шуевский	1517,0 – 1514,3 км
22.	река Иртыш	поворот Новологиновский	1504,2 – 1500,7 км
23.	река Иртыш	перекат Берняшевский - поворот Верхний Усть -Тарский	1496,8 – 1491,2 км
24.	река Иртыш	перекат Верхний Киргапский	1479,6 – 1473,1 км
25.	река Иртыш	перекат Верхний Екатерининский	1453,3 – 1449,9 км
26.	река Иртыш	поворот Курмановский	1402,4 – 1400,4 км
27.	река Иртыш	яр Знаменский - яр Качуковский	1364,3 – 1359,4 км
28.	река Иртыш	поворот Шуховский	1328,7 – 1324,8 км
29.	река Иртыш	поворот Шиш-Тамацкий	1304,0 – 1300,7 км
30.	река Иртыш	поворот Тайчинский	1283,5 – 1281,5 км
31.	река Иртыш	перекат Тапканский	1279,0 – 1276,0 км
32.	река Иртыш	перекат Бакшеевский	1258,2 – 1255,8 км
33.	река Иртыш	перекат Верхний Доронинский - перекат Средний Доронинский	1232,4 – 1226,7 км
34.	река Иртыш	поворот Журавлевский	1219,5 – 1216,5 км
35.	река Иртыш	поворот Изюкский	1213,5 – 1211,3 км

36.	река Иртыш	поворот Усть-Туйский	1198,8 – 1197,4 км
37.	река Иртыш	перекат Нижний Кузнецовский	1159,5 – 1157,7 км
38.	река Иртыш	поворот Сартынский	1152,9 – 1150,1 км
39.	река Иртыш	перекат Петровский	1142,7 – 1138,7 км
40.	река Иртыш	поворот Петровский	1132,9 – 1129,4 км
41.	река Иртыш	перекат В. Куларовский	1127,8 – 1125,5 км
42.	река Иртыш	поворот Куларовский	1124,5 – 1122,0 км
43.	река Иртыш	перекат Приверх Кайсинского острова - протока Кайсинская - перекат Кайсинский	1103,2 – 1095,4 км
44.	река Иртыш	поворот Ярковский - поворот Колтырминский - перекат Эбаргульский	1074,1 – 1063,4 км
45.	река Иртыш	перекат Нижний Скородумский	1008,5 – 1005,1 км
46.	река Иртыш	поворот Саургачинский	980,8 – 977,8 км
47.	река Иртыш	поворот Киликовский	943,5 – 941,1 км
48.	река Иртыш	поворот Тыкмыкский	937,0 – 933,5 км
49.	река Иртыш	поворот Кайнаульский	921,1 – 918,1 км
50.	река Иртыш	поворот Каюковский	901,8 – 899,2 км
51.	река Иртыш	перекат Нижний Аллагуловский	887,9 – 885,2 км
52.	река Иртыш	поворот Каргачинский	880,2 – 878,3 км
53.	река Иртыш	перекат Салинский	866,2 – 862,1 км
54.	река Иртыш	перекат Ренчинский - поворот Ренчинский	847,3 – 844,5 км
55.	река Иртыш	поворот Быковский	836,8 – 835,2 км
56.	река Иртыш	поворот Супринский - перекат Супринский	829,2 – 821,5 км
57.	река Иртыш	яр Шапошниковский - перекат Шапошниковский -	804,4 – 798,7 км
58.	река Иртыш	перекат Сосновский	796,4 – 794,0 км
59.	река Иртыш	поворот Карелинский	763,8 – 761,9 км
60.	река Иртыш	перекат Устамацкий - поворот Екимовский	719,7 – 716,0 км

61.	река Иртыш	перекат Маяцкий	711,3 – 706,5 км
62.	река Иртыш	перекат Ивановский	677,2 – 674,4 км
63.	река Иртыш	перекат Кориковский	645,1 – 639,9 км
64.	река Иртыш	перекат Маильский	538,0 – 533,0 км
65.	река Иртыш	перекат Солянский	365,0 – 361,4 км
66.	река Иртыш	перекат Филинский - перекат Нижний Филинский	224,2 – 214,7 км
67.	река Пур	перекат Средний - Нижний Тарко - Салинский (в межень)	404,4 – 400,4 км
68.	река Пур	перекат Поперечный (в межень)	388,0 – 386,5 км
69.	река Пур	перекат Конечный (в межень)	383,5 – 382,0 км
70.	река Пур	участок (в межень)	381,2 – 380,6 км
71.	река Пур	участок (в межень)	378,2 – 377,4 км
72.	река Пур	участок (в межень)	373,6 – 372,7 км
73.	река Пур	участок (в межень)	370,0 – 366,0 км
74.	река Пур	участок (в межень)	349,6 – 344,4 км
75.	река Пур	участок (в межень)	340,5 – 336,5 км
76.	река Пур	участок (в межень)	331,2 – 330,0 км
77.	река Пур	участок (в межень)	327,5 – 326,6 км
78.	река Пур	перекат Островной (в межень)	316,0 – 314,0 км
79.	река Пур	участок (в межень)	282,0 – 279,8 км
80.	река Пур	участок (в межень)	249,2 – 240,4 км
81.	река Пур	участок (в межень)	221,2 – 219,8 км
82.	река Пур	участок (в межень)	217,8 – 215,5 км
83.	река Пур	участок (в межень)	212,0 – 207,4 км
84.	река Пур	участок (в межень)	198,5 – 191,0 км
85.	река Пур	участок (в межень)	179,5 – 175,0 км
86.	река Пур	участок (в межень)	170,0 – 168,8 км

87.	река Пур	участок (в межень)	163,0 – 160,0 км
88.	река Пур	участок (в межень)	157,7 – 154,0 км
89.	река Пур	участок (в межень)	149,4 – 148,8 км
90.	река Пур	участок (в межень)	147,5 – 144,4 км
91.	река Пур	участок (в межень)	141,8 – 138,0 км
92.	река Пур	участок (в межень)	134,0 – 130,0 км
93.	река Пур	участок (в межень)	92,2 – 91,4 км
94.	река Пур	участок (в межень)	66,0 – 65,0 км
95.	река Пур	участок (в межень)	54,8 – 54,2 км
96.	река Пур	участок (в межень)	51,4 – 46,5 км
97.	река Пур	участок (в межень)	51,2 – 49,8 км
98.	река Пур	перекат Тундровый (в межень)	39,6 – 38,9 км
99.	река Пур	участок (в межень)	18,3 – 17,5 км
100.	река Таз	участок (в межень)	789,4 – 782,4 км
101.	река Таз	участок	788,5 – 786,0 км
102.	река Таз	участок (в межень)	764,5 – 761,2 км
103.	река Таз	участок (в межень)	739,0 – 736,8 км
104.	река Таз	участок (в межень)	727,6 – 725,0 км
105.	река Таз	участок	724,6 – 721,7 км
106.	река Таз	участок (в межень)	703,0 – 701,5 км
107.	река Таз	участок (в межень)	700,4 – 695,0 км
108.	река Таз	участок (в межень)	693,5 – 688,5 км
109.	река Таз	участок (в межень)	687,1 – 681,0 км
110.	река Таз	участок (в межень)	676,7 – 672,6 км
111.	река Таз	участок (в межень)	651,5 – 646,5 км
112.	река Таз	участок (в межень)	644,2 – 641,8 км

113.	река Газ	участок (в межень)	635,1 – 631,0 км
114.	река Газ	участок (в межень)	592,5 – 590,5 км
115.	река Газ	участок (в межень)	568,5 – 567,1 км
116.	река Газ	участок (в межень)	542,2 – 540,5 км
117.	река Газ	участок (в межень)	505,5 – 503,6 км
118.	река Газ	участок (в межень)	487,3 – 484,5 км
119.	река Газ	участок	486,3 – 484,5 км
120.	река Газ	участок (в межень)	290,2 – 289,0 км
121.	река Газ	участок (в межень)	278,0 – 275,5 км
122.	река Газ	участок (в межень)	257,2 – 255,5 км
123.	река Газ	участок (в межень)	244,1 – 243,3 км
124.	река Газ	участок (в межень)	241,2 – 240,0 км
125.	река Газ	участок (в межень)	240,1 – 240,0 км
126.	река Газ	участок (в межень)	238,5 – 237,0 км
127.	река Газ	участок (в межень)	232,5 – 231,0 км
128.	река Газ	участок (в межень)	228,8 – 227,7 км
129.	река Газ	участок (в межень)	211,8 – 205,1 км
130.	река Газ	участок (в межень)	187,0 – 186,0 км
131.	река Газ	участок (в межень)	180,5 – 179,5 км
132.	река Газ	протока Безымянная	106,6 – 104,7 км
133.	река Газ	протока Няу - Яха (в межень)	17,0 – 11,0 км
134.	река Конда	перекат	389,0 – 388,0 км
135.	река Конда	перекат	418,6 – 417,6 км
136.	протока Нарыкарская	перекат	14,7 – 10,2 км
137.	река Ляпин	перекат	64,5 – 64,0 км

138.	река Ляпин	перекат Хангловский	147,6 – 146,6 км
139.	река Ляпин	перекат Верхний Хангловский	149,0 – 147,9 км
140.	река Казым	участок	75,2 – 73,6 км
141.	река Казым	участок	69,5 – 67,9 км
142.	река Казым	перекат Емгос - перекат Ямский (в межень)	65,3 – 64,4 км
143.	река Катунь	перекаты Карьерный - Верхний Совхозный - Совхозный	26,0 – 20,9
144.	река Катунь	перекат Нижний Смоленский - перекат Верхний Козловый	18,8 – 17,3
145.	река Катунь	перекат Верхний Чаячий	14,7 – 13,8
146.	река Катунь	перекат Катунский - перекат Верхний Иконниковский	10,7 – 9,7
147.	река Обь	перекаты Легостаевский - Нижний Легостаевский - Даниловский	148,0 – 150,0
148.	река Обь	перекат Хорьковский - перевал Касмалинский	290,5 – 292,8
149.	река Обь	перекат Верхний Боровиковский - перекат Боровиковский	331,9 – 333,5
150.	река Обь	перекат Татарский	418,5 – 422,5
151.	река Обь	перевал Давыдовский	466,3 – 470,0
152.	Новосибирское водохранилище	перекат Нижний Дресвянский	509,0 – 511,8
153.	река Обь	Нижний подходной канал	679,5 – 679,9
154.	река Обь	перекат Новосибирский	704,0 – 705,6
155.	река Обь	перекат Кривощекровский	706,5 – 708,5
156.	река Обь	перекат Хромовский - перекаты Дрегуновский - Нижний Дрегуновский	741,8 – 748,7
157.	река Обь	перекат Чаусский	749,8 – 752,9
158.	река Обь	перекат Нижний Чаусский	755,0 – 758,0
159.	река Обь	протока Сергеевская	762,0 – 765,6
160.	река Обь	перекаты Сухой - Гусиный - Нижний Гусиный	770,0 – 774,3

161.	река Обь	перекаты Верхний Дубровинский - Средний Дубровинский - Дубровинский	783,0 – 788,0
162.	река Обь	перекат Заводовский - перекат Верхний Ташаринский	798,5 – 800,5
163.	река Обь	перекат Камешковский - перекат Нижний Камешковский	818,7 – 822,2
164.	река Обь	перекат Чигалинский	840,0 – 843,0
165.	река Обь	перекаты Новоталовый - Верхний Лебединый - Лебединый - Верхний Каштаковский	861,6 – 872,8
166.	река Обь	перекат Богородский - перекат Таловый - перекат - Нижний Таловый	944,0 – 950,0
167.	река Обь	перекат Монастырский - перекат Обский	975,0 – 984,8
168.	река Обь	перекат Верхний Албазинский - перекат Албазинский	989,0 – 994,0
169.	река Обь	перекат Салтанаковский	1002,7 – 1009,0
170.	река Обь	перекат Нижний Салтанаковский - перекат Черноярский	1011,5 – 1016,3
171.	река Обь	перекат Верхний Никольский - перекат Никольский	1028,8 – 1034,5
172.	река Обь	перекат Заречный - перекат Монатковский	1044,0 – 1049,8
173.	река Обь	перекат Першинский - перекат Нижний Першинский	1053,0 – 1056,5
174.	река Обь	перевал Нижний Старообский	1066,0 – 1068,5
175.	река Обь	перевал Амбарцевский	1092,0 – 1094,6
176.	река Обь	перевал Могочинский	1143,5 – 1146,0
177.	река Обь	перекат Михайловский - Коломинская прямца	1160,0 – 1176,0
178.	река Обь	протока Тискинская	1206,5 – 1211,0
179.	река Обь	перекат Баранаковский	1219,5 – 1224,0
180.	река Обь	перевал Езенгинский - перевал Нижний Езенгинский	1260,1 – 1269,0
181.	река Обь	яр Невальцевский	1353,0 – 1358,0
182.	река Обь	протока Мумышевская - перекат Средний Ласкинский	1366,0 – 1395,5
183.	река Обь	протока Кольджа	0,0 – 17,0

184.	река Обь	перекат Верхний Нарымский - протока Большая	1444,0 – 1453,0
185.	река Обь	перевал Затонский - перевал Нижний Затонский	1515,0 – 1520,0
186.	река Обь	перевал Усть-Старицынский	1527,0 – 1530,0
187.	река Обь	перекат Зыряновский	1563,0 – 1568,0
188.	река Обь	перевал Верхний Тымский - перевал Тымский	1577,0 – 1586,0
189.	река Обь	перекат Нижний Колгуякский	1632,0 – 1636,0
190.	река Обь	перевал Нижний Прохоркинский	1674,0 – 1678,0
191.	река Обь	перекат Киевский - перевал Нижний Панинский	1719,5 – 1735,0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту приказа Минтранса России
«Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обь-Иртышском
бассейне внутренних водных путей Российской Федерации»

1. Общие характеристики проекта акта

Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (далее – проект приказа), разработан в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и в связи с реорганизацией находящегося в ведении Росморречфлота ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей».

2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования

Принятие проекта распоряжения не требует проведения анализа правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации безопасность судоходства обеспечивается, в том числе, в соответствии с правилами движения и стоянки судов в бассейнах внутренних водных путей, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

На основании Порядка создания, реорганизации, изменения типа и ликвидации федеральных государственных учреждений, а также утверждения уставов федеральных государственных учреждений и внесения в них изменений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.07.2010 № 539, приказом Минтранса России от 12.10.2022 № 407 реорганизовано находящееся в ведении Росморречфлота ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» в форме присоединения к нему ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей».

Таким образом, в целях безопасности судоходства в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации необходимо утвердить Правила движения и стоянки в указанном бассейне.

Правила движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 27.02.2018 № 73, признать утратившими силу.

4. Прогнозы социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации

Принятие проекта приказа и последующая реализация его положений не повлекут отрицательных социальных, экономических и иных последствий.

Принятие проекта приказа не связано с целями государственных программ Российской Федерации.

5. Оценка регулирующего воздействия предлагаемых решений

С целью проведения оценки регулирующего воздействия в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1318, а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» текст проекта приказа будет размещен на сайте regulation.gov.ru.

6. Оценка эффективности предлагаемых решений

Принятие проекта приказа позволит обеспечить выполнение положений Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации в части обеспечения безопасности судоходства в бассейнах внутренних водных путей Российской Федерации.

7. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие проекта распоряжения не повлечет за собой:

изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;

сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

8. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Проект приказа не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

9. Описание и оценка замечаний и предложений по проекту акта

Проект приказа подлежит согласованию Росморречфлотом и Ространснадзором.

10. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

В проекте акта обязательные требования имеются.