

**Протокол № 2**  
**заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна**

г. Омск

21 июля 2023 г.

**Присутствовали:**

**Члены Общественного Совета:**

1. Чесноков Р.А. - руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К.О. – первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Сидло В.В. – и.о. капитана Обь-Иртышского бассейна;
4. Сосновенко Ю.Ю. – начальник территориального отдела госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО;
5. Зубанов Д.А. - и.о. директора Обь-Иртышского филиала «Российское Классификационное Общество»;
6. Сандулов С.Г. – председатель Совета Югорского филиала АПСРТ (по видеосвязи);
7. Бабичев А.Г. – исполнительный директор ПАО Иртышское пароходство;
8. Данилов Д.Ю. – начальник службы эксплуатации АО «Омский речной порт»;
9. Никулин С.В. – генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»;
10. Сайфуллин Д.С. – заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
11. Костокрыз А.Н. – начальник отдела развития водного, автомобильного, железнодорожного транспорта управления транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (по видеосвязи);
12. Лавонен М.А. – заместитель директора по эксплуатации флота АО «Северное речное пароходство (по видеосвязи)
13. Шашков Е.П. – начальник отдела по безопасности движения флота АО «Севрречфлот» (по видеосвязи);
14. Литовкина Л.А.. – начальник ГМЦ ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (по видеосвязи);
15. Леонов С.Ф. – генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие» (по видеосвязи);
16. Макушина Е.А.. – главный специалист, эксперт отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
17. Заславская Е.А. – директор ОИВТ филиал ФГБОУ ВО «СГУВТ»;
18. Скрицкий Ю.Ю. – и.о. заместителя начальника МТУ Ространснадзора по УФО, начальник территориального отдела Госморречнадзора по ХМАО-Югры (по видеосвязи);
19. Бронников М.А. - заместитель генерального директора по эксплуатации флота АО «Тобольский речной порт» (по видеосвязи);
20. Румянцев Е.П. – секретарь Общественного Совета, главный специалист по безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

**Приглашённые:**

1. Альмухамедов А.С.. – и.о. заместителя Омского транспортного прокурора;
2. Каракоцкий А.В. – директор Ассоциации судовладельцев Западной Сибири (по видеосвязи);
3. Ушаков О.И. - директор Западно-Сибирского филиала Российского Классификационного Общества (по видеосвязи);
4. Франк В.А. – генеральный директор «ООО «Бийский речной порт» (по видеосвязи);
5. Ведерников С.Н. - генеральный директор АО «Томская судоходная компания» (по видеосвязи);
6. Барауля И.К. – редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

**Повестка дня:**

1. О составе Общественного Совета.

*Главный специалист по безопасности судоходства,  
секретарь Совета Е.П. Румянцев.*

2. Комплексный мониторинг и анализ состояния внутренних водных путей бассейна в навигационный период 2023года.

*Первый заместитель руководителя К.О. Жулин.*

3. О работе Рабочей группы при Общественном Совете.

*Председатель Рабочей группы С.Г. Сандулов.*

4. О необходимости создания дополнительной Рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна на базе Колпашевского, Томского, Новосибирского и Барнаульского филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

*Главный специалист по безопасности судоходства,  
секретарь Совета Е.П. Румянцев.*

5. Информация о текущей водности на реках бассейна и ожидаемой в оставшийся период навигации.

*Начальник ГМЦ ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Л.А. Литовкина.*

6. Итоги работы инспекции портового контроля за истекший период навигации.

*Капитан Обь-Иртышского бассейна И.В. Суслов.*

7. Анализ санитарно-технического состояния и качества подготовки судов к навигации 2023 года. Новые требования, установленные в области санитарно-технического состояния судов.

*Главный специалист отдела надзора на транспорте и санитарной  
охраны Управления Роспотребнадзора Е.А. Макушина.*

8. Разное.

**Заседание Совета открыл председатель Общественного Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Чесноков Р.А. и во вступительной речи информировал участников Совета:**

- о завершении реорганизации ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейнов внутренних водных путей» в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 12.10.2022 года № 407;

- о задачах и целях Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна;

- о выполнении Государственного задания на 2023 год;

- о малой водности на реках Обь-Иртышского бассейна.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 25 действующих членов не прибыли -5, в том числе по уважительной причине -5.  
Решение об открытии заседания Совета принято единогласно.

**1. По первому вопросу слушали Е.П. Румянцева:**

В Учреждение поступили обращения:

- от ОАО «Тобольский речной порт» о введении в состав Совета заместителя генерального директора по флоту Бронникова М.А. и исключении Лавриненко А.В. в связи с кадровыми изменениями.

- от АО «Томская судоходная компания» о введении в состав Совета генерального директора Ведерникова С.Н.;

- от Ассоциации судовладельцев Западной Сибири о введении в состав Совета директора Ассоциации Каракоцкого А.В.;

- от Западно-Сибирского филиала Российского Классификационного Общества о введении в состав Совета директора О.И. Ушакова

- от ООО «Бийский речной порт» о введении в состав Совета генерального директора Франка В.А.

Открытым голосованием, большинством голосов присутствующих на заседании членов Совета принято решение о введении в состав Совета вышеуказанных кандидатур Бронникова М.А., Ведерникова С.Н., Каракоцкого А.В., Франка В.А.

## Решение:

1. Принять информацию к сведению
2. Секретарю Совета внести соответствующие изменения, ввести в состав Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна заместителя генерального директора по флоту ОАО «Тобольский речной порт» Бронникова М.А., генерального директора АО «Томская судоходная компания» Ведерникова С.Н., директора Ассоциации судовладельцев Западной Сибири Каракоцкого А.В., директора Западно-Сибирского филиала Российского Классификационного Общества Ушакова О.И., генерального директора ООО «Бийский речной порт» Франка В.А.

## **2. По второму вопросу слушали К.О. Жулина:**

Мониторинг состояния внутренних водных путей, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, осуществляется силами 90 обстановочных бригад, выставление средств навигационного оборудования производилось в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию. Работа обстановочных бригад осуществляется в соответствии с утвержденными графиками объездов пути.

СНО действуют на практически на 11592,5 км водных путей бассейна, в том числе на 9577 км с гарантированными габаритами судовых ходов, остальные водные пути обслуживаются на основании соглашений по софинансированию и договорным условиям.

Даты начала действия СНО напрямую зависели от температурных режимов, оказывающих влияние на сроки очищения отдельных участков водных путей ото льда. В целом действующие водные пути открыты согласно установленных сроков.

Гарантированные габариты судовых ходов обеспечиваются при помощи проведения комплекса путевых работ, которые осуществляются в целях обеспечения безопасных условий судоходства. Дноуглубление производится на основании плановых материалов, полученных путем детального обследования участков водных путей русловыми партиями. В целях поддержания гарантированных габаритов пути транзитные дноуглубительные работы уже проведены на 45 перекатах (из них 8 перекатов в работе), общее количество разработанного грунта по состоянию на 19.07.2023 года составляет 1 956,83 тыс. м<sup>3</sup> и работы продолжаются по настоящее время.

Силами обстановочных бригад, в целях обеспечения чистоты судовых ходов на обслуживаемых водных путях, производились работы по сплошному и местному тралению. Общая площадь тральных работ на настоящее время составила - 495 км<sup>2</sup>. Из русел обслуживаемых рек удалены затонувшие карчи (около 41,1 тн), снесённые с береговых полос весенними паводковыми водами. Для изучения руслового и гидрологического режима реки, обеспечения дноуглубительных работ плановым материалом, а также с целью контроля за состоянием судовых ходов русловыми изыскательскими партиями было выполнено 298 съёмок.

Навигационно-гидрографическое обеспечение судоводителей и судовладельцев с начала навигационного периода осуществляется в соответствии с Положением об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на внутренних водных путях Российской Федерации.

В целях обеспечения безопасности судоходства и приведения в соответствие с актуальным состоянием внутренних водных путей выполнен комплекс работ по переизданию бумажного варианта карт р. Ляпин от селения Саранпауэль до устья и реки Иртыш от г. Омска до г. Тобольск. Вышеуказанные карты уже введены в обращение. Помимо этого ведется работа по подготовке материалов к переизданию карт реки Иртыш от 2048 км до Омска, карты реки Северная Сосьва от устья реки Ляпин до устья, Озера Телецкого и Новосибирского водохранилища – переиздание данных карт планируется к навигации 2024 года.

По состоянию на 16.07.2023г., согласно оперативным сведениям в пункты назначения доставлено 811925 пассажиров и перевезено 5865,6 тысяч тонн различных народно-хозяйственных грузов.

Инспекторские осмотры серьёзных замечаний к содержанию навигационных знаков и обслуживанию водных путей не выявили. Транспортных происшествий по причине

неудовлетворительного содержания водных путей Обь-Иртышского бассейна не зафиксировано, установленные гарантированные габариты судовых ходов – выдержаны.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Ведерников С.Н., Сандулов С.Г. и др. члены Совета о планах поддержания глубин на лимитирующих перекатах р. Обь в Томской и Новосибирской областях, а также о проведении дноуглубительных работ в протоке Алешкинская и на подходе к речному вокзалу в п. Березово.

Решение: Принять информацию к сведению.

### **3. По третьему вопросу слушали С.Г. Сандулова:**

Озвучена информация о составах: рабочей группы при Общественном Совете и ее подгрупп Омской, Тобольской, Ханты-Мансийской, Сургутской, Ямало-Ненецкой. Продолжаются сложности в организации состава рабочей подгруппы в г. Салехард из-за отсутствия крупных судовладельческих организаций.

Работа Рабочей группы и ее подгрупп осуществляется в соответствии с утверждёнными планами работы. Озвучены основные направления и вопросы, рассматриваемые на заседаниях в текущей навигации. Председателем Рабочей группы проводятся запланированные встречи с членами рабочих подгрупп по организационным и другим вопросам. Оценка содержания внутренних водных путей бассейна за прошедший период навигации – удовлетворительно.

Решение: Принять информацию к сведению

### **4. По четвёртому вопросу слушали Е.П. Румянцева:**

В связи с прошедшей реорганизацией Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обь-Иртышского бассейнов внутренних водных путей» в форме присоединения к нему Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» в состав Учреждения вошли ещё 4 филиала, Колпашевский, Томский, Новосибирский с гидроузлом и Барнаульский.

Общая протяжённость внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна увеличилась на 7247 км. Проходя через регионы Западной Сибири и Алтайский край водные пути имеют свои различия и особенности.

Все эти критерии, в том числе климатические, гидрографические, а также территориальное расположение и большая протяжённость вызвали необходимость разделения бассейна территориально на 2 зоны, с выделением в каждой зоне по рабочей группе.

Учреждением предлагается к действующей рабочей группе при Общественном Совете (далее рабочая группа № 1) создать (по аналогии) дополнительную рабочую группу (далее рабочая группа № 2) состоящую из 3-х подгрупп на базе 4-х присоединённых филиалов Колпашевского, Томского, Новосибирского и Барнаульского с учётом привлечения членов ранее действующих рабочих групп в этих регионах. Томская группа будет включать в себя Колпашевский район в связи с отсутствием в нём судовладельческих организаций.

Председателями вновь созданной рабочей группы № 2 и её подгрупп должны быть представители бизнес сообщества соответствующих регионов.

Состав Рабочей группы и её подгрупп формируется на принципе добровольности из представителей организаций водного транспорта всех форм собственности, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, представителей ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», осуществляющих свою деятельность в границах Обь-Иртышского бассейна, а также общественных организаций, заинтересованных в повышении безопасности и конкурентоспособности организаций речного комплекса.

Состав Рабочей группы формируется её Председателем из председателей рабочих подгрупп организованных и действующих в границах субъектов Российской Федерации.

Рабочая подгруппа должна состоять минимум из 5 представителей:

- 1 представитель от региональных органов исполнительной власти субъекта РФ;
- 1 представитель от филиала ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в лице начальника филиала;

- 3 представителя от судовладельцев основных грузоперевозчиков региона.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Ведерников С.Н., Франк В.А и др.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.
2. Членам Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна, судовладельцам, организациям водного транспорта всех форм собственности, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». осуществляющим свою деятельность в границах Обь-Иртышского бассейна, а также общественным организациям, заинтересованным в повышении безопасности и конкурентоспособности организаций речного комплекса:
  - 2.1. Дать предложения по организации дополнительной Рабочей группы, при Общественном Совете состоящей из трёх рабочих подгрупп на базе филиалов Учреждения:
    - Рабочая подгруппа в Томской области;
    - Рабочая подгруппа в Новосибирской области;
    - Рабочая подгруппа в г. Барнауле (Алтайский край).
  - 2.2. Дать предложение по кандидатурам председателя дополнительной Рабочей группы № 2 и председателей рабочих подгрупп и направить их Председателю Общественного Совета.
3. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» собрать и обобщить поступающие предложения и внести их в повестку дня очередного заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна для обсуждения и принятия решения.

#### **5. По пятому вопросу слушали Л.А. Литовкину:**

В июне сформировался максимальный уровень на Средней Оби при значениях на 1,0–2,3 м ниже нормы и в нижнем течении Иртыша – на 2,1–3,7 м ниже нормы. На реках территории ответственности ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» уровни июня в основном на 0,3 – 1,9 м ниже среднемесячной нормы; ниже нормы на 2,0 – 2,3 м отмечались уровни на отдельных участках Оби (у д. Белогорье), Иртыша (у р.п. Тевриз), Конда (у с. Алтай). Ниже нормы на 3,5 – 4,4 м отмечались уровни на реках Иртыш (на участке: г. Тобольск – с. Демьянское), Тобол (у г. Ялуторовск), Тура и Тавда. На реках: Уй (у с. Седельниково), Шиш (у с. Васисс), Исеть (у с. Исетское), Тура (у г. Тюмень) и Конда (д. Чантырья) минимальные уровни на 0,1–0,4 м ниже минимума июня за весь период наблюдений.

В первой половине июля в основном продолжилось снижение уровней воды в реках. На реках Тура (у г. Тюмень) и Конда (д. Чантырья) минимальные уровни на 19–22 см ниже минимума июля за весь период наблюдений. На отдельных реках и участках рек Омской области (Уй, Шиш), Ханты-Мансийского (Конда, Северная Сосьва, Ляпин) и Ямало-Ненецкого автономных округов (Собь, Еркал-Надей-Пур, Таз) в июле наблюдался рост уровня воды от выпавших осадков с общим подъемом на 0,2 – 1,4 м. Стонно-нагонные явления до  $\pm 0,1 - 0,3$  м за сутки отмечались на реках Ныда, Таз (п.г.т. Тазовский) и в Тазовской губе. При сгоне воды на 17 июля 2023 г. в р. Ныда наблюдается снижение уровня воды ниже критической отметки низкого уровня на 18 см (ОЯ=200 см), при которой затрудняется судоходство. На р. Казым у г. Белоярский с 16 июля наблюдаются уровни ниже критической отметки низкого уровня. На р. Иртыш у р. п. Черлак ожидается снижение уровня воды ниже проектного уровня 18 июля. Уровни воды в р. Иртыш будут зависеть от величины сбросов в ближайшие дни.

Прогноз и консультация о низких уровнях в августе и сентябре будут выпущены и доведены до сведения потребителей, соответственно, в конце июля и в конце августа.

В прениях выступили:

Решение: Принять информацию к сведению.

#### **6. По пятому вопросу слушали В.В. Сидло:**

После проведения процедуры объединения бассейнов ГПК было установлено государственное задание в количестве 2800 осмотров.

На текущий момент проведено - 1437 осмотров выявлено нарушений – 1955, временно задержано – 225 единиц флота, выдано -740 предписаний. Суммарные показатели по двум бассейнам за 2022 год составляют: проверок – 1460, нарушений -1806, задержаний – 162,

предписаний – 699. При практически равном количестве осмотров в текущую навигацию выявлено нарушений на 8% больше, количество задержаний больше на 39%. При всём при этом на сегодняшний день существуют проблемы с осуществлением функций портового контроля на реках Пур и Таз. Причина – отсутствие инспектора и проблема с транспортом.

Изменения в законодательстве привели к трудностям в осуществлении административной практики. Теперь за нарушения подпадающие под действие КоАП материалы направляются в прокуратуры, а не в Госморречнадзор. За истекший период навигации в прокуратуры было направлено дел: Омская -22, Сургутская – 49, Тюменская – 10, Новоуренгойская – 2, Новосибирская – 6, Томская – 85. Обратной связи от прокуратур к сожалению нет.

Информация, относящаяся к работе судов Республики Казахстан. Проверки флота ТОО «Геодезия и картография-ПВ» выявили массу нарушений по безопасности судоходства (9 задержаний судов). Кроме того не соблюдаются требования Российско-Казахстанского соглашения в части предоставления информации о судах, которые планируются для работы в Российских водах, а также нарушается запрет на осуществление каботажных перевозок.

С 01 сентября 2023 года вступает в силу приказ Минтранса № 435 от 27.10.2022г., установивший правила ведения судового журнала и машинного журнала. В данных Правилах определён порядок оформления журнала и порядок (процедура) его учёта капитаном бассейна ВВП. При несоблюдении судовладельцем требований данных Правил, журналы на регистрацию приниматься не будут.

На рассмотрении в Минтрансе РФ находятся проекты: Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов и Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта.

Решение: Принять информацию к сведению.

#### **7. По шестому вопросу слушали Е.А. Макушину:**

1. В Управление Роспотребнадзора по Омской области поступили заявления о выдаче судовых санитарных свидетельств на право плавания от 33 лиц разных форм собственности (юридические лица, ИП, физические лица). Выдача судовых свидетельств на право плавания начата с 07.04.2023 г. Общее количество выданных свидетельств на 21.07.2023 г. составляет 180, количество судов не принятых с первого раза – 25 единиц, что составляет 14% от общего количества выданных свидетельств.

Основные нарушения в ходе осмотра судов:

- 1). Не укомплектованность экипажей, отсутствуют допуски у членов команды в плавающий состав;
- 2). Не завершенность ремонтных работ на судах (замена плитки, покраска (завершение покраски));
- 3). Не проводится или не качественно проводится подготовка системы водоснабжения в текущую навигацию (при осмотре питьевой цистерны выявляются следы коррозии, отсутствуют заглушки на питьевых рукавах, не организовано отдельное место для хранения рукавов); не полный пакет документов (отсутствуют протоколы инструментальных измерений условий труда и т.д.).

2. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2021г №1279, в 2023 введена новая форма подачи заявления на выдачу судового санитарного свидетельства через единый портал государственных и муниципальных услуг (далее ЕПГУ) по ссылке <https://www.gosuslugi.ru/609866/1/form>. Также оптимизированный стандарт Услуги опубликован на официальном сайте Роспотребнадзора по адресу: <https://rosпотребнадзор.ru/gosserv/standart>, раздел «государственные услуги», раздел «оптимизированные стандарты услуг», оптимизированный стандарт услуги по выдаче судового санитарного свидетельства о праве плавания.

В соответствии с информацией, размещенной на ЕПГУ и требованиями СП 2.5.3650-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры", услуга по выдаче свидетельства должна быть оказана в течение 8-10 рабочих дней с момента подачи заявления или выдан отказ, с указанием причины отказа. В случае получения отказа, подается новое заявление по выдаче судового санитарного свидетельства. Государственная пошлина при этом не взимается.

3. С 01.03.2023 г. действует новый Приказ МЗ РФ № 714н от 01.11.2022 г. «Об утверждении порядка проведения медицинского осмотра на наличие медицинских противопоказаний к работе на судне, включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне». В приказе установлены требования к ЛПУ, имеющим право проводить медицинские осмотры. По результатам медицинского осмотра выдается Медицинское заключение об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне. Один экземпляр медицинского заключения не позднее двух рабочих дней со дня подписания врачом-профпатологом выдается осматриваемому, второй - прилагается к медицинской карте, третий - направляется работодателю (за исключением случаев, при которых медицинский осмотр проводится по личному заявлению осматриваемого), четвертый - направляется в медицинскую организацию, в которой осматриваемый получает первичную медико-санитарную помощь.

При выявлении при проведении медицинского осмотра медицинских противопоказаний к работе на судне, а также при отказе осматриваемого от прохождения хотя бы одного из осмотров врачами-специалистами и (или) исследования, предусмотренных настоящим Порядком, медицинское заключение не оформляется.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

**8. Разное.**

Рассмотрены и выработаны решения по вопросам, вынесенным на обсуждение членами Общественного Совета в том числе: о невыполнении судовладельцами требований ст.10 КВВТ РФ (по использованию береговой полосы), о выдаче Российским Классификационным Обществом на суда свидетельств о предотвращении загрязнений окружающей среды, о сложившейся чрезвычайной ситуации природного характера в г. Тюмень в связи с интенсивным падением уровня воды на р. Тура.

**Решения Совета:**

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2023 год Государственным заданием и договорными обязательствами;

1.3. Направить членам Совета настоящий Протокол заседания Общественного Совета от 21.07.2023 № 2.

2. Председателю Югорского филиала АПСРТ Сандулову С.Г.

2.1. Подготовить обращение в орган исполнительной власти в области транспорта Ханты-Мансийского автономного округа о необходимости производства дноуглубительных работ в протоке Алёшкинская и подходу к речному вокзалу в п. Березово;

2.2. Возобновить работу по вопросу финансирования работ по установке и обслуживанию навигационных знаков в протоке Тоготская Обь, не входящей в перечень ВВП РФ, обратиться в Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры в соответствии с решением протокола Общественного Совета от 07.04.2022 г. № 1.

Председатель Общественного Совета



Р.А. Чесноков