

**Протокол № 3**  
**заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна**

г. Омск

28 сентября 2023

**Присутствовали:**

**Члены Общественного Совета:**

1. Чесноков Р.А. - руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К.О. - первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И.В. - и.о. капитана Обь-Иртышского бассейна;
4. Сосновенко Ю.Ю. - начальник территориального отдела Госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО (по видеосвязи);
5. Зубанов Д.А. – директор Обь-Иртышского филиала «Российское Классификационное Общество»;
6. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
7. Данилов Д.Ю. – и.о. заместителя генерального директора по безопасности эксплуатации флота АО «Омский речной порт»;
8. Никулин С.В. - генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»;
9. Сайфуллин Д.С. - заместитель директора ООО «Южная Судоходная Компания»;
10. Костогрыз А.Н. - начальник отдела развития водного, автомобильного, железнодорожного транспорта управления транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (по видеосвязи);
11. Смирных С.В. - заместитель начальника управления, начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры (по видеосвязи);
12. Тимофеев А.В. - заместитель директора Западно-Сибирского филиала Российского Классификационного Общества (по видеосвязи);
13. Ведерников С.Н. - генеральный директор АО «Томская судоходная компания» (по видеосвязи);
14. Франк В.А. - генеральный директор «ООО «Бийский речной порт» (по видеосвязи);
15. Шашков Е.П. - начальник отдела по безопасности движения флота АО «Севрречфлот» (по видеосвязи);
16. Литовкина Л.А. - начальник ГМЦ ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (по видеосвязи);
17. Леонов С.Ф. – генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие» (по видеосвязи);
18. Полуянов С.М. - заместитель директора по эксплуатации флота ООО «Судоходная компания «Альбатрос» (по видеосвязи);
19. Макушина Е.А. - главный специалист, эксперт отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
20. Заславская Е.А. - директор ОИВТ филиал ФГБОУ ВО «СГУВТ» (по видеосвязи);
21. Мостовой С.Н. - начальник отдела надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий МТУ Ространснадзора по УФО (по видеосвязи);
22. Скрицкий Ю.Ю. - заместитель начальника МТУ Ространснадзора по УФО, начальник территориального отдела Госморречнадзора по ХМАО-Югры (по видеосвязи);
23. Бронников М.А. - заместитель генерального директора по эксплуатации флота АО «Тобольский речной порт» (по видеосвязи);
24. Литвинова С.В. - секретарь Общественного Совета, главный специалист отдела пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

### **Приглашённые:**

1. Кинжабулатова А.Р. – помощник Омского транспортного прокурора;
2. Гришаев Р.И. – начальник линейного отдела полиции на воздушном и водном транспорте Омского ЛУ МВД России, подполковник полиции (по видеосвязи);
3. Баклагов С.А. – заместитель начальника МТУ Ространснадзора по СФО (по видеосвязи);
4. Михайлов А.А. - заместителя начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (по видеосвязи);
5. Асначѐв И.В. - коммерческий директор АО «Томская судоходная компания» (по видеосвязи);
6. Барауля И.К. – редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

### **Повестка дня:**

1. О составе Общественного Совета.

*Главный специалист отдела пути С.В. Литвинова.*

2. Комплексный мониторинг и анализ состояния внутренних водных путей бассейна, итоги работы Учреждения за истекший период навигации.

*Первый заместитель руководителя К.О. Жулин.*

3. О рабочей группе при Общественном Совете.

*Председатель Рабочей группы С.Г. Сандулов.*

4. Предложения от членов Совета по созданию Рабочей группы № 2

*Главный специалист отдела пути С.В. Литвинова.*

5. Информация о текущей водности на реках бассейна и ожидаемой в оставшийся период навигации.

*Начальник ГМЦ ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Л.А. Литовкина.*

6. Итоги работы инспекции портового контроля за истекший период навигации.

*Капитан Обь-Иртышского бассейна И.В. Суслов.*

7. Анализ транспортных происшествий, случившихся за прошедший период навигации по Тюменской области, Ханты-Мансийскому и Ямало-Ненецкому автономным округам.

*Начальник отдела надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий МТУ Ространснадзора по УФО С.Н. Мостовой.*

8. Анализ транспортных происшествий, случившихся за прошедший период навигации по Омской, Томской, Новосибирской областям и Алтайскому краю. О подготовке затонов и мест отстоя флота к зимнему отстоя судов по транспортной и пожарной безопасности.

*Начальник территориального отдела госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО Ю.Ю. Сосновенко.*

9. Разное.

**Заседание Совета открыл председатель Общественного Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Чесноков Р.А. и во вступительной речи информировал участников Совета:**

- о малой водности на реках Обь-Иртышского бассейна;
- о выполнении Государственного задания на 2023 год;
- об объёмах пассажиро и грузоперевозок по рекам Обь-Иртышского бассейна в условиях малой водности.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 29 действующих членов, не прибыли - 5, в том числе по уважительной причине - 5.

Решение об открытии заседания Совета принято единогласно.

### **1. По первому вопросу слушали С.В. Литвинову:**

В настоящее время Общественный Совет Обь-Иртышского Бассейна состоит из 29 членов, это представители организаций водного транспорта всех форм собственности, контрольно-надзорных органов, исполнительной власти субъектов Российской Федерации,

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и др. Присутствуют, в том числе по видеосвязи 24 и приглашённых – 6 человек.

В связи с изменением места работы члена Совета Лавонена М. А. представляющего интересы АО «Северное речное пароходство», открытым голосованием, большинством голосов присутствующих на заседании членов Совета принято решение об исключении его из Совета.

В Учреждение поступили обращения:

-от МТУ Ространснадзора по СФО о введении в состав Совета заместителя начальника МТУ Ространснадзора по СФО Баклагова С.А.;

-от Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области о введении в состав Совета заместителя начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Михайлова А.А.

Открытым голосованием, большинством голосов присутствующих на заседании членов Совета принято решение о введении в состав Совета вышеуказанных кандидатур:

-заместителя начальника МТУ Ространснадзора по СФО Баклагова С.А.;

-заместителя начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Михайлова А.А.

В прениях выступили: Сандулов С.Г.

Решение:

1. Принять информацию к сведению

2. Секретарю Совета внести соответствующие изменения, ввести в состав Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна:

-заместителя начальника МТУ Ространснадзора по СФО Баклагова С.А.;

-заместителя начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Михайлова А.А.

## **2. По второму вопросу слушали К.О. Жулина:**

Протяженность внутренних водных путей на которых в навигационный период 2023 года действовала навигационная обстановка составляла 12167,1км, из них с гарантированными габаритами судовых ходов - 9577 км.

Учитывая благоприятные гидрометеорологические условия, на основании обращений судовладельцев на 2655 км внутренних водных путей бассейна навигация была открыта раньше установленных сроков.

Мониторинг состояния внутренних водных путей, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, осуществлялся силами 92 обстановочных бригад, навигационного оборудования производилось в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию. В настоящий период времени в эксплуатации находятся еще 85 обстановочных бригад, часть теплоходов в связи с окончанием действия СНО на их участках – выведены из эксплуатации.

Уже несколько лет подряд на реках бассейна наблюдается экстремально *низкая водность* - это связано как с работой каскада водохранилищ, расположенных на территории Республики Казахстан, так и с малой проточностью боковых рек, обусловленной незначительным количеством осадков. На 14 водомерных постах уровни воды в течении навигации падали ниже проектных отметок.

В связи с этим поддержание гарантированных габаритов стало возможно только за счет проведения интенсивных дноуглубительных работ.

За навигационный период 2023 года транзитные дноуглубительные работы были проведены более чем на 118 перекатах, общее количество разработанного грунта на данный момент составляют 5220 тыс. м<sup>3</sup> или 100,2 % от плановых запланированных навигационных показателей.

Дноуглубление производилось на основании плановых материалов, полученных путем детального обследования участков водных путей русловыми изыскательскими



партиями. С целью контроля за состоянием судовых ходов русловыми изыскательскими партиями было выполнено 605 съёмок.

Силами обстановочных бригад, в целях обеспечения чистоты судовых ходов на обслуживаемых водных путях были проведены работы по сплошному и местному тралению. Общая площадь протраленных участков пути на данный момент времени составляет – 755 км<sup>2</sup>.

Из русел обслуживаемых рек были удалены затонувшие карчи, попадающие в реку вследствие подмыва берегов паводковыми водами. Общий объем дноочистительных работ составляет 474 т.

Для лучшей видимости знаков судоходной обстановки силами обстановочных бригад на водных путях бассейна были выполнены берегоочистительные работы на общей площади 113 га.

В целях навигационно-гидрографического обеспечения судоводителей выполнены работы по оплаыванию бумажного варианта карт: реки Иртыш от 2048 км до г. Омска, Северная Сосьва от устья р. Ляпин до устья, Новосибирское водохранилище и озера Телецкого по материалам оплаывания вносятся итоговые изменения в ближайшее время картографические материалы будут направлены на проверку в картографический центр Волго-Балт и затем переданы в печать. Переиздание данных карт запланировано к началу навигации 2024 года.

По состоянию на 27.09.23, согласно оперативным сведениям в пункты назначения доставлено более 1 млн.700 тысяч пассажиров и перевезено около 11 млн. тонн различных народно-хозяйственных грузов.

Инспекторские осмотры серьёзных замечаний к содержанию навигационных знаков и обслуживанию водных путей не выявили. Транспортных происшествий по причине неудовлетворительного содержания водных путей Обь-Иртышского бассейна не зафиксировано, установленные гарантированные габариты судовых ходов – выдержаны.

Разрабатывается проект содержания внутренних водных путей на навигационный период 2024 года со снижением категорий и исключением отдельных участков из перечня внутренних водных путей РФ.

С 1 сентября 2023 года внесены изменения Федеральный закон от 07.03.2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», в связи, с чем ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» утратило полномочия по согласованию строительства и эксплуатации сооружений на внутренних водных путях, в том числе тех сооружений, которые непосредственно влияют на условия судоходства, а именно: мостовых переходов, подводных и воздушных линий электропередачи и связи, трубопроводов, причалов, шлюзов и каналов.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

2. Членам Совета и представителям исполнительной власти субъектов РФ направить предложения по снижению категорий и/или исключению участков внутренних водных путей РФ из перечня внутренних водных путей, срок предоставления предложений, до 20 октября 2023 года.

### **3. По третьему вопросу слушали С.Г. Сандулова:**

Озвучена информация о проделанной и ведущейся в настоящее время работе: Рабочей группы при Общественном Совете и ее подгрупп Омской, Тобольской, Ханты-Мансийской, Сургутской, Ямало-Ненецкой. Продолжаются сложности в организации состава рабочей подгруппы в г. Салехард из-за отсутствия крупных судовладельческих организаций.

Работа Рабочей группы и ее подгрупп осуществляется в соответствии с утверждёнными планами работы. Озвучены основные направления и вопросы, рассматриваемые на заседаниях в текущей навигации. Председателем Рабочей группы проводятся запланированные встречи с членами рабочих подгрупп по организационным и

другим вопросам. Оценка содержания внутренних водных путей бассейна за прошедший период навигации – удовлетворительно.

В прениях выступили: Чесноков Р.А.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.
2. Рабочей группе Омского РВПиС при Общественном совете Обь-Иртышского бассейна проработать вопрос об освещении плавучей навигационной обстановки на участке р. Иртыш от 2048 км до 1206 км с начала открытия навигации на данном участке.
3. Председателю Югорского филиала АПСРТ Сандулову С. Г. обратиться в орган исполнительной власти в области транспорта Ханты-Мансийского автономного округа о необходимости производства дноуглубительных работ: в протоке Алешкинская (7 категория) с целью уширения судового хода и на подходе к речному вокзалу в п. Березово с целью возможности подхода пассажирских судов.

#### **4. По четвёртому вопросу слушали С.В. Литвинову:**

В связи с прошедшей реорганизацией в состав Учреждения вошли 4 филиала, Колпашевский, Томский, Новосибирский с гидроузлом и Барнаульский, в связи с этим предлагалось к действующей рабочей группе при Общественном Совете (далее рабочая группа № 1) создать (по аналогии) дополнительную рабочую группу (далее рабочая группа № 2).

В соответствии с решением протокола от 09.07.2023 № 2 поступили предложения от генерального директора АО «Томская судоходная компания» С.Н. Ведерникова по кандидатурам председателей Рабочей группы № 2 и ее подгрупп:

- председатель Рабочей группы № 2 – Асначёв И.В., коммерческий директор АО «Томская судоходная компания»;
- председатель рабочей подгруппы в Томской области - Асначёв И.В., коммерческий директор АО «Томская судоходная компания»;
- председатель рабочей подгруппы в г. Барнаул (Алтайский край) – Франк В.А., генеральный директор ООО «Бийский речной порт»;

Предложение от Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области о введении в состав рабочей подгруппы в Томской области заместителя начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Михайлова А.А.

В состав рабочих подгрупп (в регионах) войдут начальники Колпашевского, Томского, Новосибирского и Барнаульского филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Доукомплектование рабочих подгрупп возлагается на председателя Рабочей группы № 2.

Открытым голосованием, большинством голосов присутствующих на заседании членов Совета принято решение о формировании Рабочей группы № 2 и её подгрупп, выбора председателя в лице Асначёва И.В., коммерческого директора АО «Томская судоходная компания», а также ведение в составы рабочих подгрупп предложенных кандидатур.

В прениях выступили: Чесноков Р. А. Сандулов С.Г. предложили присутствующим рассмотреть вопрос об организации рабочей группы Салехардского РВПиС.

Решение:

1. Принять информацию к сведению.
2. Председателю рабочей группы № 2 Асначёву И.В.:
  - 2.1. Сформировать состав Рабочей группы № 2 при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна;
  - 2.2. Сформировать составы рабочих подгрупп Новосибирской, Томской областям (включая Колпашевский район) и в г. Барнаул Алтайского Края;
  - 2.3. Разработать, утвердить план работы Рабочей группы № 2 и ее подгрупп и направить их председателю Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна.



3. Членам Общественного Совета и представителю Рабочей группы при Общественном Совете подготовить предложения по организации Рабочей подгруппы в г. Салехард.

3.1. Подготовить и направить предложения председателю Общественного Совета.

### 5. По пятому вопросу слушали Л.А. Литовкину:

В августе и сентябре на реках обслуживаемой территории в основном наблюдался спад уровней воды различной интенсивности, формирование летней межени. Подъем уровня воды от выпавших осадков и сдвижки паводковой волны наблюдался на отдельных реках и участках рек с общим ростом на 0,2–2,6 м. Сгонно – нагонные явления с интенсивностью 0,1–1,6 м за сутки наблюдались на реках: Обь (с. Аксарка – г. Салехард), Ныда, Пур (с. Самбург), Таз (п.г.т. Тазовский) и в Тазовской Губе.

На реках Обь, пр. Юганская Обь, пр. Малая Обь, Иртыш (р.п. Черлак), Казым, Пур (у п.г.т. Уренгой) и Ныда отмечались уровни ниже проектных навигационных отметок.

Низшие уровни августа на реках территории отмечались на 0,3–2,0 м ниже нормы и близкими к норме. На реках Тобол (г. Ялуторовск, с. Иевлево), Тура (г. Тюмень) и Конда (д. Чантырья) низшие уровни наблюдались ниже минимальных августа за весь период наблюдений. 05 сентября уровень воды р. Тура у г. Тюмень снизился ниже предыдущего минимума сентября за период наблюдений, который стал и минимальным за весь период наблюдений. На 05 сентября уровень составил (-85) см над нулем поста.

Оценка водности отдельных рек территории деятельности УГМС за 2023 год

Наименование водного объекта	Местоположение поста	2023 год Средний годовой расход воды, м <sup>3</sup> /с / объем годового стока, км <sup>3</sup>	НОРМА Средний многолетний расход воды, м <sup>3</sup> /с / объем годового стока, км <sup>3</sup>	К модульный	Градация водности
р. Иртыш	с. Татарка	814 / 25,7	782 / 24,7	1,04	средний
р. Иртыш	г. Омск	850 / 26,8	844 / 26,6	1,01	средний
р. Иртыш	г. Ханты-Мансийск	1820 / 57,4	2900 / 91,5	0,63	очень маловодный
р. Обь	с. Белогорье	9180 / 290	10200 / 322	0,90	маловодный
р. Обь	г. Салехард	11200 / 353	12700 / 401	0,88	маловодный

На сегодняшний день сохраняются уровни ниже проектных навигационных отметок на реках Казым у г. Белоярский, р. Обь, пр. Малая Обь у с. Мужы и Пур у п.г.т. Уренгой. На р. Ныда и Иртыш (у р.п. Черлак) сохраняются низкие уровни воды. Из-за стога воды уровень в Ныде многократно снижался ниже проектных навигационных отметок (ОЯ=200 см). В ближайшие дни достижение критериев ОЯ «низкая межень» не ожидается из-за кратковременности явления (менее 10 дней).

На р. Иртыш у р.п. Черлак ожидается рост уровня воды. Снижение уровня ниже критической отметки и достижение ОЯ (ОЯ=210 см) низкая межень ближайшие дни не ожидается.

Минимальные уровни сентября по состоянию на 26.09 близки к норме и ниже до 1,4 м. В настоящее время на водотоках территории в основном наблюдается незначительное изменение уровней воды ( $\pm 1 - 7$  см за сутки). Рост от выпавших осадков наблюдается на отдельных реках Ямало-Ненецкого автономного округа.

Минимальные уровни октября в Иртыше ожидаются в основном ниже нормы на 0,3–1,6 м и близкие к норме. Прогноз и консультация о сроках появления плавучего льда на реках будут выпущены и доведены до сведения потребителей в начале октября.

В прениях выступили: Чесноков Р.А.

Решение: Принять информацию к сведению

## 6. По шестому вопросу слушали И.В. Сулова:

На текущий момент выдано 2350 распоряжений на проверку судов.

Выявлено 4068 нарушений обязательных требований.

Задержано 485 единиц флота.

Передано в региональные прокуратуры 202 материала на возбуждение административных дел.

С 01.09.2023 года введена новая форма судового журнала для судов ВВП, журналы старой формы регистрироваться не будут.

Вышли поправки в Приказ Минтранса России от 20.06.2023 N 221

"Об особенностях осуществления лицензирования деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, а также классификации и освидетельствования судов в 2023 году" (Зарегистрировано в Минюсте России 14.09.2023 N 75233)

До 31 декабря 2023 года включительно не подлежат применению требования, установленные подпунктом "б" пункта 4 и подпунктом "а" пункта 7 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. N 1243, в части аттестации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 3 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

До конца года аттестация ответственных лиц за безопасную эксплуатацию судов осуществляться не будет.

Решение: Принять информацию к сведению.

## 7. По седьмому вопросу слушали С.Н. Мостового:

Регион РФ	Количество ТП					Кол-во пострадавших		Кол-во погибших	
	Всего	в том числе				Всего	в т.ч. детей	Всего	в т.ч. детей
		Очень серьезные аварии	Аварии	Инциденты	Расследовано				
Тюменская область	0	0	0	0	0	0	0	0	
ХМАО - Югры	4	0	1	3	3	0	1	0	
ЯНАО	5	0	0	7	4	0	0	0	
Итого:	11	0	1	10	7	0	1	0	

По истечению 3 квартала 2023 года на подконтрольной территории МТУ Ространснадзора по УФО Обь – Иртышского бассейна водных путей зарегистрировано 12 транспортных происшествий с судами внутреннего водного транспорта, из них – 2 с участием пассажирских судов. По итогам, произошедших транспортных происшествий 1 человек погиб, 6-ти причинён легкий вред здоровью. Получили повреждения конструкций и механизмов 1 пассажирское судно, 3 несамходных сухогрузных судна, 7 самоходных судов в т.ч. буксирных, в трех случаях произошла полная или частичная утрата груза.

По классификации транспортные происшествия относятся к:

-авария – 3 ед. (гибель человека).

-инциденты – 9 ед., из них:

-удар (соприкосновение судна с другим стоящим у берега или причала) 4 ед.;

(соприкосновение с подводным предметом, береговой полосой) 3 ед.; (посадка на мель) 1 ед.;

-столкновение (соприкосновение идущего судна с другим идущем судном) 1 ед.;



-не классифицируются – 1 ед.

Причины транспортных происшествий из расследованных:

-невыполнение командным составом судов требований, установленных в нормативных документах, регламентирующих безопасность судоходства – 7 ед.;

-невыполнение судовладельцем, береговыми работниками требований нормативных документов, регламентирующих безопасность судоходства - 5 ед.

Основные причины транспортных происшествий, не соблюдение судоводителями пунктов 120, 121, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

Исходя из того, что подготовка судна к плаванию на основании пункта 2 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации является обязанностью судовладельца, к типичным нарушениям судовладельцев, береговых работников, повлекших причины транспортных происшествий, можно с уверенностью отнести нарушения требований пунктов 216 и 217 Технического регламента № 623, на основании которых к эксплуатации должны допускаться суда, имеющие судовые документы в соответствии с п.1 ст. 14 Кодекса внутреннего водного транспорта.

В большинстве случаев (5 из 7) произошедших транспортных происшествий, присутствует совокупная ответственность судовладельца, его береговых работников и судоводителей, повлекшая причины транспортных происшествий.

В сравнении с аналогичным периодом 2022 года доля транспортных происшествий за 9 месяцев 2023 году остается на одном уровне 11 ед.

С 26.09.2023 вступил в силу приказ Министерства транспорта РФ от 20 июня 2023 г. № 221 "Об особенностях осуществления лицензирования деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, а также классификации и освидетельствования судов в 2023 году".

В рамках реализации п.46 о сокращении перечня документов и (или) сведений, представляемых для получения разрешения, переоформления разрешения, внесения изменений в реестр разрешений на основании заявления лица, которому было предоставлено разрешение, а также для получения иных государственных (муниципальных) услуг в сфере разрешительной деятельности произошли следующие изменения в нормативноправовой базе:

Из лицензионных требований, предъявляемым к соискателю лицензии (лицензиату) на перевозку внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 и для получения лицензии на перевозку внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 исключили требование о наличии у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок", в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 3 статьи 34 1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов);

Так же, для получения лицензии на перевозку внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 или для получения лицензии на перевозку внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 в 2023 году не требуется предоставление копии приказа или реквизитов приказа о назначении соискателем лицензии должностного лица, сведения о документах (реквизиты документов), подтверждающих наличие соответствующего профессионального образования и стажа работы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 3 статьи 34 1



Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, для должностного лица, указанного в подпункте "б" пункта 4 настоящего Положения (за исключением соискателей лицензии, осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов). В случае отсутствия сведений об указанных документах в федеральной информационной системе "Федеральный реестр сведений о документах, об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении" и информационных системах Пенсионного фонда Российской Федерации соискателем лицензии прилагаются копии документов об образовании и стаже работы.

Кроме того, до 31 декабря 2023 года включительно организациями, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, признаются документы, подтверждающие соответствие устанавливаемых на судах материалов и изделий, выданные иностранными классификационными обществами.

Решение: Принять информацию к сведению.

#### **8. По восьмому вопросу слушали Ю.Ю. Сосновенко:**

За 1 полугодие 2023 года транспортных происшествий в границах контроля (надзора) МТУ Ространснадзора по СФО на внутренних водных путях зафиксировано не было, за аналогичный период 2022 года на внутренних водных путях произошло 7 транспортных происшествий.

За 1 полугодие 2023 года на море произошло 2 транспортных происшествия:

1. 26.01.2023 в 16.50 ч. на стоянке в акватории угольного терминала Чайка Карского моря на буксире «Плутон» районе нагнетательной части турбины ГД № 1 произошёл выброс масляных паров с последующим воспламенением и задымлением машинного отделения. Вахтенный механик, находящийся на машинной вахте в машинном отделении, получил ожоги. В 16:55 старшим помощником капитана вахтенный механик был выведен из машинного отделения. В 17.00 ч. с помощью станции СО<sup>2</sup> объёмного пожаротушения пожар в машинном отделении был локализован. В 18.50 ч. аварийная партия после разведки помещения машинного отделения доложила о ликвидации пожара. Классификация - авария на море. Вид АС - взрывы, пожары. Судовладелец - ООО «СП Терминал».

2. 10.04.2023 в 06.00 ч. (мск) во время перешвартовки с причала №6 на причал №5 порта Дудинка, сухогруз «Арктика-1» зажал во льду и оно не имело ход относительно воды. Поступил доклад т/х «Арктика-1» о невозможности продолжать движение самостоятельно. Л/к «Дудинка» с кормы последовал в нос судна т/х «Арктика-1». 06.10 ч. (мск) при подходе носовой части л/к «Дудинка», произошел навал его левым бортом в районе миделя на кормовую часть т/х «Арктика-1» правого борта. Классификация - инцидент на море. Вид АС - навал. Судовладелец - ПАО ГМК Норильский Никель, Мурманский транспортный филиал ПАО ГМК Норильский Никель.

За аналогичный период 2022 года транспортных происшествий на море зафиксировано не было.

1 полугодие 2023 года на море и внутренних водных путях произошедших и не принятых к учету транспортных происшествий не было.

За аналогичный период 2022 года было зафиксировано 3 происшествия, которые не были приняты к учету.

В целях подготовке к осенне-зимнему периоду 2023-2024 годов объектов транспортного комплекса к осенне-зимнему периоду 2023-2024 г.г. и принятию всех необходимых мер по обработке вариантов действий в случае возникновения чрезвычайных непредвиденных ситуаций в РОП и обеспечения бесперебойного функционирования, необходимо выполнить следующее:

1. Владельцам РОП (ремонтно отстойных пунктов) провести совещания и организовать контроль:

-за наличием и поддержанием в организациях на необходимом уровне резерва технических средств для ликвидации чрезвычайных ситуаций на объектах транспортного комплекса;

-за наличием необходимого количества топлива, резервных источников электроэнергии и средств обеспечения пожарной безопасности поднадзорных объектов транспорта.

2. Обеспечить постоянную связь и взаимодействие с местными администрациями и центрами МЧС России по вопросу оказания всесторонней помощи при возникновении внештатных ситуаций.

3. Проводить постоянный мониторинг обстановки на объектах транспорта, а также отработан порядок оповещения должностных лиц в случае возникновения чрезвычайных ситуаций на объектах транспортного комплекса.

4. Привести территорию РОП в пожаробезопасный вид-отходы горючих материалов, сухие листья и сухую траву следует регулярно убирать и вывозить с территории

Решение:

1. Принять информацию к сведению.

**9. Разное.**

**9.1. Заслушали Заславскую Е. А. (обращение):**

Обратилась к судовладельцам, у которых проходят практику студенты института водного транспорта, с просьбой не нарушать сроки, указанные в договорах на прохождение производственных практик и вовремя направлять курсантов в учебный процесс.

**Решения Совета:**

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2023 год Государственным заданием и договорными обязательствами;

1.3. Направить членам Совета настоящий Протокол заседания Общественного Совета от 28.09.2023 № 3.

Председатель Общественного Совета



Р.А. Чесноков