

**Протокол № 4**  
**заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна**

г. Омск

26 декабря 2023

**Присутствовали:**

**Члены Общественного Совета:**

1. Чесноков Р.А. - руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К.О. - первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И.В. - и о. капитана Обь-Иртышского бассейна;
4. Сосновенко Ю.Ю. - начальник территориального отдела Госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО (по видеосвязи);
5. Зубанов Д.А. – и о. директора Обь-Иртышского филиала «Российское Классификационное Общество»;
6. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ (по видеосвязи);
7. Данилов Д.Ю. – и.о. заместителя генерального директора по безопасности эксплуатации флота АО «Омский речной порт» (по видеосвязи);
8. Губаренко Л.С - и.о. генерального директора АО «Омтранснефтепродукт»;
9. Шишкин С.Н.. - директор ООО «Южная Судходная Компания»;
10. Костогрыз А.Н. - начальник отдела развития водного, автомобильного, железнодорожного транспорта управления транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (по видеосвязи);
11. Смирных С.В. - заместитель начальника управления, начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры (по видеосвязи);
12. Ушаков О.И.. - директор Западно-Сибирского филиала Российского Классификационного Общества (по видеосвязи);
13. Франк В.А. - генеральный директор «ООО «Бийский речной порт» (по видеосвязи);
14. Мочернюк Н.Д. – заместитель генерального директора по обеспечению безопасности судоходства АО «Севрречфлот» (по видеосвязи);
15. Криворучко Н.И. - начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (по видеосвязи);
16. Леонов С.Ф. – генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие» (по видеосвязи);
17. Полуянов С.М. - заместитель директора по эксплуатации флота ООО «Судходная компания «Альбатрос» (по видеосвязи);
18. Макушина Е.А. - главный специалист, эксперт отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области (по видеосвязи);
19. Мостовой С.Н. - начальник отдела надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий МТУ Ространснадзора по УФО (по видеосвязи);
20. Скрицкий Ю.Ю. - заместитель начальника МТУ Ространснадзора по УФО, начальник территориального отдела Госморречнадзора по ХМАО-Югры (по видеосвязи);
21. Бронников М.А. - заместитель генерального директора по эксплуатации флота АО «Тобольский речной порт» (по видеосвязи);
22. Баклагов С.А. – заместитель начальника МТУ Ространснадзора по СФО (по видеосвязи);
23. Михайлов А.А. - заместителя начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (по видеосвязи);
24. Асначёв И.В. - коммерческий директор АО «Томская судходная компания» (по видеосвязи);

25. Румянцев Е.П. - секретарь Общественного Совета, главный специалист отдела безопасности судоходства и управления работой флота ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

**Приглашённые:**

1. Барауля И.К. – редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник»

**Повестка дня:**

1. Подведение итогов по содержанию внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна в навигацию 2023 год. Анализ работы Рабочих групп в 2023 году.

*Первый заместитель руководителя К.О. Жулин.*

2. Требования Обь-Иртышского и Западно-Сибирского филиалов Российского Классификационного Общества на зимний судоремонт 2023-2024 годов и новые требования на навигацию 2024 года.

*И.о. директора Обь-Иртышского филиала Д.А. Зубанов.*

*Директор Западно-Сибирского филиала О.И. Ушаков.*

3. Анализ аварийности в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2023 года. Безопасность мореплавания и судоходства. Резонансные и наиболее характерные аварийные случаи и происшествия.

*Начальник территориального отдела госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО Ю. Ю. Сосновенко.*

*Начальник отдела надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий МТУ Ространснадзора по УФО С. Н. Мостовой.*

4. Итоги работы инспекции портового контроля за период навигации 2023 года. О работе, выполненной в 2023 году по подтверждению рабочих дипломов, квалификационных свидетельств и других документов плавсостава.

*Капитан Обь-Иртышского бассейна И.В. Сулов.*

5. Разное

**Заседание Совета открыл председатель Общественного Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Чесноков Р.А. и во вступительной речи информировал участников Совета: о малой водности на реках Обь-Иртышского бассейна, о выполнении Государственного задания, установленного на 2023 год и об обновлении технического флота Учреждения.**

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 32 действующих членов, не прибыли - 7, в том числе по уважительной причине - 7.

Решение об открытии заседания Совета принято единогласно.

**1. По первому вопросу слушали К.О. Жулина:**

В навигационный период 2023 года, согласно установленному Государственному заданию, средства навигационного ограждения действовали на 9805 километрах водных путей бассейна, включая 9577 километров — с гарантированными габаритами судовых ходов. Остальные внутренние водные пути, на которых осуществлялось судоходство, обслуживались на основании Соглашений о софинансировании с субъектами Российской Федерации, на территории которых они расположены, а также на договорных отношениях с заинтересованными лицами.

Мониторинг состояния внутренних водных путей, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, осуществлялся силами 91 обстановочных бригад, выставление средств навигационного оборудования производилось в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию.

Общее количество обслуживаемых знаков составило 18 332 ед., в том числе 10930 – береговых и 7402 – плавучих.

Работа обстановочных бригад осуществлялась в соответствии с утвержденными графиками объездов пути.

Уровненный режим в навигацию 2023 года был не совсем благоприятным для содержания внутренних водных путей.

На реках бассейна наблюдались низкие уровни воды, обусловленные маловодным периодом, который фиксируется на протяжении последних нескольких лет и связан с аномальными метеорологическими условиями — малоснежной зимой, жаркой весной и почти полным отсутствием осадков на протяжении навигационного периода.

В связи с этим обеспечение гарантированных габаритов судовых ходов стало возможным только за счет интенсивного проведения дноуглубительных работ.

Дноуглубительные работы были проведены на 118 перекатах, а общее количество разработанного грунта составило – 5326,5 тыс. м<sup>3</sup> или 100,5 % от плановых показателей.

В навигационный период 2023 года, в связи с возросшей потребностью в осуществлении перевозок грузов водным транспортом на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна, была повышена категория по условиям обеспечения безопасности судоходства:

- на участке реки Иртыш от обстановочного пункта Клин до 1930км, протяженностью 118 км, со 2 до 1;
- на участке протоки Юганская Обь от 70 км пр. Юганская Обь до р. Обь, 1350 км, протяженностью 70 км, с 3 до 2;
- на участке реки Полуй от 7 км до устья (р. Обь), протяженностью 7 км, с 7 до 1;
- на подходе к обстановочному пункту Яр-Сале от обстановочного пункта Яр-Сале до 55 км р. Хаманельская Обь, протяженностью 9 км с 7 на 4.
- в протоке Азовская от 526 км реки Малая Обь до 30 км реки Сыня, протяженностью 13 км и на р. Сыня от 30 км р. Сыня до с. Овгорт, протяженностью 60 км. с 7 на 6;
- в протоке Большая Салымская 1326 км р. Обь-35 км пр. Большая Салымская, протяженностью 35 км, с 7 на 6;
- в протоке Большая Юганская 86 км до р. Большой Салым 16 км, протяженностью 86 км, с 7 на 6;
- на подходе к Бийскому гравийно-песчаному карьеру, протяженностью 1 км, с 7 до 1;
- на подходе к пристани Самусь от пристани Самусь до 31 км р. Томь, протяженностью 3 км с 7 до 3;
- на подходе к причалу Алтайстройкомплект от причала до 256 км р. Обь, протяженностью 5 км с 7 до 1;
- на р. Тым от 59 км до устья (р. Обь), протяженностью 59 км с 7 на 6;
- на подходе к п. Горки, протяженностью 2 км (включен в Перечень ВВП) до 4 категории.

В навигационный период 2023 года собственными силами Учреждения была организована передача оперативной путевой и гидрометеорологической информации из диспетчерских пунктов г. Омск, г. Салехард, г. Новосибирск и г. Барнаул. Работы по реконструкции и развитию технологической связи путем восстановления антенно-мачтовых полей и обновления радиооборудования будут продолжены и в 2024 году. Целью реализации данного проекта является обеспечение покрытия качественной системой связи всей акватории Обь-Иртышского бассейна для информационного обеспечения судовладельцев и судоводителей информацией о путевых условиях плавания, что послужит повышению безопасности судоходства.

В целях навигационно-гидрографического обеспечения судоводителей была проведена работа по подготовке к переизданию бумажных навигационных карт: реки Иртыш от 2048

км до г. Омска, Северная Сосьва от устья р. Ляпин до устья, Новосибирское водохранилище и озеро Телецкое. Переиздание карт планируется к началу навигации 2024 года.

За навигационный период 2023 года по внутренним водным путям Обь-Иртышского бассейна перевезено более 13 млн. 300 тысяч тонн различных народно-хозяйственных грузов, в пункты назначения доставлено свыше 2 млн. пассажиров. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года грузооборот увеличился на 3%, пассажирооборот на 5%.

Инспекторские осмотры серьёзных замечаний к содержанию навигационных знаков и обслуживанию водных путей не выявили. Фактическая расстановка средств навигационного оборудования соответствовала утвержденной схеме навигационного ограждения на навигацию 2023 года, а габариты судового хода идентичны объявленным в циркулярных извещениях для судоводителей. По итогам навигации транспортных происшествий по причине неудовлетворительного содержания водных путей в бассейне не зафиксировано.

Решение: Принять информацию к сведению

Далее была озвучена информация об укомплектовании Рабочих групп № 1 и № 2 при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна и их подгрупп Омской, Тобольской Ханты-Мансийской и Сургутской, Томской, Новосибирской и Барнаульской. Предложений по организации Рабочей подгруппы в г. Салехард от членов Совета и председателей Рабочих групп председателю Общественного Совета не поступало.

Работа осуществлялась в соответствии с утверждёнными планами работы. На заседаниях рассматривались наиболее затруднительные участки внутренних водных путей бассейна, с привлечением опытных судоводителей, в том числе со скоростных пассажирских судов, с выработкой предложений и мероприятий по улучшению условий судоходства.

Замечания, в том числе выявленные при инспекторских осмотрах, устранялись путевыми мастерами в кратчайшие сроки.

Предложения от Рабочих групп направленные в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» находятся на рассмотрении специалистов Учреждения и будут озвучены на очередном заседании Общественного Совета до начала навигации 2024 года.

Отчёты по работе Рабочих групп направлялись в Федеральное агентство морского и речного транспорта и председателю Совета.

Отчёты по работе Рабочих групп направлялись в Федеральное агентство морского и речного транспорта и председателю Совета.

Оценка содержания внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна за период навигации 2023 года признана - удовлетворительной.

Решение:

1. Принять информацию к сведению
2. Председателям Рабочих групп при Общественном Совете С.Г. Сандулову, И.В. Асначёву:
  - 2.1. Составить, утвердить и направить председателю Общественного Совета копии планов работы Рабочих групп и их подгрупп на 2024 год;
  - 2.2. Своевременно направлять копии протоколов заседаний председателю Общественного Совета.
  - 2.3. Ежеквартально направлять в ФАМРТ отчёты о работе Рабочих групп

## **2. По второму вопросу:**

### **2.1. слушали Д.А. Зубанова:**

В дополнение к требованиям, изложенным в судовых документах, филиал ежегодно направляет в адрес судовладельцев и контролирующих организаций «Требования на зимний судоремонт». В текущем году «Требования Обь-Иртышского филиала РКО на зимний судоремонт 2023-2024 гг.» направлены с сопроводительным письмом от 24.10.2023 № ОИФ-21.2-3700.