

## Протокол

совещания по согласованию схемы навигационного ограждения судового хода на участке р. Иртыш  
прк.Н.Алексеевский - поворот Байбалинский (2048,0 - 1206,0 км)  
на навигацию 2024 года.

г. Омск

22 ноября 2023г.

Совещание проведено в присутствии:

от Омского района водных путей и судоходства:

заместитель начальника по путевым работам

А.А. Сажин

производитель путевых работ I прорабства

Р. К. Сайфутдинов

производитель путевых работ II прорабства

Д.А. Итеняков

от территориального отдела  
ТОГМРН по Омской области  
начальник

Ю.Ю.Сосновенко

от АО «Омский речной порт»  
заместитель генерального  
директора по флоту

В.А.Васильев

от ПАО «Иртышское пароходство»  
заместитель исполнительного директора  
по безопасности судовождения

С.Г.Горячевских

от ООО «Селена-С»  
диспетчер

Ю.Н.Сутырин

от АО «Омтранснефтепродукт»  
генеральный директор

С.В.Никулин

Слушали информацию производителей путевых работ Сайфутдинова Р.К., Итенякова Д.А. о схеме навигационного ограждения участка р. Иртыш прк. Н.Алексеевский – поворот Байбалинский (2048,0-1206,0 км) на навигацию 2024 года.

1. **Карта р.Иртыш от 2048 км до Омска 2015 года издания:**

До начала навигации 2024 года карта реки Иртыш от 2048 км до города Омск выйдет в новом издании.

2. **Карта реки Иртыш от города Омск до города Тобольск 2023 года издания:**

Страница 8 ✓

Внести следующее дополнение в навигационно-гидрографический очерк:

- сроки действия плавучих знаков СНО определяются на основании распоряжения Росморречфлота;
- разреживание плавучих знаков производится при достижении температуры воды +2,0° С по ближайшему водомерному посту или за 3-5 дней до массовой уборки плавучих знаков. Перечень буёв подлежащих разряжению подаётся в информационном циркуляре;
- массовая уборка плавучих знаков производится при достижении температуры воды +1,0° С по ближайшему водомерному посту.

**Лист 1-14**

На участке 1862,0-1795,0 будут выполняться изменения для приведения в соответствие с картой реки Иртыш от 2048 км до города Омска, 2024 года издания.

**Лист 16**

-убрать белый буй № 448.

**Лист 26**

- 1645,2 км, правый берег – заменить осевые створы для судов идущих вверх на односторонний перевальный знак для судов идущих вверх.

**Лист 27**

- 1627,0 км, левый берег – заменить осевые створы для судов идущих вверх на односторонний перевальный знак для судов идущих вверх.

**Лист 28**

- 1611,0 км – установить дополнительный красный меженный буй № 320 Б;
- 1610,5 км – установить дополнительный красный меженный буй № 320 А.

**Лист 32**

- 1544,6 км, правый берег - заменить осевые створы для судов идущих вниз на односторонний перевальный знак для судов идущих вниз.

**Лист 34**

- 1502,0 км, левый берег – заменить односторонний перевальный знак для судов идущих вниз на двухсторонний перевальный знак;
- 1501,0 км, левый берег – убрать перевальный знак для судов идущих вверх.

**Лист 35**

- белый буй №229 перевести в поворотный;
- 1491,8 км, правый берег – перевести односторонний перевальный знак для судов идущих вниз в двухсторонний перевальный знак.

от Омского района водных путей и судоходства:

заместитель начальника по путевым работам

производитель путевых работ I прорабства

производитель путевых работ II прорабства

от территориального отдела  
ТОГМРН по Омской области  
начальник

от АО «Омский речной порт»  
заместитель генерального  
директора по флоту

от ПАО «Иртышское пароходство»  
заместитель исполнительного директора  
по безопасности судоходства

от ООО «Селена-С»  
диспетчер

от АО «Омтранснефтепродукт»  
генеральный директор

А.А.Сажин

Р. К.Сайфутдинов

Д.А. Итеняков

Ю.Ю.Сосновенко

В.А.Васильев

С.Г.Горячевских

Ю.Н.Сутырин

С.В.Никулин

Дополнение к протоколу

совещания по согласованию схемы навигационного ограждения судового хода на участке р. Иртыш прк.Н. Алексеевский- поворот Байбалинский (2048,0-1206,0 км) на навигацию 2024 года от 22 ноября 2023 года

г. Омск

25 декабря 2023 г.

1. Заменить километражи в первом абзаце навигационно-гидрографического очерка на странице 5 на следующие:
  - «Верхняя часть Иртыша, протяженностью **525** км...»;
  - «...средняя – протяженностью **1675** км...»;
  - «... нижняя – протяженностью **2048** км...».
2. В таблице начала действия меженной схемы навигационного ограждения на странице 7 заменить километраж в третьей строке столбца «Участок водного пути» на следующий:
  - «1813 км – **1722** км».
3. На листе 41 в описании паромной переправы заменить километраж на следующий:
  - «ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА грузопассажирская действует на **1386,7** км».

Заместитель начальника по путевым работам Омского РВПиС



А.А. Сажин