



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федерального бюджетного учреждения
«Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей»
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства-филиал
(ХМОУВПиС)**

ПРОТОКОЛ

совещания по согласованию схем навигационного ограждения судовых ходов на водных путях, обслуживаемых ХМОУВПиС

16.11.2023

№ 1

Ханты-Мансийск

Председательствующий: Скитович С. В. – и. о. начальника филиала;
Секретарь: Бочкарев А. И. – инженер-диспетчер по движению флота;
Присутствовали:
Мочернюк Н. Д. – заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот»;
Федягин Е. М. – капитан-механик т/х Метеор-281;
Шкутов Р. А. – старший сменный капитан-механик т/х Заря-332;
Созонов А. В. – начальник Территориального отдела государственного морского и речного надзора по ХМАО Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу;
Конев А. В. – производитель путевых работ 8 прорабства;
Степанов М. Н. – производитель путевых работ 9 прорабства;
Симбирцев М. А. – производитель путевых работ 14 прорабства.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. О составе схем навигационного ограждения основных и дополнительных судовых ходов на водных путях, обслуживаемых Ханты-Мансийским окружным управлением водных путей и судоходства в навигацию 2024 года.
2. Об изменениях и дополнениях к схемам СНО на навигацию 2024 года.

СЛУШАЛИ: Скитовича С. В. – информация о составе схем СНО в навигацию 2024 года;
Конева А. В., Степанова М. Н., Симбирцева М. А. – информация об изменениях и дополнениях к схемам СНО 8, 9, и 14 прорабств на навигацию 2024 года;

РАССМОТРЕЛИ: изменения и дополнения к схемам СНО 2023 года, предложенные производителями путевых работ 8, 9 и 14 прорабских участков и представителями судоходных компаний на 2024 год.

ПОСТАНОВИЛИ: схемы навигационного ограждения судовых ходов на навигацию 2024 года согласовать со следующими изменениями и дополнениями:

Карта реки Конда от 685 км до устья, издания 2021 года

Река Конда 0,0 – 519,0 км:

ЛИСТ 98

- 0,7 км исключить из схемы двухсторонний перевальный знак правый берег;
- 1,5 км исключить из схемы меженную веху правой кромки судового хода;
- 2,6 км исключить из схемы меженную веху правой кромки судового хода;

ЛИСТ 88

- 54,6 исключить из схемы постоянный буй правой кромки судового хода;
- 54,3 км внести в схему весенний буй правой кромки судового хода;

ЛИСТ 86

- 66,4 км постоянный буй левой кромки перевести в разряд весенний;

ЛИСТ 82

- 97,5 км исключить из схемы меженную веху правой кромки судового хода;
- 97,5 км внести в схему межённый буй правой кромки судового хода;

ЛИСТ 71

На участке 170,1 км расположен подводный переход, внести в схему следующие знаки:

- 170,1 км правого берега внести в схему знак «Якоря не бросать!»;
- 169,9 км правого берега внести в схему знак «Якоря не бросать!»;
- 170,1 км левого берега внести в схему знак «Якоря не бросать!»;
- 169,9 км левого берега внести в схему знак «Якоря не бросать!»;

ЛИСТ 64

- 216,5 км правого берега, внести в схему обозначение опасности – засоренность металлом;
- Внести на лист 64 следующие лоцийные сведения: На 216,5 км правого берега засоренность металлом, подход судов опасен;

ЛИСТ 60

- 244,8 км исключить из схемы меженную веху правой кромки судового хода;

ЛИСТ 58

- 255,5 км внести в схему меженную веху правой кромки судового хода;

ЛИСТ 54

- 278,6 км внести в схему меженную веху левой кромки судового хода;

ЛИСТ 53

- 285,2 км левого берега двухсторонний перевальный знак перенести на 285,0 км левого берега;
- 285,4 км весенний буй левой кромки судового хода перенести на 285,8 км;
- 285,6 км меженную веху правой кромки судового хода перенести на 285,9 км;
- 285,9 км межённый буй правой кромки судового хода перенести на 286,4 км;

ЛИСТ 52

- 295,2 км левого берега, внести в схему обозначение опасности – берег засорен подход судов опасен;
- Внести на лист 52 следующие лоцийные сведения: На 295,2 км левый берег засорен подход судов опасен;
- 296,2 км исключить из схемы ходовой знак левой кромки;
- 296,2 км левого берега, внести в схему знак Ориентир с приближением к левому берегу 15 метров;
- Внести следующие лоцийные сведения: На 296,2 км в месте установки знака «Ориентир» допустимое приближение к левому берегу – 15 м.
- 296,2 км внести в схему меженную веху левой кромки судового хода;
- 296,2 км левого берега внести в схему печину;
- Внести на лист 52 следующие лоцийные сведения: При движении по участку следует остерегаться навала на печину, расположенную на 296,2 км у левого берега;

ЛИСТ 51

- 299,7 км исключить из схемы постоянную веху левой кромки судового хода;
- 299,4 км постоянную веху левой кромки перевести в разряд межённой;
- 301,4 км внести в схему постоянную веху правой кромки судового хода;

ЛИСТ 50

- 311,6 км исключить из схемы меженную веху левой кромки судового хода;

ЛИСТ 49

- 317,3 км исключить из схемы меженную вежу правой кромки судового хода;

ЛИСТ 43

- 357,5 км исключить из схемы меженную вежу левой кромки судового хода;

ЛИСТ 42

- 372,8 км левого берега перевальный двухсторонний знак перенести на 372,2 км левого берега;

ЛИСТ 41

- 374,3 км правого берега перевальный двухсторонний знак перенести на 374,0 км правого берега;

- 374,4 км внести в схему постоянный буй правой кромки судового хода;

- 374,5 км постоянный буй левой кромки судового хода перенести на 374,6 км;

- 374,65 км левого берега перевальный двухсторонний знак перенести на 374,5 км левого берега;

- 379,2 км исключить из схемы постоянную вежу правой кромки судового хода;

- 379,6 км меженную вежу правой кромки судового хода перевести в разряд постоянной;

ЛИСТ 36

- 422,4 км постоянный буй правой кромки судового хода перенести на 422,5 км;

- 422,5 км исключить из схемы постоянную вежу правой кромки судового хода;

ЛИСТ 33

- 445,7 км меженную вежу правой кромки судового хода перенести на 446,0 км;

ЛИСТ 27

- 488,0 км правого берега внести в схему пункт снабжения топливом АО «Северречфлот»

- Внести на лист 27 следующие лоцийные сведения: Пункт снабжения топливом АО

«Северречфлот» расположен на 488,0 км у правого берега.

«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ» изменить «У правого берега на участке 489,6 – 487,7 км лежат остатки металла и ЖБИ, а на 487,5 – 487,4 км свайные трубы. У левого берега на участках 488,7 – 487,7 и 485,6 – 485,4 км лежат остатки ЖБИ. Подходить к берегам на данных участках опасно» на «У правого берега на участке 489,6 – 488,7 км лежат остатки металла и ЖБИ, а на 487,5 – 487,4 км свайные трубы. Подходить к берегам на данных участках опасно»;

В связи с переносом судового хода внести следующие изменения в схему, судовой ход переносится в левобережное русло:

- 490,5 км правого берега исключить из схемы двухсторонний перевальный знак;

- 490,5 км исключить из схемы меженную вежу левой кромки судового хода;

- 490,6 км исключить из схемы меженную вежу левой кромки судового хода;

- 490,75 км исключить из схемы меженную вежу левой кромки судового хода;

- 490,4 км исключить из схемы постоянный буй левой кромки судового хода;

- 490,4 км внести в схему постоянный буй правой кромки судового хода;

- 490,75 км внести в схему постоянный буй правой кромки судового хода;

- 490,65 км внести в схему меженную вежу левой кромки судового хода;

ЛИСТ 25

- 497,3 км исключить из схемы пункт снабжения топливом АО «Северречфлот»;

- Исключить лоцийные сведения: Пункт снабжения топливом АО «Северречфлот» расположен на 497,4 км у левого берега.

ЛИСТ 24

- 504,4 км внести в схему меженную вежу правой кромки судового хода;

- 509,9 км исключить из схемы весеннюю вежу правой кромки судового хода.

Карта реки Иртыш от Тобольска до устья, издания 2017 года

река Иртыш 0,0 – 91,0 км, протока Самаровская 0,0 – 6,0 км:

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- исключить информацию: «Никошкин, яр (32 км) – 49»;

- добавить информацию: «Никашкин, яр (32 км) – 49»;

ЛИСТ 44

- 0,7 км р. Конда исключить из схемы двухсторонний перевальный знак правый берег;

- изменить информацию: «См. карту реки Конда от 760 км до устья» на «См. карту реки Конда от 685 км до устья»;

- перенести судовой ход, на реке Конда с 1,0 по 0,2 от правого берега к левому;

- 0,6 км реки Конда, внести в схему меженный буй правой кромки судового хода;
- 0,7 км реки Конда, внести в схему меженную вежу правой кромки судового хода;

ЛИСТ 45

- 75,0 км левого берега, исключить из схемы двухсторонний перевальный знак;
- 74,8 км левого берега, внести в схему перевальный знак прием снизу;
- 74,6 км левого берега, внести в схему перевальный знак прием сверху;

ЛИСТ 49

- 26,7 км правого берега исключить из схемы останки затонувшего судна с частями над водой;
- Исключить лоцийное описание: Останки затонувшего судна с частями над водой лежат на 26,7 км у правого берега.
- 26,6 – 27,0 км и 27,2 – 27,5 км правого берега протоки Горная, внести в схему обозначение опасности – берег засорен подход судов опасен.
- Внести на лист 49 следующие лоцийные сведения: на участке 26,6 – 27,0 км и 27,2 – 27,5 км правого берега протоки Горная берег засорен подход судов опасен.
- Изменить обозначение яр Никошкин на яр Никашкин.

ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТУ 50

- Таблица причалы: изменить собственника причала № 3 на ООО фирма «Тасис»;

ЛИСТ 52

- Таблица причалы: исключить причал № 10 Место выгрузки ЗАО НГРЭ;
- Таблица причалы: изменить собственника причала № 16 на Администрация Ханты-Мансийского района (МП ЖЭК-3);
- 14,0 км левого берега, исключить из схемы останки затонувшего судна с частями над водой;
- Исключить лоцийное описание: Останки затонувшего судна с частями над водой лежат на 14,0 км у левого берега. При высоких уровнях покрывается водой.

ЛИСТ 53

- 13,5 км правого берега, исключить из схемы останки затонувшего судна с частями над водой;
- Исключить лоцийные сведения: Останки затонувших судов с частями над водой лежат на 13,5 км правого берега и на 7,9 км левого берега реки Иртыш. При высоких уровнях затопляются водой.
- Внести лоцийные сведения: Останки затонувшего судна с частями над водой лежат на 7,9 км левого берега реки Иртыш. При высоких уровнях затопляются водой.

Дополнение к навигационно-гидрографическому очерку на участок 0,0 – 91,0 км реки Иртыш в навигацию 2024 года

Разрежение плавучей обстановки начинается при температуре воды +3° С, либо за три дня до массовой уборки плавучих знаков согласно «Программы категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы». После разряжения остаются навигационные знаки плавучей обстановки под номерами: 12, 19, 24, 27, 35, 37, 57, 64.

Полное снятие плавучей навигационной обстановки начинается согласно сроков указанных в «Программе категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы», либо при температуре воды +1° С на опорном гидрологическом посту участка пути.

Карта реки Обь от селения Соснино до устья Иртыша, издания 2009 года

река Обь 1264,0 – 1161,0 км, протока Северная 0,0 – 2,0 км:

ЛИСТ 43

- 1229,1 км постоянный буй левой кромки № 27, перенести на 1228,8 км;
- 1217,3 км правого берега перевальный знак, перенести на 1217,1 км правого берега;

ЛИСТ 44

- 0,8 км протоки Северная, убрать нумерацию у буя № 8;

ЛИСТ 45

- 1194,0 км левого берега створно-перевальный знак, перенести на 1194,5 км левого берега;

ЛИСТ 48

- Исключить лоцийные сведения: Останки затонувших судов с частями над водой лежат на 13,5 км правого берега и на 7,9 км левого берега реки Иртыш. При высоких уровнях затопляются водой.

- Внести лоцийные сведения: Останки затонувшего судна с частями над водой лежат на 7,9 км левого берега реки Иртыш. При высоких уровнях затопляются водой.

ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТУ 49

- Исключить лоцийное описание: Останки затонувшего судна с частями над водой лежат на 26,7 км у правого берега. На 14,0 км у левого берега реки Иртыш.

- Таблица причалы: изменить собственника причала № 3 на ООО фирма «Тасис»;

- Таблица причалы: исключить причал № 10 Место выгрузки ЗАО НГРЭ;

- Таблица причалы: изменить собственника причала № 16 на Администрация Ханты-Мансийского района (МП ЖЭК-3).

ЛИСТ 49

- 26,7 км правого берега исключить из схемы останки затонувшего судна с частями над водой;

- Исключить лоцийное описание: Останки затонувшего судна с частями над водой лежат на 26,7 км у правого берега.

- 26,6 – 27,0 км правого берега протоки Горная, внести в схему обозначение опасности – берег засорен подход судов опасен.

- Внести на лист 49 следующие лоцийные сведения: на участке 26,6 – 27,0 км и 27,2 – 27,5 км правого берега протоки Горная берег засорен подход судов опасен.

- 14,0 км левого берега, исключить из схемы останки затонувшего судна с частями над водой;

- 13,5 км правого берега, исключить из схемы останки затонувшего судна с частями над водой;

- Исключить лоцийные сведения: Останки затонувших судов с частями над водой лежат на 13,5 км правого берега реки Иртыш. При высоких уровнях затопляются водой.

Дополнение к навигационно-гидрографическому очерку на участок 1161,0 – 1264,0 км реки Обь в навигацию 2024 года

Разрежение плавучей обстановки начинается при температуре воды +3° С, либо за три дня до массовой уборки плавучих знаков согласно «Программы категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы». После разряжения остаются навигационные знаки плавучей обстановки под номерами: 5, 8, 8А, 9, 11А, 11Б, 12, 15, 18А, 26, 28, 30, 33.

Полное снятие плавучей навигационной обстановки начинается согласно сроков указанных в «Программе категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы», либо при температуре воды +1° С на опорном гидрологическом посту участка пути.

Карта реки Обь от устья Иртыша до города Салехард, издания 2014 года

река Иртыш 0,0 – 91,0 км, протока Самаровская 0,0 – 6,0 км:

ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТУ 1

- Исключить лоцийное описание: Останки затонувших судов с частями над водой на 26,7 км у правого берега реки Иртыш, в устье протоки Горная. На 14,0 км у левого берега реки Иртыш.

- Внести следующие лоцийные сведения: на участке 26,6 – 27,0 км и 27,2 – 27,5 км правого берега протоки Горная берег засорен подход судов опасен.

- Таблица причалы: изменить собственника причала № 3 на ООО фирма «Тасис»;

- Таблица причалы: исключить причал № 10 Место выгрузки ЗАО НГРЭ;

- Таблица причалы: изменить собственника причала № 16 на Администрация Ханты-Мансийского района (МП ЖЭК-3).

ЛИСТ 1

- 26,7 км правого берега исключить из схемы останки затонувшего судна с частями над водой;

- 26,6 – 27,0 км правого берега протоки Горная, внести в схему обозначение опасности – берег засорен подход судов опасен;

- 13,5 км правого берега, исключить из схемы останки затонувшего судна с частями над водой;

- Исключить лоцийные сведения: Останки затонувших судов с частями над водой лежат на 13,5 км правого берега и на 7,9 км левого берега реки Иртыш. При высоких уровнях затопляются водой.

- 14,0 км левого берега исключить затонувшее судно с частями над водой;

- Внести лоцийные сведения: Останки затонувшего судна с частями над водой лежат на 7,9 км левого берега реки Иртыш. При высоких уровнях затопляются водой.

ЛИСТ 1-А

- 26,7 км правого берега исключить из схемы останки затонувшего судна с частями над водой;
- 26,6 – 27,0 км правого берега протоки Горная, внести в схему обозначение опасности – берег засорен подход судов опасен;
- 13,5 км правого берега, исключить из схемы останки затонувшего судна с частями над водой.

река Обь 1161,0 – 835,0:

ЛИСТ 2

- 1154,0 км правого берега, перевальный знак перенести на 1154,5 км правого берега;
- 1145,0 км левого берега, исключить из схемы, выброшенные на берег суда;
- 1137,5 км левого берега, остановочный пункт Троица, перенести на 1139,0 км левого берега;
- изменить в лоцийных сведениях километраж расположения остановочного пункта Троица с 1137,5 км левого берега на 1139,0 км левого берега;
- 1137,8 км постоянный буй левой кромки судового хода перенести на 1138,6 км;
- Внести в схему дополнительный судовый ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1153,3 км и ведущий к остановочному пункту Кирпичный в протоке Сенная используемый в меженный период. Установить буй левой кромки судового хода на 0,0 км. Установить разделительный буй на 0,5 км.

ЛИСТ 3

- 1108,3 км правого берега перевальный знак перенести на 1108,0 км правого берега.

ЛИСТ 4

- 1101,8 км левого берега, остановочный пункт Елизарово, перенести на 1101,5 км левого берега
- изменить в лоцийных сведениях километраж расположения остановочного пункта Елизарово с 1101,8 км левого берега на 1101,5 км левого берега;
- 1088,0 км левого берега, исключить выброшенное на берег судно.

ЛИСТ 5

Перенос судового хода на участке 1072,5 – 1063,0 км в левобережный рукав протоки Луговая Обь:

- Исключить из схемы: 1070,1 км белый меженный буй № 252А, 1068,7 км красный буй № 251А, 1070,7 км правого берега перевальный знак, 1069,0 км левого берега перевальный знак прием сверху, 1068,8 км левого берега перевальный знак прием снизу, 1068,0 км левого берега ходовой знак, 1067,9 км левого берега перевальный знак;
- Внести в схему: 1070,7 км красный меженный буй № 254, 1069,9 км меженный белый буй № 253, 1069,4 км постоянный белый буй № 252, 1069,2 км постоянный красный буй № 251, 1069,0 км правого берега перевальный знак прием сверху, 1068,9 км правого берега перевальный знак прием снизу, 1068,9 км меженный белый буй № 250, 1067,1 км меженный красный буй № 250Б, 1066,5 км левого берега двухсторонний перевальный знак, 1065,6 км постоянный красный буй № 250А.

ЛИСТ 6

- 1054,5 км постоянный буй левой кромки № 246 судового хода, перенести на 1054,0 км;
- 1054,0 км правого берега исключить из схемы двухсторонний перевальный знак;
- 1054,0 км правого берега внести в схему перевальный знак прием снизу;
- 1053,6 км правого берега внести в схему перевальный знак прием сверху;
- 1049,0 км постоянный буй левой кромки № 240 судового хода, перенести на 1049,9 км.

ЛИСТ 7

- 1021,9 км правого берега, внести в схему знак Ориентир с приближением к правому берегу 180 метров;
- 1015,9 км правого берега перевальный знак, исключить из схемы;
- 1015,9 км правого берега, внести в схему знак Ориентир с приближением к правому берегу 150 метров;
- Внести следующие лоцийные сведения: На 1015,9 км в месте установки знака «Ориентир» допустимое приближение к правому берегу – 150 м.
- Внести следующие лоцийные сведения: На 1021,9 км в месте установки знака «Ориентир» допустимое приближение к правому берегу – 180 м.
- Внести предупреждение: При движении по участку реки Обь от 1025,0 км до 1016,0 км допустимое приближение к правому берегу – 180 м.

ЛИСТ 9

- Лоцийные сведения: Изменить допустимое приближение к правому берегу в месте установки знака ориентир на 958,3 км на 150 метров.

ЛИСТ 11

- 917,5 км левого берега перевальный знак прием снизу, перенести на 919,9 км левого берега;
- 915,1 км правого берега, внести в схему двухсторонний перевальный знак;

ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТУ 12

- Исключить лоцийные сведения: Сергинский порт. Акватория Сергинского порта занимает участок.....

- Исключить лоцийные сведения: Пункт снабжения топливом АО Северречфлот и РЭБ флота ДОО «СГАТ» УГПН-351 находятся в протоке Алешкинская на 14,5 км и 13,6 км у левого берега соответственно.

- Внести лоцийные сведения: Пункт снабжения топливом АО «Северречфлот» находится на 15,1 км у правого берега.

- Исключить лоцийные сведения: Пункт сбора подсланевых вод РЭБ флота ДОО «СГАТ» УГПН-351 находится на 14,0 км у левого берега протоки Алешкинская.

- Таблица причалы: причал № 4 на 26,2 км у левого берега изменить собственника на Турушев Д.М.;

- Таблица причалы: причал № 6 на 25,6 км у левого берега изменить собственника на ООО Подводгазэнергосервис;

- Таблица причалы: причал № 7 на 25,5 км у левого берега изменить собственника на ООО «Домостроительная Компания»;

- Таблица причалы: причал № 10 на 24,7 км у левого берега изменить собственника на Крикун Алексей Алексеевич;

- Таблица причалы: внести причал № 19 на 17,2 км у левого берега, причал паромной переправы ИП Яковлев В. В.

ЛИСТ 12, 83

- 37,8 км правого берега пр. Алешкинская перевальный знак, исключить из схемы;

- 38,0 км пр. Алешкинская внести в схему меженный буй правой кромки судового хода;

- 36,1 км левого берега пр. Алешкинская двухсторонний перевальный знак, заменить на прием снизу;

- 36,2 км левого берега пр. Алешкинская внести в схему перевальный знак прием сверху;

ЛИСТ 12, 85

- 18,1 км пр. Алешкинская меженный буй правой кромки судового хода исключить из схемы;

- 17,5 км пр. Алешкинская меженный буй правой кромки судового хода, перенести на 17,8 км;

- 17,2 км левого берега пр. Алешкинская, внести в схему причал № 19;

- 15,1 км правого берега внести в схему пункт снабжения судов топливом;

- 14,1 км у левого берега исключить из схемы пункт сбора подсланевых вод;

- 13,7 км у левого берега исключить из схемы пункт снабжения судов топливом;

- 887,5 км правого берега исключить из схемы створно-перевальный знак;

- 887,5 км правого берега внести в схему двухсторонний перевальный знак;

ЛИСТ 13

- 883,0 км у левого берега внести в схему пункты сбора подсланевых вод и снабжения топливом ПАО «ОИРП»;

- Внести лоцийные сведения: Пункты сбора подсланевых вод и снабжения топливом ПАО «ОИРП» расположены на 883,0 км реки Обь у левого берега;

Дополнение к навигационно-гидрографическому очерку в навигацию 2024 года

Разрежение плавучей обстановки начинается при температуре воды +3° С на опорном гидрологическом посту участка пути, либо за три дня до массовой уборки плавучих знаков согласно «Программы категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы». После разряжения остаются следующие навигационные знаки плавучей обстановки под номерами:

Река Обь 1161,0 – 833,0 км

256, 253, 252А, 247, 246А, 245, 243, 241, 236, 235, 233, 222, 210, 206, 203, 201, 191.

Полное снятие плавучей навигационной обстановки начинается согласно сроков указанных в «Программе категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы», либо при температуре воды +1° С на опорном гидрологическом посту участка пути.

река Малая Обь:

ЛИСТ 16

- 808,0 км правого берега перевальный знак перенести на 806,7 км правого берега;

ЛИСТ 17

- 775,0 км постоянный буй правой кромки № 169 судового хода, перевести в разряд весенний;

- 776,5 км внести в схему меженный буй правой кромки № 169 судового хода;

ЛИСТ 18

- 748,8 км исключить из схемы весенний буй левой кромки № 153 судового хода;

ЛИСТ 20

- 715,1 км меженный буй правой кромки № 133А судового хода, перенести на 714,6 км;

ЛИСТ 21

- 702,6 км меженный буй левой кромки № 124 судового хода, перенести на 702,4 км;

- 702,9 км внести в схему меженный буй левой кромки № 124А судового хода;

ЛИСТ 22

- 679,4 км правого берега перевальный знак перенести на 679,0 км правого берега;

ЛИСТ 23

- 669,3 км постоянный буй левой кромки № 95 судового хода, перенести на 669,0 км;

- 670,0 км постоянный буй левой кромки № 96 судового хода, перенести на 669,7 км;

- 670,9 км постоянный буй левой кромки № 98 судового хода, перенести на 670,5 км;

- 670,6 км правого берега перевальный знак перенести на 670,1 км правого берега;

Река Северная Сосьва:

ЛИСТ 81

- 7,5 км правого берега внести в схему двухсторонний перевальный знак.

Карта реки Северная Сосьва от устья реки Ляпин до устья, издания 2001 года

Планируется перевыпуск карты к навигации 2024 года.

Карта реки Ляпин от селения Саранпауль до устья, издания 2023 года

ЛИСТ 17

- 60,8 км исключить из схемы бакен «Знак опасности» правой кромки;

- 60,8 км правый берег, исключить из схемы подводное препятствие, не выражающееся в масштабе карты.

Карта реки Казым от 196 км до устья протоки Неводная, издания 2006 года

Без изменений.

Подписи:




Скитович С. В.



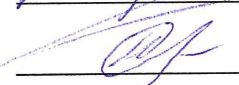
Степанов М. Н.



Бочкарёв А. И.



Мочернюк Н. Д.



Симбирцев М. А.