



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

**ТОМСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА-  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «АДМИНИСТРАЦИЯ  
ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
(Томский РВПиС)**

## ПРОТОКОЛ

**совещания о внесении изменений в схему расстановки знаков в границах  
Томского РВПиС**

16.11.2023 г.

г. Томск

№ 1

Председатель  
Секретарь

– С.П. Михайленко  
– А.В. Дуоба

### Присутствовали:

Главный инженер Томского РВПиС  
Помощник производителя путевых работ  
Томского РВПиС  
Государственный инспектор ТО ГМРН ТО МТУ  
Ространснадзора по СФО  
Начальник СБС и ТБ АО «ТСК»  
Капитан-наставник СБС и ТБ АО «ТСК»  
Директор ООО «СБК»  
Управляющий ИП «Черных П.В.»

– В.В. Морозов  
– Н.А. Чухланцев  
– О.В. Микульская  
– В.В. Богданов  
– В.Р. Рейтер  
– М.Е. Тарыгин  
– Д.А. Колосов

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об изменениях в схеме расстановки знаков на навигацию 2024 года на р. Томь от г. Томск до устья, р. Обь от устья реки Томь до устья р. Нерги.

**РЕШИЛИ:**

Утвердить схему расстановки знаков навигационного ограждения в навигацию 2024 года на участках внутренних водных путей: р. Томь от г. Томск до устья (р. Обь), р. Обь от устья Томи до устья Нерги со следующими изменениями, с включением данных изменений в карты реки Томь от города Юрга до устья (изд. 1990 г.), реки Обь от устья реки Томь до селения Соснино (изд. 2011 г.).

**р. Томь (68,0км – 0,0км):**

Обратная сторона титульного листа текстовую часть «Телефоны руководителей, диспетчера, мастеров пути Томского РВПиС» изложить в следующей редакции:

Телефоны руководителей, диспетчера, мастеров пути Томского РВПиС	
Начальник Томского РВПиС:	51-47-96
Главный инженер:	51-14-89
Диспетчерская:	51-42-89
	8-961-891-00-30
	8-961-891-00-05
т/х «Филин»	8-983-237-91-60
т/х «Пойма»	8-961-891-00-22
т/х «Водорез»	8-961-891-00-20
т/х «Галка»	8-961-891-00-38

В разделе «Необходимые пояснения» добавить текстовую часть и изложить в следующей редакции:

«Утвердить перечень плавучих навигационных знаков, подлежащих разреживанию на 68,0 км – 0,0 км при достижении температуры воды + 1,8° С по ближайшему водомерному посту или за 3 – 5 дней до массовой уборки плавучих знаков.

№ буев: 4, 7, 9, 10, 15, 23, 27, 29 «А», 30, 31, 33, 44, 47, 49, 50, 52, 55, 58, 60, 64 «А», 67, 68, 69, 71, 73, 76, 78, 85, 86, 89, 92, 94, 97, 98, 100, 103, 105, 107, 109.

Массовая уборка плавучих знаков производится согласно приложениям №1, №2 к распоряжению Росморречфлота, приложению №9 к инструкции по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей или при достижении температуры воды + 1,0° С по ближайшему водопосту».

В разделе «Навигационно-гидрографический очерк» текстовую часть «Сведения о бригадах, обслуживающих навигационное оборудование» изложить в следующей редакции:

Границы обслуживаемого участка, км	Номер участка	Название теплохода, обслуживающего участок	Место базирования бригады
68 – 0	1	«Пойма»	РОП Томского РВПиС



Лист 16:

Прк. Ниж. Томский 67,0 км красный буй № 4 перевести в меженный;

Прк. Ниж. Томский белый 65,45 буй № 7 перевести в меженный.

Лист 17:

Прк. Боярский 64,4 км белый буй № 9 перевести в меженный;

Прк. Боярский 63,4 км красный буй № 12 перевести в меженный;

Прк. Боярский 63,0 км белый буй № 14 перевести в меженный.

Лист 21:

Прк. Кижировский установить разделительный буй № 65 «А» на 31,0 км;

Протока Кижировская установить красный поворотный буй на 1,2 км;

На 4,5 км у левого берега в протоке Кижировская нанести условное обозначение «Затонувшее судно с частями над водой»;

Протока Кижировская установить белый буй на 4,5 км;

Протока Кижировская установить знак опасности на 4,5 км;

Текстовую часть «Опасность» изложить в следующей редакции:

«На 4,5 км у левого берега протоки Кижировская затоплена металлическая баржа, ограждена белым буюм и знаком опасности».

Лист 25:

Прк. Верх. Усть-Томский установить красный буй №104 «Б» (меженный) на 2,8 км;

Прк. Верх. Усть-Томский 1,7 км красный буй № 106 перевести в меженный.

### **Р. Обь (986,0км-1225,0км):**

Обратная сторона титульного листа текстовую часть «Телефоны руководителей, диспетчера, мастеров пути Томского РВПиС» изложить в следующей редакции:

Телефоны руководителей, диспетчера, мастеров пути Томского РВПиС	
Начальник Томского РВПиС:	51-47-96
Главный инженер:	51-14-89
Диспетчерская:	51-42-89
	8-961-891-00-30
	8-961-891-00-05
т/х «Филин»	8-983-237-91-60
т/х «Пойма»	8-961-891-00-22
т/х «Водорез»	8-961-891-00-20
т/х «Галка»	8-961-891-00-38

В разделе «Необходимые пояснения» текстовую часть изложить в следующей редакции:

Наименование водомерного поста	Отметка проектного уровня относительно нуля графика водомерного поста, м	Обеспеченность проектного уровня, %
Никольское (1031 км).....	+2,40	94,90
Молчаново (1106 км).....	+0,70	96,72
Колпашево (1251 км).....	+1,85	97,41
Каргасок (1511 км).....	+2,20	98,85
Александровское (1864 км)...	+1,35	97,93

В разделе «Необходимые пояснения» добавить текстовую часть и изложить в следующей редакции:

«Утвердить перечень плавучих навигационных знаков, подлежащих разреживанию на 986,0 км – 1225,0 км при достижении температуры воды + 1,8° С по ближайшему водомерному посту или за 3 – 5 дней до массовой уборки плавучих знаков.

№ буев: 1 «А», 2, 3 «А», 6, 9, 10 «А», 14, 15, 16, 20, 23, 27, 28, 31, 33, 34 «А», 37, 38, 41, 43, 45, 50 «А», 53, 55 «А», 59, 63, 65 «А», 65 «Б», 66, 67 «А», 70 «А», 74 «А», 77 «А», 78 «А», 81, 82, 83, 84, 86, 89, 91, 94, 96, 97, 100 «А», 109, 111, 113, 115, 117, 124, 128, 130, 133, 135, 138, 142, 147, 151, 153, 155, 158, 159, 162, 165, 168, 173, 176, 178, 179 «Б», 183.

Массовая уборка плавучих знаков производится согласно приложениям №1, №2 к распоряжению Росморречфлота, приложению №9 к инструкции по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей или при достижении температуры воды + 1,0° С по ближайшему водпосту».

В разделе «Навигационно-гидрографический очерк» текстовую часть «Сведения о бригадах, обслуживающих навигационное оборудование» изложить в следующей редакции:

Границы обслуживаемого участка, км	Номер бригады	Название теплохода, обслуживающего участок	Место базирования бригады
986 – 1000	1	«Пойма»	РОП Томского РВПиС
1000 – 1110	2	«Водорез»	Село Кривошеино
1110 – 1225	3	«Галка»	Село Могочино

В раздел «Условные обозначения» добавить условное обозначение: «Свальный знак: а)левой кромки; б)правой кромки».

Лист 1:

Текстовую часть «Предупреждения» изложить в следующей редакции:

1. Расхождение и обгон составов в межень запрещены на участке 0,0 – 1,0 км реки Томь в пределах переката Усть – Томский.

2. На участке 989,0 – 994,0 км в пределах перекатов Верхний Албазинский и Албазинский расхождение и обгон составов запрещены.

3. На 986,0 км реки Обь на границе Новосибирского РВПГиС и Томского РВПиС происходит изменение габаритов судового хода.



4. На 991,5 км необходимо учитывать действие затажного течения, направленного за левую кромку судового хода.»

Добавить условный знак «Затажное течение», направленного за левую кромку судового хода на 991,5 км.

Прк. Албазинский 991,5 км кромочный знак левой кромки №7 «А» заменить на свальный знак левой кромки.

Лист 2:

Прк. Салтанаковский убрать «Сверху принимающий перевальный знак меженный» на правом берегу на 1003,8 км;

Прк. Салтанаковский перенести красный буй №25 с 1004,2 км на 500 метров выше на 1003,7 км;

Прк. Ниж. Салтанаковский перенести красный буй №27 (меженный) с 1005,3 км на 400 метров выше на 1004,9 км;

Прк. Черноярский установить белый буй № 31 «А» (меженный) на 1010,1 км.

Лист 3

Прв. Верх. Мысовской 1018,1 км белый буй № 40 перевести в меженный.

Лист 4:

Яр. Кипрюшкинский белый буй № 55 «А» (меженный) перенести с 1039,8 км на 1000 метров ниже на 1040,8 км;

Яр. Кипрюшкинский 1041,0 км убрать белый буй № 55 «Б» (меженный).

Лист 5:

Прк. Заречный 1045,85 км красный буй № 59 перевести в меженный;

Прк. Монатковский 1047,9 км красный буй № 61 «А» перевести в меженный;

Прв. Верх. Кайбасовский 1051,8 км км красный буй № 65 «А» перевести в меженный.

Лист 9:

Прв. Былинский на левом берегу 1101,5 км убрать «Снизу принимающий перевальный знак», установить «Сверху принимающий перевальный знак» на 1101,5 км;

Прв. Былинский на левом берегу 1101,7 км убрать «Сверху принимающий перевальный знак», установить «Снизу принимающий перевальный знак» на 1101,7 км.

Лист 11:

Прк. Родновский на правом берегу 1125,5 км установить «Сверху принимающий перевальный знак»;

Прк. Родновский на правом берегу 1125,7 км заменить «Створно – перевальный знак» на «Снизу принимающий перевальный знак»;

Лист 12:

Гора Сарафановская установить белый буй № 121 (меженный) на 1148,4 км

Гора Сарафановская на левом берегу перенести «Снизу принимающий створный знак» с 1152,8 км на 300 метров ниже на 1153,1 км.

Лист 14:

Яр Кузуровский 1176,1 км, правый берег условный знак «Расхождение и обгон запрещены» заменить на условный знак «Расхождение и обгон составов запрещены»

Лист 17:

Прк. Баранаковский на правом берегу перенести знак «Осевой створ» с 1222,0 км на 1100 метров ниже на 1223,1 км;

Прк. Баранаковский на правом берегу 1223,1 км убрать «Сверху принимающий перевальный знак»;

Прк Баранаковский на правом берегу 1223,0 км установить «Сверху принимающий створный знак»

Начальник Томского РВПиС



С.П. Михайленко

Секретарь



А.В. Дуоба