

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Ямало-Ненецкого окружного  
управления водных путей и судоходства  
– филиала ФБУ «Администрация «Обь-  
Иртышводпуть»  
Р.В. Бублик  
« 1 » ноября 2023 года

**Протокол  
совещания по согласованию схем навигационного ограждения судовых ходов  
на водных путях обслуживаемых Ямало-Ненецким окружным управлением  
водных путей и судоходства - филиала ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»,  
на навигацию 2024 года**

г. Салехард

17 ноября 2023 г.

**Присутствовали**

**от Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства:**  
Заместитель начальника А.В. Моргунов  
Производитель путевых работ ПУ-16 С.М. Котляров  
Инженер 1 категории О.В. Гунбина

**от АО «Северречфлот»:**  
Начальник комплекса речного вокзала в г. Салехард В.А. Дорофеев

**От АО «Салехардский речной порт»**  
Капитан-наставник Е.Г. Персиянцев

**Слушали**

Информацию заместителя начальника Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства А.В. Моргунова о составе схем навигационного ограждения основных и дополнительных судовых ходов на водных путях обслуживаемых Ямало-Ненецким окружным управлением водных путей и судоходства в навигацию 2023 года.

**Рассмотрели**

Изменения и дополнения к схемам НОСХ 2023 года предложенные прорабами участков №№ 15 и 16, а так же протоколы предварительных согласований в прорабских участках №№ 19 и 20. Дополнения к схеме НОСХ 2023 года предложенные АО «Северречфлот».

**Постановили**

Схемы навигационного ограждения судовых ходов на навигацию 2024 года «Согласовать» со следующими изменениями и дополнениями:

**Карта р. Обь**

*(от устья Иртыша до г. Салехарда), изд. 2014 года,  
обслуживаемый участок: п. Устрем – г. Салехард, включая протоку Нюрлик*

*река Малая Обь*

Лист 27	611,4 км	Внести в схему плавучий знак левой кромки судового хода, буй №239А
Лист 31	558,7 км	Внести в схему плавучий знак левой кромки судового хода, на весенний период, буй №225 «В»
Лист 35	497,8 км	Внести в схему плавучий знак правой кромки буй № 202А
Лист 38	449,5 км	Внести в схему плавучий знак левой кромки, буй № 184А

*река Полуи*

Лоцийные сведения к листу 48, 48-А, 48-Б

Дополнить предупреждения:

- На участке 6,0 – 6,5 км, 8,0 – 9,8 км левый берег засорен металлом. Подходить к берегу здесь опасно.

Лист 48-А 6,4 км Сместить плавучие знаки «Знак опасности» правой кромки буй № 9 дублирующий буй на 6,5 км  
Исключить из схемы 2 единицы выброшенное на берег судно на правом берегу

*река Обь*

Лист 49 287,75 км Внести в схему знаки «Якоря не бросать!» створ подводного перехода ВОЛС  
286,5 км Исключить из схемы выброшенное на берег судно на левом берегу

*река Большая Обь*

Лист 58 584,9 км Перенести перевальный знак, правый берег, на 584 км

Произвести освещение береговых СНО на участке с 519км по 505км, в количестве 4х штук

Схемы ограждения судовых ходов пр. Кочегатка, р. Сыня, пр. Шурышкарская, р. Сось оставить без изменений

**Карта р. Обь**

*(от г. Салехарда до устья), изд. 2022 г.*

*река Полуи*

Лоцийные сведения к листу 1

Дополнить предупреждения:

- На участке 6,0 – 6,5 км, 8,0 – 9,8 км левый берег засорен металлом. Подходить к берегу здесь опасно.

Лист 1, 1-А 6,4 км Сместить плавучие знаки «Знак опасности» правой кромки буй № 9 дублирующий буй на 6,5 км

Лист 1-А 6,4 км Исключить из схемы 2 единицы выброшенное на берег судно на правом берегу

*река Щучья*

Лист 6-А 14,8 Исключить из схемы выброшенное на берег судно на левом берегу

*река Обь*

Лист 1, 1-В 287,75 км Внести в схему знаки «Якоря не бросать!» створ подводного перехода ВОЛС

286,5 км Исключить из схемы выброшенное на берег судно на левом берегу

*протока Хаманельская Обь*

Лист 8 110 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, буй №46А

106 км Исключить из схемы створно-перевальный знак на правом берегу

Внести в схему перевальный знак на правом берегу.

Лист 9 81,9 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, на весенний период, буй №27А «В»

*протока Янгута*

Лист 9 7,9 км Исключить из схемы выброшенное на берег судно на левом берегу

*река Надымская Обь*

Лист 16 3,5 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, буй №3А

протока Большая Юмба

- Лист 21 Дополнить предупреждение:  
- Участки 8,2 – 8,0 км, 4,5 – 3,83 км за левой кромкой судового хода и 7,87 – 7,72, 0,5 – 0,2 км за правой кромкой судового хода засорены металлом. При прохождении данных участков соблюдать осторожность, заходить за кромки судового хода опасно.
- Лист 21-А Дополнить предупреждение:  
- Участки 8,2 – 8,0 км, 4,5 – 3,83 км за левой кромкой судового хода и 7,87 – 7,72, 0,5 – 0,2 км за правой кромкой судового хода засорены металлом. При прохождении данных участков соблюдать осторожность, заходить за кромки судового хода опасно.
- Схемы ограждения судовых ходов пр. Малая Обь, пр. Звягинское Зерло, р. Надым оставить без изменений

Карта р. Пур, изд. 2019 года

- Лист 20 Предупреждение  
3. изменить пункт 5 «на участке 254,3 км действует **свальное** течение к правому берегу» на «на участке 254,3 км действует **прижимное** течение к правому берегу»  
255,2 км Внести в схему плавучий знак «Опасности» левой кромки, бакен  
Внести в схему плавучий знак левой кромки, дублирующий бакен
- Лист 25 211,9 км Исключить из схемы плавучий знак правой кромки, бакен  
211,8 км Исключить из схемы плавучий знак левой кромки, бакен  
211,0 км Исключить из схемы плавучий знак левой кромки, бакен  
211,4 км Внести в схему перевальный знак, левый берег  
210,7 км Исключить из схемы перевальный знак, правый берег  
210,0 км Исключить из схемы знак километража, правый берег
- Лист 26 210,1 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен  
209,9 км Исключить из схемы перевальный знак, правый берег  
210,0 км Внести в схему знак километража, левый берег  
209,7 км Внести в схему перевальный знак, левый берег  
209,5 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен  
209,5 км Внести в схему плавучий знак левой кромки, бакен  
208,8 км Сместить плавучий знак левой кромки, бакен, на 208,6 км  
208,5 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен  
208,2 км Перенести перевальный знак, правый берег, на 208,4 км
- Лист 27 194,0 км Сместить плавучий знак левой кромки, бакен, на 193,7 км  
193,4 км Исключить из схемы плавучий знак правой кромки, бакен
- Лист 28 193,0 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен
- Лист 35 134,4 км Сместить плавучий знак правой кромки, бакен, на 133,6 км  
133,1 км Внести в схему плавучий знак левой кромки, бакен  
133,2 км Внести в схему перевальный знак, правый берег
- Лист 38 105,2 км перевальный знак, левый берег, 5 тип 1 типоразмер заменить на 1 тип 3 типоразмер  
102,4 км перевальный знак, правый берег, 5 тип 1 типоразмер заменить на 1 тип 3 типоразмер
- Лист 43 59,4 км перевальный знак, левый берег, 5 тип 1 типоразмер заменить на 1 тип 3 типоразмер
- Лист 44 55,0 км Перенести знак километража с левого на правый берег  
54,8 км Сместить плавучий знак правой кромки, бакен, на 55,0 км  
54,8 км Внести в схему перевальный знак, правый берег  
54,6 км Сместить плавучий знак левой кромки, бакен, на 53,7 км  
54,4 км Исключить из схемы перевальный знак, левый берег  
54,3 км Исключить из схемы плавучий знак меженный правой кромки, бакен  
53,5 км Внести в схему плавучий знак правой кромки, бакен
- Лист 47 21,7 км Знак «Ориентир», левый берег, 2 тип 6 типоразмер заменить на 1 тип 10 типоразмер

Лист 49 12,8 км Знак «Ориентир», правый берег, 2 тип 6 типоразмер заменить на 1 тип 10 типоразмер

Лист 50 5,9 км Знак «Ориентир», правый берег, 2 тип 6 типоразмер заменить на 1 тип 10 типоразмер

**Заходы в северные реки:**

**Схема ограждения судового хода р. Широкая**

Буй №1 (входной) сместить на точку с координатами 69°02,507'СШ 76°46,058'ВД  
Буй №2 левой стороны, сместить на точку с координатами 69°02,464'СШ 76°46,560'ВД  
Буй №3 правой стороны, сместить на точку с координатами 69°02,567'СШ 76°46,857'ВД  
Буй №4 левой стороны, сместить на точку с координатами 69°02,571'СШ 76°47,031'ВД  
Буй №5 правой стороны, сместить на точку с координатами 69°02,732'СШ 76°47,558'ВД  
Буй №6 левой стороны, сместить на точку с координатами 69°02,729'СШ 76°47,713'ВД

**Схема ограждения судового хода р. Ныда – оставить без изменений.**

**Карта р. Таз**

*(от селения Красноселькуп до устья), изд. 2020 года, оставить без изменений*

**Карта р. Таз**

*(от селения Толька до селения Красноселькуп), изд. 2020 года, оставить без изменений*

**Карта р. Надым, изд. 2004 года без корректуры**

*(в навигационный период 2023 г. не обслуживалась знаками НОСХ)*

Заместитель начальника ЯНОУВПиС



А.В. Моргунов

Производитель путевых работ ПУ- 16



С.М. Котляров

Инженер 1 категории ЯНОУВПиС



О.В. Гунбина

Начальник комплекса речного вокзала  
в городе Салехард



В.А. Дорофеев

Капитан-наставник АО «Салехардский  
речной порт»



Е.Г. Персиянцев