



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства

ПРОТОКОЛ

совещания по утверждению схем расстановки знаков судоходной
обстановки на навигацию 2024 года

г. Новосибирск

28.12.2023 г.

№ 1

Председатель

Главный инженер НРВПГиС Румянцев Д.С.

Присутствовали

Главный специалист по путевым
работам НРВПГиС Пестовников В.Б.

Производитель путевых работ
НРВПГиС Загинайлова Н.В.

Капитан-наставник НРВПГиС Буйгин А.А.

Заместитель начальника отдела пути
ФБУ «Администрация «Обь-
Иртышводпуть» Мальцева Я.В.

Старший государственный инспектор
ОНСиМ ОРТП МТУ Ространснадзора по СФО Кайгородов С.И.

Государственный инспектор МТУ
Ространснадзора по СФО Лепешев В.А.

Начальник службы безопасности
судоходства АО «Томская
судоходная компания» Богданов В.В.

По результатам совещания принято решение утвердить схемы расстановки знаков навигационного ограждения на участках:

- Новосибирское водохранилище
- р. Обь от Новосибирского гидроузла до устья р. Томь

Внесены следующие изменения:

№ п/п	Лист	Изменения	Схемы, вклейки
Карта Новосибирского водохранилища			
1	2	- обозначить зону водовыпуска на 501,3 км, добавить описание	
2	3	- корректировка положения судового хода, судовой ход перенесен к левому берегу на участке 504,0 – 508,0 км - заменить белый буй №90 на красный №90, установить на 505,5 км - заменить красный буй №92 на белый №92, установить на 505,0 км - белый буй № 91 перенести на 505,3 км	вклейка 504,0-506,8 км
3	4	- корректировка положения судового хода, судовой ход перенесен к левому берегу на участке 504,0 – 508,0 км - белый буй № 88 перенести на 507,7 км - красный буй № 89 перенести на 507,5 км - изменить номер белого буя № 81 на № 80, установить на 515,0 км - изменить номер красного буя № 80 на № 81, установить на 514,4 км	вклейка 506,8-509,6 км 512,8-516,3 км
4	5	- корректировка прк. Соколовский - изменить номер белого буя № 68 на № 69 - изменить номер красного буя № 69 на № 68	вклейка 521,0-524,7 км
5	6	- корректировка прк. Ниж.Малетинский - изменить номер белого буя № 59 на № 58 - изменить номер красного буя № 58 на № 59 - изменить номер белого буя № 63 на № 62 - изменить номер красного буя № 62 на № 63 - огни на буйах № 58, 61, 62 – зеленого цвета	вклейка 534,6-538,7 км
6	7	- огни на буйах № 53, 56 – зеленого цвета	
7	11	- заменить белый буй № 32 на красный № 32, установить на 588,2 км - сместить судовой ход в сторону левого берега - откорректировать п.2 опасности, п.1 убрать - установить разделительный буй № 33 на 584,5 км	
8	11-А	- откорректировать километраж по дополнительному судовому ходу - откорректировать п.2 опасности, п.1 убрать - установить разделительный буй № 33 на 584,5 км	
9	12	- откорректировать местоположение осыхающих корпусов судов: 594,8 и 595,0 км	
10	13	- откорректировать местоположение остатков корпуса судна и п.3 опасности на 610,8 км - убрать п.2 опасности и знак затопленного судна на 609,2 км	
11	14	- откорректировать раздел Опасность, 623 км заменить на 624 км, перенести знак затопленного судна с 623,0 на 624,2 км	
12	15	- убрать один знак затопленного судна у о. Нечунаевский	

		<p>добавить текстовую информацию</p> <ul style="list-style-type: none"> - корректировка прк. Мочищенский - корректировка прк Сред.Мочищенский – Ниж.Мочищенский 	<p>726,7-727,3 км 731,5-733,8км</p>
15	9	<ul style="list-style-type: none"> - корректировка прк. Ниж.Мочищенский – Базиковский - белый буй № 96 перенести на 733,9 км - белый буй № 97 переставить на 735,8 км - белый буй № 101 переставить на 738,4 км - в описании месторождения «о. Песчаный» заменить «Обслуживается на договорной основе» на «Содержание средств навигационного оборудования производится на договорной основе» 	<p>вклейка 733,8-740,3 км</p>
16	10	<ul style="list-style-type: none"> - к знакам опасности № 113, 118 и 124 добавить литеру «А» - корректировка прк. Дрегуновский – Ниж. Дрегуновский - в описании месторождения «Чаус-2» заменить 747,7 на 746,5 - в описании месторождений «Чаус-1», «Чаус-2», «о. Казачий» заменить «Обслуживается на договорной основе» и «Обстановка выставляется на договорной основе» на «Содержание средств навигационного оборудования производится на договорной основе» 	<p>вклейка 746,4-749,9 км</p>
17	11	<ul style="list-style-type: none"> - красный буй №133 переставить речнее на 100 м - к знаку опасности № 140 добавить литеру «А» - красный буй №146-А перенести на 769,1 км - в описании месторождений «Калугинское», «Орское», «Серебряковское» заменить «Обслуживается на договорной основе» на «Содержание средств навигационного оборудования производится на договорной основе» 	<p>вклейка 768,5–769,3 км</p>
18	12	<ul style="list-style-type: none"> - к знакам опасности № 166, 167 и 176 добавить литеру «А» - в описании месторождения «Серебряковское» заменить «Обслуживается на договорной основе» на «Содержание средств навигационного оборудования производится на договорной основе» 	
19	13	<ul style="list-style-type: none"> - к знаку опасности № 178 добавить литеру «А» - корректировка прк. Дубровинский – Ниж. Дубровинский 	<p>вклейка 788,1-793,9 км</p>
20	14	<ul style="list-style-type: none"> - корректировка прк. Умревинский – Верх.Камешковский - белый буй № 218 перенести на 814,7 км - красный буй № 219 перенести на 814,5 км - белый буй № 218-А перенести на 815,1 км - красный буй № 220 перенести на 815,2 км - убрать из схемы сверху приемные створы на 814,9 км - внести в схему сверху приемный перевальный знак на 815,6 км 	<p>вклейка 808,6-816,2 км</p>
21	15	<ul style="list-style-type: none"> - к знакам опасности № 227 и 231 добавить литеру «А» - корректировка прк. Верх.Елобогатский – Ниж. Елобогатский - снизу приемные створы на левом берегу перенести с 830,5 км на 830,9 км 	<p>вклейка 828,5-830,8 км</p>
22	16	<ul style="list-style-type: none"> - корректировка прк. Усть-Симанский - сверху приемные створы на левом берегу перенести с 833,5 км на 834,0 км - корректировка прк. Чигалинский - белый буй № 253 перенести на 841,3 км - белый буй № 255 перенести на 842,0 км - красный буй № 256 перенести на 842,4 км - белый буй № 257 перенести на 842,5 км - белый буй № 257-А перенести на 843,5 км 	<p>вклейка 830,8-834,2 км 840,0-846,2 км</p>
23	17	<ul style="list-style-type: none"> - изменить в п.1 Опасности местоположение затопленного судна 849,0 на 848,9 км 	<p>вклейки</p>

13	17	- огни на буйах № 5, 7, 9, 10– зеленого цвета.	
14	17-А	- убрать знак судна на 677,8 км в аванпорту - добавить 2 судна на 678,1 км	
15	18	- убрать из схемы место выгрузки песка ООО «Аста» на правом берегу ниже автомобильного моста	
16	19	- убрать знак затопленного судна у правого берега на 10,8 км р. Бердь	
17	22	- убрать из схемы место выгрузки песка на левом берегу	
Карта р. Обь от Новосибирского гидроузла до устья реки Томь			
1	стр.5, 9	- изменить наименование теплоходов: «Беркут» - «Огарь»; «Скворец» - «Касатка»	
2	стр. 6, 7	- заменить Обское ГБУВПиС на ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», откорректировать информацию в Необходимых пояснениях и Общих сведениях	
3	стр. 9	- откорректировать информацию по обслуживанию дополнительных судовых ход - откорректировать информацию про «Новосибирский речной порт», добавить месторасположение	
4	стр. 10	- заменить Обское ГБУВПиС на ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	
5	1	- аванпорт: убрать судно на 677,8 км, добавить 2 судна на 678,1 км	
6	2	- к знаку опасности № 9 добавить литеру «А» - откорректировать п.2 Предупреждения: заменить «разрешается проводка только одной баржи» на «рекомендуется проводка вниз только одной баржи»	
7	Лоц.с веден ия к л.3	- откорректировать п.2 Предупреждения: заменить «разрешается проводка только одной баржи» на «рекомендуется проводка вниз только одной баржи»	
8	3	- внести стоянку судов у левого берега на 695,7 км	
9	Лоц.с веден ия к л.4	- откорректировать п.2 Предупреждения: заменить «разрешается проводка только одной баржи» на «рекомендуется проводка вниз только одной баржи»	
10	4	- убрать стоянку судов у левого берега на 703,3 км - к знакам опасности № 32 и 47 добавить литеру «А» - убрать надписи ОГБУВПиС и ОБУГН на ВВТ ФСНСТ	
11	5	- к знакам опасности № 52, 56 и 58 добавить литеру «А» - откорректировать п.3 Предупреждения: заменить «разрешается проводка только одной баржи» на «рекомендуется проводка вниз только одной баржи» - убрать из схемы красный буй № 64	
12	6	- внести в схему и в описание водовыпуск, расположенный у правого берега на 713,25 км - убрать из схемы сверху приемные створы на 714,9 км (о.Медвежий) - красный буй № 64 перенести на 713,5 км	
13	7	- корректировка прк. Верх.Мочищенский – Мочищенский - красный буй № 84 перенести на 725,8 км	вклейка 724,3-726,7 км
14	8	- внести в схему водомерный пост на правом берегу на 728,6 км,	вклейка

		<ul style="list-style-type: none"> - корректировка прк. Верх. Кругликовский – Кругликовский, судовой ход перенесен к правому берегу - внести в схему белый буй № 261-А на 847,4 км - красный буй №263 перенести на 847,7 км - красный буй № 263-А перенести на 848,4 км - белый буй № 264 перенести на 848,3 км - белый буй № 266 перенести на 848,8 км - красный буй № 265 перенести на 848,9 км - корректировка прк. Телячий – Ниж. Телячий - внести в схему белый буй № 275-А на 857,5 км - белый буй № 277 перенести на 858,2 км - снизу приемный перевальный знак на левом берегу перенести с 860,1 км на 860,2 км 	<p>846,0-850,0 км 855,0-861,9 км</p>
24	18	<ul style="list-style-type: none"> - сверху приемный перевальный знак на левом берегу перенести с 864,4 км на 864,1 км - убрать ходовой знак на 868,4 км - в п.1 Предупреждения заменить 861,2 на 861,3 км - корректировка прк. Ниж.Телячий - Каштаковский 	<p>вклейка 860,9 – 876,4 км</p>
25	19	<ul style="list-style-type: none"> - корректировка прк. Каштаковский – Ниж.Каштаковский 	<p>вклейка 876,3-876,6 км</p>
26	20	<ul style="list-style-type: none"> - белый буй № 327-А перенести на 895,0 км - убрать снизу приемные створы на правом берегу на 896,0 км - внести в схему сверху приемные створы на левом берегу на 897,9 км - убрать затопленные суда на 901 км, убрать п. Опасности - корректировка прк. Сосновый – Ниж.Кожевниковский 	<p>вклейка 895,2-905,4 км</p>
27	21	<ul style="list-style-type: none"> - на сверху приемных створах на левом берегу на 907,0 км прямоугольные щиты заменить на квадратные 	
28	22	<ul style="list-style-type: none"> - корректировка прк. Канаевский – Верх.Астраханцевский - корректировка прк. Астраханцевский - Саргатский 	<p>вклейка 923,0-927,4 км 929,0-931,0 км</p>
29	23	<ul style="list-style-type: none"> - изменить в п.1 Опасности местоположение затопленных судов на 934,8 и 939,9 км соответственно. - на снизу приемных створах на левом берегу на 933,5 км прямоугольные щиты заменить на квадратные - корректировка прк. Саргатский – Верх.Богородский - судовой ход на перекате Оськинский перенесен к левому берегу - белый буй № 380 перенести на 934,8 км - красный буй № 382-А перенести на 935,5 км - белый буй № 383 перенести на 935,7 км - красный буй № 384 перенести на 935,9 км - белый буй № 386 перенести на 935,9 км - красный буй № 385 перенести на 936,7 км - белый буй № 388 перенести на 936,9 км 	<p>вклейка 931,0-940,2 км</p>
30	24	<ul style="list-style-type: none"> - корректировка прк. Кулманский – Борошный - красный буй № 409 перенести на 954,5 км - внести в схему дополнительный красный буй № 409-А на 955,1 км - судовой ход на прк. Степановский перенесен к правому берегу - убрать из схемы красные буи № 414, 415 и белый буй № 413-А - красный буй № 412 перенести на 956,4 км - белый буй № 413 перенести на 956,9 км - внести в схему белый буй № 414 на 957,9 км - внести в схему белый буй № 414-А на 958,4 км - внести в схему белый буй № 415 на 959,1 км 	<p>вклейка 951,2-960,7 км</p>

		- белый буй № 416 перенести на 960,6 км	
31	25	<ul style="list-style-type: none"> - корректировка прк. Борошный – В.Монастырский - белый буй № 417 перенести на 961,0 км - убрать из схемы белый буй № 418 - на красном бую № 415-А заменить на № 418, установить на 961,5 км - белый буй № 419 перенести на 962,2 км - на участке прк. Базанаковский 966,0-968,5 км судовой ход смещен к левому берегу - убрать из схемы красный буй № 423-А - белый буй № 426 перенести на 966,6 км - красный буй № 425 перенести на 967,4 км - внести в схему сверху приемный перевальный знак на левом берегу на 967,7 км - внести в схему красный буй № 425-А на 967,9 км - внести в схему белый буй № 426-А на 968,6 км 	вклейка 960,7-972,7 км
32	26	<ul style="list-style-type: none"> - корректировка прк. Монастырский - Брагинский - красный буй № 441 перенести на 977,7 км - белый буй № 440 перенести на 977,9 км - красный буй № 442 перенести на 978,5 км - сверху приемный перевальный знак перенести с 979,6 на 980,0 км - белый буй № 446-А перенести на 981,4 км - красный буй № 454 перенести на 984,4 км 	вклейка 975,6-985,1 км

Главный инженер НРВПГиС



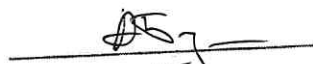
Д.С. Румянцев

Главный специалист
по путевым работам НРВПГиС



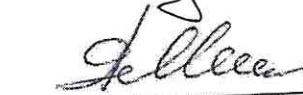
В.Б. Пестовников

Капитан-наставник НРВПГиС



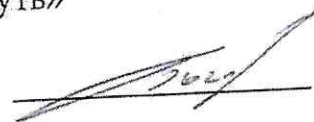
А.А. Буйгин

Заместитель начальника отдела пути
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»



Я.В. Мальцева

Начальник СБС АО «ТСК»



В.В. Богданов