

**Протокол № 4**  
**заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна**

г. Омск

26 декабря 2023

**Присутствовали:**

**Члены Общественного Совета:**

1. Чесноков Р.А. - руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К.О. - первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И.В. - и о. капитана Обь-Иртышского бассейна;
4. Сосновенко Ю.Ю. - начальник территориального отдела Госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО (по видеосвязи);
5. Зубанов Д.А. – и о. директора Обь-Иртышского филиала «Российское Классификационное Общество»;
6. Сандулов С.Г. - председатель Совета Югорского филиала АПСРТ (по видеосвязи);
7. Данилов Д.Ю. – и.о. заместителя генерального директора по безопасности эксплуатации флота АО «Омский речной порт» (по видеосвязи);
8. Губаренко Л.С - и.о. генерального директора АО «Омтранснефтепродукт»;
9. Шишкин С.Н.. - директор ООО «Южная Судходная Компания»;
10. Костогрыз А.Н. - начальник отдела развития водного, автомобильного, железнодорожного транспорта управления транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (по видеосвязи);
11. Смирных С.В. - заместитель начальника управления, начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры (по видеосвязи);
12. Ушаков О.И.. - директор Западно-Сибирского филиала Российского Классификационного Общества (по видеосвязи);
13. Франк В.А. - генеральный директор «ООО «Бийский речной порт» (по видеосвязи);
14. Мочернюк Н.Д. – заместитель генерального директора по обеспечению безопасности судоходства АО «Севрречфлот» (по видеосвязи);
15. Криворучко Н.И. - начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (по видеосвязи);
16. Леонов С.Ф. – генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие» (по видеосвязи);
17. Полуянов С.М. - заместитель директора по эксплуатации флота ООО «Судходная компания «Альбатрос» (по видеосвязи);
18. Макушина Е.А. - главный специалист, эксперт отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области (по видеосвязи);
19. Мостовой С.Н. - начальник отдела надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий МТУ Ространснадзора по УФО (по видеосвязи);
20. Скрицкий Ю.Ю. - заместитель начальника МТУ Ространснадзора по УФО, начальник территориального отдела Госморречнадзора по ХМАО-Югры (по видеосвязи);
21. Бронников М.А. - заместитель генерального директора по эксплуатации флота АО «Тобольский речной порт» (по видеосвязи);
22. Баклагов С.А. – заместитель начальника МТУ Ространснадзора по СФО (по видеосвязи);
23. Михайлов А.А. - заместителя начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (по видеосвязи);
24. Асначёв И.В. - коммерческий директор АО «Томская судходная компания» (по видеосвязи);

25. Румянцев Е.П. - секретарь Общественного Совета, главный специалист отдела безопасности судоходства и управления работой флота ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

**Приглашённые:**

1. Барауля И.К. – редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник»

**Повестка дня:**

1. Подведение итогов по содержанию внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна в навигацию 2023 год. Анализ работы Рабочих групп в 2023 году.

*Первый заместитель руководителя К.О. Жулин.*

2. Требования Обь-Иртышского и Западно-Сибирского филиалов Российского Классификационного Общества на зимний судоремонт 2023-2024 годов и новые требования на навигацию 2024 года.

*И.о. директора Обь-Иртышского филиала Д.А. Зубанов.*

*Директор Западно-Сибирского филиала О.И. Ушаков.*

3. Анализ аварийности в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2023 года. Безопасность мореплавания и судоходства. Резонансные и наиболее характерные аварийные случаи и происшествия.

*Начальник территориального отдела госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО Ю. Ю. Сосновенко.*

*Начальник отдела надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий МТУ Ространснадзора по УФО С. Н. Мостовой.*

4. Итоги работы инспекции портового контроля за период навигации 2023 года. О работе, выполненной в 2023 году по подтверждению рабочих дипломов, квалификационных свидетельств и других документов плавсостава.

*Капитан Обь-Иртышского бассейна И.В. Сулов.*

5. Разное

**Заседание Совета открыл председатель Общественного Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Чесноков Р.А. и во вступительной речи информировал участников Совета: о малой водности на реках Обь-Иртышского бассейна, о выполнении Государственного задания, установленного на 2023 год и об обновлении технического флота Учреждения.**

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 32 действующих членов, не прибыли - 7, в том числе по уважительной причине - 7.

Решение об открытии заседания Совета принято единогласно.

**1. По первому вопросу слушали К.О. Жулина:**

В навигационный период 2023 года, согласно установленному Государственному заданию, средства навигационного ограждения действовали на 9805 километрах водных путей бассейна, включая 9577 километров — с гарантированными габаритами судовых ходов. Остальные внутренние водные пути, на которых осуществлялось судоходство, обслуживались на основании Соглашений о софинансировании с субъектами Российской Федерации, на территории которых они расположены, а также на договорных отношениях с заинтересованными лицами.

Мониторинг состояния внутренних водных путей, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, осуществлялся силами 91 обстановочных бригад, выставление средств навигационного оборудования производилось в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию.

Общее количество обслуживаемых знаков составило 18 332 ед., в том числе 10930 – береговых и 7402 – плавучих.

Работа обстановочных бригад осуществлялась в соответствии с утвержденными графиками объездов пути.

Уровненный режим в навигацию 2023 года был не совсем благоприятным для содержания внутренних водных путей.

На реках бассейна наблюдались низкие уровни воды, обусловленные маловодным периодом, который фиксируется на протяжении последних нескольких лет и связан с аномальными метеорологическими условиями — малоснежной зимой, жаркой весной и почти полным отсутствием осадков на протяжении навигационного периода.

В связи с этим обеспечение гарантированных габаритов судовых ходов стало возможным только за счет интенсивного проведения дноуглубительных работ.

Дноуглубительные работы были проведены на 118 перекатах, а общее количество разработанного грунта составило – 5326,5 тыс. м<sup>3</sup> или 100,5 % от плановых показателей.

В навигационный период 2023 года, в связи с возросшей потребностью в осуществлении перевозок грузов водным транспортом на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна, была повышена категория по условиям обеспечения безопасности судоходства:

- на участке реки Иртыш от обстановочного пункта Клин до 1930км, протяженностью 118 км, со 2 до 1;
- на участке протоки Юганская Обь от 70 км пр. Юганская Обь до р. Обь, 1350 км, протяженностью 70 км, с 3 до 2;
- на участке реки Полуй от 7 км до устья (р. Обь), протяженностью 7 км, с 7 до 1;
- на подходе к обстановочному пункту Яр-Сале от обстановочного пункта Яр-Сале до 55 км р. Хаманельская Обь, протяженностью 9 км с 7 на 4.
- в протоке Азовская от 526 км реки Малая Обь до 30 км реки Сыня, протяженностью 13 км и на р. Сыня от 30 км р. Сыня до с. Овгорт, протяженностью 60 км. с 7 на 6;
- в протоке Большая Салымская 1326 км р. Обь-35 км пр. Большая Салымская, протяженностью 35 км, с 7 на 6;
- в протоке Большая Юганская 86 км до р. Большой Салым 16 км, протяженностью 86 км, с 7 на 6;
- на подходе к Бийскому гравийно-песчаному карьере, протяженностью 1 км, с 7 до 1;
- на подходе к пристани Самусь от пристани Самусь до 31 км р. Томь, протяженностью 3 км с 7 до 3;
- на подходе к причалу Алтайстройкомплект от причала до 256 км р. Обь, протяженностью 5 км с 7 до 1;
- на р. Тым от 59 км до устья (р. Обь), протяженностью 59 км с 7 на 6;
- на подходе к п. Горки, протяженностью 2 км (включен в Перечень ВВП) до 4 категории.

В навигационный период 2023 года собственными силами Учреждения была организована передача оперативной путевой и гидрометеорологической информации из диспетчерских пунктов г. Омск, г. Салехард, г. Новосибирск и г. Барнаул. Работы по реконструкции и развитию технологической связи путем восстановления антенно-мачтовых полей и обновления радиооборудования будут продолжены и в 2024 году. Целью реализации данного проекта является обеспечение покрытия качественной системой связи всей акватории Обь-Иртышского бассейна для информационного обеспечения судовладельцев и судоводителей информацией о путевых условиях плавания, что послужит повышению безопасности судоходства.

В целях навигационно-гидрографического обеспечения судоводителей была проведена работа по подготовке к переизданию бумажных навигационных карт: реки Иртыш от 2048

км до г. Омска, Северная Сосьва от устья р. Ляпин до устья, Новосибирское водохранилище и озеро Телецкое. Переиздание карт планируется к началу навигации 2024 года.

За навигационный период 2023 года по внутренним водным путям Обь-Иртышского бассейна перевезено более 13 млн. 300 тысяч тонн различных народно-хозяйственных грузов, в пункты назначения доставлено свыше 2 млн. пассажиров. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года грузооборот увеличился на 3%, пассажирооборот на 5%.

Инспекторские осмотры серьёзных замечаний к содержанию навигационных знаков и обслуживанию водных путей не выявили. Фактическая расстановка средств навигационного оборудования соответствовала утвержденной схеме навигационного ограждения на навигацию 2023 года, а габариты судового хода идентичны объявленным в циркулярных извещениях для судоводителей. По итогам навигации транспортных происшествий по причине неудовлетворительного содержания водных путей в бассейне не зафиксировано.

Решение: Принять информацию к сведению

Далее была озвучена информация об укомплектовании Рабочих групп № 1 и № 2 при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна и их подгрупп Омской, Тобольской Ханты-Мансийской и Сургутской, Томской, Новосибирской и Барнаульской. Предложений по организации Рабочей подгруппы в г. Салехард от членов Совета и председателей Рабочих групп председателю Общественного Совета не поступало.

Работа осуществлялась в соответствии с утверждёнными планами работы. На заседаниях рассматривались наиболее затруднительные участки внутренних водных путей бассейна, с привлечением опытных судоводителей, в том числе со скоростных пассажирских судов, с выработкой предложений и мероприятий по улучшению условий судоходства.

Замечания, в том числе выявленные при инспекторских осмотрах, устранялись путевыми мастерами в кратчайшие сроки.

Предложения от Рабочих групп направленные в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» находятся на рассмотрении специалистов Учреждения и будут озвучены на очередном заседании Общественного Совета до начала навигации 2024 года.

Отчёты по работе Рабочих групп направлялись в Федеральное агентство морского и речного транспорта и председателю Совета.

Отчёты по работе Рабочих групп направлялись в Федеральное агентство морского и речного транспорта и председателю Совета.

Оценка содержания внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна за период навигации 2023 года признана - удовлетворительной.

Решение:

1. Принять информацию к сведению
2. Председателям Рабочих групп при Общественном Совете С.Г. Сандулову, И.В. Асначёву:
  - 2.1. Составить, утвердить и направить председателю Общественного Совета копии планов работы Рабочих групп и их подгрупп на 2024 год;
  - 2.2. Своевременно направлять копии протоколов заседаний председателю Общественного Совета.
  - 2.3. Ежеквартально направлять в ФАМРТ отчёты о работе Рабочих групп

## **2. По второму вопросу:**

### **2.1. слушали Д.А. Зубанова:**

В дополнение к требованиям, изложенным в судовых документах, филиал ежегодно направляет в адрес судовладельцев и контролирующих организаций «Требования на зимний судоремонт». В текущем году «Требования Обь-Иртышского филиала РКО на зимний судоремонт 2023-2024 гг.» направлены с сопроводительным письмом от 24.10.2023 № ОИФ-21.2-3700.

### О судах с приостановленными судовыми документами

Пункт 2.16.2 ПОСЭ гармонизирован с пунктом 75 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2016 № 102. В частности, для восстановления действия судовых документов, приостановленных в случае не предъявления к освидетельствованию в установленный срок, судно предъявляется к внеочередному освидетельствованию после устранения причин, вызвавших приостановление действия судовых документов.

### Об освидетельствовании подводной части судна

В ПОСЭ введен раздел 2.17 конкретизирующий требования к освидетельствованию подводной части судна. В частности, пунктом 2.17.3 ограничено применение метода подводного обследования, в соответствии с инструкцией И.004, судов валовой вместимостью 350 и менее. Для судов и плавучих объектов валовой вместимостью более 350 освидетельствование подводной части проводится в доке (на слипе) или на берегу при очередных, доковых освидетельствованиях в соответствии с 2.3, 2.5.

### О проверке технического состояния ДВС при ежегодном и очередном освидетельствованиях

В пункт 5.3 приложения 3 ПОСЭ внесены следующие изменения. Проверка двигателей на соответствие предельно допустимым значениям выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов методом прямых измерений на борту судна в объеме требований, установленных разд. 3 приложения 12 к ПТНП, должна выполняться не более чем за тридцать календарных дней до даты предъявления судна к очередному или ежегодному освидетельствованию, или в период проведения данных освидетельствований. При проведении данных освидетельствований эксперту по каждому двигателю предоставляется протокол испытаний (3.5 приложения 12 к ПТНП).

Метод упрощенных измерений предельных значений выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов применяется:

1. для новых двигателей, после их установки на судне, до ближайшего планового освидетельствования судна согласно таблице 14.1.1 ПОСЭ;
2. для находящихся в эксплуатации двигателей в назначенные сроки очередных или ежегодных освидетельствований: главных двигателей судов с динамическим принципом поддержания; главных двигателей, используемых в качестве приводных двигателей генераторов электрического тока, при отсутствии на судне потребителей, способных обеспечить нагрузку двигателя более 75 %.

О снабжении спасательной шлюпки белым круговым фонарем:

Согласно пункту 26 Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Минтранса России от 19 января 2018 года № 19, шлюпки судов должны иметь один белый круговой огонь и показывать его при приближении других судов. Требования к белым круговым огням (фонарям) изложены в пункте 7 и приложении № 1 Правил плавания, а также в разделе 9 части V Правил классификации и постройки судов. Таким образом, белый круговой огонь, входящий в состав снабжения спасательных шлюпок, должен отвечать требованиям указанных выше нормативных документов.

Решение: Принять информацию к сведению.

## **2.2. слушали О.И. Ушакова:**

В дополнение к основным требованиям, изложенным в судовых документах, Западно-Сибирский филиал Российского Классификационного Общества предлагает выполнить ряд мероприятий, направленных на обеспечение стандарта технической безопасности судов в навигацию 2024 года и своевременную сдачу судов в эксплуатацию после судоремонта. С целью своевременного и качественного проведения судоремонта в межнавигационный период 2023 – 2024гг., а также своевременного выхода судов в навигацию 2024 года, филиал рекомендует судовладельцам, организациям, осуществляющим ремонт, модернизацию и переоборудование судов, и экспертам ЗСФ РКО в течение всего периода регулярно проводить совместные совещания.

Для сокращения времени, затрачиваемого на предъявление судов к очередным и доковым освидетельствованиям, а также на необходимый ремонт судов и плавучих объектов, филиал рекомендует судовладельцам разрабатывать перспективные и годовые планы ремонта судов и плавучих объектов, по возможности совмещая время планируемого ремонта со сроком следующего очередного и/или докового освидетельствования, установленных в судовых документах.

О техническом наблюдении за постройкой, переоборудованием, модернизацией и ремонтом судов.

В соответствии с требованиями пункта 2.1.2 ПТНП все работы в рамках технического наблюдения, выполняются РКО по заявкам, на основании договоров с организациями, осуществляющими постройку, переоборудование, модернизацию и ремонт судов, а также изготавливающими материалы и изделия для судостроения и судоремонта, осуществляющими капитальный ремонт ДВС и пр. В общем случае процедура оформления документов при техническом наблюдении выглядит следующим образом:

1. В филиал от организации направляется заявка на осуществление технического наблюдения. К заявке, в обязательном порядке, прикладывается перечень контрольных проверок объектов, подлежащих техническому наблюдению, подписанный представителем технической службы организации и экспертом РКО. Перечень контрольных проверок объектов, подлежащих техническому наблюдению, должен составляться на основе "Типового перечня контрольных проверок объектов и технологических операций, обязательных для предъявления филиалу" (Приложение 4 ПТНП).

2. Договор направляется для подписания в организацию в двух экземплярах. После подписания один экземпляр договора возвращается в филиал.

3. Подписанный организацией договор с необходимыми приложениями (перечень контрольных проверок и т.п.), является основанием для осуществления технического наблюдения экспертом за выполнением работ на объекте.

4. На основании заключенного договора экспертом осуществляется техническое наблюдение в рамках подписанного перечня контрольных проверок, подписываются необходимые извещения о вызове эксперта на объект технического наблюдения, а по завершении работ на объект технического наблюдения оформляются и выдаются документы, предусмотренные договором.

Не допускать приобретения и установки на суда оборудования, материалов, изделий, применения сварочных материалов, включенных в "Номенклатуру объектов технического наблюдения осуществляемого РКО" (Приложение 1 ПТНП) без документов РКО

С полным списком оборудования и изделий, выпускаемых под техническим наблюдением РКО, можно ознакомиться на сайте РКО: [www.rclass.ru](http://www.rclass.ru). В заявках на поставку судового оборудования, изделий, материалов и снабжения следует указывать обязательное наличие сертификата РКО.

Изготовление и ремонт всех валов (упорного, промежуточного, гребного) валовой линии, других элементов движительно-рулевого комплекса (баллеров, насадок и т.п.) осуществлять в строгом соответствии с техническими условиями и технологическими процессами, согласованными РКО и под техническим наблюдением РКО.

О новых требованиях Западно-Сибирского филиала РКО.

Все изменения и извещения к действующим правилам размещены в общем доступе на сайте РКО: [www.rclass.ru](http://www.rclass.ru). В разделе издания РКО. Изменения коснулись и проверки двигателей на соответствие предельно допустимым значением выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов методом прямых измерений на борту судна в объеме требований, установленных разд.3 приложения 12к ПТНП, должна выполняться не более чем за тридцать календарных дней до даты предъявления судна к очередному или ежегодному освидетельствованию Приказ № 56-П от 22.06.2023г.

Решение: Принять информацию к сведению.

### 3. По третьему вопросу:

#### 3.1. слушали Ю.Ю. Сосновенко:

В навигационный период 2023 года в зоне ответственности Территориального отдела госморречнадзора по Омской области (река Иртыш 2048 км - 915 км) и Новосибирского отдела надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий г. Новосибирск) МТУ Ространснадзора по СФО транспортных происшествий не произошло;

Территориальным отделом госморречнадзора по Омской области с целью пресечения нарушений законодательства и обязательных требований на водном транспорте, устранения последствий таких нарушений проводится активная профилактическая работа, а также деятельность, направленная на неотвратимость наказания за совершение правонарушений.

В 2023 году проведено профилактических мероприятий:

- наблюдений за соблюдением обязательных требований - 68,
- постоянных рейдов -54;
- профилактических визитов -8;
- объявлено предостережений – 37;
- консультирований – 420;
- выдано предписаний – 3;
- вынесено постановлений о привлечении к административной ответственности – 32.

Таким образом, Территориальный отдел госморречнадзора по Омской области усиливает контроль со стороны инспекторского состава за исполнением предписаний и предостережений, взысканию штрафов, взаимодействие с поднадзорными предприятиями, в том числе через участие в проведении профилактических визитов.

Решение: Принять информацию к сведению.

#### 3.2. слушали С.Н. Мостового:

Анализ аварийности на внутреннем водном транспорте за 2023 год МТУ Ространснадзора по УФО

Регион РФ	Кол – во ТП					Кол-во пострадавших		Кол-во погибших	
	Всего	в том числе				Всего	в т.ч. детей	Всего	в т.ч. детей
		Очень серьезные аварии	Аварии	Инциденты	Расследовано				
Тюменская область	0	0	0	0	0	0	0	0	
ХМАО - Югры	4	0	1	3	3	0	1	0	
ЯНАО	9	0	2	5	6	0	3	0	
<b>Итого:</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	

По истечению 2023 года на подконтрольной территории МТУ Ространснадзора по УФО Обь – Иртышского бассейна водных путей зарегистрировано 13 транспортных происшествий с судами внутреннего водного транспорта, из них 2 с участием пассажирских судов. По итогам, произошедших транспортных происшествий 4 человека погибли, 6-ти причинён легкий вред здоровью. транспортные происшествия классифицированы::

- авария – 3, (гибель человека)4
- инциденты –8, из них:
- удар (соприкосновение судна с другим стоящим у берега или причала) 3;

- (соприкосновение с подводным предметом, береговой полосой) 4;
- столкновение (соприкосновение идущего судна с другим идущим судном) 1;
- не классифицируются – 2.

Причины транспортных происшествий из расследованных:

- невыполнение командным составом судов требований, установленных в нормативных документах, регламентирующих безопасность судоходства – 9;
- невыполнение судовладельцем, береговыми работниками требований нормативных документов, регламентирующих безопасность судоходства - 7.

Типичными нарушениями обязательных требований являются нарушения правил плавания на внутренних водных путях, правила 120.121,122, требований пунктов 216 и 217 Технического регламента № 623, не исполнением судовладельцами обязательных требований ст. 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта, в 7 из 9 транспортных происшествий, присутствует совокупная ответственность судовладельца, его береговых работников и судоводителей.

В сравнении с 2022 годом транспортных происшествий в 2023 году на 1 стало больше.

К резонансному транспортному происшествию за 2023 год можно отнести аварию произошедшую 23.09.2023 - при следовании вниз по реке Малая Обь буксирного состава т/х «АВАНГАРД» с буксируемой лагом под правым бортом несамоходной аппарельной баржей «ЯЗ-3462» на 507,5 км произошло опрокидывание буксируемой баржи, вследствие чего т/х «АВАНГАРД» на буксирных тросах ушел под воду, и затонул. Последствием данной аварии стала гибель капитана и моториста-рулевого.

Опираясь на установленные факты сделаны выводы, что 22.09.2023 буксирный состав т/х «АВАНГАРД» следовал вниз по реке Малая Обь полным ходом, вопреки неблагоприятным для судоходства погодным условиям, под управлением членами экипажа, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, с негодной для безопасного плавания н/с баржей «ЯЗ-3462», что и привело к транспортному происшествию.

По всем транспортным происшествиям органом расследования были установлены причины, сформированы выводы и даны рекомендации по предупреждению подобных транспортных происшествий в будущем и обеспечению безопасности судоходства.

Решение: Принять информацию к сведению.

#### **4. По четвёртому вопросу слушали И В. Сулова:**

Установленное на 2023 год государственное задание по количеству осмотров судов (2790) выполнено на 100.1%. Проведен 2801 осмотр, выявлено 4666 нарушений, временному задержанию подверглось 552 единицы флота. Количество проведенных повторных осмотров составило 15.3% (430 осмотров).

Возросло количество повторных задержаний судов. Так, дважды в навигацию задерживалось 72 единицы флота, трижды – 25 единиц, по четыре раза – 3 единицы и одно судно задерживалось 5 раз.

Судовладельцы игнорируют предписания портового контроля и не принимают мер к устранению нарушений, продолжая эксплуатировать суда в запрещённом состоянии, либо с истекшим сроком задержания, но без устранения выявленных нарушений.

За период навигации 2023 года в транспортные прокуратуры направлен 401 материал для принятия мер прокурорского реагирования или мер административного воздействия. Эффективность принятых административных мер прокуратурами очень низкая. Отработано не более 30% от переданных материалов. При этом применяемые административные наказания носят символический характер – полторы-две тысячи рублей.

Обращаем внимание судовладельцев, что регистрация судовых журналов будет проводиться в соответствии с требованиями приказа Минтранса № 435 от 27.10.2022 года, ранее действующая форма на регистрацию приниматься не будет.



### Дипломирование.

В период с 10.01.2023 г. по 30.11.2023 г. в квалификационную комиссию Обь-Иртышского бассейна при ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» за получением квалификационных документов обратилось 2600 человек, из них 1436 командный состав, 1124 рядовой состав, 40 человек на проверку знаний правил плавания судов по внутренним водным путям РФ.

В данный период проведено 270 заседаний квалификационных комиссий, на которых рассмотрено 2566 дипломных дел, через квалификационные испытания прошли 1807 человек, в том числе 652 командный состав, 1120 рядовой состав, проверку знаний правил плавания судов по ВВП прошли 35 человек.

Всего оформлено 2645 квалификационных документов, в том числе командному составу 1455 дипломов, рядовому составу 1149 квалификационных свидетельств и 41 свидетельство проверки знаний правил плавания по ВВП.

Проведено 8 заседаний комиссии по аттестации лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов и осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами. Через аттестационную комиссию прошли 19 человек. За получением удостоверений личности моряка обратились 345 человек, оформлено – 334 УЛМ.

В отчетный период за выдачу квалификационных документов, удостоверений по результатам аттестации лиц, ответственных за СУБ, в Федеральный бюджет поступила государственная пошлина в размере 3396400,00 руб., за выдачу удостоверений личности моряка государственная пошлина поступила в размере 448500,00 руб.

Всего за совершение действий, связанных с проведением аттестации, выдачей квалификационных документов и удостоверений личности моряка, государственная пошлина составляет 3 844 900,00 руб.

Решение: Принять информацию к сведению.

Решения Совета:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:
  - 1.1. Подготовить необходимое оборудование, провести заготовку СНО, а также выполнить ремонт технических судов для открытия навигации 2024 года;
  - 1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2024 год Государственным заданием;
  - 1.3. Направить членам Совета настоящий Протокол заседания Общественного Совета от 26.12.2023 № 4.
  - 1.4. Составить и утвердить график заседаний Общественного Совета на 2024 год.

Председатель Общественного Совета



Р.А. Чесноков