

Протокол

заседания комиссии Тобольского РВПиС по вопросу согласования схемы расстановки навигационных знаков на участке р. Иртыш от п. Байбы до устья р. Конда (1206 км - 91 км) на навигационный период 2024 года.

22 ноября 2023 г.

г. Тобольск

Комиссия по согласованию схемы расстановки навигационных знаков Тобольского РВПиС, утвержденная приказом № 282/РП от 21.11.2023 г. в составе:

Председатель комиссии - заместитель начальника	О.И. Мурашова
Члены комиссии - главный специалист (по путевым работам)	А.В. Батура
главный диспетчер по движению флота	А.Ю. Петров
производитель путевых работ	А.Я. Каргин
капитан-наставник	Н.С. Кокшаров
капитан - 1 пом. механика т/х «М. Кошкаров»	В.А. Плотников

В присутствии:

от Территориального отдела Госморречнадзора по Тюменской области Уральского федерального округа ТО ГМРН по УФО - главный государственный инспектор Н.И. Бабич;
от ПАО «Обь-Иртышское речное пароходство»: капитан-наставник А.В. Зубарев

Рассмотрев предложения схемы расстановки знаков навигационного оборудования судового хода на участках: от п. Байбы до устья р. Тобол (1206-666 км) по карте реки Иртыш от города Омск до города Тобольск, издания 2023 года и от устья р. Тобол до устья р. Конда (666-91 км) по карте реки Иртыш от Тобольска до устья, издания 2017 года.

Решила:

Схемы навигационного оборудования судового хода на навигацию 2024 года согласовать со следующими дополнениями и изменениями:

По плесу № 3 – от п. Байбы до устья р. Тобол (1206-666 км)

«Дополнения к навигационно-гидрографическому очерку» - заменить.

ЛИСТ 51

1180,5-1180,2 км левый берег - печину включить в схему;

«Предупреждение» п. 4 включить «...и от левого берега 1180,5-1180,2 км».

ЛИСТ 52

1168,9-1168,6 км левый берег - исключить из схемы печину;

«Предупреждение» п. 2 исключить «...и от левого берега на участке 1168,9-1168,6 км»;

«Предупреждение» - включить п. 5 «На участках 1175,0-1174,0 км и 1163,8-1163,4 км правый берег засорен древесиной. Подходить к берегу здесь опасно»;

1169,0 км - белый буй № 682 М исключить из схемы.

ЛИСТ 53

1160,0 км - километровый знак, перенести с левого берега на правый берег;

1155,0 км - километровый знак, перенести с правого берега на левый берег;

1145 км - километровый знак, перенести с левого берега на правый берег;

1135 км - километровый знак, перенести с правого берега на левый берег;

1148,75 км - перевальный знак, перенести на 1148,5 км правый берег.

ЛИСТ 54

1121,1 км - перевальный знак «направление действия вверх» перенести на 1120,9 км правый берег;

1116,2 км - заменить створные знаки перевальным «односторонним» знаком «направление действия вверх».

ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТУ 55

«Предупреждение» п. 2 - исключить «... от левого берега на 1110,0 км»

ЛИСТ 55

1110,0 км левый берег - исключить печину;

1109,7 км белый буй № 640 М исключить из схемы;

1107,65 км белый буй № 636 В и белый буй «знак опасности» исключить из схемы;

1107,0 км белый буй № 635 М перевести в «постоянный»;

ЛИСТ 56

1080,1 км левый берег - створные знаки заменить на перевальный знак «направление действия вверх»;

1080,8 км левый берег - створные знаки заменить на перевальный знак «направление действия вниз».

ЛИСТ 58

1045,6 км левый берег - внести информацию «бригада №2»

ЛИСТ 59

1034,9 км левый берег - створно-перевальный знак исключить из схемы;

1035,2 км левый берег - перевальный знак включить в схему.

ЛИСТ 62

964,6 км - красный буй № 517 М исключить из схемы;

964,7 км правый берег - печину исключить из схемы;

964,0 км правый берег - створно-перевальный знак заменить перевальным;

956,4 км - белый буй № 512 М перевести в постоянный;

«Предупреждение» - п. 4 исключить «... от правого берега на 964,7 км»;

957,1 км левый берег - створно-перевальный знак заменить перевальным.

ЛИСТ 64

918,4 км - красный буй № 487 В исключить из схемы;

«Предупреждение» - включить п. 7 «917,0-916,0 км правый берег засорен древесиной.

Подходить к берегу здесь опасно».

ЛИСТ 65

892,5 км - белый буй № 474М исключить из схемы;

885,7 км - белый буй № 467 М исключить из схемы.

ЛИСТ 66

877,9 км правый берег - перевальный знак исключить из схемы;

878,1 км правый берег - перевальный знак «направление действия вверх» включить в схему;

877,8 км правый берег - перевальный знак «направление действия вниз» включить в схему;

867,8 км правый берег - знак «Ориентир» перенести на 867,0 км правый берег;

866,4 км правый берег - знак «Расхождение и обгон запрещены» перенести на 866,0 км правый берег.

ЛИСТ 69

813,25 км - белый буй № 418 М исключить из схемы;

«Предупреждение» - включить п. 6 «На участке 815,5-814,5 км на правом берегу свалены ЖБИ.

Подходить к берегу здесь опасно».

ЛИСТ 70

794,9 км правый берег - створно-перевальные знаки заменить перевальным;

794,3 км - красный буй № 405 М перевести в постоянный.

ЛИСТ 72

765,5 км - белый буй № 390А «меженный» включить в схему.

ЛИСТ 76

684,9 км - белый буй № 339 В перевести в постоянный.

ЛИСТ 77

681,0 км правый берег – знак «Ориентир» включить в схему;

681,0 км правый берег - печина включить в схему.

ЛИСТ 78

675,7 км левый берег - перевальный двусторонний знак заменить перевальным знаком «направление действия вверх».

Меженная схема навигационного оборудования начинает действовать при отметке уровня воды +20см по Усть-Ишимскому гидропосту.

По плесу № 4 – от устья р.Тобол до устья р.Конда (666-91 км)

«Дополнения к навигационно-гидрографическому очерку» - заменить.

ЛИСТ 7

653,4 км - белый буй № 316А «меженный» включить в схему.

ЛИСТ 19

507,0 км правый берег - знак «Расхождение и обгон запрещены» перенести на 510,0 км правый берег;

«Предупреждение» - п.5 изменить «На участке 510,0 - 504,0 км расхождение и обгон судов и составов запрещены».

ЛИСТ 23

429,2 км правый берег - створные знаки заменить перевальным знаком «направление действия вверх».

ЛИСТ 37

214,7 км правый берег - знак «Расхождение и обгон запрещены» перенести на левый берег.

ЛИСТ 41

142,0 км левый берег - перевальный двусторонний знак заменить перевальным знаком «направление действия вверх»;

141,7 км левый берег - перевальный знак «направление действия вниз» включить в схему.

ЛИСТ 42

117,4 км правый берег - перевальный знак включить в схему.

ЛИСТ 43

117,0 км левый берег - перевальный знак исключить из схемы.

Меженная схема навигационного оборудования начинает действовать при отметке уровня воды +50см по Тобольскому гидропосту.

Утвердить дополнения к навигационно-гидрографическим очеркам на участках:

- от п. Байбы до устья р. Тобол (1206-666км) по карте река Иртыш от города Омск до города Тобольск, издания 2023 года;

- от устья р. Тобол до устья р. Конда (666-91 км) по карте реки Иртыш от Тобольска до устья, издания 2017 года

Заместитель начальника Тобольского РВПиС



О.И. Мурашова

ДОПОЛНЕНИЯ
к навигационно-гидрографическому очерку с 1206 км по 666 км
в лоцманскую карту реки Иртыш от города Омск до города Тобольск

Переход от меженной схемы к схеме на ледовый период проводится поэтапно:

1. За 5-7 дней ожидаемого по прогнозу появления ледовых явлений завершается ввод в действие всех дополнительных береговых знаков, предусмотренных схемой на ледовый период.
2. По мере ввода в действие всех дополнительных береговых знаков проводится разреживание плавучих навигационных знаков на 30-40%. Массовая уборка плавучих знаков начинается согласно «Программы категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы...» или при достижении температуры воды плюс один градус (+ 1° С) по ближайшему водомерному посту. На особо опасных местах оставляются плавучие знаки, которые действуют до появления шуги.

ПЕРЕЧЕНЬ
дополнительно выставляемых знаков судоходной обстановки при
переходе к схеме на ледовый период

1. Красные огни (км): 707; 755,7; 762,7; 800; 837,5; 879; 919,5; 926; 979,5; 1101,3; 1190,6;
2. Белые огни (км): 742,7; 794,3; 836; 860; 877,8; 942; 1097,5; 1101,7; 1116,1; 1130,6; 1197,8.

Примечание: огни устанавливаются на берегу 100-150 см выше уровня воды.

ПЕРЕЧЕНЬ
плавучих знаков, подлежащих разреживанию с переходом на ледовую схему

№№ буев 324; 327; 330; 335; 336; 341; 344; 347; 349; 351; 352; 353; 354; 355; 356; 357; 362; 364; 365; 367; 368; 370; 371; 372; 373; 375; 379; 380; 383; 389; 393; 395; 398; 399; 403; 405; 407; 408; 409; 415; 416; 423; 428; 430; 431; 435; 437; 438; 439; 446; 447; 449; 450; 453; 456; 458; 460; 461; 462; 463; 464; 469; 470; 476; 477; 478; 480; 481; 482; 484; 488; 490; 491; 492; 493; 495; 497; 499; 500; 501; 502; 504; 508; 514; 515; 518; 519; 521; 522; 524; 527; 528; 531; 534; 536; 540; 543; 544; 548; 549; 552; 553; 555; 556; 557; 562; 563; 564; 576; 578; 623; 624; 630; 632; 633; 637; 643; 650; 653; 654; 657; 659; 664; 670; 673; 675; 676; 679; 685; 698; 700; 705; 706; 708; 709; 713.

ПЕРЕЧЕНЬ
плавучих знаков, действующих на затруднительных участках
до появления шуги или сала

№№ буев 323; 419; 421; 422; 505; 506; 507; 569; 570; 571; 572; 573; 687; 691; 692; 693.

Согласовано: протокол от 22 ноября 2023 г.

Заместитель начальника Тобольского РВПиС

Мурашова

О.И. Мурашова

ДОПОЛНЕНИЯ
к навигационно-гидрографическому очерку с 666 км по 91 км
в лоцманскую карту реки Иртыш от Тобольска до устья издания 2017 г.

Переход от меженной схемы к схеме на ледовый период проводится поэтапно:

1. За 5-7 дней до ожидаемого по прогнозу появления ледовых явлений завершается ввод в действие всех дополнительных береговых знаков, предусмотренных схемой на ледовый период.

2. По мере ввода в действие всех дополнительных береговых знаков проводится разреживание плавучих навигационных знаков на 30-40%. Массовая уборка плавучих знаков начинается согласно «Программы категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы...» или при достижении температуры воды плюс один градус (+1°C) по ближайшему водомерному посту. На особо опасных местах оставляются плавучие знаки, которые действуют до появления шуги.

ПЕРЕЧЕНЬ

дополнительно выставляемых знаков судоходной обстановки при переходе к
схеме на ледовый период:

1. Красные огни (км): 595,0; 581,7; 565,5.

2. Белые огни (км) : 505,7; 453,0; 408,0; 173,0; 161,8; 117,6.

Примечание: огни устанавливаются на берегу 100-150 см выше уровня воды.

ПЕРЕЧЕНЬ

плавучих знаков, подлежащих разреживанию с переходом на ледовую схему:

321; 315; 301; 299; 295; 293; 286; 283; 282; 280; 279; 277; 275; 274; 273; 272; 268; 266;
265; 263; 260; 256; 252; 251; 250; 245; 244; 243; 241; 240; 239; 238; 235; 234; 231; 230;
228; 226; 223; 220; 218; 217; 215; 213; 212; 211; 210; 209; 207; 206; 205; 203; 202; 196;
194; 192; 190; 189; 188; 185; 183; 182; 179; 178; 174; 172; 170; 169; 168; 166; 164; 163;
161; 159; 154; 151; 148; 145; 143; 139; 137; 136; 133; 130; 128; 127; 124; 122; 121; 119;
117; 115; 112; 107; 106; 103; 97; 95; 92; 90; 88; 86; 83; 75; 70; 69; 59; 57;
52; 47; 43; 41; 39; 37; 34; 31; 28; 26; 24; 22; 20; 16; 15; 14; 11; 2.

ПЕРЕЧЕНЬ

плавучих знаков на затруднительных участках, оставляемых
до появления шуги или сала

№№ буев 312; 308; 305; 303; 236; 158; 100; 99; 71; 66; 62; 23 А.

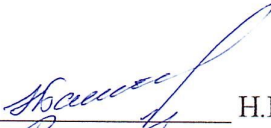
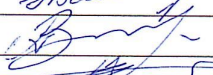

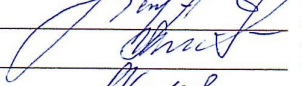
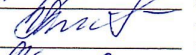
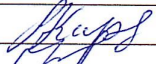
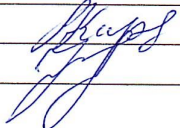
Согласовано: протокол от 22 ноября 2023 года.

Заместитель начальника Тобольского РВПиС

Мурашова

О.И. Мурашова

Подписи присутствующих:

	Н.И. Бабич
	А.В. Зубарев
	А.В. Батура
	А.Ю. Петров
	В.А. Плотников
	А.Я. Каргин
	Н.С. Кокшаров