

## Протокол

### Согласования схем навигационного ограждения судового хода на внутренних водных путях в границах Сургутского района водных путей и судоходства на навигацию 2024 года

г. Сургут

20 ноября 2023 года

Присутствовали:

Заместитель начальника Сургутского РВПиС

Производитель путевых работ Сургутского РВПиС

Производитель путевых работ Сургутского РВПиС

Старший инспектор инспекции ГПК

Директор ООО СК «Альбатрос»

Генеральный директор АО «Сургутское судоремонтное предприятие»

Генеральный директор ООО «Речной порт Нефтеюганск»

Пендюров А.Ф.

Сосновский В.А.

Ашихмин Е.В.

Исыпов А.Б.

Полуянов С.М.

Леонов С.Ф.

Коваленко В.В.

Слушали: Информацию прорабов Сосновского В.А. и Ашихмина Е.В. о схеме навигационного ограждения судового хода внутренних водных путей в границах Сургутского РВПиС на навигацию 2024 года. Постановили: Согласовать схему навигационного ограждения на навигацию 2024 года со следующими изменениями:

#### Карта реки Обь от селения Соснино до устья Иртыша 2009 года издания (1264-1743 км).

##### 1. ЛИСТ 4-А и 4-Б и 5

- изменить информацию: «НИЖНЕВАРТОВСКИЙ ПОРТ. Акватория Нижневартовского порта занимает участок протоки Вартовская Обь от 13,0 до 2,0 км, именуемый Нижневартовским рейдом. Назначение порта – обработка судов с различными грузами у причалов порта, пассажирские и грузовые перевозки. В границах порта расположены причалы и рейды ООО «Речной порт Нижневартовск», а также причалы других организаций.» на «НИЖНЕВАРТОВСКИЙ ПОРТ. Назначение порта – обработка судов с различными грузами у причалов порта. В границах порта расположены причалы и рейды ООО «Речной порт Нижневартовск», а также причалы других организаций.».

##### 2. ЛИСТ 20

- перенести судовой ход к правому берегу.

- исключить из схемы буи: красный буй № 128, красный буй № 127 «М», белый буй № 126 «М»;

- включить в схему буи: красный буй № 128 «М» на 1512,4 км, белый буй № 127 на 1510,9 км, белый буй № 126 «М» на 1509,9 км;

- исключить из схемы односторонние перевальные знаки: 1510,3 км левый берег, 1510,1 км левый берег;

- перенести «Указатель расстояния» 1510,0 км с левого на правый берег;

- включить в схему знак «Ориентир» на 1509,9 км правый берег;

- включить информацию: 5. «На 1509,9 км в месте установки знака «Ориентир» допустимое приближение к правому берегу – 100 м.»;

- включить в схему односторонний перевальный знак 1508,2 км правый берег;

##### 3. ЛИСТ 21

- включить в схему односторонний перевальный знак 1507,6 км правый берег;

- перенести створный знак 1504,0 км левый берег на 1504,5 км левый берег.

##### 4. ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТАМ 23 – 24

- изменить информацию: «СУРГУТСКИЙ ПОРТ. Акватория Сургутского порта занимает участок реки Обь от 1483,3 до 1448,2 км, именуемый Сургутским рейдом. Назначение порта – обработка судов с различными грузами у причалов порта, пассажирские и грузовые перевозки. В границах порта расположены причалы и рейды ООО «Сургутский речной порт», а также причалы других организаций.» на «СУРГУТСКИЙ ПОРТ. Назначение порта – обработка судов с различными грузами у причалов порта.».

#### 5. ЛИСТ 23

- исключить из схемы перевальный знак 1483,6 км левый берег;
- включить информацию: В районе строящегося моста на 1483,3 км реки Обь дополнительно выставлены плавучие знаки для приёма сверху: белые буи на 1483,6 км, 1483,3 км; красные буи на 1483,6 км, 1483,3 км, для приёма снизу: белые буи на 1483,3 км, 1482,8 км; красные буи на 1483,3 км, 1482,8 км.

#### 6. ЛИСТ 24

- исключить из схемы белый буй № 103 А «М» на 1469,2 км;
- перенести белый буй № 104 с 1470,1 км на 1469,2 км.

#### 7. ЛИСТ 25

- исключить из схемы белый буй № 97 А «М» на 1458,7 км;
- включить в схему красный буй № 97 А «М» на 1458,9 км.

#### 8. ЛИСТ 27

- перенести красный буй № 92 А «М» с 1427,8 км на 1426,7 км.

#### 9. ЛИСТ 30

- перенести перевальный знак 1396,1 км левый берег на 1395,4 км левый берег;
- исключить из схемы перевальный знак 1393,7 км правый берег;
- включить в схему односторонний перевальный знак для приема сверху на 1393,7 км правый берег;
- включить в схему односторонний перевальный знак для приема снизу на 1393,2 км правый берег;
- перенести перевальный знак 1391,5 км левый берег на 1390,8 км левый берег.

#### 10. ЛИСТ 31

- исключить из схемы перевальный знак 1384,8 км правый берег;
- включить в схему односторонний перевальный знак для приема сверху на 1384,8 км правый берег;
- включить в схему односторонний перевальный знак для приема снизу на 1384,5 км правый берег;
- исключить из схемы перевальный знак 1382,5 км левый берег.

#### 11. ЛИСТ 35

- перенести перевальный знак 1327,5 км правый берег на 1325,0 км правый берег;
- изменить информацию: «Судовой ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1325,8 км, ведет в протоку Большая Салымская. Гарантированные габариты судового хода не установлены. Знаками СНО не обслуживается.» на «Судовой ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1325,8 км, ведет в протоку Большая Салымская. Гарантированные габариты судового хода не установлены. Знаками СНО обслуживается с 66 км по 35 км.»;
- включить в схему створный знак 1325,4 км правый берег;
- включить в схему красный буй 67,5 км протока Большая Салымская;
- включить в схему красный буй 66,8 км протока Большая Салымская;
- включить в схему белый буй 66,9 км протока Большая Салымская;
- включить в схему белый буй 67,4 км протока Большая Салымская;
- включить в схему разделительный буй 67,7 км протока Большая Салымская;
- включить в схему перевальный знак на 66,6 км левый берег протока Большая Салымская;
- включить в схему перевальный знак для приема сверху на 63,8 км правый берег протока Большая Салымская.

#### 12. ЛИСТ 36

- исключить из схемы створно-перевальный знак 1323,8 км левый берег;
- включить в схему перевальный знак 1323,8 км левый берег.

#### 13. ЛИСТ 58

- включить в схему «водозабор» на 91,8 км правый берег.

#### 14. ЛИСТ 62

- исключить из схемы знак ориентир 62,9 км левый берег;
- перенести перевальный знак 63,5 км левый берег на 63,0 км левый берег.

#### 15. ЛИСТ 63

- перенести белый буй № 15 «М» с 43,1 км на 42,8 км;
- исключить из схемы створно-перевальный знак 36,6 км левый берег;

- включить в схему перевальный знак 36,6 км левый берег.
16. ЛИСТ 67
- исключить из схемы створно-перевальный знак 44,7 км правый берег;
  - включить в схему перевальный знак 44,7 км правый берег;
  - изменить информацию: «Дополнительный судовой ход, ответвляющийся от основного судового хода на 36,4 км и 35,7 км, ведет в реку Большой Салым и впадающую в нее протоку Большая Юганская. Габариты судового хода не установлены. Знаками СНО не обслуживается.» на «Дополнительный судовой ход, ответвляющийся от основного судового хода на 36,4 км и 35,7 км, ведет в реку Большой Салым и впадающую в нее протоку Большая Юганская. Гарантированные габариты судового хода не установлены. Знаками СНО обслуживается с 15 км по 0 км.».

#### **Схема судового хода реки Большой Юган от 211 км до устья.**

1. ЛИСТ 6
  - перевести красные буи 163,8 км над препятствием в меженные.
2. ЛИСТ 9
  - включить в схему меженную красную вежу на 135,8 км.
3. ЛИСТ 17
  - включить в схему ходовой знак 76,4 км левый берег;
  - включить в схему меженную красную вежу на 76,4 км.
4. ЛИСТ 21
  - исключить из схемы меженный красный бакен 51,7 км.
5. ЛИСТ 24
  - включить в схему меженную красную вежу на 25,1 км;
  - перенести меженный красный бакен 25,3 км на 25,5 км.
6. ЛИСТ 25
  - белый бакен 20,5 км перевести из меженного в постоянный;
  - перенести меженный красный бакен 19,1 км на 20,5 км.

#### **Карта реки Большой Салым и протоки Большая Юганская. Река Большой Салым от 333 км до устья. Протока Большая Юганская от истока до устья.**

1. ЛИСТ 30
  - включить в схему знак «Пересечение основного судового хода» на 28,2 км левый берег;
  - включить в схему знак «Пересечение основного судового хода» на 27,0 км левый берег.
2. ЛИСТ 59
  - перенести перевальный знак 21,9 км правый берег на 22,1 км правый берег;
  - перенести перевальный знак 21,2 км правый берег на 20,9 км правый берег;
  - включить в схему перевальный знак 20,4 км левый берег;
  - перенести перевальный знак 20,4 км правый берег на 19,8 км правый берег.
3. ЛИСТ 62
  - включить в схему знак «Пересечение основного судового хода» на 4,6 км левый берег;
  - включить в схему знак «Пересечение основного судового хода» на 3,5 км левый берег.

#### **Карта реки Вах От селения Ларьяк до 58 км (310 – 432 км).**

1. ЛИСТ 12
  - перенести причал с 363,1 км правый берег на 362,9 км правый берег.
2. ЛИСТ 21
  - включить в схему «водозабор» 303,0 км левый берег.
3. ЛИСТ 23
  - перенести причал с 288,6 км правый и левый берег на 288,4 км правый и левый берег.

**Карта реки Вах От 58 км до устья.**

**1. ЛИСТ 3**

- включить в схему «водосброс» 42,0 км правый берег.

**2. ЛИСТ 7**

- включить в схему «водосброс» 23,5 км правый берег;

- включить в схему красные буи 23,6 км и 23,4 км.

- включить информацию: «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. 1. На 23,5 км – правый берег водосброс, знаки ограждения обслуживает владелец.».

Карта реки Тромъеган 309 км – устье, карта реки Аган от 392 км до устья, реки Тромъеган от 83 до 64 км, протоки Лагарма от 9 км до устья, схемы навигационного ограждения: р. Лямин от устья до поселка Горный, р. Пим от 166 км до устья оставить без изменений.

Заместитель начальника Сургутского РВПиС



Пендюр А.Ф.

Производитель путевых работ Сургутского РВПиС



Сосновский В.А.

Производитель путевых работ Сургутского РВПиС



Ашихмин Е.В.

Старший инспектор инспекции ГПК



Исыпов А.Б.

Директор ООО СК «Альбатрос»



Полуянов С.М.

Генеральный директор  
АО «Сургутское судоремонтное предприятие»



Леонов С.Ф.

Генеральный директор  
ООО «Речной порт Нефтеюганск»



Коваленко В.В.

## Дополнение

к протоколу «Согласования схем навигационного ограждения судового хода на внутренних водных путях в границах Сургутского района водных путей и судоходства на навигацию 2024 года» от 20 ноября 2023 года

1. Изменить **навигационно-гидрографический очерк** карты реки Обь от селения Соснино до устья Иртыша, издания 2009 г.

Разряжение плавучей обстановки начинается при температуре воды + 3°C, либо за три дня до полной уборки плавучих знаков согласно «Программы категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы». Разрежение производится следующих судоходных знаков плавучей обстановки, на участках:

р. Обь 1743-1264 км - к/б № 219; к/б № 216; к/б № 215; б/б № 214; к/б № 212; к/б № 211; б/б № 209; к/б № 208; б/б № 202; к/б № 199; б/б № 196; б/б № 193; к/б № 191; к/б. № 184; б/б № 183; б/б № 180; к/б № 178; б/б № 175; б/б № 172; б/б № 170; к/б № 164; к/б № 162; к/б № 160; разделительный буй № 159; б/б № 157; к/б № 156А; б/б № 155; б/б № 152; б/б № 150; к/б 149; б/б № 148; б/б № 147; к/б № 145; б/б № 142; к/б № 141; к/б № 140; к/б № 138; б/б № 137; к/б № 135А; к/б № 135; к/б № 133; к/б № 132Б; к/б № 132А; б/б № 132; б/б № 126; к/б № 124; б/б № 122; к/б № 120; к/б № 115; б/б № 112; к/б № 111; б/б № 107; к/б № 106; к/б № 105; б/б № 102; к/б № 101; к/б № 97 А; к/б № 96; б/б № 94; к/б № 93; к/б № 92А; б/б № 92; б/б № 91; б/б № 90А; к/б № 88; б/б № 87; б/б № 76; б/б № 75; к/б № 73; к/б № 71; к/б № 66; к/б № 61; б/б № 60; б/б № 59; к/б № 58; к/б № 55; б/б № 51А; б/б № 51; к/б № 47; б/б № 46; б/б № 45 А; к/б № 44; б/б № 39.

- пр. Вартовская Обь 13-0 км - б/б № 6; к/б № 9.

- пр. Сытоминка 30-0 км - к/б №2; к/б №3; к/б № 5.

Полное снятие плавучей навигационной обстановки начинается согласно сроков указанных в «Программе категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы», либо при температуре воды + 1°C на опорном гидрологическом посту участка пути.

Заместитель начальника  
Сургутского РВПиС

А.Ф. Пендюр

Производитель путевых  
работ Сургутского РВПиС

В.А. Сосновский

Производитель путевых  
работ Сургутского РВПиС

Е.В. Ашихмин