  
Семенов Д. С.  
«31» октября 2023 г

### ПРОТОКОЛ

Совещания по согласованию схемы расстановки знаков судоходной обстановки на навигацию 2024 года на участках: реки Кеть (705 км – протока Канеровская 8 км.), реки Васюган (п.Катыльга-устье), реки Тым (59 км. -устье), обслуживаемых Колпашевским РВПиС.

#### Присутствовали:

Главный инженер  
Производитель путевых работ КР  
Капитан – наставник КРВПиС  
Главный специалист по путевым работам

Семенов Д.С.  
Трифонов К.А.  
Макштадт В.А.  
Комаров В.В.

**Слушали:** об изменениях и дополнениях к схеме расстановки знаков береговой и плавучей обстановки реки Кеть (705 км – протока Канеровская 8 км.), реки Васюган (п.Катыльга-устье), реки Тым (59 км. -устье), на навигацию 2024 года.

**Постановили:** предложенную Колпашевским РВП и С схему расстановки на реки Кеть (705 км – протока Канеровская 8 км.), реки Васюган (п.Катыльга-устье), реки Тым (59 км. - устье), согласовать на полноводный и меженный периоды со следующими изменениями и дополнениями.

#### р. Кеть (часть I)

Лист 33	704,8 км., 704,2 км. Убрать белые вехи.
	704,15 км. Убрать красную веху.
Лист 35	699,1 км. Убрать красную веху.
Лист 38	687,4 км. Убрать белую веху.
	687,1 км. Убрать красную веху.
Лист 39	685,5 км. Убрать красную веху.
Лист 40	680,8 км. Убрать белую веху.
Лист 41	679,1 км. Убрать белую веху.
Лист 59	Убрать из карты обозначение «водомерный пост Усть- озёрное».
	616,0 км. Убрать белую веху.
	Текст Раздел «Опасность» в надписи «на 616,3 км.» внести изм. на «на 616,2 км.»
Лист 80	536,1 км. Убрать белую веху.
Лист 87	505,9 км. Убрать белую веху.
	505,9 км. Убрать красную веху.

- В условных обозначениях карты реки Кеть ч. I добавить условное обозначение «Буй левой кромки судового хода» и «Буй правой кромки судового хода»;
- В условных обозначениях карты реки Кеть ч. I добавить условное обозначение «Выброшенное на берег судно»
- По всем листам карты реки Кеть ч. I условное обозначение «Бакен» заменить на условное обозначение «Буй».

**р. Кеть (часть II)**

Лист 1	488,9 км. Правый берег, Убрать знак «подводное препятствие»
	488,9 км. Правый берег, Убрать знак красный крестовый буй
	«Лоцийные сведения к листу 1», Текст Раздел 4 Предупреждение Упразднить « и курьи Степановская (488,9 км).».
Лист 2	480,4 км. Убрать белую веху.
	484,5 км. Убрать красную веху.
Лист 3	472,1 км. Убрать белую веху.
	473,8 км. Убрать красную веху.
Лист 4	468,4 км. Убрать красную веху.
Лист 5	453,1 км. Убрать белую веху.
Лист 9	415,3 км. Убрать красную веху.
Лист 11	400,6 км. Убрать белую веху.
Лист 12	394,4 км. Убрать белую веху.
Лист 14	384,4 км. Убрать белую веху.
Лист 15	374,9 км. Убрать красную веху.
Лист 17	360,0 км. Убрать красную веху.
Лист 18	348,7 км. Убрать красную веху.
Лист 21	321,4 км. Убрать белую веху.
	325,4 км. Убрать красную веху.
Лист 25	293,7 км. Убрать красную веху.
Лист 27	276,4 км. Убрать белую веху.
	277,7 км. 270,6 км. Убрать красные вехи.
Лист 28	264,9 км. 265,05 км. Убрать красные вехи.
Лист 29	260,4 км. 259,0 км. Убрать белые вехи.
	260,0 км., 254,7 км. Убрать красные вехи.
Лист 31	246,9 км. 242,9 км. Убрать белые вехи.
	244,1 км. 241,55 км. Убрать красные вехи.
Лист 32	238,65 км. 234,2 км. Убрать белые вехи.
Лист 33	227,5 км. Убрать белую веху.
	227,3 км. Убрать красную веху.
Лист 34	223,0 км. 221,6 км. 220,4 км. 217,8 км. Убрать белые вехи.
	219,2 км. 216,5 км. Убрать красные вехи.
Лист 35	212,6 км. Убрать белую веху.
	210,0 км. Убрать красную веху.
Лист 36	208,1 км. Убрать красную веху.
Лист 37	197,55 км. Убрать красную веху.
	195,5 км. Убрать белую веху.
Лист 40	170,8 км. Убрать белую веху.
Лист 41	167,6 км. 166,4 км. Убрать белые вехи.
	169,0 км. Убрать красную веху.
Лист 43	151,8 км. 149,4 км. Убрать белые вехи.
Лист 44	143,2 км. Убрать белую веху.
Лист 45	132,2 км. Убрать белую веху.
	135,5 км. Убрать красную веху.
	132,9 км. Убрать весенний знак.
Лист 46	128,6 км. Убрать красную веху.
	126,0 км. Убрать перевальный знак левого берега



Лист 48	114,8 км. Убрать белую вежу.
Лист 49	113,4 км. Перенести перевальный знак правого берега на 113,2 км.
Лист 50	102,0 км. Установить перевальный знак правого берега.
	102,5 км. Установить перевальный знак левого берега.
	98,2 км. Убрать белую вежу.
	Судовой ход сместился к правому берегу согласно <b>вклейки</b>
Лист 51	97,6 км. поставить перевальный знак правого берега.
Лист 52	89,0 км. Убрать красную вежу.
Лист 53	82,7 км. Убрать белую вежу.
	84,0 км. Убрать красную вежу.
Лист 54	74,4 км. Убрать белую вежу.
Лист 55	71,6 км. Убрать красную вежу.
	68,5 км. Убрать весенний знак.
	65,4 км. Перевальный знак левого берега перенести на 65,0 км.
Лист 57	52,7 км. Убрать белую вежу.
	50,95 км. Убрать красную вежу.
Лист 58	47,8 км. 44,55 км. Убрать красные вежи.
	50,0 км. 48,45 км. 46,9 км. 45,3 км. Убрать белые вежи.
Лист 59	41,8 км. Убрать белую вежу.
Лист 62	23,15 км. Убрать белую вежу.
	19,9 км. левый берег. Поставить перевальный знак (остров)
	20,7 км. красный меженный буй перенести на 19,9 км.
	20,6 км. белый меженный буй перевести в постоянный и перенести на 20,2 км.
	17,5 км. красный меженный буй перенести на 18 км.
	18,9 км. Убрать красный меженный буй.
	С 20,0 км. по 21,5 км. перенести с/х к правому берегу. <b>вклейка</b>
Лист 65	«Лощийные сведения к листу 65», Текст Раздел Опасность Упразднить «-металлическое судно на 4,1 км на левом берегу».

- В условных обозначениях карты реки Кеть ч. II добавить условное обозначение «Буй левой кромки судовой ход»;
- По всем листам карты реки Кеть ч. II условное обозначение «Бакен» заменить на условное обозначение «Буй».

#### р. Васюган (от селения Катыльга до устья)

Лист 1	461,5 км. Убрать обозначение «Затонувшее судно с частями над водой».
	461,5 км. Убрать белый весенний крестовый буй
	«Лощийные сведения к листу 1», Текст Раздел Опасность Упразднить «-на 461,5 км у левого берега затопленная металлическая баржа».
Лист 14	372,85 км на знак «Ориентир» добавить допустимое приближение 15 м.
Лист 15	362,4 км на знак «Ориентир» добавить допустимое приближение 20 м.
Лист 26	269,3 км. левый берег. Добавить обозначении пунсон «мет.»
	272,5 км. правый берег. Заменить обозначение пунсон «мет.» на обозначении «Затонувшее судно с частями над водой»
	Текст Раздел Опасность Добавить «-на 269,3 км. у левого берега труба D 300 мм. выступает в реку на 1 метр».
	Текст Раздел Коммуникации подводные заменить «Александровское ЛПУМГ тел. (8-38-255)262-30, 266-15» на «АО Газпром добыча Томск» тел. (+7 3822) 61-21-00

Лист 27	262,6 км. левый берег. Убрать обозначение «подводное препятствие».
	Текст Раздел Опасность Убрать «-на 262,6 км у левого берега затопленный металлолом».
Лист 42	149,65 км. Убрать белый меженный буй.
	150,2 км. Убрать белую вежу.
	150,2 км. Установить белый меженный буй.
Лист 45	126,6 км. левый берег. Убрать перевальный знак.
	126,2 км. левый берег. Установить перевальный знак.
Лист 46	Текст Раздел Опасность Добавить «-на 121,3 км. на левом берегу корпус самоходного судна проекта «1606», в половодье частично затопляется».
Лист 48	109,6 км. Убрать белую вежу.
Лист 51	86,0 км. правый берег. Убрать Створно-перевальный знак.
	86,0 км. правый берег. Установить перевальный знак.
	86,0 км. белый поворотный буй перевести в кромочный и перенести на 86,2 км.
	86,2 км. красный буй перенести на 86,4 км.
	86,35 км. красную вежу перенести на 86,7 км.
Лист 66	Текст Раздел Опасность Убрать.
	1519,5 км. правый берег р.Обь убрать обозначение пунсон «мет.»

#### р. Тым (от селения Ванжиль - Кынак до устья)

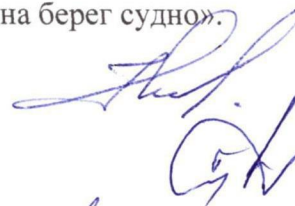
Лист 65	2,1 км. левая кромка судового хода. Добавить обозначение «Подводное препятствие».
	Текст Раздел Опасность Добавить «-на 2,1 км у левого берега затопленный металлолом».
	Текст Раздел Опасность Убрать «1,4 км. – правый берег, затопленный металлический корпус (баржа)».
Лист 64	7,0 км. правый берег. Убрать ходовой знак.
Лист 63	15,2 км. правый берег. Перевальный знак перенести на 15,4 км. правый берег.
Лист 59	41,85 км. правый берег. Убрать ходовой знак.
Лист 58	49,5 км. правый берег. Убрать ходовой знак.
	52,2 км. правый берег. Убрать перевальный знак.
	53,6 км. левый берег. Убрать ходовой знак.
Лист 61	Текст Раздел Место выгрузки Убрать.

- В условных обозначениях карты реки р. Тым (от селения Ванжиль - Кынак до устья) добавить условное обозначение «Буй правой кромки судового хода»;
- В условных обозначениях карты реки р. Тым (от селения Ванжиль - Кынак до устья) добавить условное обозначение «Выброшенное на берег судно».

Главный специалист по путевым работам

Производитель путевых работ

Капитан-наставник КРВПиС



В.В.Комаров

К.А. Трифонов

Макштадт В.А.

