



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Обь-Иртышского бассейна
внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»)**

ПРИКАЗ

Иванова-Долгова

Омск

№ *148-агел*

Об утверждении Порядка пропуска маломерных судов через Новосибирский шлюз

В целях обеспечения безопасности судоходства и упорядочения пропуска через Новосибирский шлюз маломерных судов совместно с судами транспортного, пассажирского и технического флота, в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.03.2010 № 47 «Об утверждении Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2014 № 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок пропуска маломерных судов через Новосибирский шлюз.
2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с момента его опубликования на официальном сайте ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (<http://ввп.обь-иртышводпуть.рф>).
3. Признать утратившим силу Порядок пропуска маломерных судов через Новосибирский шлюз, утверждённый приказом от 08.08.2020 № 64, ФБУ «Администрация Обского БВП».
4. Начальнику Новосибирского РВПиС Гулину А.А.:

4.1. ознакомить с настоящим приказом ответственных работников филиала, инженерно-технический, диспетчерский и вахтенный персонал работников Новосибирского шлюза;

4.2. обеспечить исполнение Порядка пропуска маломерных судов через Новосибирский шлюз.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя руководителя Жулина К.О.

Руководитель



Р.А. Чесноков

УТВЕРЖДЁН

приказом ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»

от 10.03.2024 № 148-адм

ПОРЯДОК
ПРОПУСКА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ ЧЕРЕЗ
НОВОСИБИРСКИЙ ШЛЮЗ

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок пропуска маломерных судов через Новосибирский шлюз ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (далее – Порядок) разработан в целях:

- обеспечения безопасности судоходства;
- планирования и упорядочения пропуска маломерных судов через Новосибирский шлюз (далее – шлюз) совместно с судами и составами, подлежащими диспетчерскому регулированию;
- своевременного информирования судоводителей и судовладельцев маломерных судов о нештатных ситуациях на шлюзах;
- корректной идентификации маломерных судов при осуществлении судопропуска.

Настоящий Порядок распространяется на все маломерные суда, независимо от форм собственности и флага.

1.2. В настоящем Порядке в соответствии со статьёй 3 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» используется следующее понятие маломерного судна:

маломерное судно – судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей, на котором не должно превышать двенадцать.

1.3. К пропуску через шлюз, в том числе в тёмное время суток, допускаются только технически исправные маломерные суда, прошедшие в установленном порядке государственную регистрацию и освидетельствование в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, с нанесёнными идентификационными номерами, с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъёмности, предельной мощности и количеству двигателей, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, швартовными устройствами,

навигационным и другим оборудованием в соответствии с приложениями №№ 4, 5 технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) или требованиями Классификационных обществ.

Ответственность за соблюдение вышеуказанных условий и достоверность передаваемой информации лежит на судоводителе.

1.4. Судоводитель, управляющий маломерным судном, для прохождения через шлюз должен иметь документ, подтверждающий право управления данным судном, судовой билет на управляемое судно с отметкой о годности к плаванию, а также документ на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

1.5. Надувные моторные (и без моторов) суда, гидроциклы, а также гребные и парусные суда, не имеющие двигателей, к самостоятельному шлюзованию не допускаются. Эти суда могут быть прошлюзованы только с буксирующим их судном с ошвартовкой под бортом, при этом судоводитель и пассажиры надувных судов и гидроциклов должны находиться на буксирующем судне. Пересадка людей и ошвартовка буксируемого судна должны быть произведены до захода в подходной канал шлюза. Жесткокорпусные суда, имеющие надувные борта, шлюзуются на общих основаниях с применением приспособлений, предохраняющих борта от повреждений (кранцев).

1.6. Пропуск через шлюз маломерных судов осуществляется по заявке, подаваемой судоводителем диспетчеру шлюза (начальнику вахты шлюза) не менее чем за 1,5 часа до предполагаемого подхода судна к границе шлюза. Заявку на пропуск через шлюз возможно сделать как по УКВ-радиосвязи, так и по телефону (383) 306-64-89.

1.7. К пропуску через шлюз допускаются маломерные суда, оборудованные УКВ радиостанциями речного диапазона (300-336 МГц). Суда, следующие на шлюзование в соответствии с п.п. 1.5 настоящего Порядка, могут не иметь УКВ-радиосвязи.

2. Ответственность

2.1. Ответственность за выполнение настоящего Порядка и за обеспечение безопасности при шлюзовании (судопропуске) несут судоводители маломерных судов, а при проходе через шлюз организованной группы судов (групповом походе) – старшие походов.

2.2. Нарушения настоящего Порядка, допущенные судоводителями маломерных судов, фиксируются в вахтенном журнале шлюза по судопропуску и оформляются актом по форме (приложение №1 к настоящему Порядку). Составленные акты и выписки из вахтенного журнала о нарушении судоводителями настоящего Порядка передаются в Центры Государственной инспекции по

маломерным судам Главного управления МЧС России соответствующего субъекта Российской Федерации. В случае транспортного происшествия соответствующий акт направляется в МТУ Ространснадзора по СФО. В отдельных случаях составленные акты могут направляться в правоохранительные органы.

3. Пропуск маломерных судов через шлюз

3.1. Одинокое шлюзование маломерных судов допускается в случае, если такой судопропуск не приведёт к задержке движения судов пассажирского и транспортного флота.

3.2. Лица, управляющие маломерными судами, обязаны внимательно следить за процессом шлюзования, командами начальника вахты шлюза, сигналами, подаваемыми со шлюзующихся совместно с ними судов.

3.3. Маломерные суда, ожидающие шлюзования, располагаются за пределами границ дальних светофоров и не должны создавать помех для движения других судов. По разрешению начальника вахты шлюза маломерные суда могут швартоваться в ожидании шлюзований в специально отведённых местах, обозначенных аншлагами «Стоянка маломерного флота».

3.4. Шлюзование маломерных судов производится совместно с транспортным, пассажирским или техническим флотом при наличии свободного места в камере шлюза.

3.5. Запрещается совместное шлюзование маломерных судов с нефтеналивными судами и составами с нефтепродуктами или их остатками с температурой вспышки паров ниже $+60^{\circ}\text{C}$, а также с судами, перевозящими взрывчатые и отравляющие вещества.

3.6. Вход маломерных судов в шлюз и выход из него, а также расстановка их в камере, осуществляется только по указанию начальника вахты шлюза, передаваемому по радиосвязи УКВ диапазона и только при зелёном сигнале входного светофора.

3.7. Маломерные суда должны входить в камеру шлюза только после завершения швартовки транспортного, пассажирского или технического флота и становиться позади них на расстоянии не менее 20 метров от кормы последнего судна.

3.8. В камере шлюза маломерные суда должны быть надёжно ошвартованы. В процессе шлюзования один человек постоянно должен находиться на швартовых концах.

3.9. Во время шлюзования двигатели маломерных судов должны находиться в готовности к немедленной работе.

3.10. При неблагоприятных метеорологических условиях (наличии на акватории льда, шуги и сала, тумана, сильного ветра, снегопада) шлюзование маломерных судов не осуществляется.

3.11. Судоводители маломерных судов, не выполняющие требования настоящего Порядка и указаний начальника вахты шлюза, к шлюзованию не допускаются.

3.12. Пропуск маломерных судов под флагом иностранного государства осуществляется в соответствии с «Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств», утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2012 № 472, с учётом «Перечня внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 № 734-р.

3.13. При подходе маломерного судна, идущего под флагом иностранного государства, начальник вахты шлюза, незамедлительно докладывает об этом диспетчеру по движению флота ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и получает указания по дальнейшим действиям в отношении данного судна.

4. Регистрация маломерных судов

4.1. На Новосибирском шлюзе осуществляется регистрация всех маломерных судов, идущих на шлюзование.

4.2. При подходе к шлюзу судоводитель маломерного судна, по радиосвязи УКВ диапазона, даёт информацию начальнику вахты шлюза о готовности к судопропуску и о выполнении условий, указанных в п. 1.3 и п. 1.4 настоящего Порядка.

4.3. Для получения разрешения от начальника вахты шлюза на вход в камеру шлюза, после выполнения требований п. 4.2 настоящего Порядка, судоводитель должен пройти процедуру регистрации, а именно: начальником вахты шлюза в журнал установленной формы должны быть внесены данные о типе и названии судна, принадлежности, Ф.И.О. судоводителя маломерного судна, флага, пункта отправления, пункта назначения.

4.4. После выполнения требований п. 4.2 и п. 4.3 начальник вахты шлюза даёт указания по судопропуску и разрешает вход маломерного судна в камеру шлюза.

4.5. В случае нарушения судоводителем маломерного судна Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, Правил плавания судов по внутренним водным путям, отказом судоводителя маломерного судна от регистрации или другими нарушениями, связанными с обеспечением безопасности судоходства и транспортной безопасности, начальник вахты шлюза имеет право не

допустить данное маломерное судно к шлюзованию. Незамедлительно докладывает диспетчеру по движению флота ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», главному инженеру шлюза и получает указания по дальнейшим действиям в отношении данного маломерного судна.

4.6. В случае возникновения на судне нештатной ситуации судоводитель должен незамедлительно сообщить об этом начальнику вахты шлюза.

5. Судоводителям запрещается

5.1. Управлять маломерным судном:

- не зарегистрированным в установленном порядке;
- не прошедшим освидетельствование;
- без удостоверения на право управления маломерным судном;
- не несущим идентификационных номеров;
- в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.2. Входить в шлюз и выходить из него при красном сигнале светофора и без разрешения начальника вахты шлюза.

5.3. Приближаться к шлюзу ближе границы дальнего светофора без разрешения начальника вахты шлюза.

5.4. Передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления маломерным судном или находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.5. Превышать установленные скорости движения.

5.6. Нарушать правила маневрирования, подачи звуковых и световых сигналов, несения бортовых огней и знаков.

5.7. Совершать обгон одного судна другим во время их захода в шлюз и выхода из него.

5.8. Входить в шлюз и выходить из него под парусом.

5.9. В местах стоянки в ожидании шлюзования – разведение костров, слив масел и топлива, загрязнение территории и акватории, купание, распитие спиртных напитков.

5.10. Швартовать в камере шлюза суда бортами более чем в три корпуса.

5.11. Швартоваться к неподвижным конструкциям шлюза, не предназначенным для этого (лестницам, воротам, закладным частям и др.).

5.12. Выходить со шлюзующихся судов на стенку камеры и причалы без разрешения начальника вахты шлюза.

5.13. Становиться впереди и на траверзе транспортных и пассажирских судов.

5.14. Пересаживать в камере и подходных каналах шлюза людей с одного судна на другое.

5.15. Находиться на маломерном судне вне судовых помещений без надетых и тщательно зафиксированных на теле спасательных жилетов.

5.16. Сбрасывать за борт любые предметы и мусор.

5.17. Наносить надписи и прочие метки на поверхности стен, пал, причальных стенок и других конструкций шлюза.

5.18. Включать звуковые сигналы, не предписанные Правилами пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей и Правилами плавания судов по внутренним водным путям.

Первый заместитель руководителя



К.О. Жулин

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Новосибирский шлюз

АКТ

О НАРУШЕНИИ ПОРЯДКА ПРОПУСКА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ ЧЕРЕЗ ШЛЮЗ

№ _____ « _____ » 20 _____ год _____ часов _____ мин _____ ут

(номер, дата и время составления акта)

1. Сведения о составителях акта

- представитель шлюза

- представитель маломерного судна

Должность _____

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

2. Основные данные о судне

Название _____

Принадлежность _____

Номер судового билета _____

Идентификационный номер _____

Направление движения _____

3. Описание нарушения

4. Задержка в движении флота

Перерыв в судопропуске _____

Продолжительность (мин) _____

5. Подписи составителей акта

Представители шлюза

Представители маломерного судна

должность: _____

должность: _____

(фамилия, инициалы)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

(подпись)

должность: _____

должность: _____

(фамилия, инициалы)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

(подпись)