

Не для распространения

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО  
И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЪ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

КАРТА  
НОВОСИБИРСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА

2024

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие .....	3
Необходимые пояснения.....	4
Навигационно-гидрографический очерк .....	5
Алфавитный указатель.....	10
Условные обозначения	
Схема расположения листов карты	
<b>Листы карты 1-26</b>	
Лист для учета корректуры	

Карта составлена и откорректирована по данным на начало навигации 2024 года. Сведения об изменениях, происшедших после указанной даты, публикуются в информационных листах, выпускаемых ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С выходом настоящей карты считать непригодной для навигационных целей карту Новосибирского водохранилища 2007 года издания.

Полное или частичное воспроизведение материалов, содержащихся в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Заявку на приобретение карт направлять в Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть») по адресу:  
644024, г. Омск, проспект Карла Маркса, д.3  
тел/факс (8-381-2-) 729-161;  
E-mail: omskgbu@bk.ru

Карта подготовлена к изданию ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в 2024 году. 644024, г. Омск, проспект Карла Маркса, д.3

Редакторская проверка выполнена ФБУ «Администрация «Волго-Балт» на основании договора от 06.03.2024 №03-К в 2024 г. 190000, г. Санкт-Петербург, Виленский пер., д. 15, лит. Б.

Ответственный редактор карты: Бекряшев В.А.  
Редакторы: Задачин А. А., Капустяк Ж.А., Осипович О.А.  
Технический редактор: Новикова И.Н.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Карта Новосибирского водохранилища охватывает участок протяженностью 182 км.

Листы карты составлены в проекции Меркатора в масштабах 1:5 000 (лист 19-А), 1:10 000 (листы 1-6, 13-А, 16-А, 18-А, 20-26), 1:25 000 (листы 7-15) и 1:50 000 (листы 16-19).

Тексты, помещенные на листах карты, содержат наиболее важные извлечения из действующих правил плавания, рекомендации и предупреждения, направленные на обеспечение безопасности судоходства, и другие необходимые судоводителям сведения.

При составлении карты использованы:

1. Карта Новосибирского водохранилища 2007 года.
2. Материалы гидрографических и картографических работ, выполненных изыскательской русловой партией Новосибирского района водных путей, гидросооружений и судоходства в 2022-2023 гг.

При плавании по Новосибирскому водохранилищу надлежит пользоваться картой, откорректированной на дату плавания. Обо всех замеченных расхождениях карты и лоцийных сведений с действительностью, если эти расхождения не носят временного характера, просьба сообщать по адресу: 644024, г. Омск, пр. К. Маркса, 3, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Карта составлена сотрудниками отдела картографии и изыскательских работ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» под руководством начальника отдела картографии и изыскательских работ А. В. Шкуренко.

Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»  
*Р. А. ЧЕШОКОВ*

## НЕОБХОДИМЫЕ ПОЯСНЕНИЯ

*Глубины* на карте даны от проектного уровня водохранилища – 112,5 м в Балтийской системе.

*Проходная высота* провиса воздушных переходов и высоты судоходных пролетов мостов даны от проектного уровня в метрах.

В описании мостов порядковые номера пролетов указаны от одного из берегов с учетом пролетов, расположенных на берегу.

*Расстояния* по оси судового хода даны в километрах, указано два числа: верхнее – обозначает расстояние от слияния рек Бия и Катунь; нижнее – от устья реки Обь. Расстояния на карте засечены через 1 км и оцифрованы только четные километры; на листах масштабов 1:5000, 1:10000 – через 500 метров.

В текстовой части карты расстояния указываются в целых километрах или километрах с десятичными долями. Во всех случаях при указании целого километра следует иметь в виду его полную протяженность, а при указании километража с десятичными долями – определенную точку на карте или отрезок пути между точками.

*Направление истинного меридиана* обозначено на листах карты ориентирными стрелками.

*Магнитное склонение*, приведено к 2024 году, указано на листах. Годовое изменение магнитного склонения на всем участке 0,04–0,06° к востоку.

*Логарифмическая шкала скорости*, помещенная на каждом листе карты справа от линейного масштаба, предназначена для определения действительной скорости судна в км/ч. Для этого необходимо одну иглу циркуля установить на деление шкалы, равное числу пройденных километров, а другую – на деление, равное числу минут, за которое пройдено это расстояние. После этого, не меняя раствора циркуля, одну иглу установить на отметку шкалы 60, тогда другая игла установится на отсчет, равный скорости судна в км/ч.

Например, судно прошло 3,5 км за 15 мин. В данном случае одну иглу циркуля устанавливаем на деление шкалы 3,5, а другую иглу – на деление 15. Переставляем циркуль, не меняя его раствора, так, чтобы одна его игла установилась на отметку шкалы 60, тогда другая игла станет на деление 14. Таким образом, скорость судна составляет 14 км/ч. Шкала позволяет определить скорость судна до 60 км/ч.

### *Сокращения, принятые на листах карты*

АО – Акционерное общество  
БС – Балтийская система  
ВВТ – внутренний водный транспорт  
дер. – деревянный  
ГЭС – гидроэлектростанция  
ДОЛ – Детский оздоровительный лагерь  
ДОЦ – детский оздоровительный центр  
ДПК – дачный потребительский кооператив  
ЖБИ – железобетонное изделие  
мет. – металлический  
МПВ – место погрузки и выгрузки  
МПОП – место подхода, отхода парома  
НПУ – Нормальный подпорный уровень  
НРВПГиС – Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства  
ООО – общество с ограниченной ответственностью  
СО РАН – Сибирское отделение Российской академии наук  
суд. – судно  
ТЭЦ – теплоэлектроцентраль  
УКВ – ультракороткие волны  
ФБУ – федеральное бюджетное учреждение  
ФГУ – федеральное государственное учреждение

## НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.** Река Обь, одна из крупнейших рек России, образуется слиянием рек Бия и Катунь и впадает в Обскую губу Карского моря. Общая длина реки от слияния до входного буя Ямсальского бара – 3661 км.

Бассейн Оби расположен почти во всех ландшафтно-географических зонах, имеющих на территории России, как с вертикальным, так и широтным разделением. Верхняя часть бассейна находится в степной и лесостепной зонах, от города Камень-на-Оби до Новосибирска в полосе лесостепи, а ниже на протяжении 2000 км – в зоне тайги. Севернее поселка Березово, расположенного в устьевой части реки Северная Сосьва, тайга переходит в редколесье, а затем в полосу лесотундры, перемежающейся с тундрой. За северным полярным кругом преобладает тундра. На всем протяжении Обь является типично равнинной рекой.

В 1957 г. выше города Новосибирска, на 679 км, река Обь была перекрыта плотиной, в результате чего образовалось Новосибирское водохранилище, протяженностью 182 км (расположено на 497-679 км от места слияния рек Бия и Катунь).

Ширина водохранилища постепенно, от города Камень-на-Оби до Новосибирского гидроузла, увеличивается и в районе селения Сосновка (660 км) достигает максимальной ширины – 16 км.

Берега сложены из песков, суглинков, супесей и подвержены разрушению, особенно в весенне-летний период. Правый берег водоема почти на всем протяжении крутой и покрыт хвойным лесом. Левый берег пологий, покрыт смешанным лесом и кустарником, местами луговой растительностью, вдоль левобережья выделяются плоские мелководья на бывших островах.

Берега водохранилища изрезаны небольшими заливами, в затопленных руслах речек (Орда, Каракан, Мильтюш) расположены убежища для стоянки судов в штормовую погоду.

На участке от города Камень-на-Оби до селения Малетино (530 км) русло многорукавное, с большим количеством островов. Почти на всем протяжении водохранилища наибольшие глубины расположены вдоль правого берега по затопленному руслу реки Обь. Левобережная сторона представляет собой затопленную пойму.

Приточность на водохранилище незначительная. Наиболее крупным притоком является река Бердь.

**ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ.** Климат на участке, охватываемого картой – континен-

тальный, с холодной, продолжительной зимой и жарким, но коротким летом.

Температура воздуха в переходные сезоны изменяется быстро, что характерно для данного климата. Последние заморозки наблюдаются в конце мая – начале июня. Случается, что в начале мая выпадает снег.

Самым теплым месяцем года является июль, средняя температура которого плюс 19°C. Максимальная температура за многолетний период наблюдений плюс 40°C.

Осень продолжительней и, как правило, теплее весны. Первые заморозки наблюдаются в среднем во второй половине сентября, но в отдельные годы отмечаются уже в середине августа. Переход среднесуточной температуры через 0°C происходит обычно во второй половине октября.

Самым холодным месяцем года является январь, средняя температура которого минус 19°C. Один-два раза в год на непродолжительное время температура понижается до минус 35-45°C. Минимальная температура за многолетний период наблюдений минус 50°C. Первая половина зимы, как правило, холодней второй. Оттепели в это время бывают редко, в период оттепелей температура воздуха повышается до плюс 3-5°C. Образование устойчивого снежного покрова приходится в среднем на первую половину ноября. Снежный покров сходит в среднем в третьей декаде апреля.

**Ветры.** Водоохранилище вытянуто в направлении преобладающих юго-западных ветров, повторяемость которых составляет 22,5 % в период навигации. Эти ветры господствуют с сентября по май (50 %) и, как правило, имеют наибольшие скорости. Весной и в начале лета нередко сильные южные и юго-восточные ветры.

Наибольшую повторяемость в течение года с максимумом в мае имеют ветры со скоростями 4-7 м/с, ветры со скоростями 8-10 м/с – в октябре-ноябре, со скоростями 11-15 м/с – в октябре.

В районе Новосибирского водохранилища ежегодно наблюдаются штормовые ветры со скоростью более 20 м/с. Их повторяемость в году невелика и составляет 0,2-0,4 %. Это обычно ветры южных и юго-западных румбов. В период с июня по октябрь они бывают, в среднем, 86 дней, по 16-19 дней в месяц. Иногда число штормовых ветров в месяц достигает 30-40, а их скорость – 30-40 м/с. Продолжительность штормов – от 30 минут до 24 часов и более. В осенние месяцы, особенно в октябре, штормовые ветра могут достигать скорости до 45 м/с. Штили наиболее часты в июле-августе и в основном в темное время суток.

По метеорологическим факторам наиболее опасным для судоходства районом Новосибирского водохранилища является участок 615–676 км. При западном штормовом ветре максимальная высота волны в районе плотины достигает 3,4 м.

Таблицы высот волн в зависимости от скорости и направления ветра, градаций скорости ветра, а также шкала для визуальной оценки силы ветра приведены на стр. 7.

**Туманы** наиболее часты осенью, обычно они возникают ночью и утром. Продолжительность туманов различна, но в редких случаях они держатся более 7 часов.

**Осадки.** Среднегодовое количество осадков составляет 450-500 мм. Наибольшее число дней с осадками приходится на период с августа по март. Летом осадки выпадают в виде кратковременных ливней, иногда сопровождаемые грозами. Осенью, а иногда и летом, часты продолжительные обложные дожди.

**Колебания уровня.** Уровенный режим в Новосибирском водохранилище регламентируется «Основными положениями правил использования водных ресурсов Новосибирского водохранилища на реке Обь», утвержденными в 1969 г., и зависит от величины притока к створу Новосибирской ГЭС.

Наполнение водохранилища после зимней сработки производится избыточным стоком весеннего половодья, в среднем – во второй половине апреля. Во второй-третьей декадах мая уровень воды водохранилища достигает проектной отметки 112,50 м. В середине-конце июня уровень водохранилища достигает отметки НПУ – 113,5 м. В многоводные годы возможно наполнение Новосибирского водохранилища до отметки 113,70 м (на короткий период).

Сработка навигационной призмы водохранилища начинается в конце июля – середине августа до отметки 113,00 м. Продолжительность сработки в меженный период зависит от величины приточных расходов в водохранилище.

**Течения.** Весной при наполнении водохранилища на участке Камень-на-Оби – селение Спирино скорость течения колеблется от 3,5 до 5 км/ч, уменьшаясь с понижением уровней по водомерному посту Камень-на-Оби в июне до 1,5 км/ч.

На участке Спирино–Ордынское скорость течения не превышает 1,8 км/ч, уменьшаясь вниз по течению. С июня скорость течения значительно уменьшается.

В межень в районе города Камень-на-Оби скорость течения составляет 1,0-1,5 км/ч.

Ветровые течения характерны для средней и нижней частей водоема при юго-западных ветрах.

**Температура воды.** Самая высокая температура воды в водохранилище плюс 23°С наблюдается в июле. В мае температура воды плюс 6,3-13,1°С, в октябре, плюс 2,8-5,6°С.

**Ледовый режим.** Раньше всего лед появляется на участке Спирино – Ордынское: в среднем через 9 дней после перехода среднесуточной температуры через 0°С.

В нижней части водоема начальные сроки осенних ледоставов запаздывают по сравнению с естественными условиями. По мере продвижения к плотине запаздывание увеличивается от 4 до 13 дней. Появление ледовых образований происходит в среднем в последних числах октября – начале ноября.

Устойчивый ледостав наступает в среднем в первой половине ноября, т.е. на 5-10 дней раньше, чем на реке. Замерзание водохранилища происходит сверху вниз: сначала замерзает участок от города Камень-на-Оби до селения Завьялово, затем, на 2-4 дня позднее – нижний озеровидный участок.

Весной водохранилище освобождается ото льда на 10-15 дней позднее, чем на реках в естественных условиях. Вскрытие начинается на верхнем участке и постепенно распространяется вниз по течению. Разрушение ледяного покрова происходит в среднем 20 апреля. В зоне выклинивания подпора ежегодно в период вскрытия образуются заторы льда.

Очищение водохранилища ото льда происходит в среднем в первой половине мая. Средняя продолжительность физической навигации на водохранилище составляет 180-190 суток.

**ГАБАРИТЫ СУДОВОГО ХОДА,** установленные для водохранилища на 2024 год, приведены в таблице ниже.

Участок водного пути	Протяженность, км	Глубина, м	Ширина, м	Радиус закругления, м
город Камень-на-Оби – селение Спирино	50	2,5	80	1000
селение Спирино – Новосибирский шлюз	132	2,5	200	1000

На участке реки Обь на 679 км габариты пути ограничены по высоте переходным мостиком над верхними воротами Новосибирского шлюза, высота которого 15 м от проектного уровня – 112,5 м.

На участке от города Искитим до города Бердск габариты пути ограничены по высоте мостом, расположенным на 7,7 км реки Бердь, высота которого 10 м от проектного уровня.

За состоянием и поддержанием безопасных габаритов на подходах к причалам, не являющимися общего пользования, пунктам отстоя и т. д., ответственность несут владельцы этих причалов и отстойных пунктов на основании п. 2 ст. 8 Федерального закона №24-ФЗ от 07.03.2001 г. «Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

**ШЛЮЗОВАНИЕ СУДОВ.** Новосибирский гидроузел имеет в своем составе Новосибирский шлюз, состоящий из верхнего подходного канала, аванпорта с защитными дамбами, трехкамерного однопортового шлюза и нижнего подходного канала. Общая длина шлюза между наружными устоями – 553 м. Длина каждой камеры шлюза 148 м, ширина – 18 м; минимальная гарантированная глубина на нижнем бьефе – 1,5 м от проектного уровня.

## Высота волны (метры) в зависимости от скорости и направления ветра

Километраж по трассе судового хода	8-11 м/с (5 баллов)				11-14 м/с (6 баллов)				14-17 м/с (7 баллов)			
	северный	восточный	южный	западный	северный	восточный	южный	западный	северный	восточный	южный	западный
675	0,6	0,6	0,8	0,8	0,8	0,7	0,9	1,2	1,0	1,0	1,0	1,4
660	1,0	0,5	0,5	0,9	1,2	0,6	0,6	1,2	1,5	0,8	0,8	0,8
640	0,7	0,3	0,5	0,8	0,9	0,4	0,6	1,1	1,1	0,6	0,8	1,3
620	0,6	0,5	0,4	0,6	0,8	0,6	0,5	0,8	0,9	0,9	0,5	0,9
600	0,5	0,5	0,4	0,6	0,7	0,6	0,4	0,7	0,9	0,8	0,5	0,9
580	0,5	0,5	0,3	0,8	0,8	0,6	0,5	0,9	0,9	0,8	0,6	1,1
560	0,6	0,3	0,5	0,4	0,8	0,5	0,7	0,5	0,9	0,6	0,8	0,7
540	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5	0,7	0,5	0,5	0,6
520	0,4	0,3	0,2	0,4	0,6	0,4	0,3	0,5	1,7	0,5	0,4	0,6
510	0,4	0,4	0,3	0,5	0,6	0,5	0,5	0,6	0,7	0,6	0,5	0,7

## Градация скорости ветра, применяемая для прогнозов и предупреждений

Характеристика ветра	Скорость ветра, м/с	Сила ветра по шкале Бофорта, баллы	Характеристика ветра	Скорость ветра, м/с	Сила ветра по шкале Бофорта, баллы
Штиль	0	0	Крепкий	14-17	7
Тихий	0-2	1	Очень крепкий	17-21	8
Легкий	2-3	2	Шторм	21-24	9
Слабый	3-5	3	Сильный шторм	24-28	10
Умеренный	6-8	4	Жестокий шторм	28-33	11
Свежий	8-11	5	Ураган	33 и более	12
Сильный	11-14	6			

## Шкала для визуальной оценки силы ветра

Сила ветра по шкале Бофорта (баллы)	Характер ветра	Средняя эквивалентная скорость ветра м/с (интервал)	Признаки определения силы ветра		Состояние водной поверхности (баллы)
			действие ветра на судно и его оснастку	состояние поверхности водохранилища в результате влияния ветра	
0	Штиль	(0-0,2)	Зеркально гладкая поверхность	Движение воздуха совершенно не ощущается. Дым поднимается отвесно; вымпел неподвижен	0
1	Тихий	1 (0,3-1,5)	Ветер временами едва ощущается как легкое дуновение. Дым поднимается наклонно, указывая направление ветра	Рябь	1
2	Легкий	3 (1,6-3,3)	Ветер ощущается как непрерывный легкий поток воздуха. Слегка колеблются флаги и вымпелы	Появляются небольшие гребни волн	2
3	Слабый	5 (3,4-5,4)	Ветер развивает флаги и вымпелы. Дым вытягивается по ветру почти горизонтально	Небольшие гребни волн начинают опрокидываться, но пена не белая, а стекловидная	3
4	Умеренный	7 (5,5-7,9)	Вытягивается вымпел	Хорошо заметны небольшие волны, некоторые из них опрокидываются, образуя местами клубящуюся пену – «барашки»	4
5	Свежий	9 (8,0-10,7)	Вытягиваются и полощутся большие флаги. Ветер переносит легкие предметы	Волны принимают хорошо выраженную форму, повсюду образуются «барашки»	4
6	Сильный	12 (10,8-13,8)	Начинают гудеть провода и снасти	Появляются гребни большой высоты, их пенящиеся вершины занимают большие площади, ветер начинает срывать пену с гребней волн	5
7	Крепкий	15 (13,9-17,1)	Слышится свист ветра около всех снастей, палубных настроек и сооружений. Возникают затруднения в ходьбе против ветра	Гребни очерчивают длинные валы ветровых волн. пена срывается ветром с гребней волн и начинает вытягиваться полосами по склонам волн	6
8	Очень крепкий	19 (17,2-20,7)	Всякое движение против ветра затрудняется	Длинные полосы пены, срываемые ветром, покрывают склоны волн и, местами сливаясь, достигают их подошв	7
9	Шторм	23 (20,8-24,4)	Возможны небольшие повреждения в палубных надстройках и сооружениях, сдвигаются с мест неукрепленные предметы	Пена широкими плотными полосами покрывает склоны волн: поверхность становится белой; во впадинах волн, видны свободные от пены участки	8
10	Сильный шторм	27 (24,5-28,4)	Возможны более значительные повреждения в оснастке и надстройках судна	Поверхность покрыта слоем пены, воздух наполнен водяной пылью и брызгами, видимость значительно уменьшена	8
11	Жестокий шторм	31 (28,5-32,6)	То же	Поверхность моря покрыта слоем пены. Горизонтальная видимость ничтожна	9
12	Ураган	32,7 и более	Ветер производит опустошительные разрушения	То же	9



Общий порядок прохождения судов (составов) и маломерного флота через Новосибирский шлюз определяется «Правилами движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (вступают в силу с 01.09.2024 г.), «Правилами пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей» и «Порядком пропуска маломерных судов через Новосибирский шлюз».

С целью обеспечения безопасности шлюзования при подходе к Новосибирскому шлюзу необходимо заблаговременно установить связь по УКВ радиосвязи (4 канал) с диспетчером шлюза, который дает указания по движению судов в подходных каналах, расстановке судов у причальных стенок, по порядку захода судов в камеру шлюза и выхода из камеры шлюза, также расстановке судов в камере шлюза.

Суда (составы) в ожидании пропуска через Новосибирский шлюз становятся на стоянку на пришлюзовых рейдах в верхнем и нижнем бьефах.

Подход судов к причальным стенкам или причальным палам шлюза разрешается только при наличии зеленого сигнала светофора.

К шлюзованию допускаются суда (составы) с габаритами: длина состава до 130 м, ширина судна (состава) до 17,2 м. Минимальный запас воды по глубине на порогах шлюза – 0,25 м, минимальный суммарный запас по ширине камеры шлюза не менее 0,80 м, надводная высота судна – 12 м.

Движение и стоянка судов на дополнительных судовых ходах, акваториях убежищ, мест подхода и отхода судов осуществляется в соответствии с указаниями в технологических картах-схемах рейдов, пристаней, причалов и подходов к ним, которые разрабатываются их владельцами и согласовываются НРВПГиС и Межрегиональным территориальным управлением Ространснадзора по Сибирскому Федеральному округу до 1 декабря текущего года для внесения в эталон карты Новосибирского водохранилища.

**Сигнализация на шлюзах.** Пропуск судов через шлюз регулируется при помощи светофоров дальнего и ближнего действия. Светофор имеет два сигнальных огня: зеленый – разрешающий проход и красный – запрещающий. Светофор дальнего действия, регулирующий движение судов в верхний подходный канал, установлен на оконечности причальной стенки. Светофоры ближнего действия, регулирующие вход судов в камеры шлюза или выход из них, установлены по оси камер шлюза на переходном мостике и кабельных переходах между зданиями. Кроме того, в камерах шлюза установлены знаки «Стоп!», указывающие предельное расстояние, на которое можно приближаться к воротам шлюза, а также границы стоянки судов в камерах шлюза.

**НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.** Береговые и плавучие средства навигационного оборудования обеспечивают плавание судов и соответствуют межгосударственному стандарту «Знаки навигационные внут-

ренних судоходных путей. Общие технические условия» (ГОСТ 26600-98). Расстановка знаков судоходной обстановки на реке Бердь производится по требованию заказчика.

При понижении уровня воды до отметки +520 относительно нуля графика водомерного поста Верхний Бьеф начинает действовать межбьефная схема навигационного ограждения.

При плавании по участку необходимо иметь в виду, что плавучие навигационные знаки по разным причинам могут быть смещены со своих штатных мест или повреждены. Обо всех замеченных неисправностях в действии навигационного оборудования, особенно об отсутствии знаков на штатных местах, следует незамедлительно сообщать бригаде, обслуживающей данный участок пути (непосредственно или через другие суда).

Следует иметь в виду, что информационные береговые знаки такие как: «Якоря не бросать!»; «Не создавать волнения!»; «Пересечение судового хода»; «Соблюдать надводный габарит!»; «Пост судоходной инспекции», знаки рейдов необщего пользования, а также габаритные огни на подмостовых переходах согласно ст.9 п.2 Кодекса внутреннего водного транспорта выставляются и обслуживаются владельцами данных объектов, при этом они могут отсутствовать или быть выставленными не везде или не в полном соответствии с «Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации». На листах карты в этих местах показаны охранные зоны и даны предупредительные надписи: «Якоря не бросать!» или «Надводный переход». Ширина охранный зоны одного перехода составляет 200 м, ее границы нанесены в 100 м выше и ниже по течению от оси перехода. Когда водный путь пересекают несколько переходов, расстояние между которыми 200 м и менее, на карте показывается общая охранный зона, границы которой располагаются в 100 м выше и ниже по течению от крайних переходов.

Навигационное оборудование на участке Новосибирского водохранилища обслуживается бригадным методом. Бригада размещается на теплоходе, который оснащен радиостанцией УКВ.

#### Сведения о бригаде, обслуживающей навигационное оборудование

Границы обслуживаемого участка, км	Номер бригады	Название теплохода	Место базирования бригады
497-679	1	«Фрегат»	селение Завьялово

#### ОСОБЕННОСТИ СУДОХОДСТВА И ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ СУДОХОДСТВА УЧАСТКИ.

Главная особенность Новосибирского водохранилища – это сочетание озерных и речных условий плавания, которые связаны с изменением метеорологических условий, что требует от судоводителей хорошей подготовки и опыта плавания по данному участку.

Озерная часть водохранилища от селения Ордынское

(583 км) до шлюза затруднительна и опасна для судоходства при неблагоприятных метеорологических условиях.

В таблице, представленной ниже, перечислены затруднительные для плавания перекаты. Рекомендации для их безопасного прохождения помещены на листах карты.

Наименование участка	Местоположение, км (расстояние от места слияния рек Бия и Катунь)	Номер листа
Каменский	499,0-501,0	2
Дресвянский	505,0-508,0	3, 4
Нижний Дресвянский	508,0-511,0	4
Раздумский	511,0-515,0	4,5
Соколовский	521,0-525,0	7
Малетинский	533,0-539,0	8
Нижний Малетинский	539,0-544,0	8, 9

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ.** Судоводители, совершающие плавание по Новосибирскому водохранилищу, должны иметь подробную информацию о габаритах пути, состоянии навигационного оборудования, обо всех изменениях в условиях судоходства, а также гидрометеорологическую информацию, особенно в весенний и осенний периоды навигации.

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» передает радиобюллетени, содержащие информацию по бассейну (в том числе Новосибирскому водохранилищу) об уровнях воды, ледовых явлениях, о габаритах судового хода и обо всех изменениях условий плавания ежедневно в 14.05 и 14.35 на частоте 4005 кГц.

Участки внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна, не включенные в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства от 19.12.2002г. № 1800-р, навигационными знаками не обслуживаются, категории внутренних водных путей на них не устанавливаются, а отображенные в карте на данных участках сведения о гидротехнических сооружениях (включая причалы, швартовые бочки, места выгрузки, навигационные опасности и т.д.) носят информационный характер.

#### Указания по плаванию

1. Суда без устойчивой радиосвязи к одиночному плаванию по водохранилищу не допускаются.

2. Капитаны судов, направляемые на Новосибирское водохранилище, должны предъявлять вахте Новосибирского шлюза судовые документы, разрешающие выход на водохранилище; на основании этих документов вахта Новосибирского шлюза определяет пригодность судна для безопасного плавания по водохранилищу, а также выдает прогноз погоды.

Выход на водохранилище без соответствующих документов и прогноза погоды запрещается.

Диспетчерское регулирование на водохранилище также осуществляет обстановочный теплоход «Фрегат», круглосуточно находящийся на канале безопасности на

частоте 2182 кГц. Все вопросы, связанные с безопасным плаванием по водохранилищу, а также по стоянке в убежищах, можно уточнить у обстановочного теплохода на канале безопасности (2182 кГц), по радиостанции УКВ (5 канал) и по мобильному телефону 8-905-094-74-38.

3. Судовые документы судов, не подведомственных Западно-Сибирскому филиалу Российского классификационного общества, на годность к плаванию по водохранилищу проверяются их владельцами.

4. При плавании по озерной части водохранилища (участок от селения Ордынское до Новосибирского шлюза) суда должны иметь запас воды под днищем не менее 50 см.

5. Капитан судна, получив сообщение о предстоящем шторме, а также в случае внезапного шторма, угрожающего безопасному плаванию, обязан принять меры к отводу судна или состава в ближайшее убежище. Убежища от сильных ветров и штормов находятся в районе селений Ордынское, Завьялово, Бурмистрово. При неблагоприятных гидрометеорологических условиях возможно использовать Бердский залив в качестве убежища.

6. При движении по судоходным трассам водохранилища суда расходятся левыми бортами, при этом первым на установленном расстоянии подает сигналы на расхождение судно, идущее от Новосибирского шлюза к городу Камень-на-Оби. Расстояние между бортами при расхождении должно быть не менее 50 м.

**Внимание!** Запрещаются расхождение и обгон судов при ограниченной ширине судового хода, если не могут быть выдержаны интервалы между бортами расходящихся судов в 20 м.

Суда, выходящие с дополнительных судовых ходов на Новосибирское водохранилище, должны пропускать суда, идущие по основному судовому ходу.

При встрече судов, идущих пересекающимися курсами, когда существует опасность столкновения, судно, видящее другое со своей правой по ходу стороны, обязано уступить путь (пропустить другое судно).

7. Буксировку всех судов на Новосибирском водохранилище рекомендуется производить только на буксировке в кильватер, имея длину буксирного троса не менее 150 м, а расстояние между буксируемыми судами – не менее 50 м.

8. По условиям ветро-волнового режима согласно Перечням водных бассейнов в зависимости от их разряда, утвержденным приказом Минтранса России от 30.05.2016 № 138, водные пути Новосибирского водохранилища отнесены:

– к разряду «Р»: от города Камень-на-Оби (497 км) до селения Малетино (530 км);

– к разряду «О»: от селения Малетино (530 км) до плотины Новосибирской ГЭС;

– к разряду «Р»: от верхнего подходного канала Новосибирского шлюза до 3 км реки Бердь;

– к разряду «Л»: река Бердь от города Искитим до 3 км.

# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Цифры после тире обозначают номера листов карты

## А

Абрашино, селение (562 км) – 10  
Агролес, селение (12 км) – 21  
Алеус, река (538 км) – 8  
Антоново, селение (534 км) – 8  
Атамановка, река (629 км) – 17  
Атамановский, остров (629 км) – 17

## Б

Бердск, город (673, 5, 11 км) – 19, 20, 21  
Бердский, залив (675, 7 км) – 19, 20  
Бердь, река (674, -) – 19-26  
Береговое, селение (633 км) – 16  
Большой, остров (519, 521 км) – 6, 7  
Боровое, селение (643 км) – 17  
Боровские (Шумского Кордона), острова (648 км) – 17  
Бороздиха, река (633 км) – 17  
Бурмистрово, селение (651, -) – 18, 18-А  
Бурмистрово, убежище (654, - км) – 18, 18-А  
Буян (Шарапский), остров (595 км) – 14  
Быстровка, селение (630 км) – 17  
Быструха, река (568 км) – 11

## В

Верхний Каменский, остров (496 км) – 1  
Верхний Каменский, перекат (494 км) – 1  
Верхний Малетинский, перекат (529 км) – 7  
Верхний Соколовский, перекат (517 км) – 6

## Г

Глухая, река (607 км) – 15  
Голубой залив, селение (668 км) – 19  
Гусевик, остров (515, 516 км) – 5, 6  
Гусиная, протока (511, 512) – 4, 5  
Гусятник, остров (511, 512) – 4, 5

## Д

Дальний (Каменный), остров (611 км) – 15  
Дикий Борок, остров (610 км) – 15  
Дикий, остров (613 км) – 15  
Дресвянка, селение (507, 508 км) – 3, 4  
Дресвянский, перекат (506, 508 км) – 3, 4

## Е

Елбанские, острова (571 км) – 11  
Елбань (Ирменский), остров (634 км) – 17  
Ельцовка, река (587 км) – 13  
Ельцовка, река (609 км) – 15  
Ерестная, река (595 км) – 14  
Ерестная, селение (595 км) – 14

## Ж

Жуланиха, река (513 км) – 5

## З

Забока, остров (527 км) – 7  
Завьялово, водомерный пост (619, -) – 16, 16-А  
Завьялово, селение (620, -) – 16, 16-А  
Завьялово, убежище (618 км) – 16, 16-А  
Зырянка, река (676 км) – 19

## И

Ирмень, река (621 км) – 16  
Ирменский (Елбань), остров (634 км) – 17  
Искитим, город (33 км) – 26  
Искитимский перекат (32 км) – 26

## К

Каменка, река (580 км) – 12  
Каменка, река (-) – 26  
Каменный, остров (560 км) – 10  
Каменный (Дальний), остров (611 км) – 15  
Каменский (Ордынский), остров (574 км) – 12  
Каменский, остров (501 км) – 2  
Каменский, перекат (500 км) – 2  
Камень-на-Оби, водомерный пост (498 км) – 1  
Камень-на-Оби, город (497, 499 км) – 1, 2  
Камышовый, остров (28 км) – 25  
Каракан, река (620, -) – 16, 16-А  
Кирза, река (561 км) – 10  
Кирза, селение (561, 564 км) – 10, 11  
Коён, река (17 км) – 23  
Кораблик (Малый Каменский), остров (500 км) – 2  
Коровий, остров (510 км) – 4  
Коровья, протока (510 км) – 4  
Костылевская, протока (518 км) – 6  
Красноярский Борок (Средний), остров (608 км) – 15  
Красный Яр, остров (601 км) – 14  
Красный Яр, селение (601 км) – 14  
Крутихинская, протока (513 км) – 5  
Крутой, перекат (27 км) – 25  
Кузнецов, остров (532 км) – 8  
Кукуй, остров (519 км) – 6

## Л

Ленинское, селение (663, 664 км) – 18, 19  
Логунов, остров (614 км) – 15

## М

Малая Каменская, протока (500, 503 км) – 2, 3  
Малетино, селение (530, 531 км) – 7, 8  
Малетинский, перекат (535 км) – 8  
Малый Каменский (Кораблик), остров (500 км) – 2

Малый Чингис, река (551 км) – 9  
Махалиха, река (623 км) – 16  
Милованово, селение (543 км) – 9  
Миловановский, остров (544 км) – 9  
Миловановский перевал (545 км) – 9  
Мильтюш, река (649, -) – 18, 18-А  
Морозово, селение (17 км) – 23

**Н**

Нечунаевский, остров (639 км) – 17  
Нижнекаменка, селение (580 км) – 12  
Нижний Бьеф, водомерный пост (676 км) – 19  
Нижний Дресвянский, перекат (510 км) – 4  
Нижний Малетинский, перекат (540, 542 км) – 8, 9  
Нижний Чернореченский, перекат (33 км) – 26  
Новопичугово, селение (623 км) – 16  
Новосибирск, город (674 км) – 19, 19-А  
Новосибирский шлюз (679 км) – 19, 19-А

**О**

Обь, река (-) – 1-19  
Огуречный, остров (15 км) – 22  
Орда, река (583, -) – 13, 13-А  
Ордынский (Каменский), остров (574 км) – 12  
Ордынское, водомерный пост (583, 4 км) – 13, 13-А  
Ордынское, селение (577, 583, 4 км) – 12, 13, 13-А  
Ордынское, убежище (584, 4 км) – 13, 13-А

**П**

Петушиха, река (27 км) – 25  
Пичуговские, острова (629 км) – 16  
Половининский Борок, остров (618 км) – 16

**Р**

Раздельная, река (665 км) – 19  
Раздумный, остров (513 км) – 5  
Раздумская, протока (511, 512) – 4, 5  
Раздумский, перекат (513 км) – 5  
Раздумье, мыс (513 км) – 5

**С**

Санаторный, селение (663, 664 км) – 18, 19  
Семизародный, остров (620 км) – 16  
Силантьевы Пески, остров (523 км) – 7  
Соколово, селение (521 км) – 7  
Соколовский, перекат (523 км) – 7  
Сосновка, река (660 км) – 18  
Сосновка, селение (559 км) – 18  
Спирино, водомерный пост (546 км) – 9  
Спирино, селение (546 км) – 9  
Спиринский, перевал (551, 554 км) – 9, 10  
Спорный, остров (515, 517 км) – 5, 6

Средний (Красноярский Борок), остров (608 км) – 15  
Суева, река (496 км) – 1  
Сухая речка, река (23 км) – 24  
Сухая, река (545 км) – 9  
Сыпуны, остров (515, 517) – 5, 6

**Т**

Тайвань, остров (676 км) – 19  
Тальменка, река (22 км) – 24  
Тула, селение (640 км) – 17  
Тулка, река (637 км) – 17

**У**

Умовский (Хреновый), остров (670 км) – 19  
Усть-Алеус, селение (536 км) – 8

**Х**

Хвощи, остров (519, 520 км) – 6, 7  
Хмелевка, река (568 км) – 11  
Хохлов Борок, остров (606 км) – 15  
Хреновый (Умовский), остров (670 км) – 19

**Ч**

Чернаково, селение (574, 4 км) – 13, 13-А  
Чёрная, река (32 км) – 26  
Чернореченский, перекат (34 км) – 26  
Чингис, река (554 км) – 10  
Чингис, селение (548 км) – 9

**Ш**

Шадриха, река (13 км) – 22  
Шадриха, ручей (12 км) – 21  
Шарап, река (594 км) – 14  
Шарапский (Буян), остров (595 км) – 14  
Шебаршиха, река (14 км) – 22  
Шляповский, остров (632 км) – 16  
Шумского Кордона (Боровские), острова (648 км) – 17

# У С Л О В Н Ы Е

## ЕСТЕСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

	Береговая линия
	Береговая линия недостоверная
	Берег затопляемый с пойменной бровкой
	Берег с коренной бровкой (обрывистый с пляжем)
	Берег подмываемый
	Берег песчаный
	Берег каменистый
	Скопление камней на берегу
	Берег, поросший лесом: 1) лиственным; 2) хвойным; 3) смешанным
	Берег, поросший кустарником
	Берег с травянистой растительностью
	Берег с камышовой растительностью

## ИСКУСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

	Берег с укрепленными откосами: 1) выражающимися в масштабе карты; 2) не выражающимися в масштабе карты
	Мост: 1) неразводной; 2) разводной
	Плотина несудоходная

	Водомерный пост
	Населенный пункт
	Строение: 1) выражающееся в масштабе карты; 2) не выражающееся в масштабе карты
	Церковь
	Приметный пункт
	Памятник
	Водозабор
	Выброшенное на берег судно
	Объект на берегу
	Дамба: 1) выражающаяся в масштабе карты; 2) не выражающаяся в масштабе карты

## ПОРТОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

	1) Набережная; 2) Причальная стенка
	Причал: 1) выражающийся в масштабе карты; 2) не выражающийся в масштабе карты
	Пирс: 1) выражающийся в масштабе карты; 2) не выражающийся в масштабе карты
	Место погрузки (выгрузки)
	Остановочный пункт
	Шлюз, выражающийся в масштабе карты

	Лодочная станция
	Рейд для судов
	1) Якорное место для сухогрузных судов; 2) Швартовная бочка

## ГЛУБИНЫ, ИЗОБАТЫ, ТЕЧЕНИЯ

	1) Глубина;
	2) Глубина отличительная

# ОБОЗНАЧЕНИЯ



Изобата с указанием оцифровки и указателем направления ската



Направление течения рек и ручьев

## РАЙОНЫ И ГРАНИЦЫ

Якоря не бросать



Зона подводных переходов и сооружений

Якоря не бросать

Надводный переход



Зона надводных переходов

Надводный переход



Граница субъектов РФ

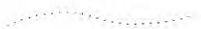
## ОПАСНОСТИ



Банка (мель), не выражающаяся в масштабе карты



Подводное препятствие, водовыпуск, не выражающиеся в масштабе карты



Граница опасности

1 суд. 2

Затонувшее судно с частями над водой:  
1) выражающееся в масштабе карты;  
2) не выражающееся в масштабе карты



Затонувшее судно



Топляки



Карчи



Огрудки (скопление подводных камней)



Скопление надводных камней



Водоросли

## СУДОВЫЕ ХОДЫ

540

Основной судовой ход с указанием километража



Дополнительный судовой ход



Участок судовой хода, где расхождение и обгон судов запрещены

пер.

Самоходная переправа

## СЛУЖБЫ



Район водных путей и судоходства (РВПиС)



Диспетчерский пункт



Место базирования бригад, обслуживающих навигационное оборудование

## СРЕДСТВА НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

### Береговые знаки



Светофор

### Информационные знаки

жЗтм



Знак "Расхождение и обгон запрещены!" и направления его действия

жЗтм



Знак "Не создавать волнения!" и направление его действия\*

жПр



Знак "Пересечение судового хода" и направление его действия\*

жПр



Знак "Скорость ограничена!" и направление его действия

2 horiz ж



Знак "Соблюдать надводный габарит!"\*

2 верт жЧ 2 ств жЧ

1



1) Знак "Якоря не бросать!"\*

2



2) Створ знаков "Якоря не бросать!"\*

660



Знак километража на берегу

### Плавучие знаки

1



Пр



Буи на краях судового хода:  
1) левой, 2) правой

Ч



Буй поворотный на правой кромке судового хода

Пр



Буй разделения судового хода

1



Пр(2)



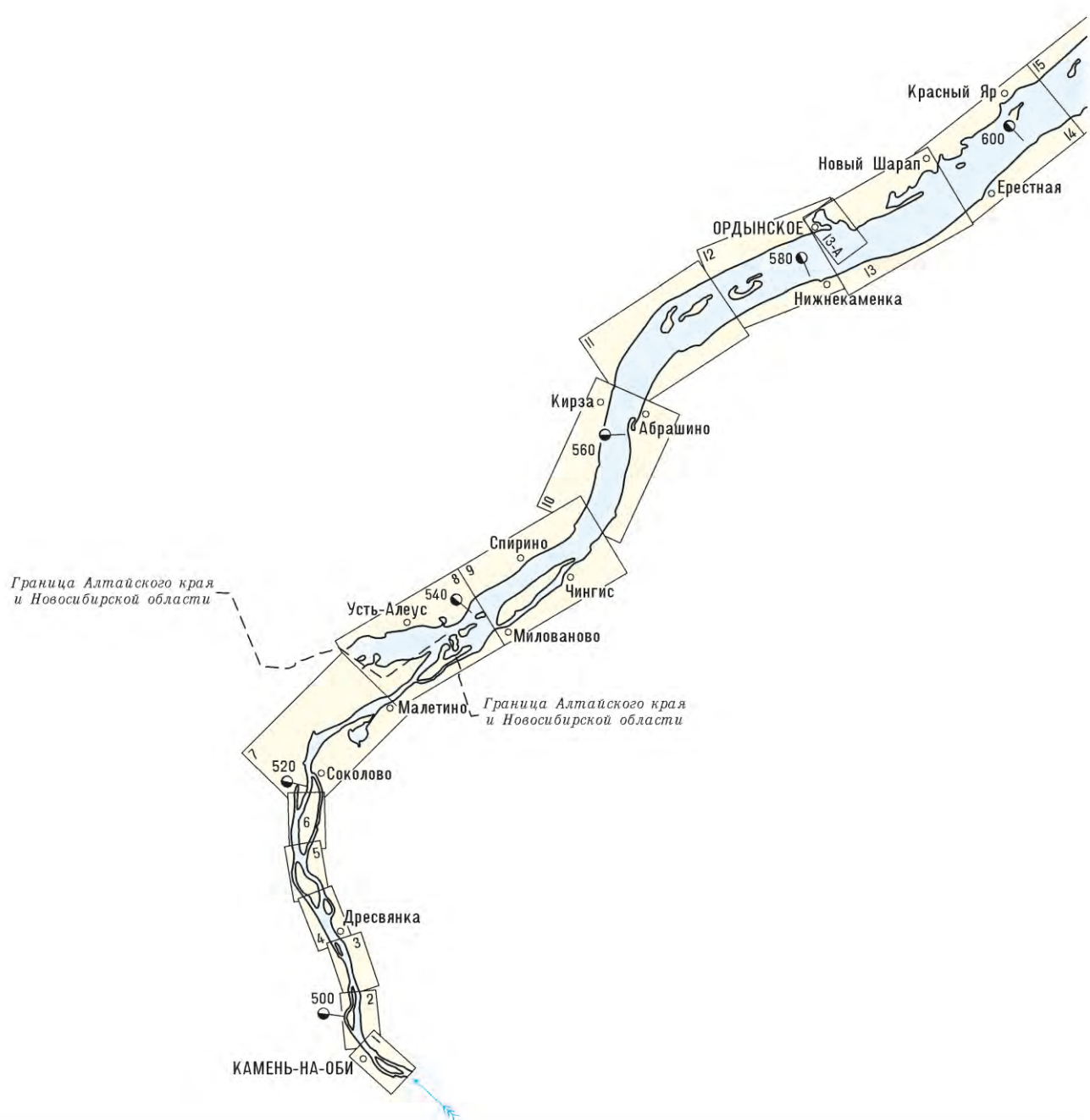
Буи опасности на краях судового хода:  
1) левой, 2) правой

\*Примечание – Знаки устанавливают владельцы сооружений по согласованию с органами, регулирующими судоходство.

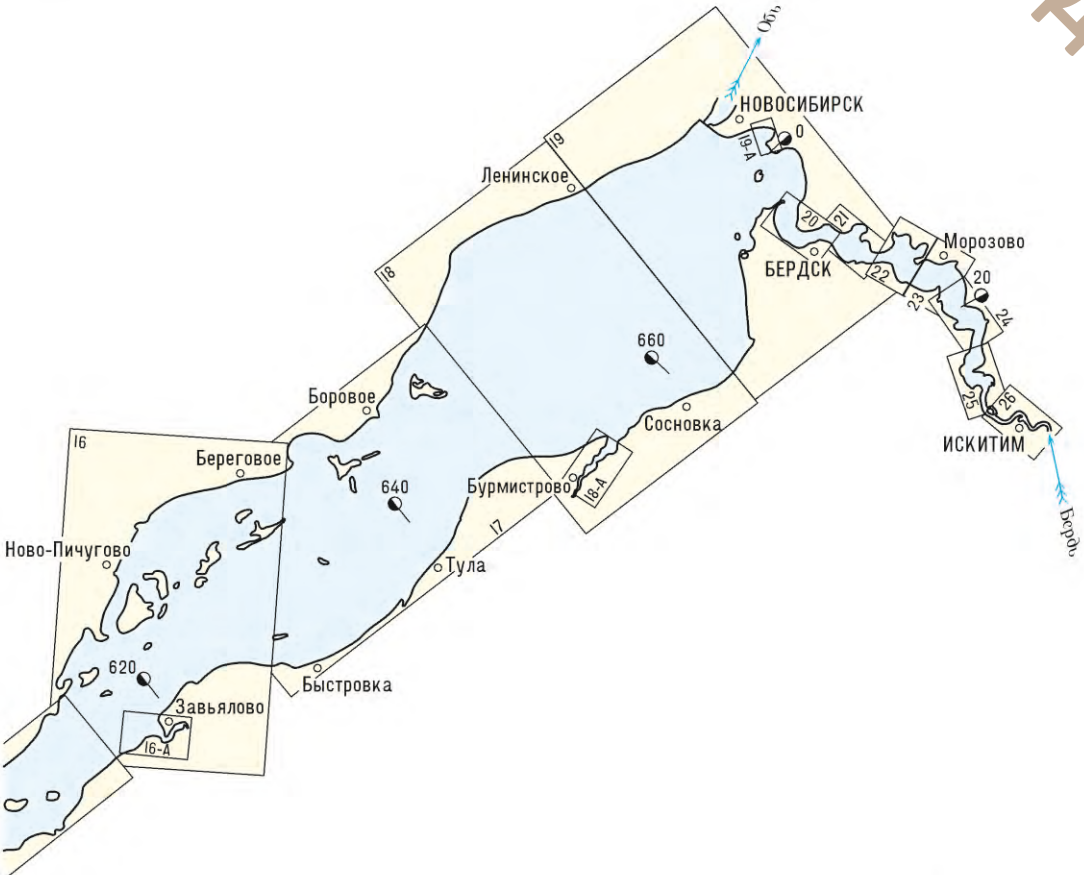
Не для распространения

Схема  
расположения листов карты  
Новосибирского водохранилища

Масштаб 1:500 000



Не для распространения

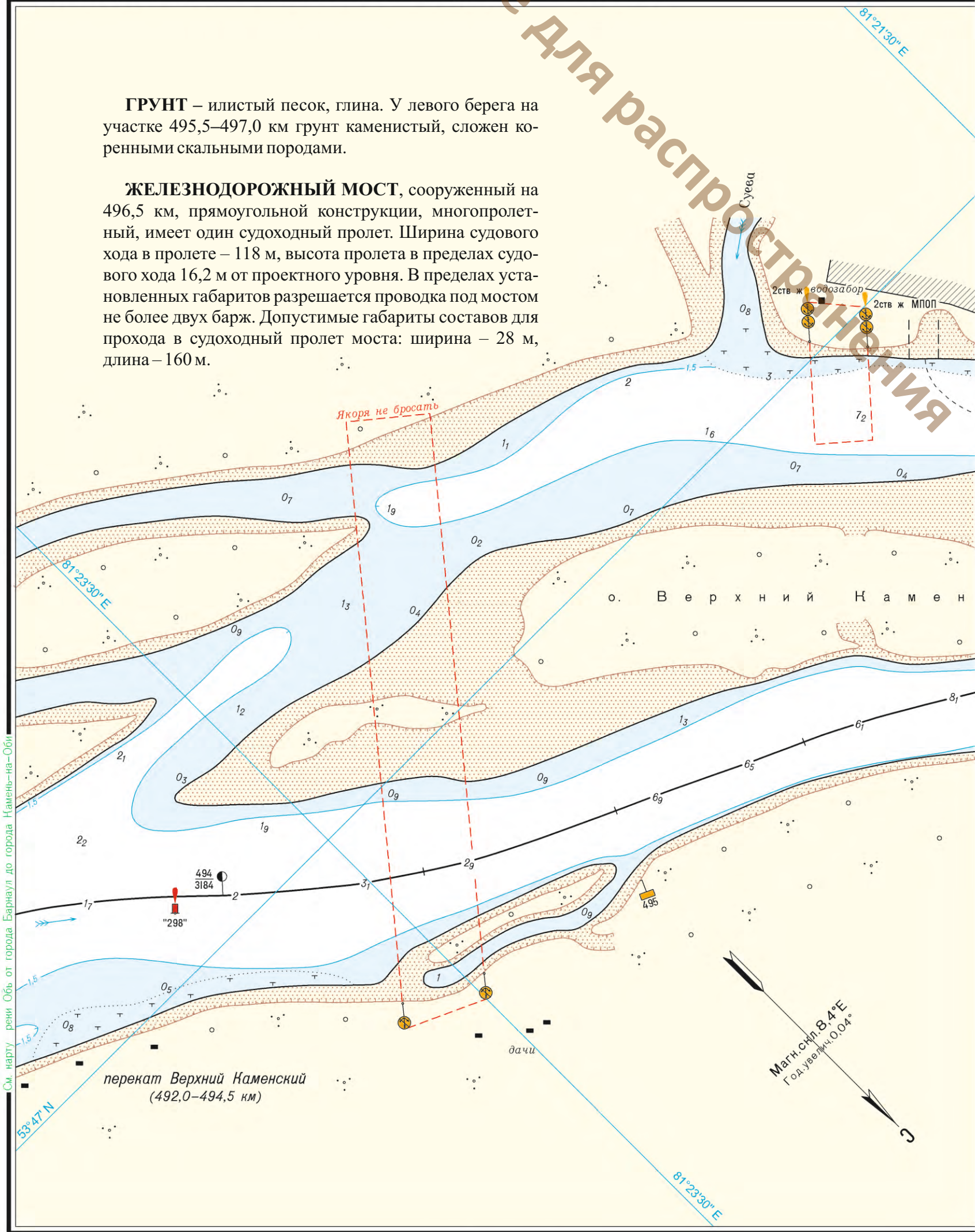




**ГРУНТ** – илистый песок, глина. У левого берега на участке 495,5–497,0 км грунт каменистый, сложен коренными скальными породами.

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ**, сооруженный на 496,5 км, прямоугольной конструкции, многопролетный, имеет один судоходный пролет. Ширина судового хода в пролете – 118 м, высота пролета в пределах судового хода 16,2 м от проектного уровня. В пределах установленных габаритов разрешается проводка под мостом не более двух барж. Допустимые габариты составов для прохода в судоходный пролет моста: ширина – 28 м, длина – 160 м.

Долгота - две минуты



См. карту реки Обь от города Барнаул до города Верхний Камень-на-Оби

перекат Верхний Каменский  
(492,0–494,5 км)

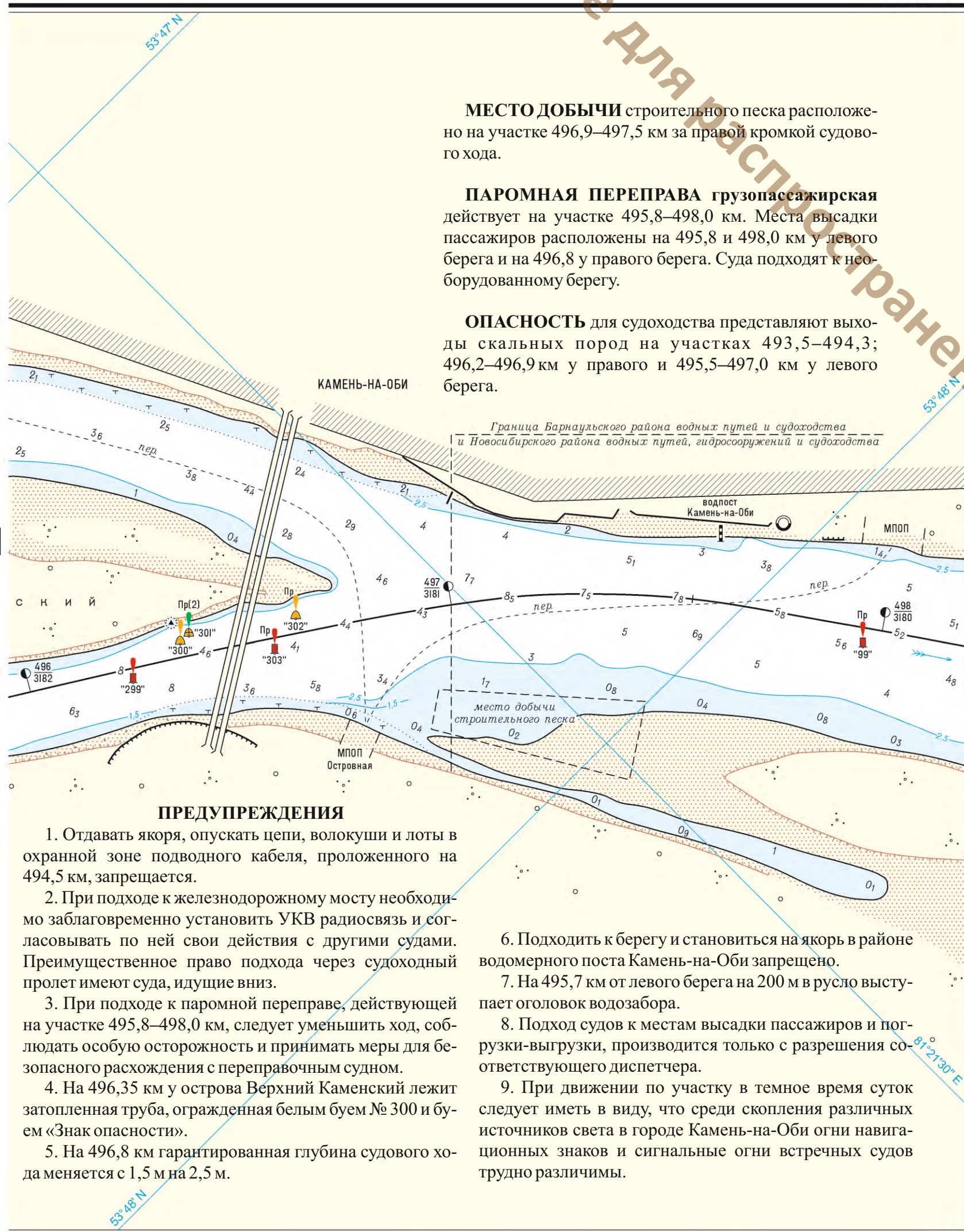
Масштаб 1:10 000



**МЕСТО ДОБЫЧИ** строительного песка расположено на участке 496,9–497,5 км за правой кромкой судового хода.

**ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА** грузопассажирская действует на участке 495,8–498,0 км. Места высадки пассажиров расположены на 495,8 и 498,0 км у левого берега и на 496,8 у правого берега. Суда подходят к необорудованному берегу.

**ОПАСНОСТЬ** для судоходства представляют выходы скальных пород на участках 493,5–494,3; 496,2–496,9 км у правого и 495,5–497,0 км у левого берега.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Отдавать якоря, опускать цепи, волокуши и лоты в охранной зоне подводного кабеля, проложенного на 494,5 км, запрещается.

2. При подходе к железнодорожному мосту необходимо заблаговременно установить УКВ радиосвязь и согласовывать по ней свои действия с другими судами. Преимущественное право подхода через судоходный пролет имеют суда, идущие вниз.

3. При подходе к паромной переправе, действующей на участке 495,8–498,0 км, следует уменьшить ход, соблюдать особую осторожность и принимать меры для безопасного расхождения с переправочным судном.

4. На 496,35 км у острова Верхний Каменский лежит затопленная труба, огражденная белым бумом № 300 и бумом «Знак опасности».

5. На 496,8 км гарантированная глубина судового хода меняется с 1,5 м на 2,5 м.

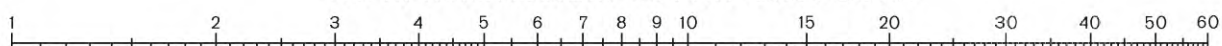
6. Подходить к берегу и становиться на якорь в районе водомерного поста Камень-на-Оби запрещено.

7. На 495,7 км от левого берега на 200 м в русло выступает оголовок водозабора.

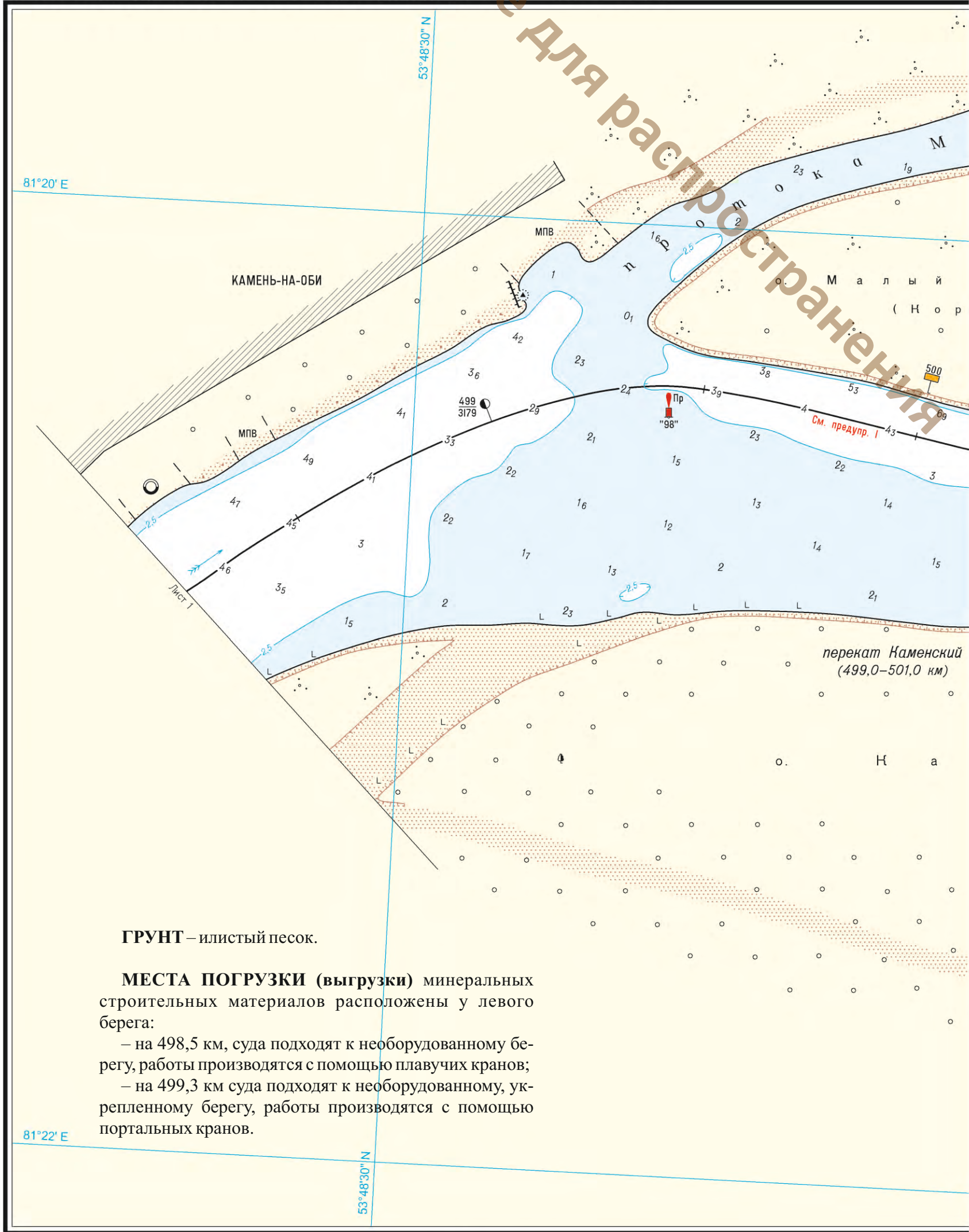
8. Подход судов к местам высадки пассажиров и погрузки-выгрузки, производится только с разрешения соответствующего диспетчера.

9. При движении по участку в темное время суток следует иметь в виду, что среди скопления различных источников света в городе Камень-на-Оби огни навигационных знаков и сигнальные огни встречных судов трудно различимы.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Долгота - две минуты

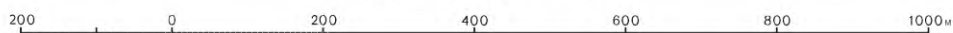


**ГРУНТ** – илистый песок.

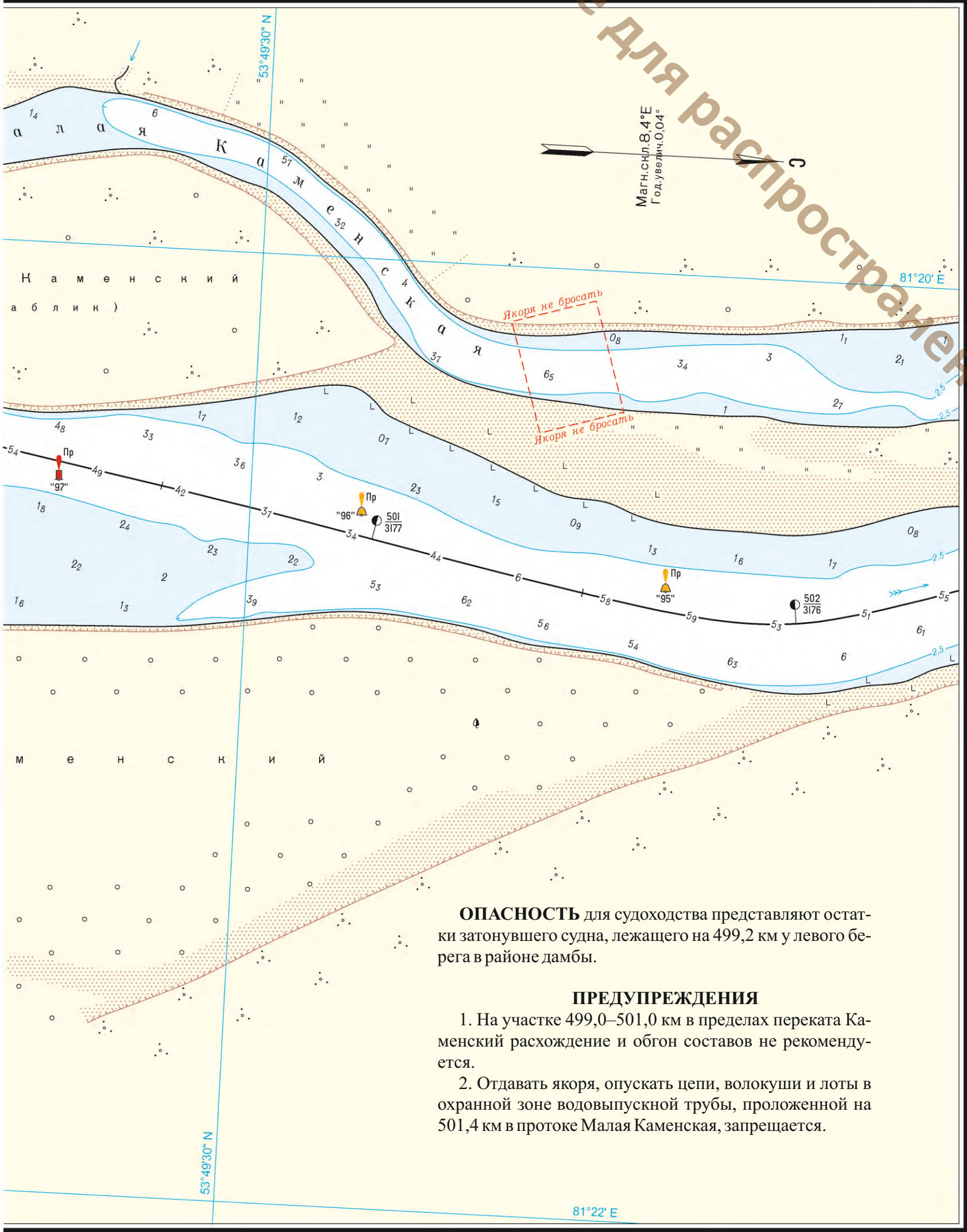
**МЕСТА ПОГРУЗКИ (выгрузки)** минеральных строительных материалов расположены у левого берега:

- на 498,5 км, суда подходят к необорудованному берегу, работы производятся с помощью плавучих кранов;
- на 499,3 км суда подходят к необорудованному, укрепленному берегу, работы производятся с помощью порталных кранов.

Масштаб 1:10 000



Не для распространения



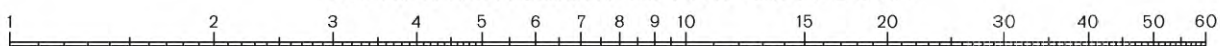
Широта - одна минута

**ОПАСНОСТЬ** для судоходства представляют остатки затонувшего судна, лежащего на 499,2 км у левого берега в районе дамбы.

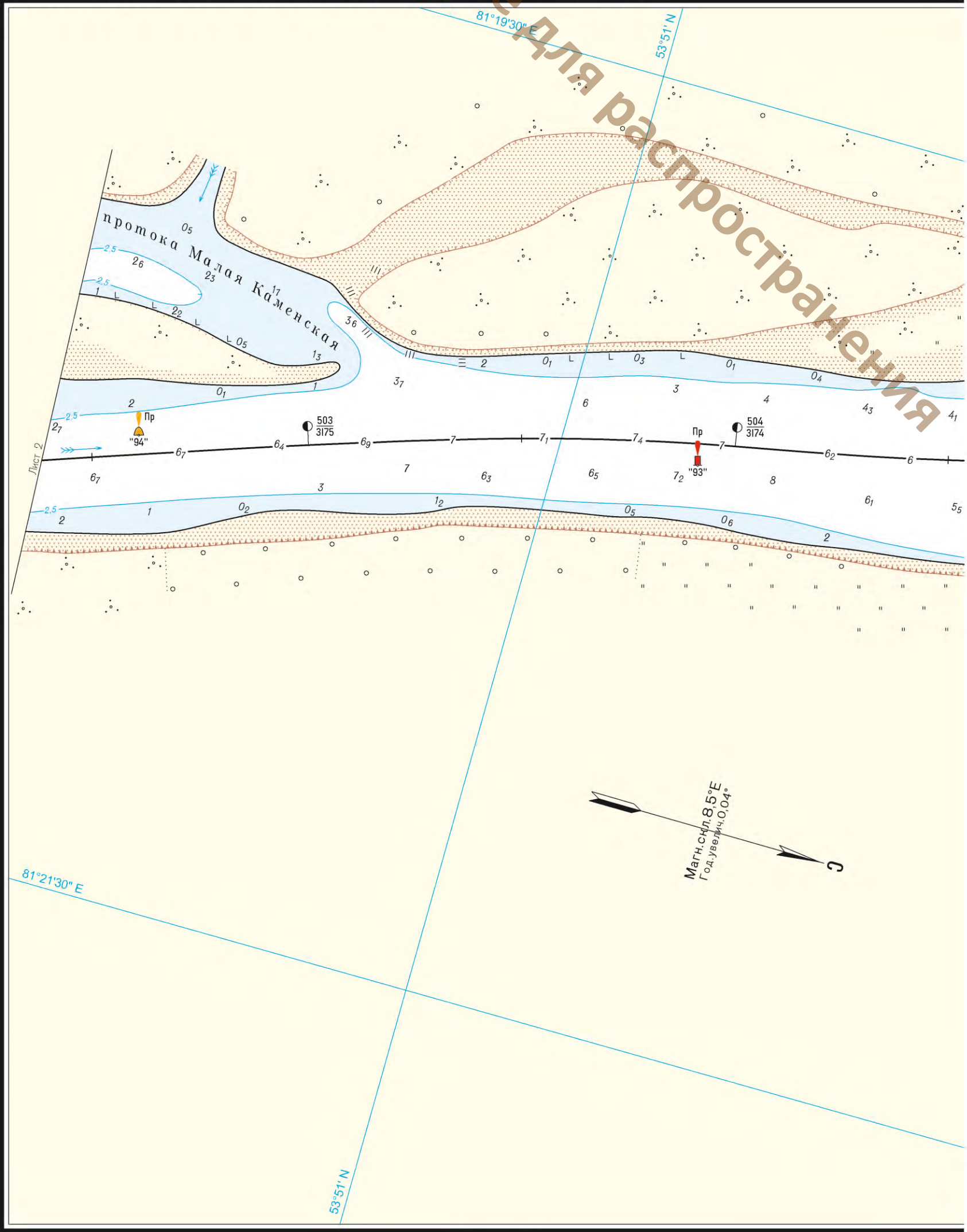
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На участке 499,0–501,0 км в пределах переката Каменский расхождение и обгон составов не рекомендуется.
2. Отдавать якоря, опускать цепи, волокуши и лоты в охранной зоне водовыпускной трубы, проложенной на 501,4 км в протоке Малая Каменская, запрещается.

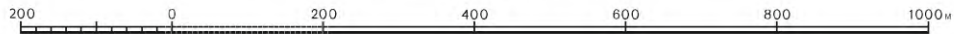
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



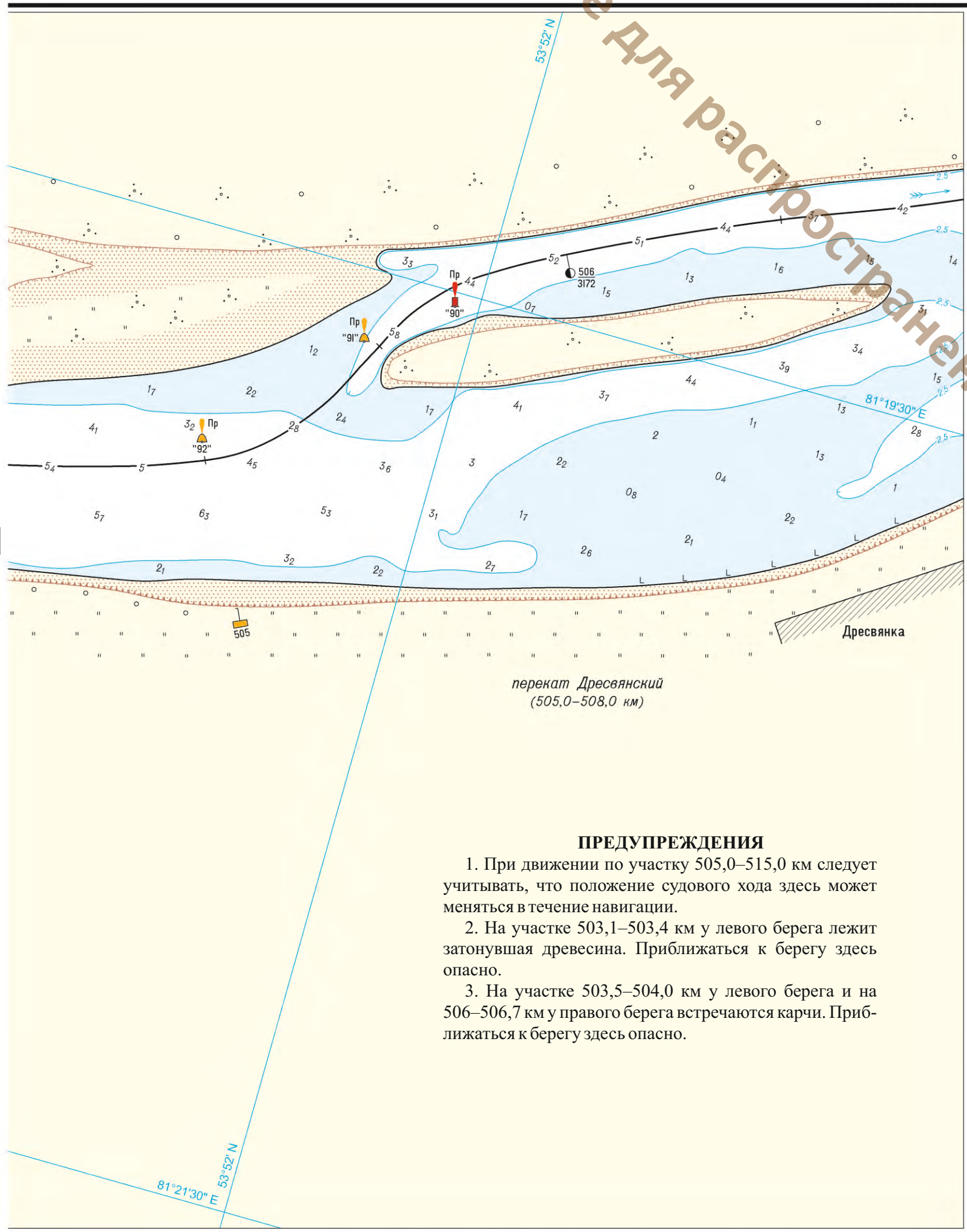
2'  
Долгота - две минуты  
0'



Масштаб 1:10 000



Не для распространения

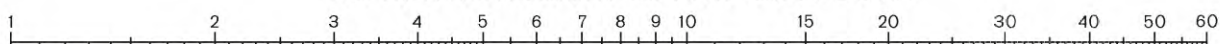


перекат Дресвянский  
(505,0–508,0 км)

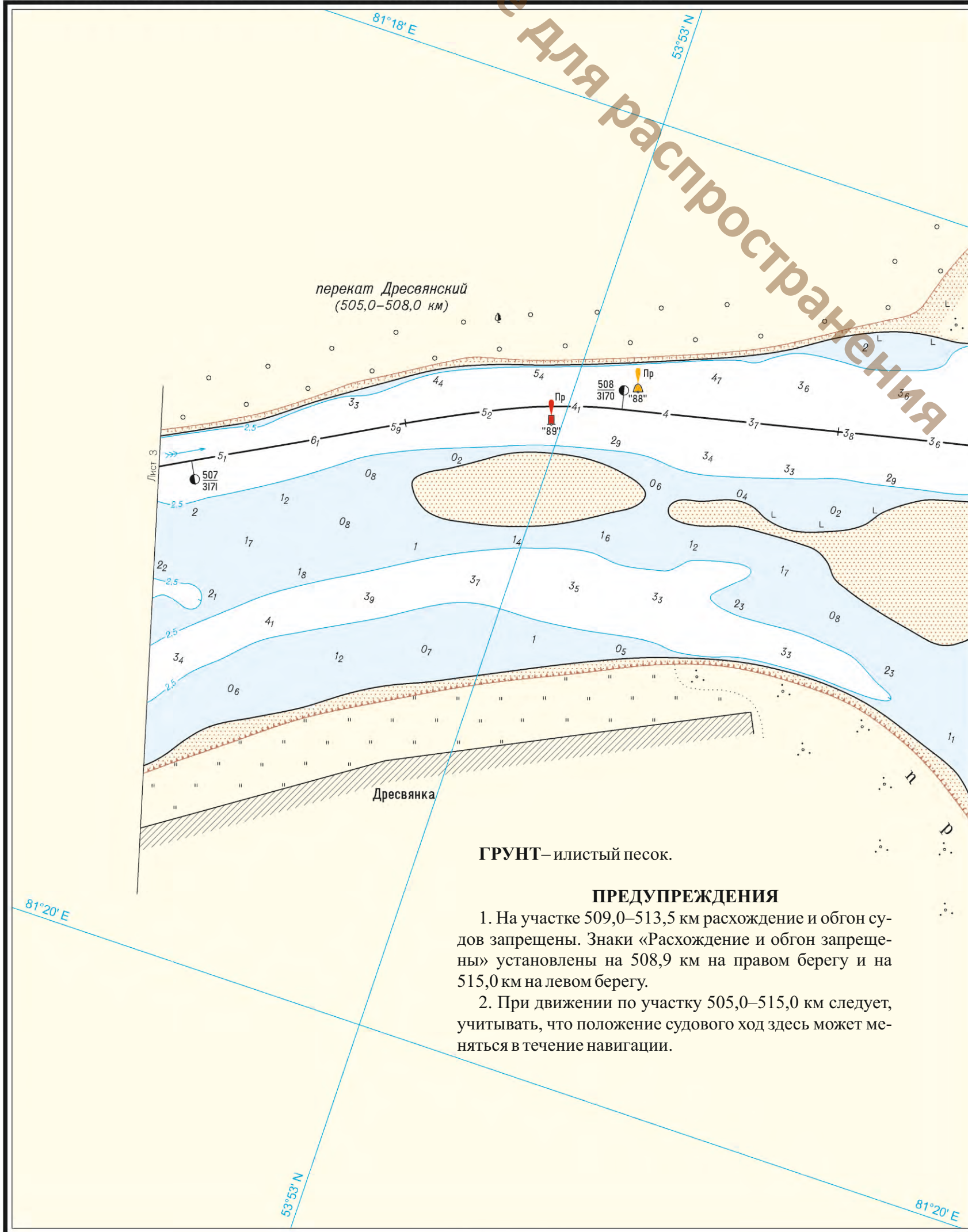
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. При движении по участку 505,0–515,0 км следует учитывать, что положение судового хода здесь может меняться в течение навигации.
2. На участке 503,1–503,4 км у левого берега лежит затонувшая древесина. Приближаться к берегу здесь опасно.
3. На участке 503,5–504,0 км у левого берега и на 506–506,7 км у правого берега встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

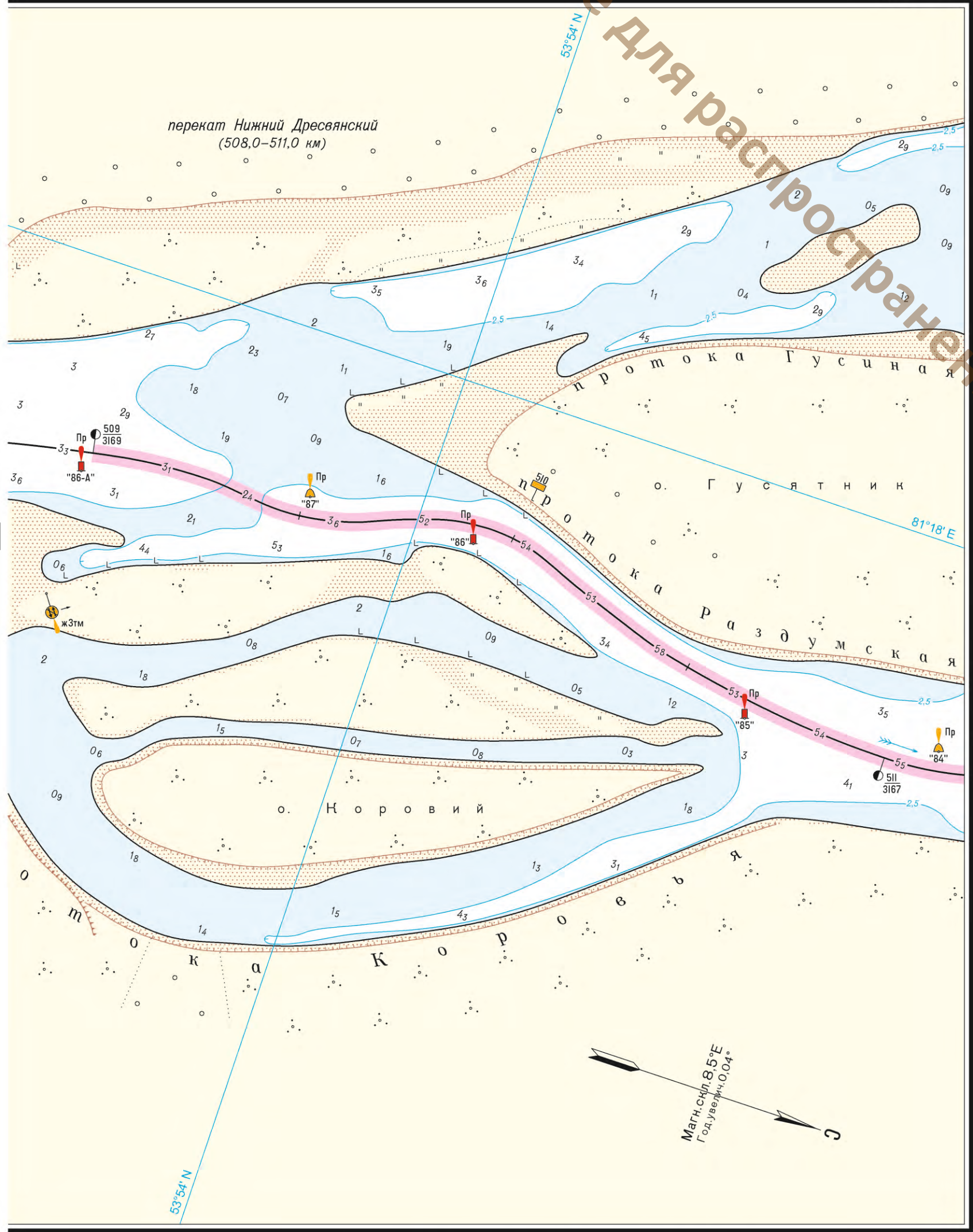


Долгота - две минуты



Не для распространения

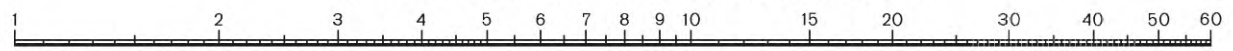
перекат Нижний Дресвянский  
(508,0–511,0 км)



Широта - одна минута

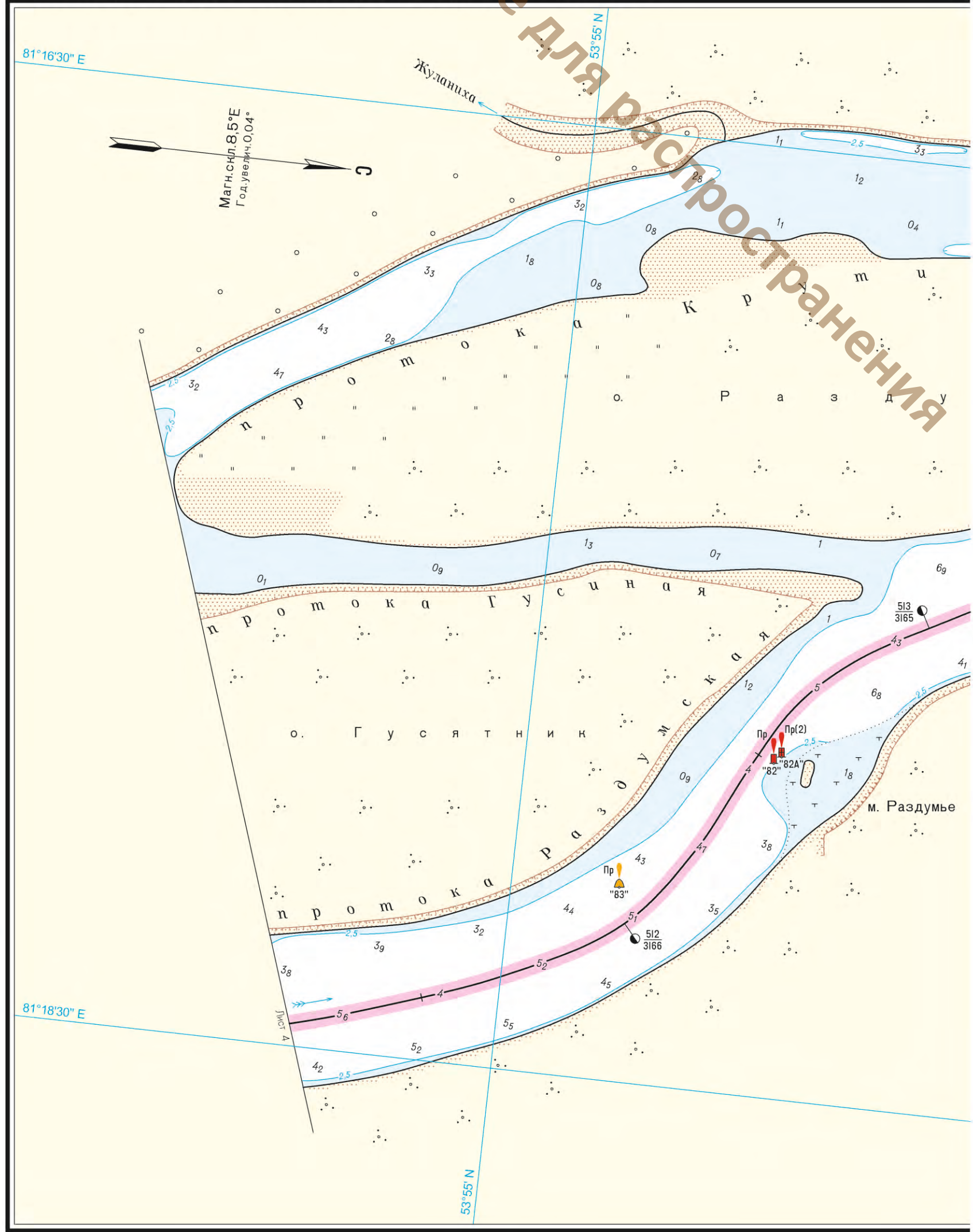
Магн. сдв.  $8.5^{\circ}E$   
Год. увелич.  $0.04^{\circ}$

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

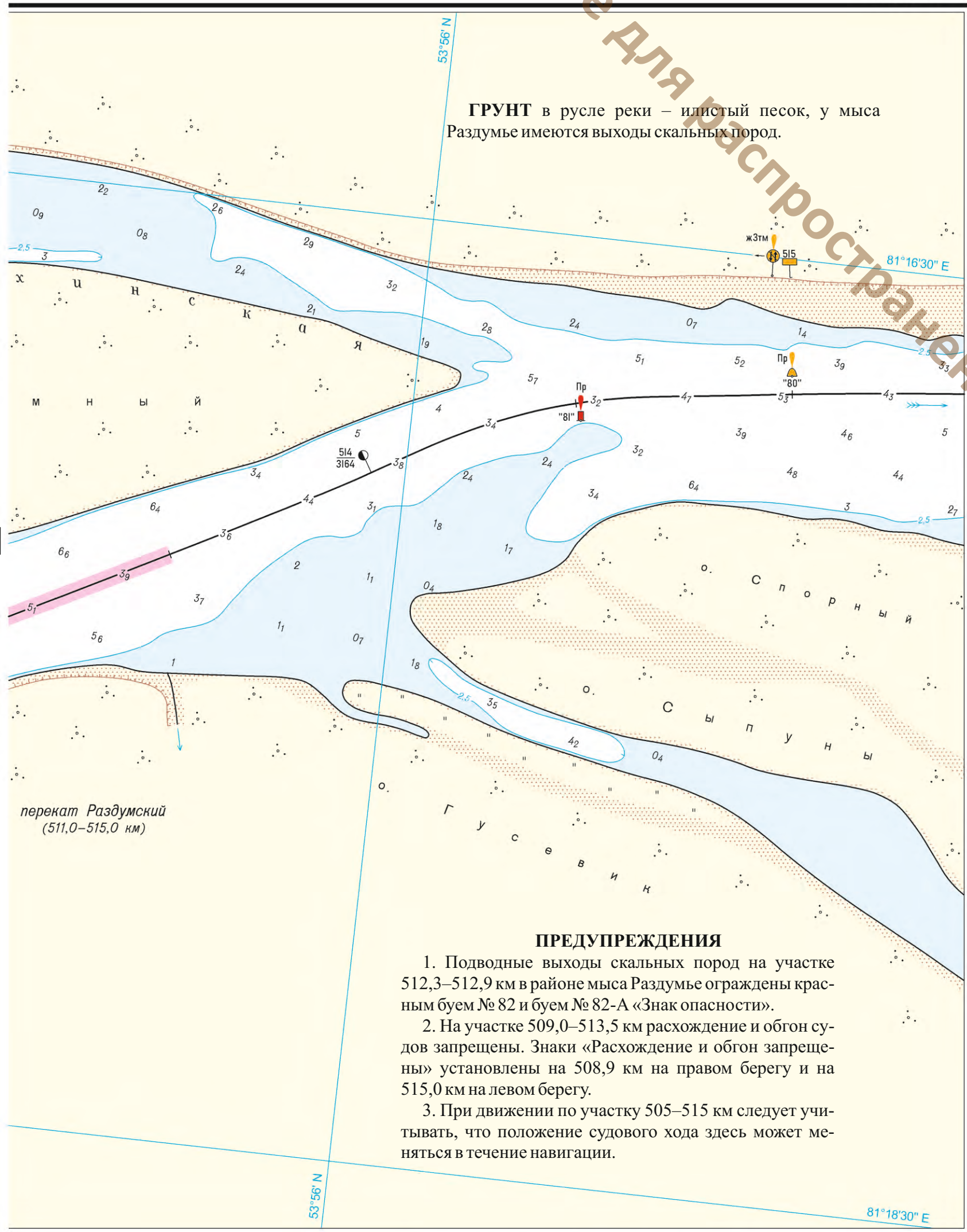




2'  
Долгота - две минуты  
0'



**ГРУНТ** в русле реки – илистый песок, у мыса Раздумье имеются выходы скальных пород.

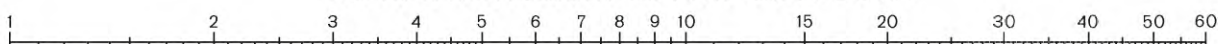


перекат Раздумский  
(511,0–515,0 км)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

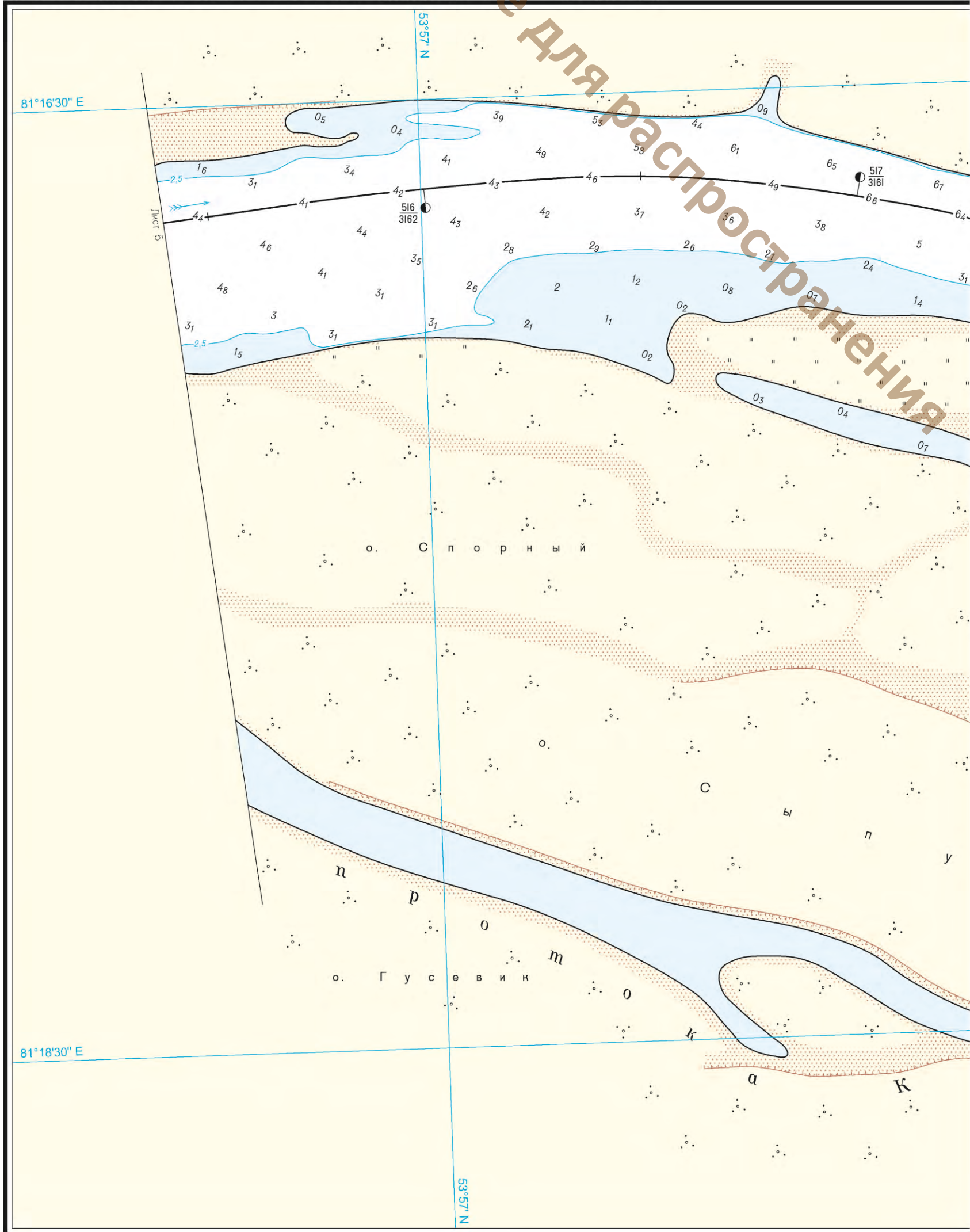
1. Подводные выходы скальных пород на участке 512,3–512,9 км в районе мыса Раздумье ограждены красным бумом № 82 и бумом № 82-А «Знак опасности».
2. На участке 509,0–513,5 км расхождение и обгон судов запрещены. Знаки «Расхождение и обгон запрещены» установлены на 508,9 км на правом берегу и на 515,0 км на левом берегу.
3. При движении по участку 505–515 км следует учитывать, что положение судового хода здесь может меняться в течение навигации.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Широта – одна минута

2'  
Долгота - две минуты  
0'



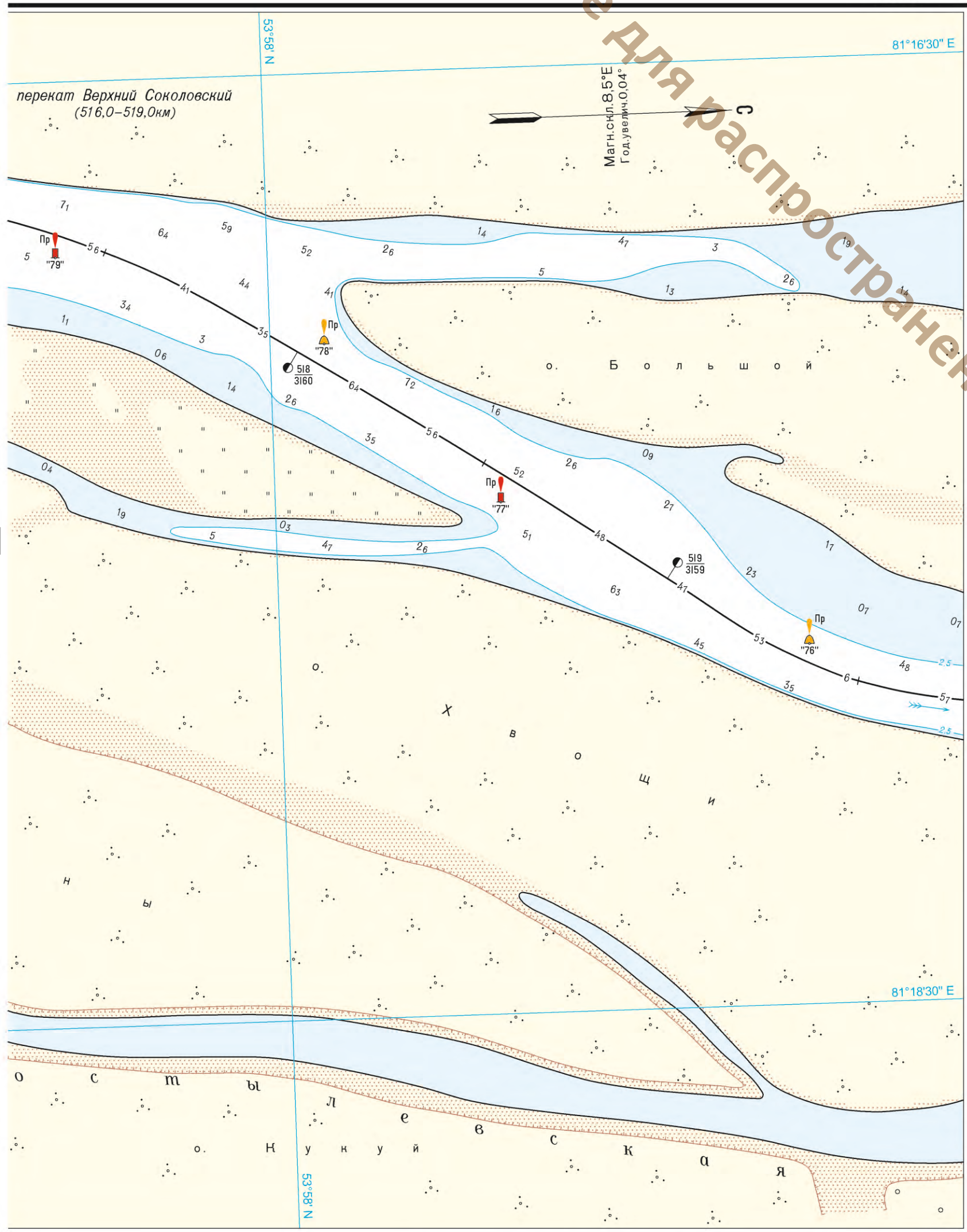
Не для распространения

Не для распространения

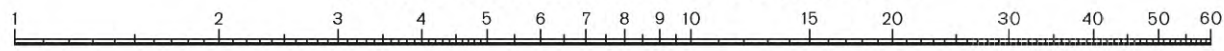
перекат Верхний Соколовский  
(516,0-519,0км)

Магн.сдл. 8,5°E  
Год.увелич. 0,04°

Широта - одна минута

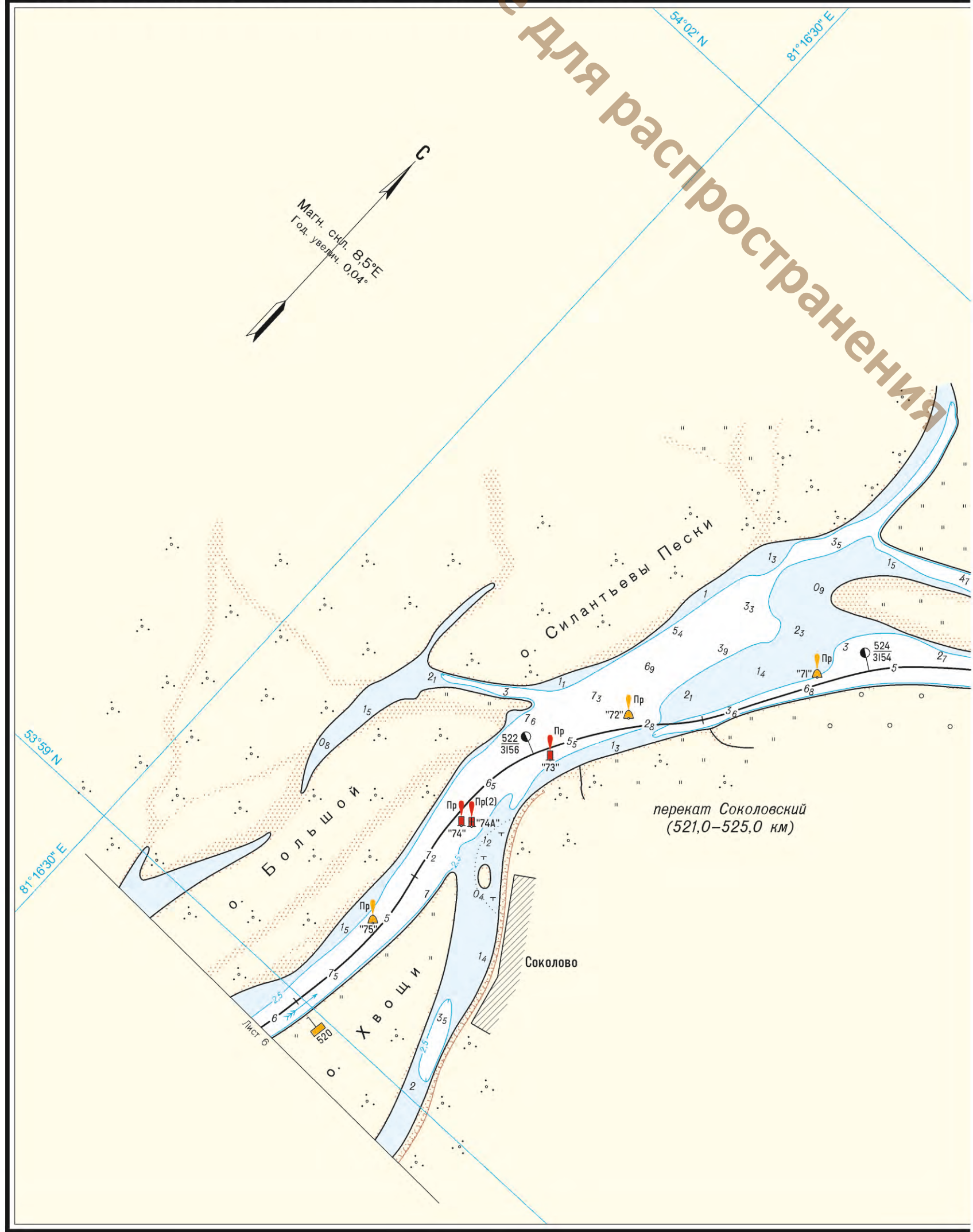
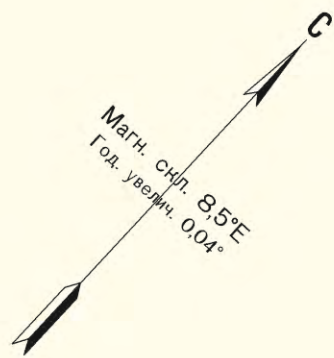


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



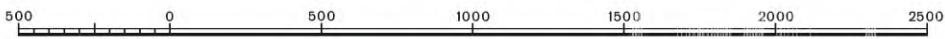
Долгота - шесть минут

Не для распространения



перекат Соколовский  
(521,0-525,0 км)

Масштаб 1:25 000

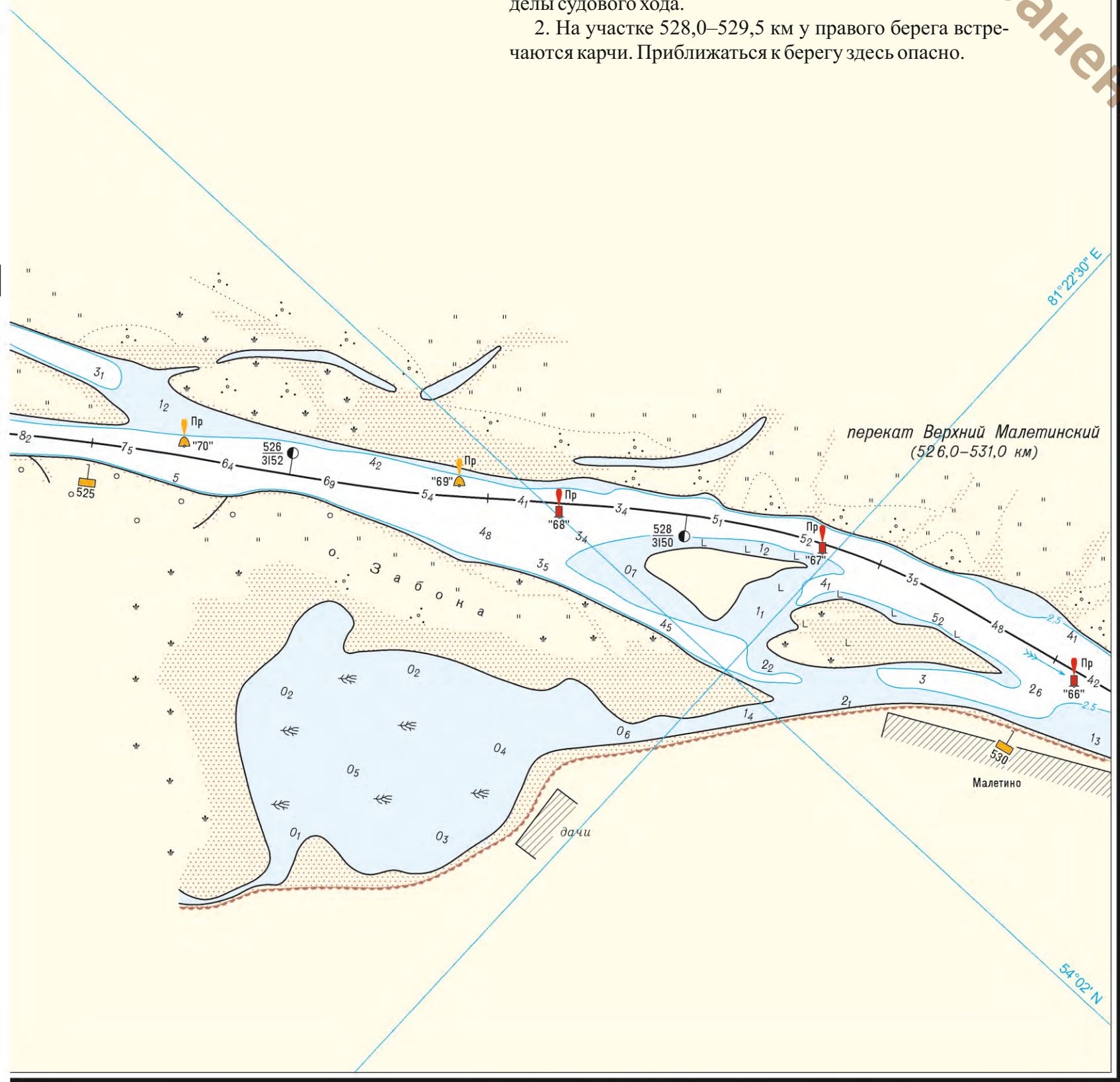


**ГРУНТ** в русле реки – илистый песок, в районе селения Соколово имеются выходы скальных пород.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

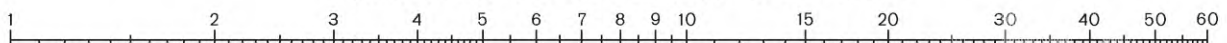
1. Подводные выходы скальных пород на участке 521,0–521,8 км ограждены красным бумом № 74 и бумом № 74-А «Знак опасности». При движении по участку надлежит строго ориентироваться по знакам навигационного оборудования, не допуская отклонений за пределы судового хода.

2. На участке 528,0–529,5 км у правого берега встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.

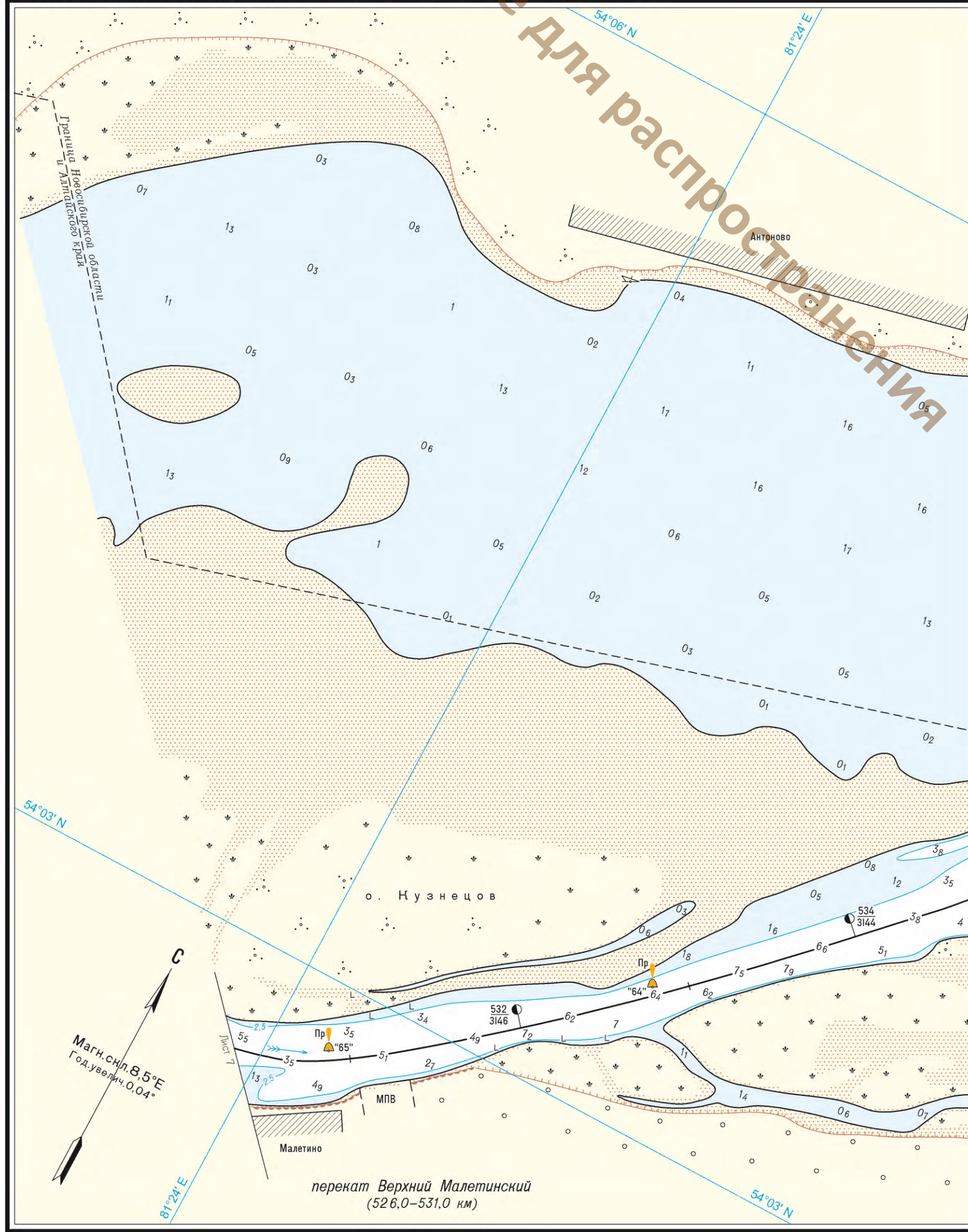


Широта - три минуты

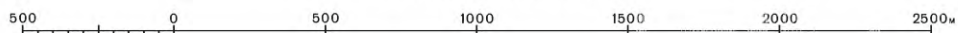
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Долгота - шесть минут



Масштаб 1:25 000

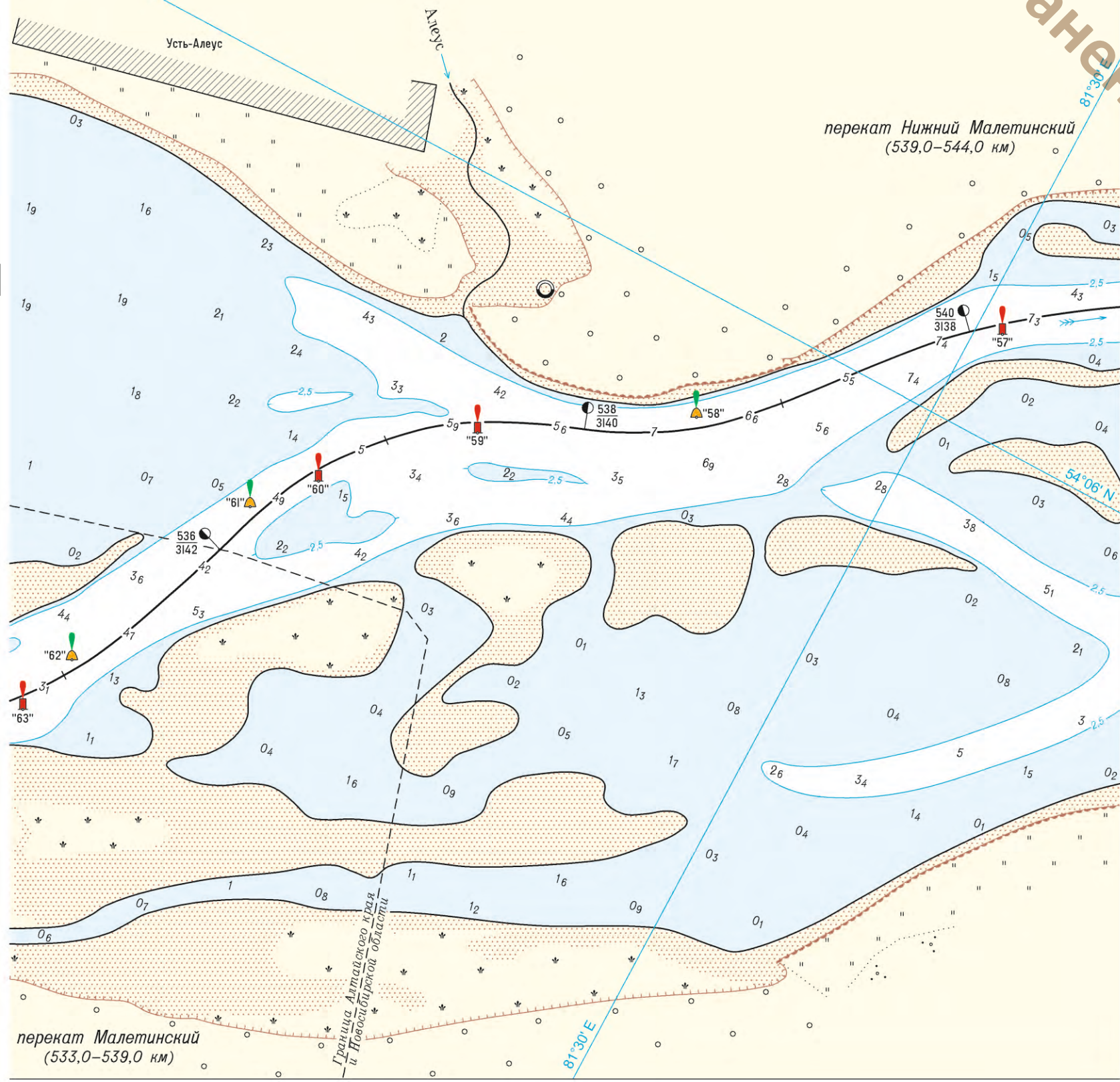


**МЕСТО ПОГРУЗКИ (выгрузки)** минерально-строительных грузов расположено на 531,2 км у правого берега. Берег укреплен бутовым камнем и частично шпунтовой стенкой. Суда подходят к необорудованному берегу. Работы производятся с помощью транспортеров.

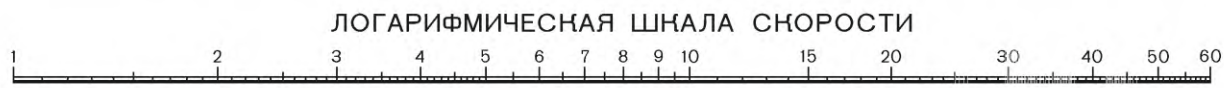
**ОПАСНОСТЬ** для судоходства представляют остатки затонувшего судна, лежащего на 533,9 км у левого берега в районе селения Антоново.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На участке 534,0–543,0 км буи №№ 63-53 имеют постоянный режим горения огней.
2. При движении по участку 531,0–536,0 км необходимо соблюдать осторожность и строго ориентироваться по знакам навигационного оборудования, остерегаясь навала на затопленные пни, лежащие слева и справа от судового хода.



Широта - три минуты





6'

Долгота - шесть минут

0'



перекат Нижний Малетинский  
(539,0-544,0 км)

Спирино

ВОДПОСТ  
Спирино

М и л о в а н о в с к и й

Милованово

перевал Миловановский

Сухая

Масштаб 1:25 000



Не для распространения

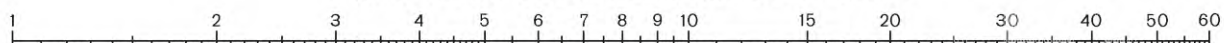
**ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА** грузопассажирская действует на участке 547,7–549,8 км. Места высадки пассажиров расположены на 548,7 км и 548,9 км у левого берега и на 547,8 км у правого. Суда подходят к необорудованным берегам.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 534,0–543,0 км буи №№ 63-53 имеют постоянный режим горения огней.
2. Подходить к берегу и становиться на якорь в районе водомерного поста Спирино запрещено.
3. При подходе к паромной переправе, действующей на участке 548,4–549,8 км, следует уменьшить ход, соблюдать особую осторожность и принимать меры для безопасного расхождения с переправочным судном.
4. Берега в районе селения Чингис засорены бутовым камнем, также встречаются карчи. Приближаться к берегам здесь опасно.

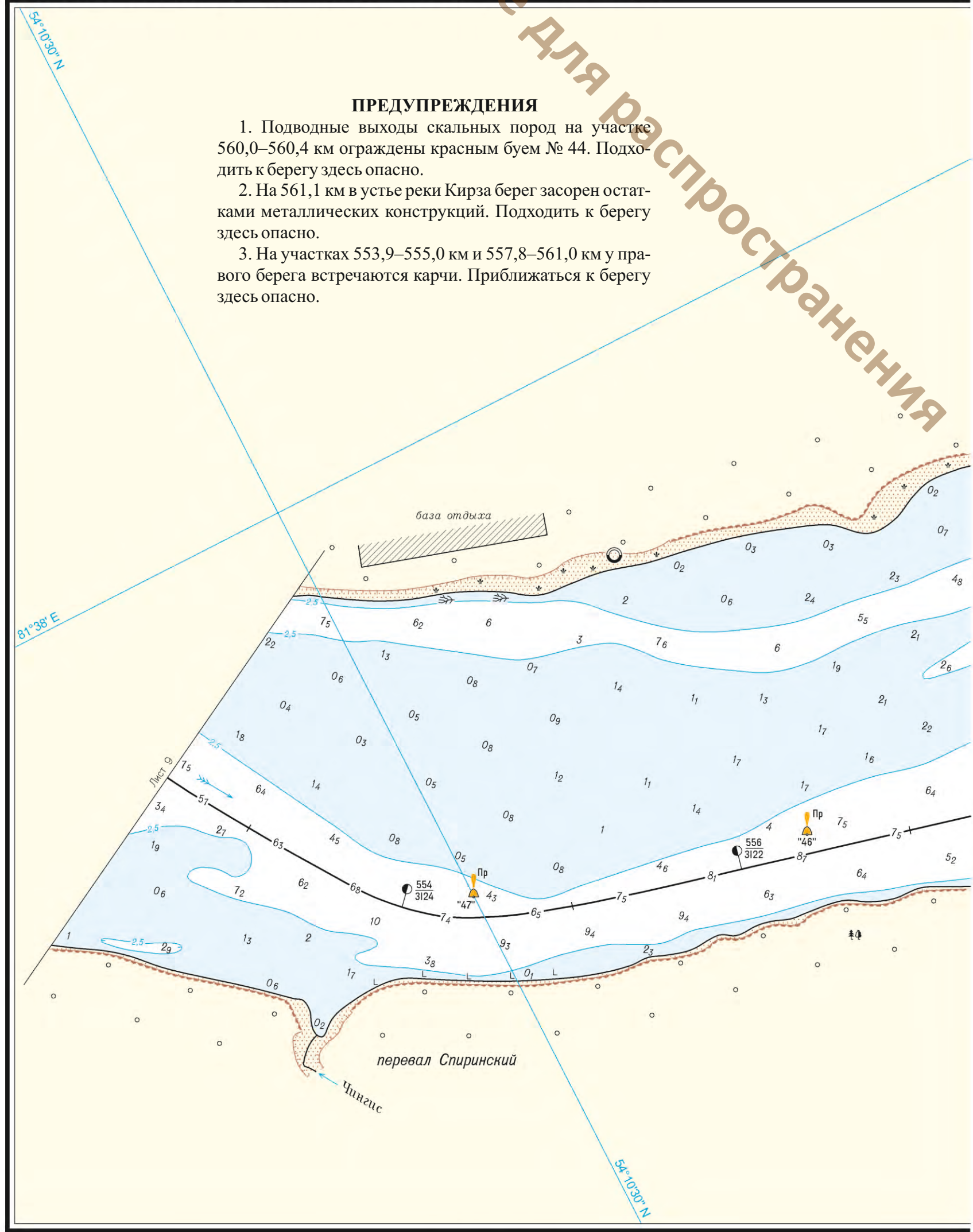
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. Подводные выходы скальных пород на участке 560,0-560,4 км ограждены красным бумом № 44. Подходить к берегу здесь опасно.
2. На 561,1 км в устье реки Кирза берег засорен остатками металлических конструкций. Подходить к берегу здесь опасно.
3. На участках 553,9-555,0 км и 557,8-561,0 км у правого берега встречаются карчи. Приблизиться к берегу здесь опасно.

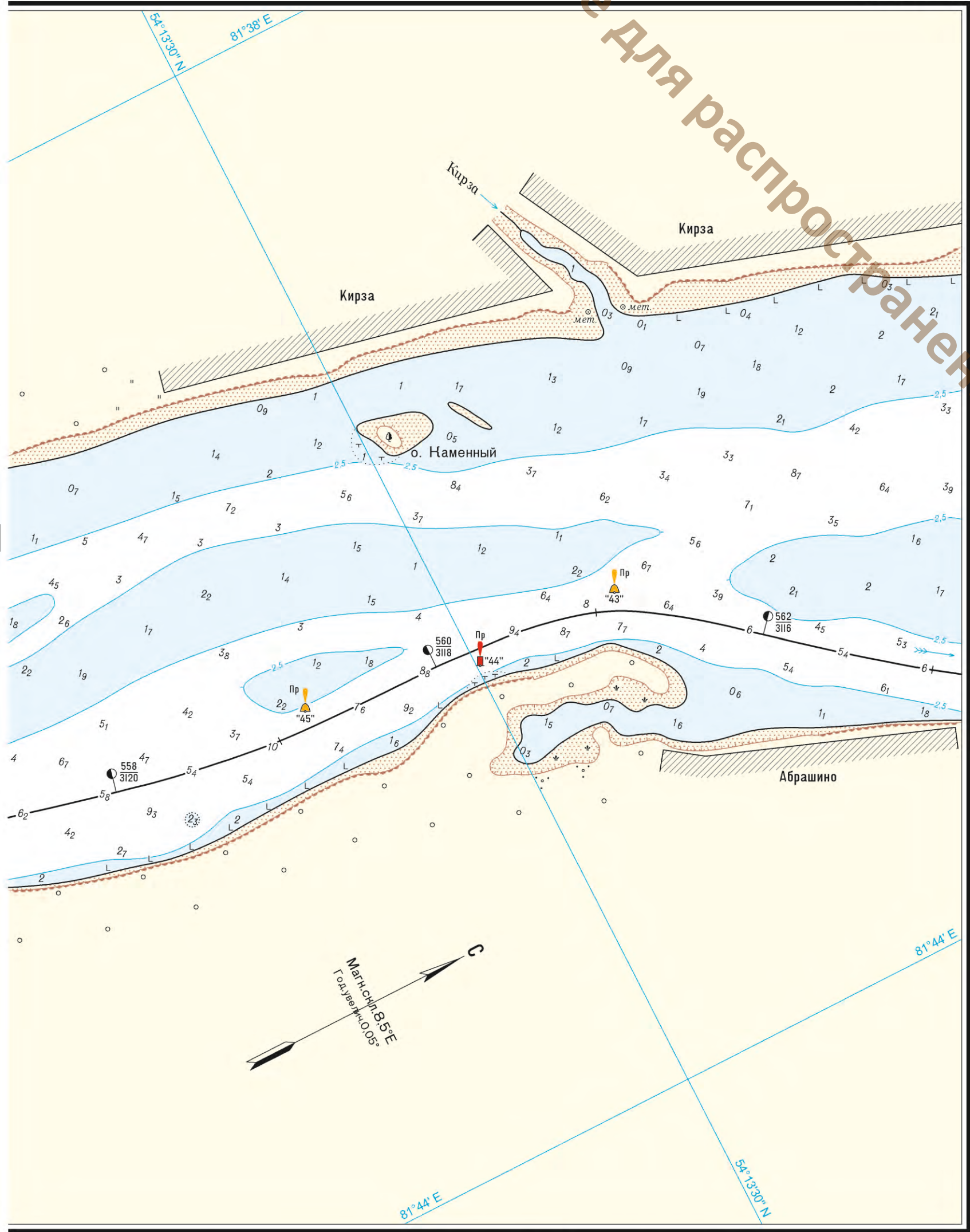
Долгота - шесть минут



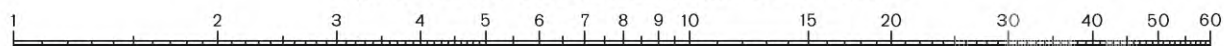
Не для распространения

Не для распространения

Широта - три минуты



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

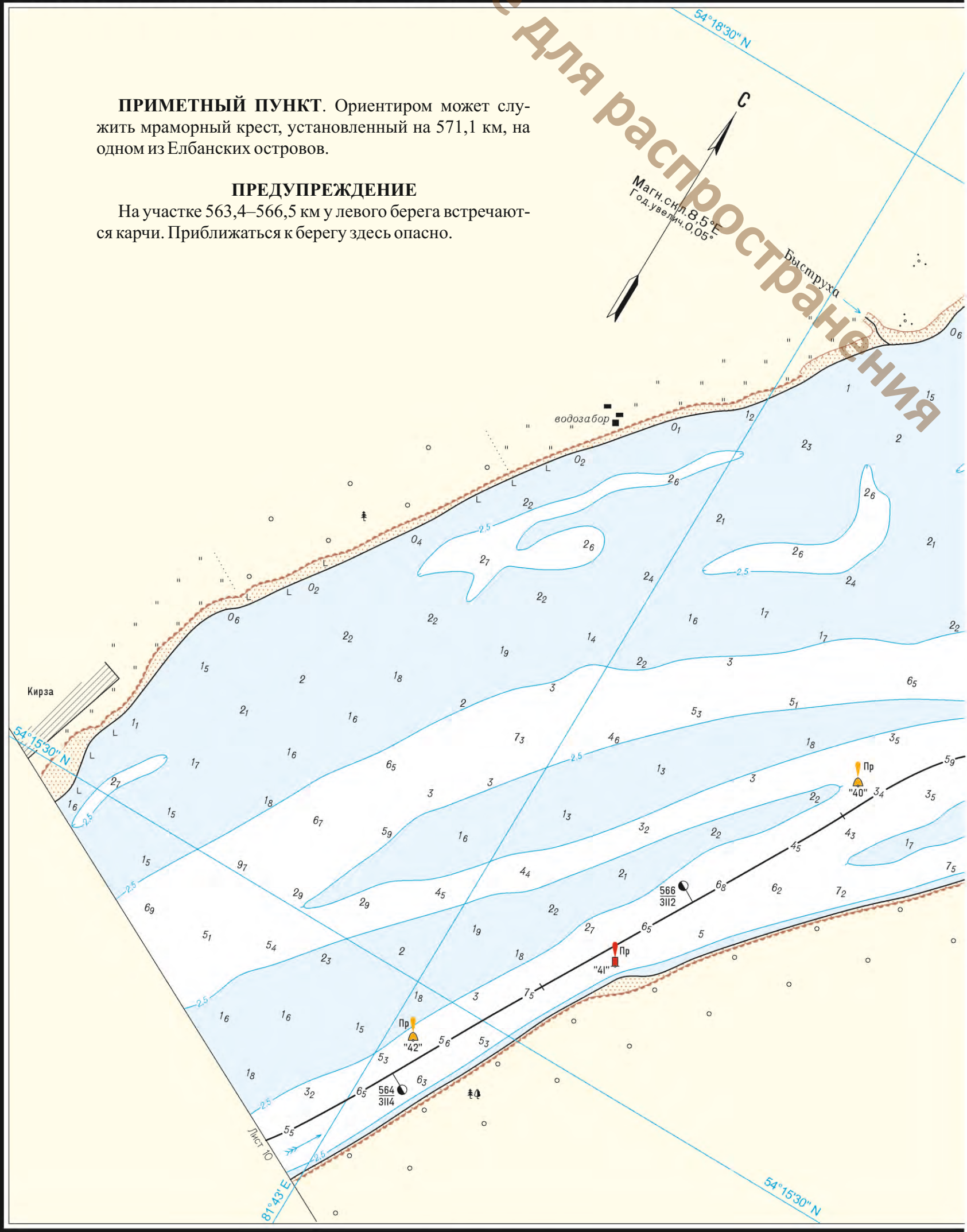


**ПРИМЕТНЫЙ ПУНКТ.** Ориентиром может служить мраморный крест, установленный на 571,1 км, на одном из Елбанских островов.

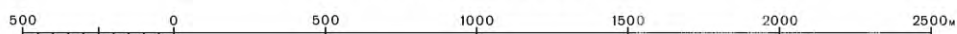
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
 На участке 563,4-566,5 км у левого берега встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.



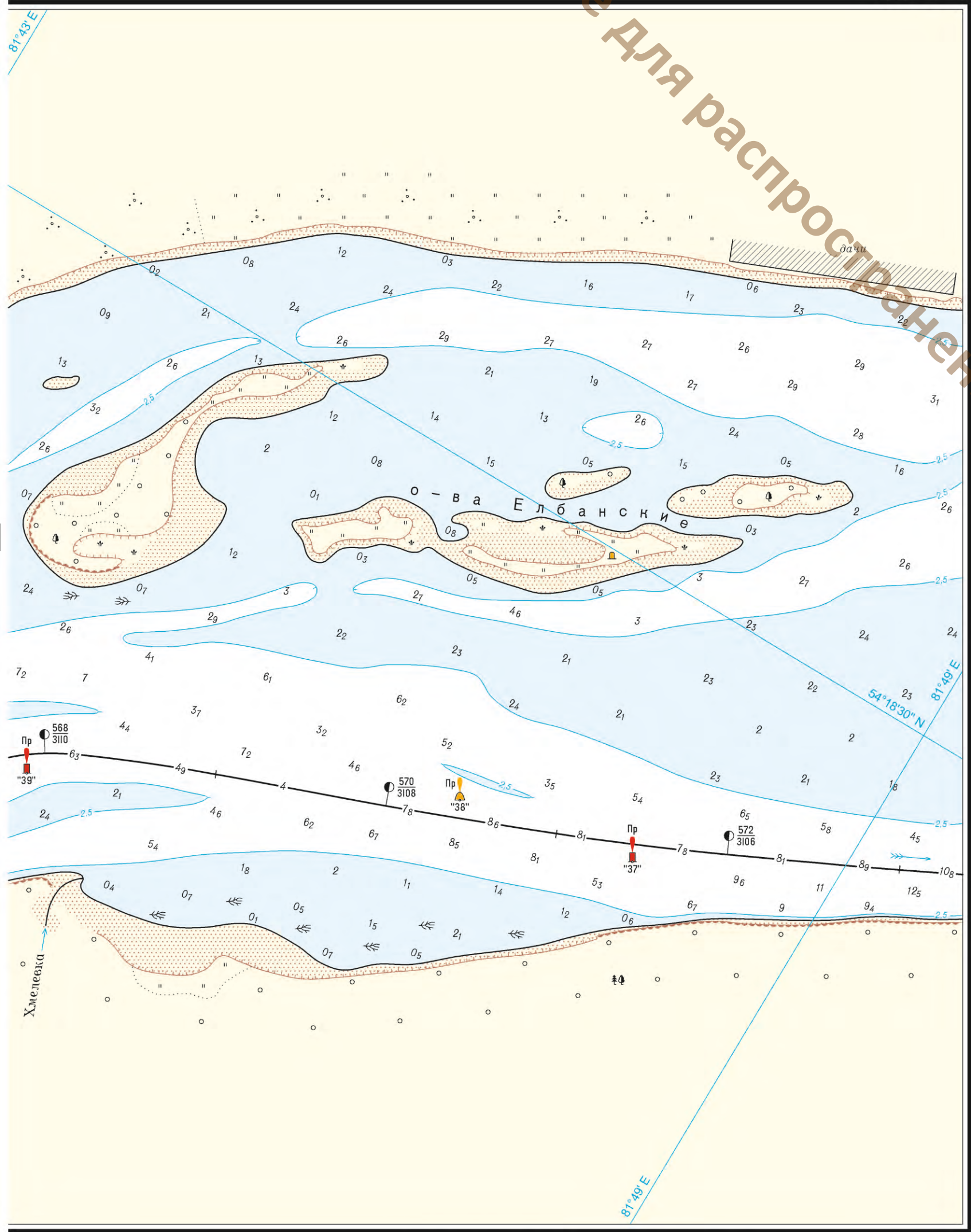
Долгота - шесть минут



Масштаб 1:25 000

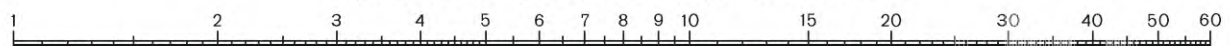


Не для распространения



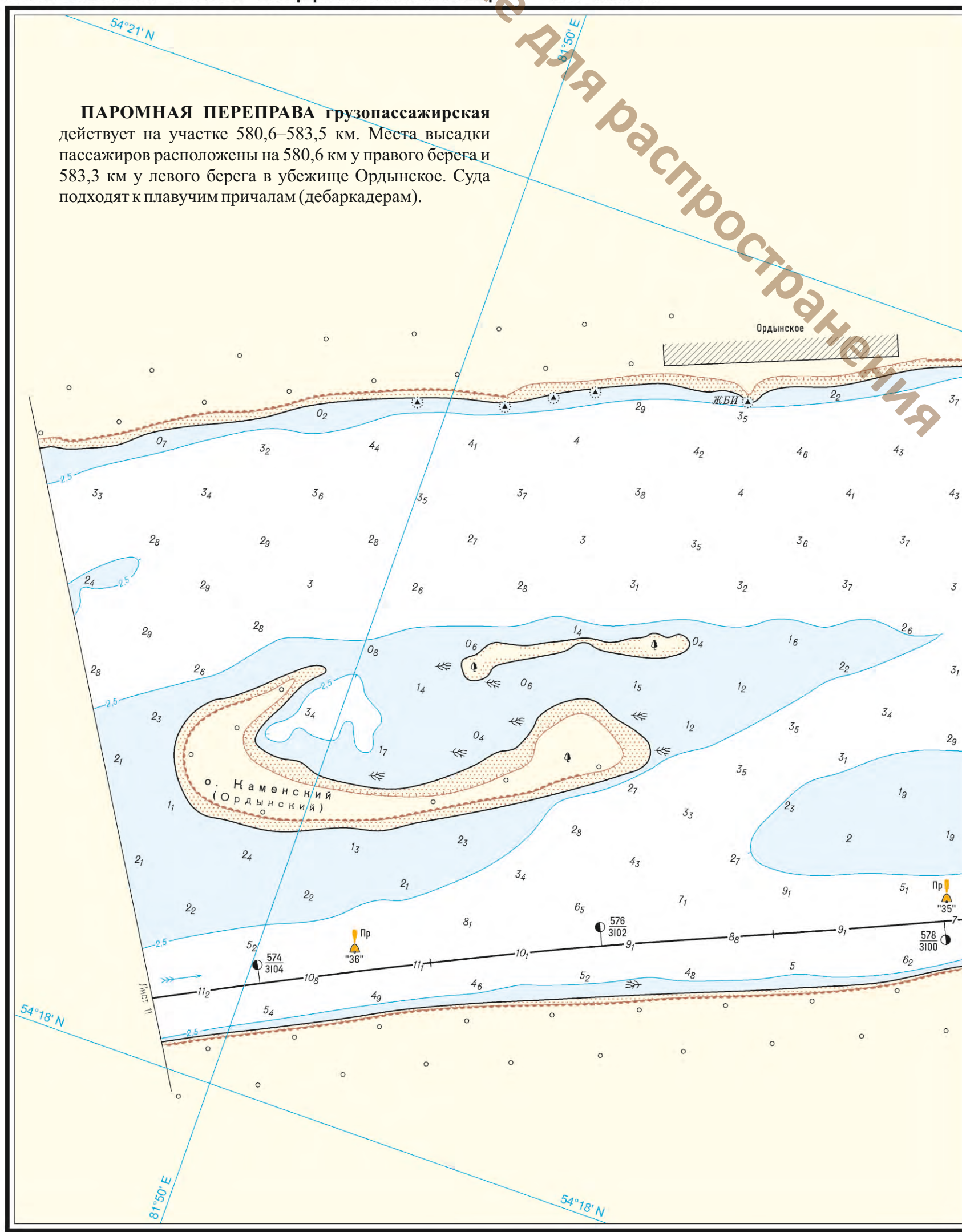
Широта - три минуты

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

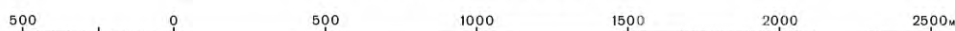


**ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА грузопассажирская**  
 действует на участке 580,6–583,5 км. Места высадки пассажиров расположены на 580,6 км у правого берега и 583,3 км у левого берега в убежище Ордынское. Суда подходят к плавучим причалам (дебаркадерам).

Долгота - шесть минут



Масштаб 1:25 000

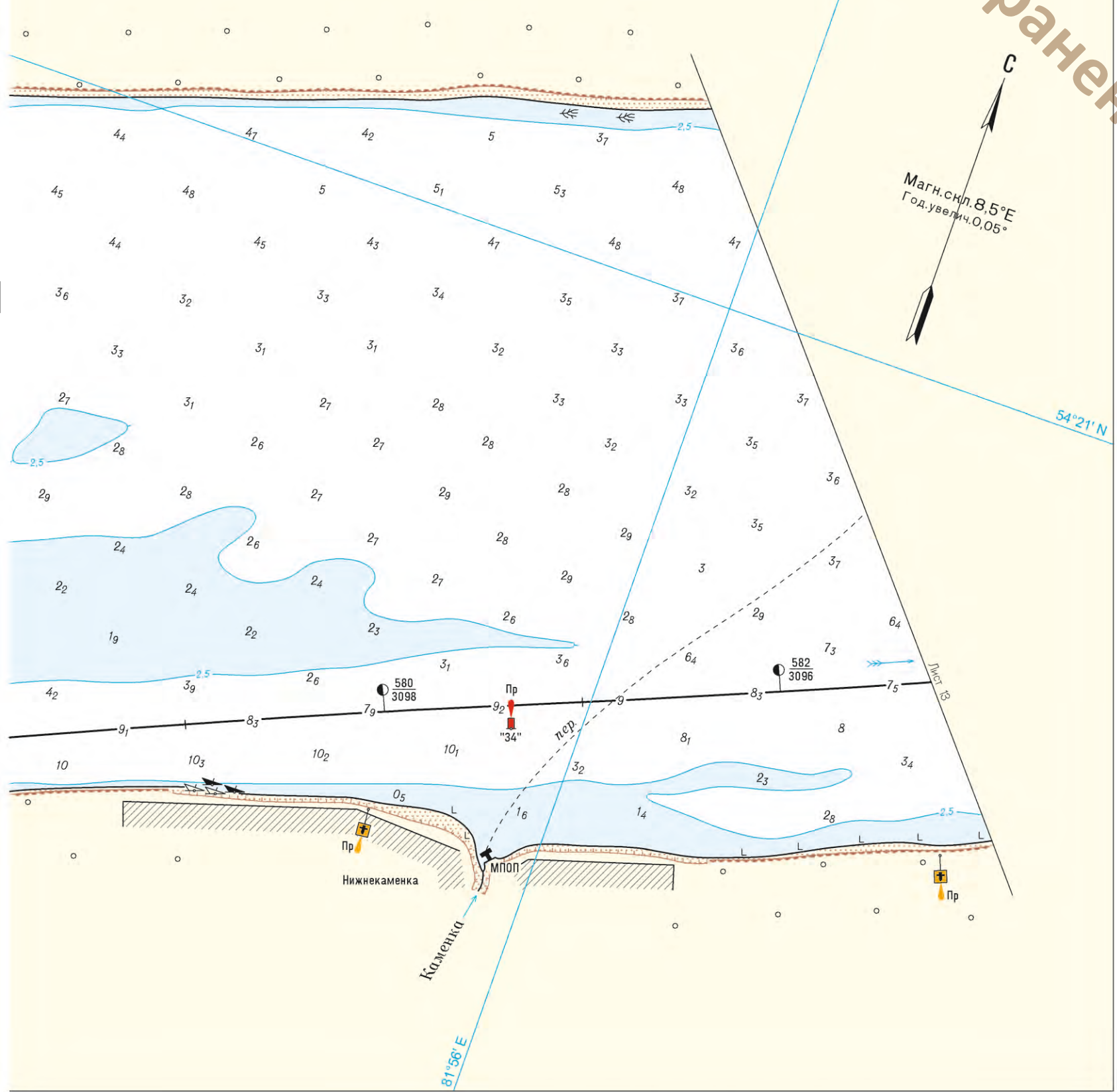


**ОПАСНОСТЬ** для судоходства представляют:

- оголовки водозаборов, расположенные на участке 575,2–576,3 км у левого берега. Подходить к берегу и становиться на якорь здесь запрещено;
- железобетонные сваи от разрушенного причала, находящиеся на 577,1 км у левого берега.
- останки затонувших судов, металлолом и ЖБИ, лежащие на участке 578,9–579,3 км на правом берегу.

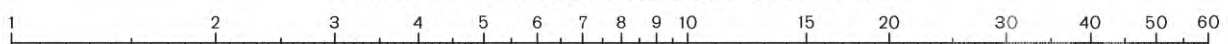
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На участке 580,3–583,0 км у правого берега встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.
2. При подходе к паромной переправе, действующей на участке 580,6–583,5 км, следует уменьшить ход, соблюдать особую осторожность и принимать меры для безопасного расхождения с переправочным судном.



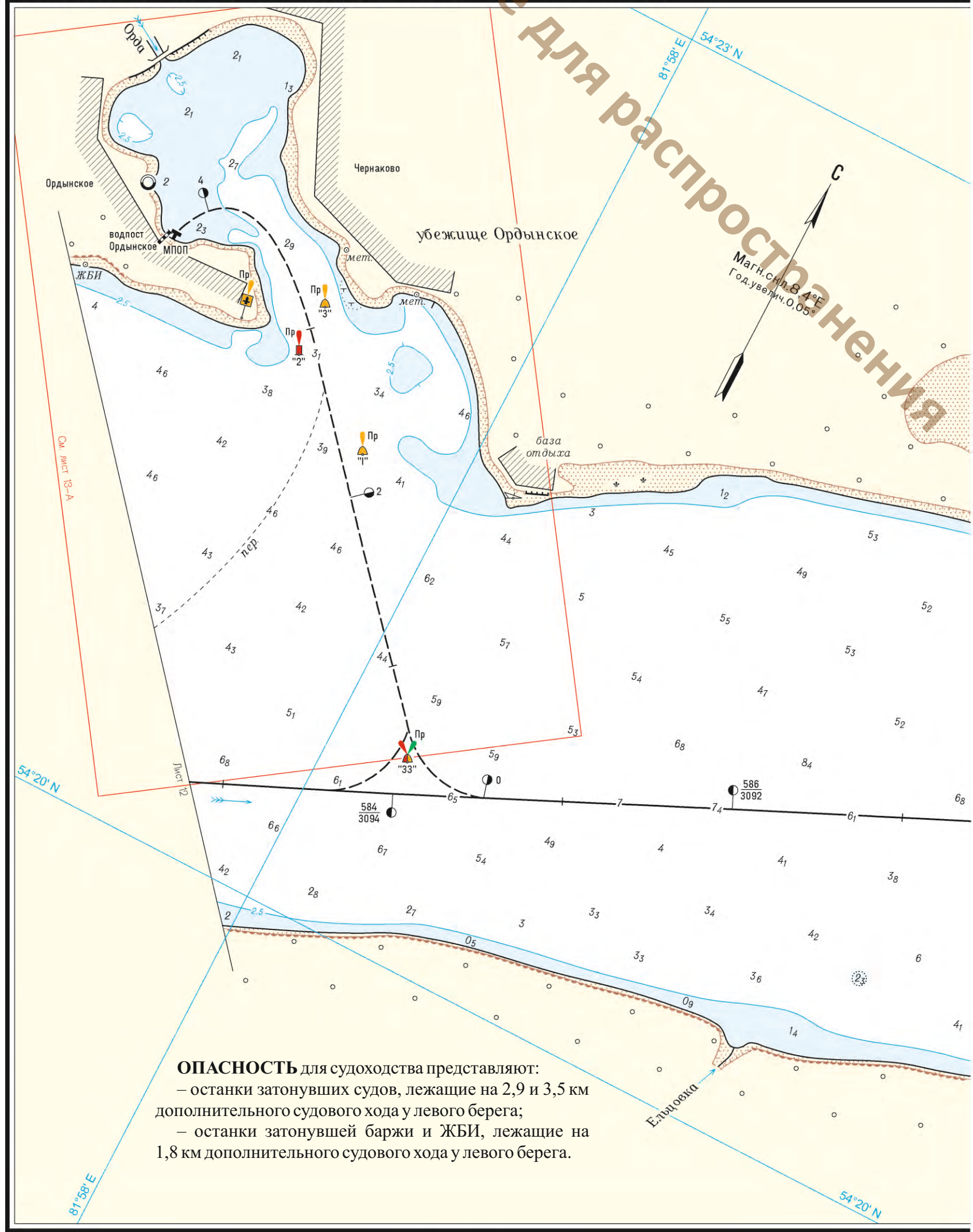
Широта - три минуты

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



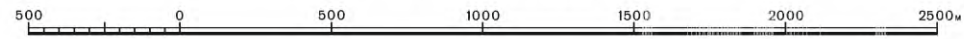


Долгота - шесть минут



**ОПАСНОСТЬ** для судоходства представляют:  
 – останки затонувших судов, лежащие на 2,9 и 3,5 км дополнительного судового хода у левого берега;  
 – останки затонувшей баржи и ЖБИ, лежащие на 1,8 км дополнительного судового хода у левого берега.

Масштаб 1:25 000

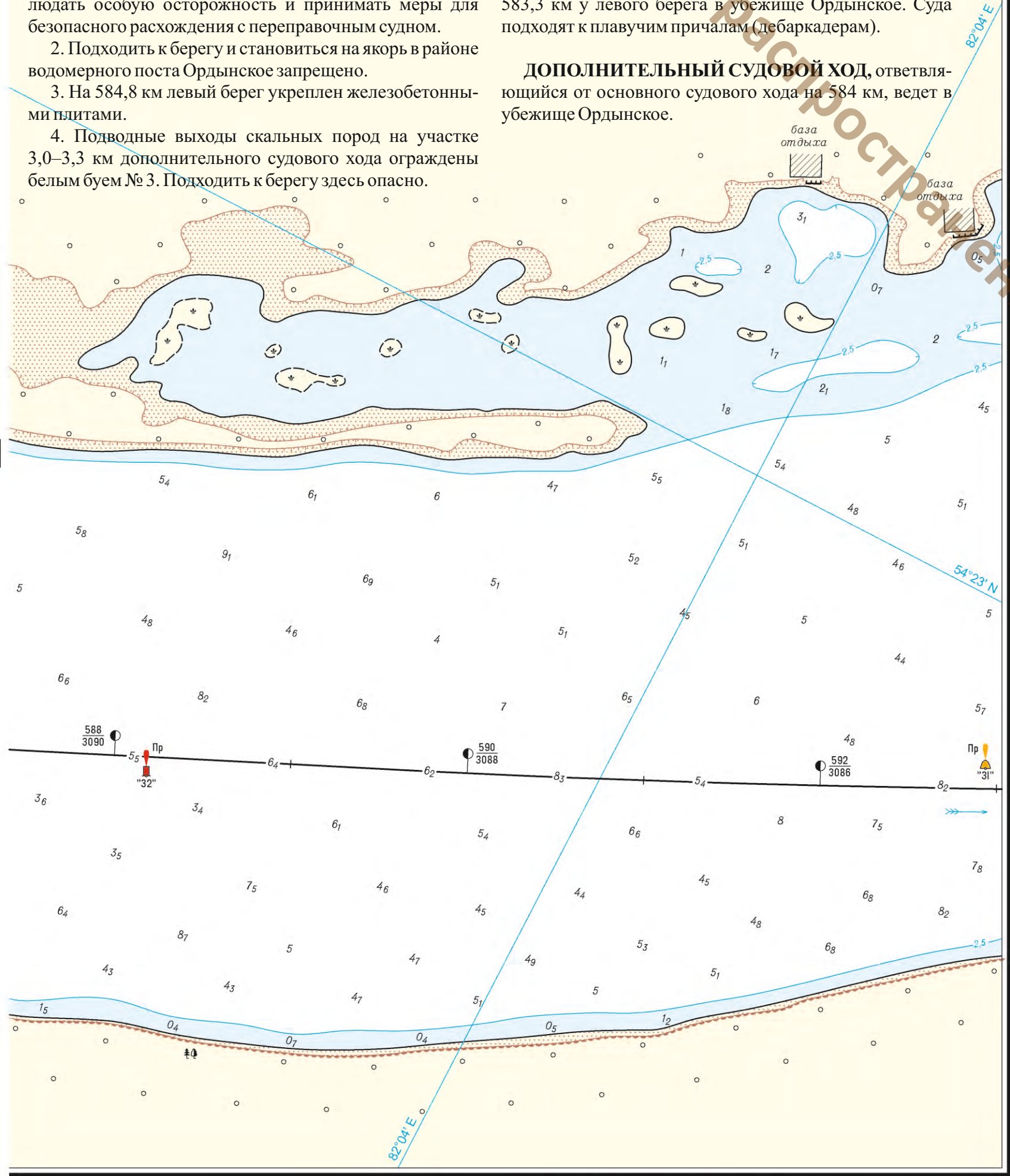


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. При подходе к паромной переправе, действующей на участке 580,6–583,3 км, следует уменьшить ход, соблюдать особую осторожность и принимать меры для безопасного расхождения с переправочным судном.
2. Подходить к берегу и становиться на якорь в районе водомерного поста Ордынское запрещено.
3. На 584,8 км левый берег укреплен железобетонными плитами.
4. Подводные выходы скальных пород на участке 3,0–3,3 км дополнительного судового хода ограждены белым буйем № 3. Подходить к берегу здесь опасно.

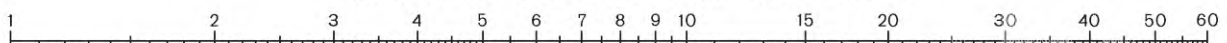
**ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА** грузопассажирская действует на участке 580,6–583,5 км. Места высадки пассажиров расположены на 580,6 км у правого берега и 583,3 км у левого берега в убежище Ордынское. Суда подходят к плавучим причалам (дебаркадерам).

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД**, ответвляющийся от основного судового хода на 584 км, ведет в убежище Ордынское.



Широта - три минуты

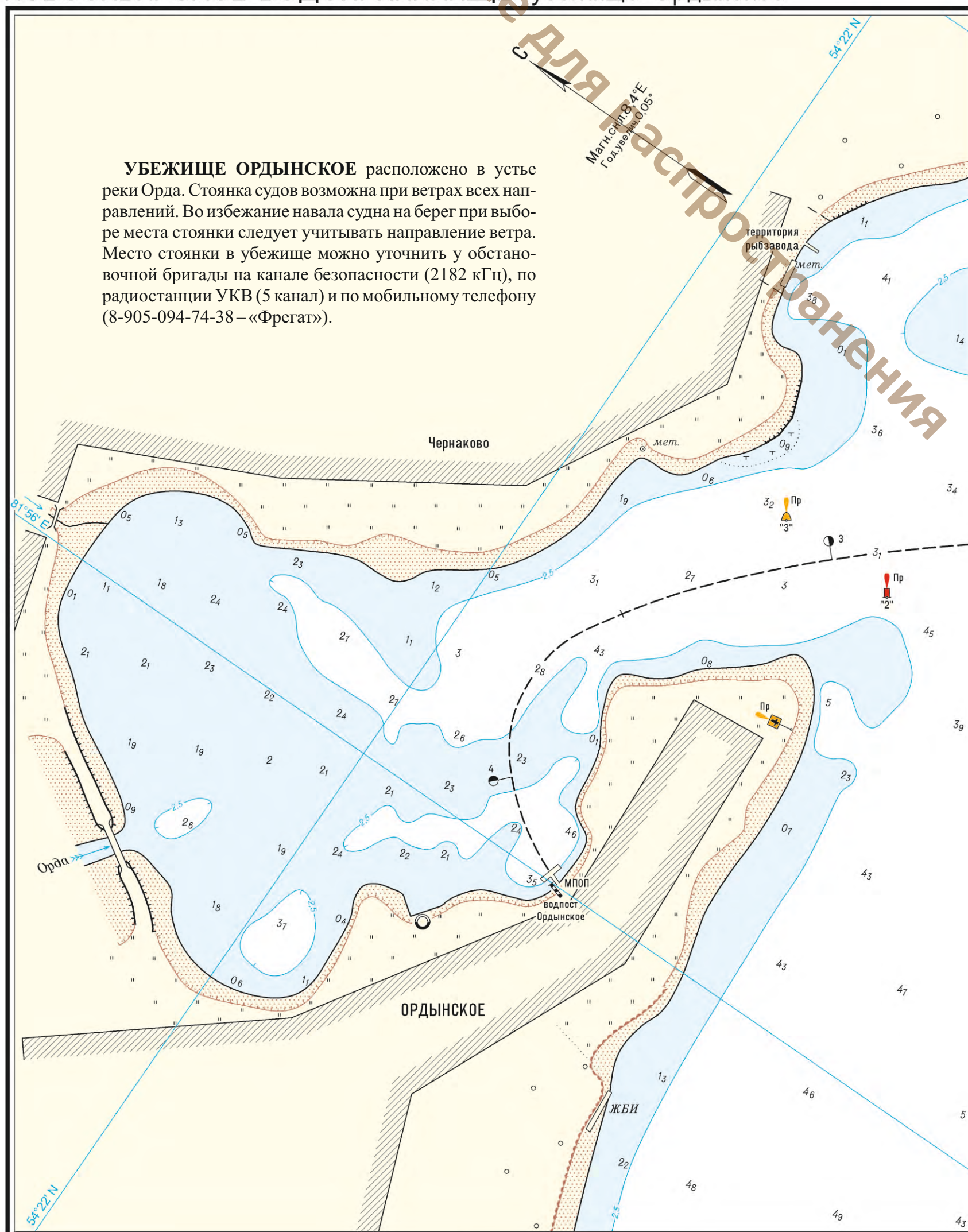
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



# НОВОСИБИРСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ убежище Ордынское

**УБЕЖИЩЕ ОРДЫНСКОЕ** расположено в устье реки Орда. Стоянка судов возможна при ветрах всех направлений. Во избежание навала судна на берег при выборе места стоянки следует учитывать направление ветра. Место стоянки в убежище можно уточнить у обстановочной бригады на канале безопасности (2182 кГц), по радиостанции УКВ (5 канал) и по мобильному телефону (8-905-094-74-38 – «Фрегат»).

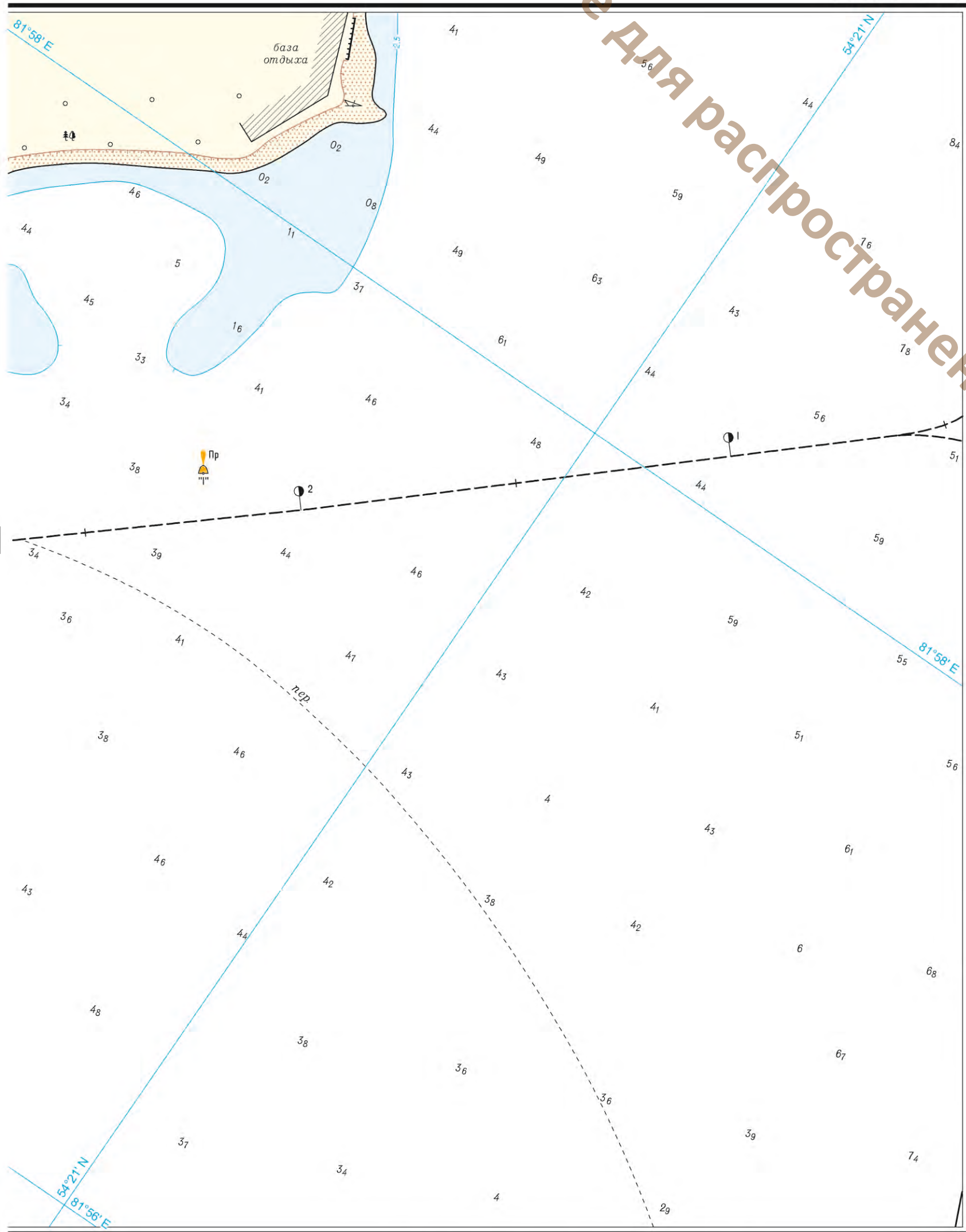
Долгота - две минуты



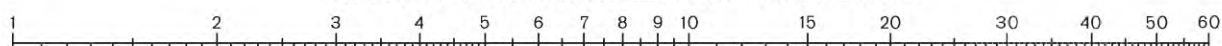
Масштаб 1:10 000



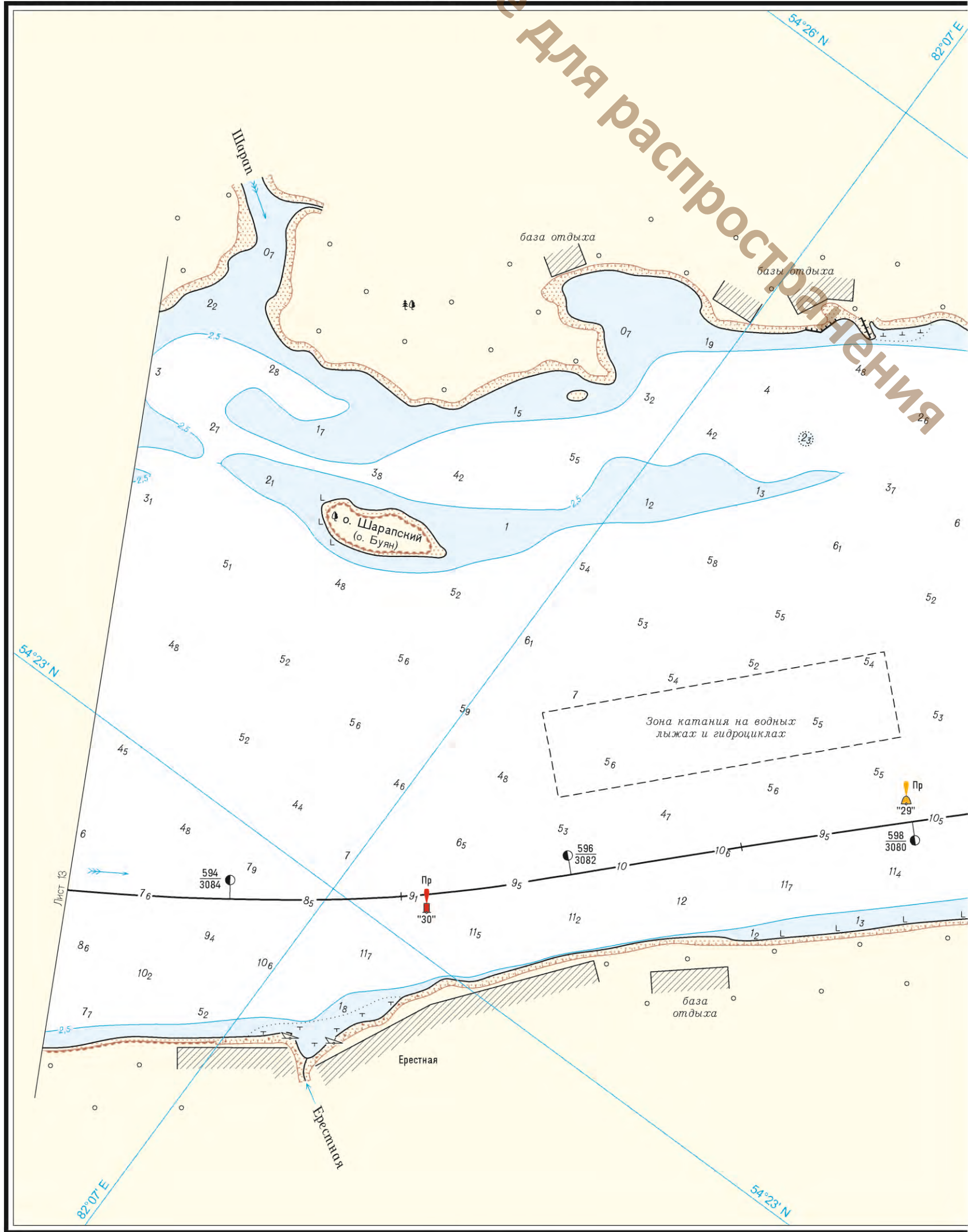
Не для распространения



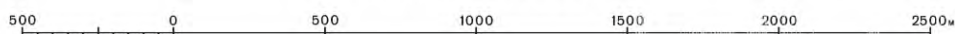
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



6'  
Долгота - шесть минут  
0'



Масштаб 1:25 000



**УКРЫТИЕ.** При ветрах южного, юго-восточного и восточного направлений можно укрыться с северо-западной стороны острова Красный Яр.

Магн. снл. 8,4° E  
Год. увелич. 0,05°

Красный Яр

дачи

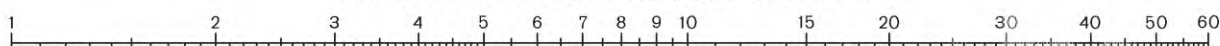
о. Красный Яр

Пр  
"28"

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На участке 594,0–595,0 км, у правого берега, в районе селения Ерестная берег каменистый. Подходить к берегу здесь опасно.
2. На участке 595,8–597,8 км в 400 м слева от судового хода, расположена зона катания на водных лыжах и гидроциклах шириной 500 м. При движении по участку следует соблюдать осторожность.
3. На участке 597,0–600,0 км у правого берега встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Широта - три минуты

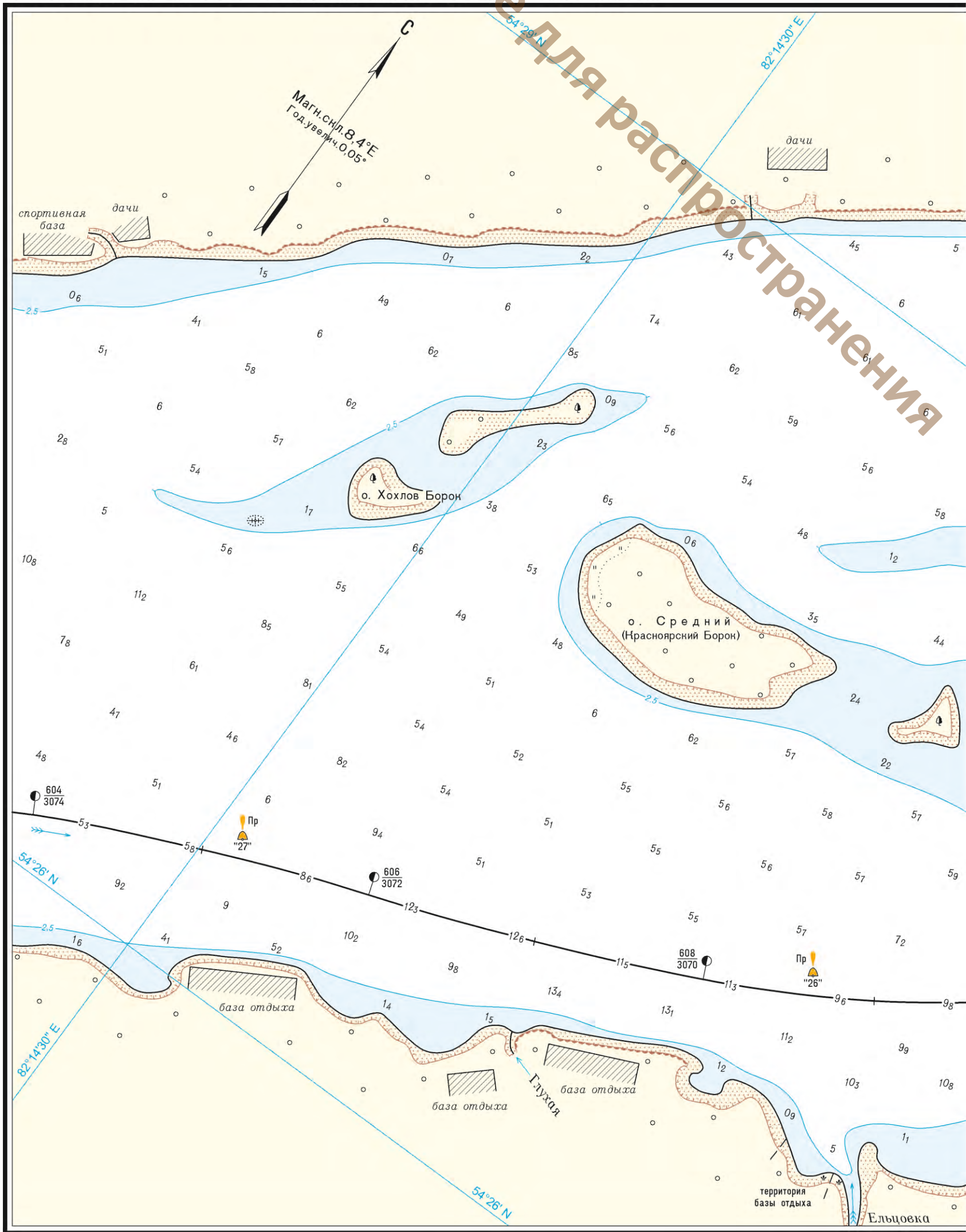
3'

Не для распространения

6'

Долгота - шесть минут

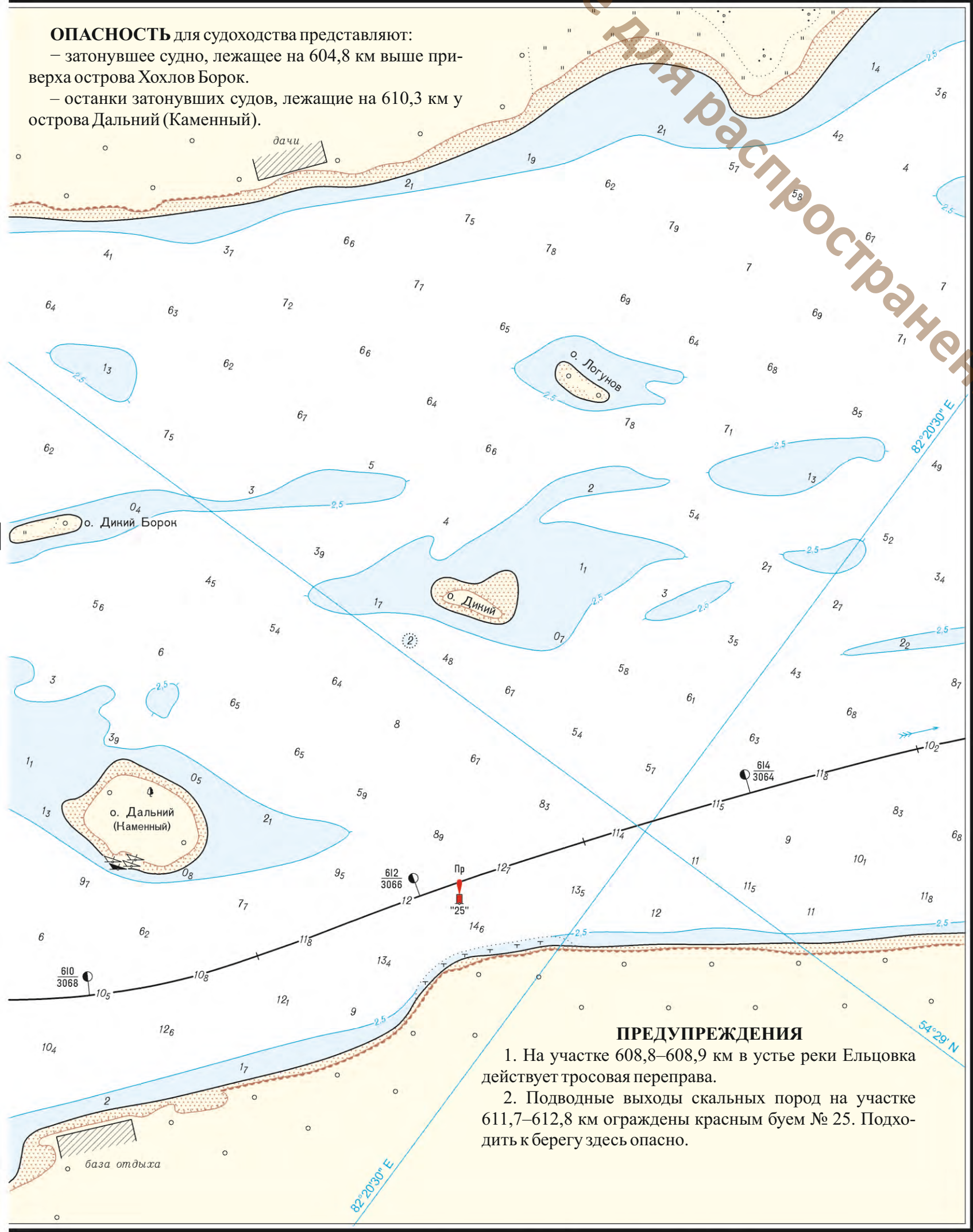
0'



Не для распространения

**ОПАСНОСТЬ** для судоходства представляют:

- затонувшее судно, лежащее на 604,8 км выше при-  
верха острова Хохлов Борок.
- останки затонувших судов, лежащие на 610,3 км у  
острова Дальний (Каменный).

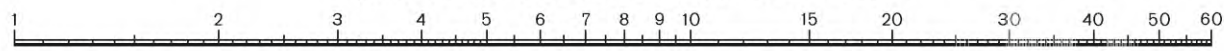


Широта - три минуты

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На участке 608,8–608,9 км в устье реки Ельцовка действует тросовая переправа.
2. Подводные выходы скальных пород на участке 611,7–612,8 км ограждены красным буйем № 25. Подходить к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

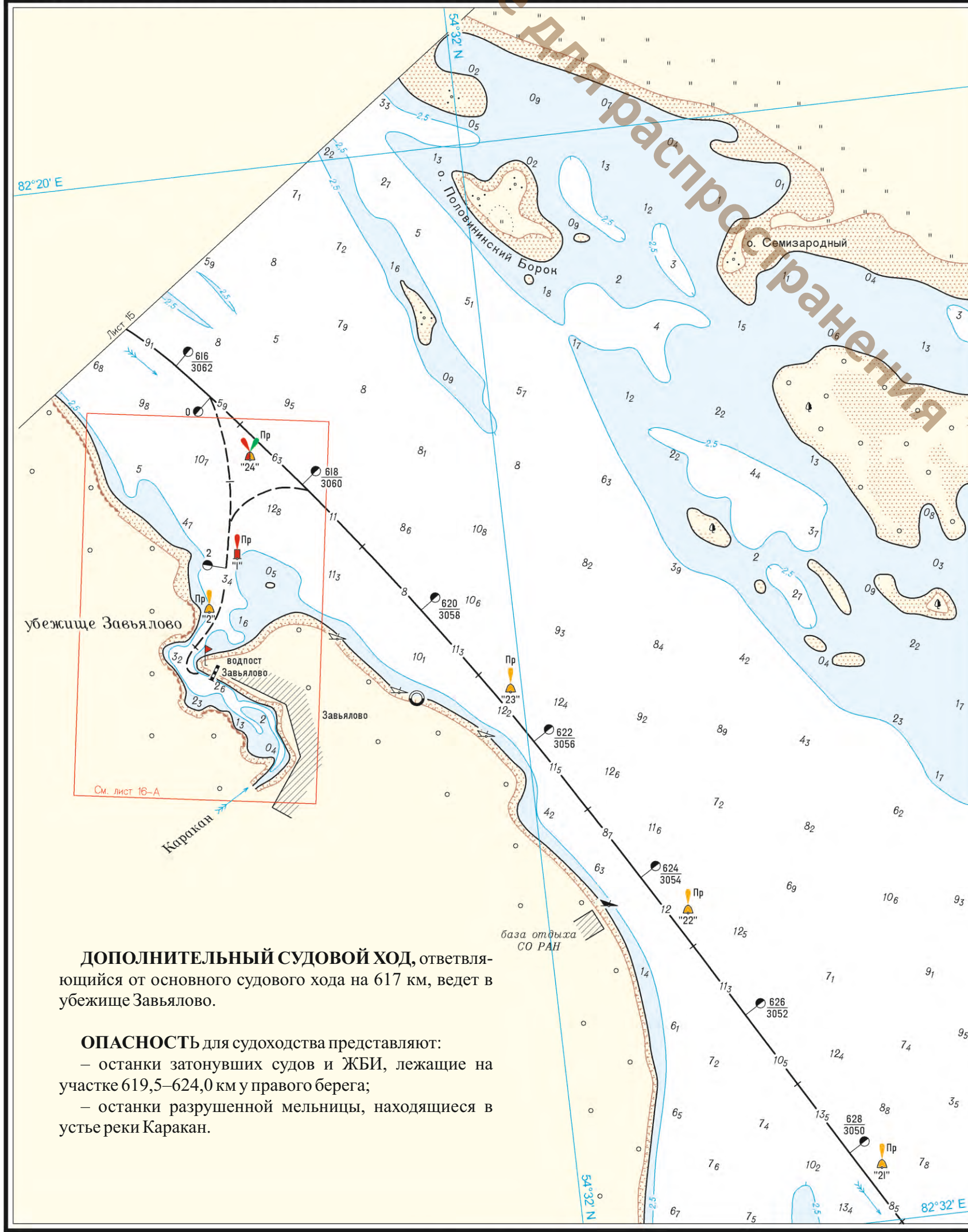




12'

Долгота - двенадцать минут

0'



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД**, ответвляющийся от основного судового хода на 617 км, ведет в убежище Завьялово.

- ОПАСНОСТЬ** для судоходства представляют:
- останки затонувших судов и ЖБИ, лежащие на участке 619,5-624,0 км у правого берега;
  - останки разрушенной мельницы, находящиеся в устье реки Каракан.

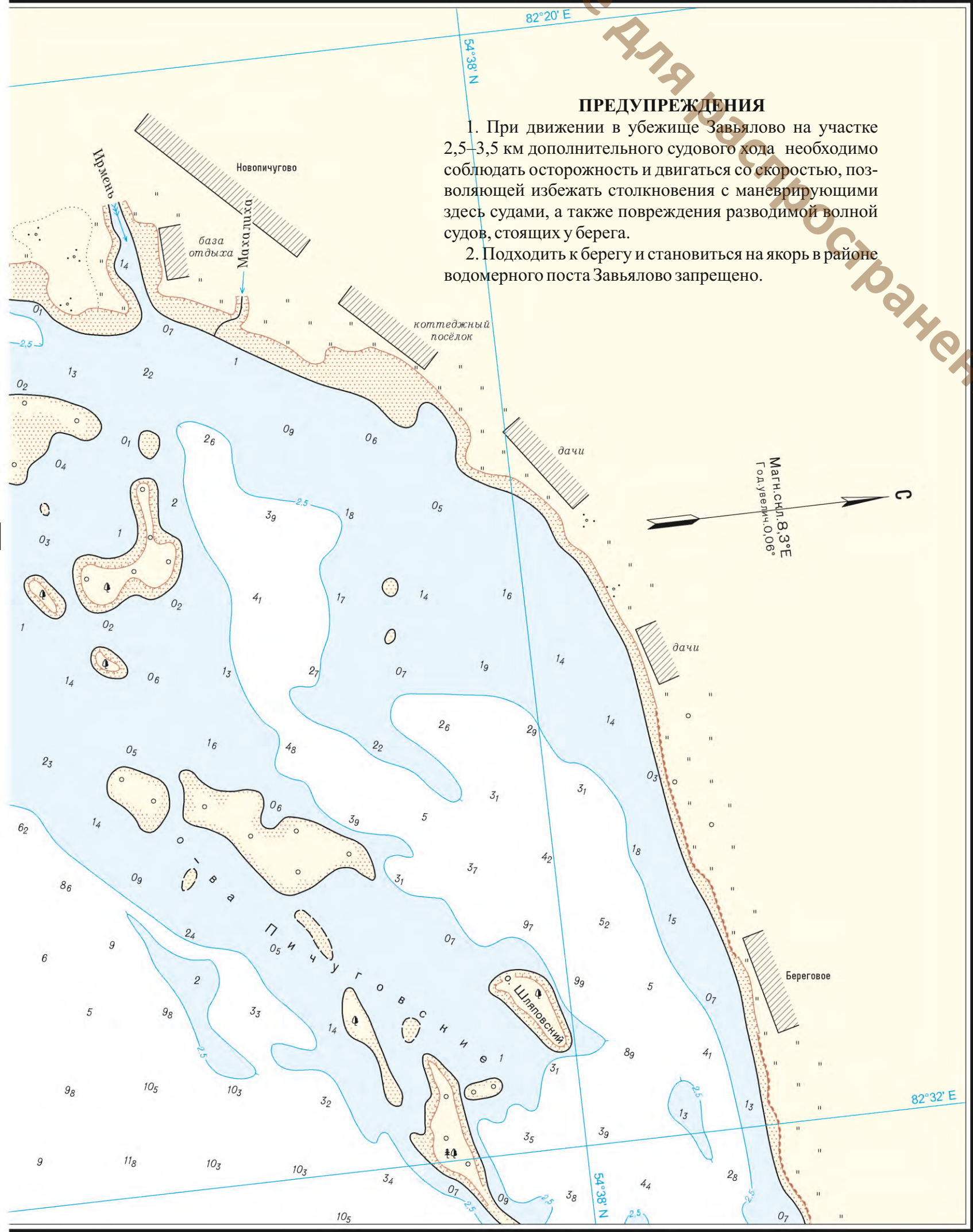
Масштаб 1:50 000



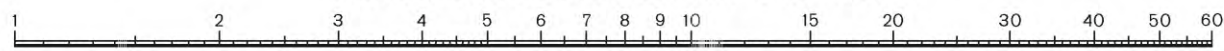
Не для распространения

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

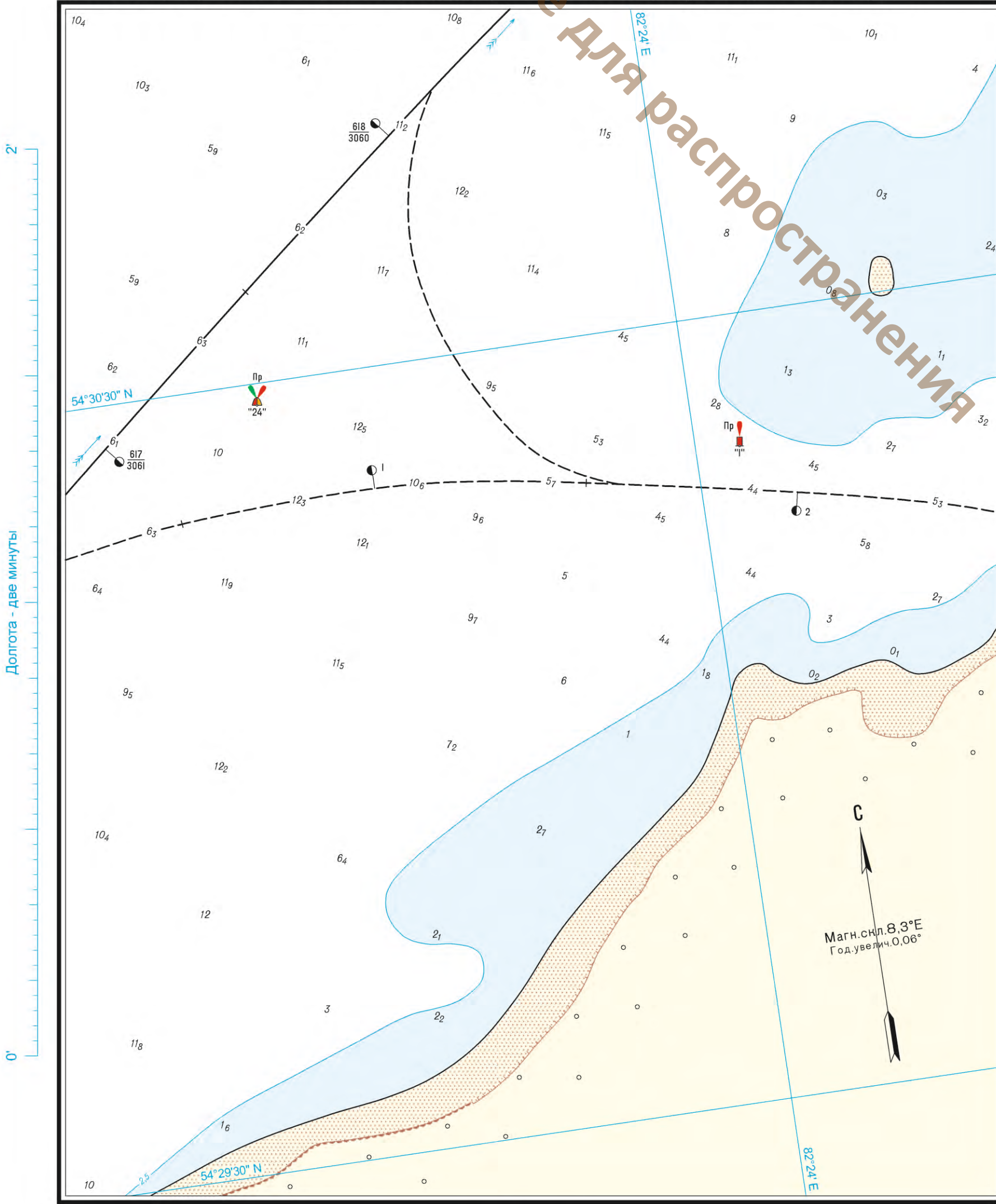
1. При движении в убежище Завьялово на участке 2,5–3,5 км дополнительного судового хода необходимо соблюдать осторожность и двигаться со скоростью, позволяющей избежать столкновения с маневрирующими здесь судами, а также повреждения разводимой волной судов, стоящих у берега.
2. Подходить к берегу и становиться на якорь в районе водомерного поста Завьялово запрещено.



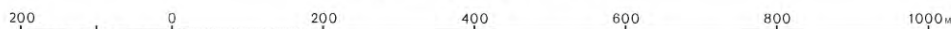
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



НОВОСИБИРСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ 617-619 км убежище Завьялово



Масштаб 1:10 000



Долгота - две минуты

2'

0'

104

108

101

103

61

116

111

4

59

618  
3060

122

9

59

117

114

24

62

Пр  
"24"

95

8

03

54°30'30" N

61

617  
3061

10

125

53

28

13

61

1

106

57

Пр  
"1"

45

32

63

123

106

57

2

64

119

96

45

58

63

121

96

45

44

53

64

119

5

44

58

95

115

97

6

44

3

27

95

115

72

1

18

02

01

104

64

27

02

01

12

12

3

21

22

02

01

118

16

25

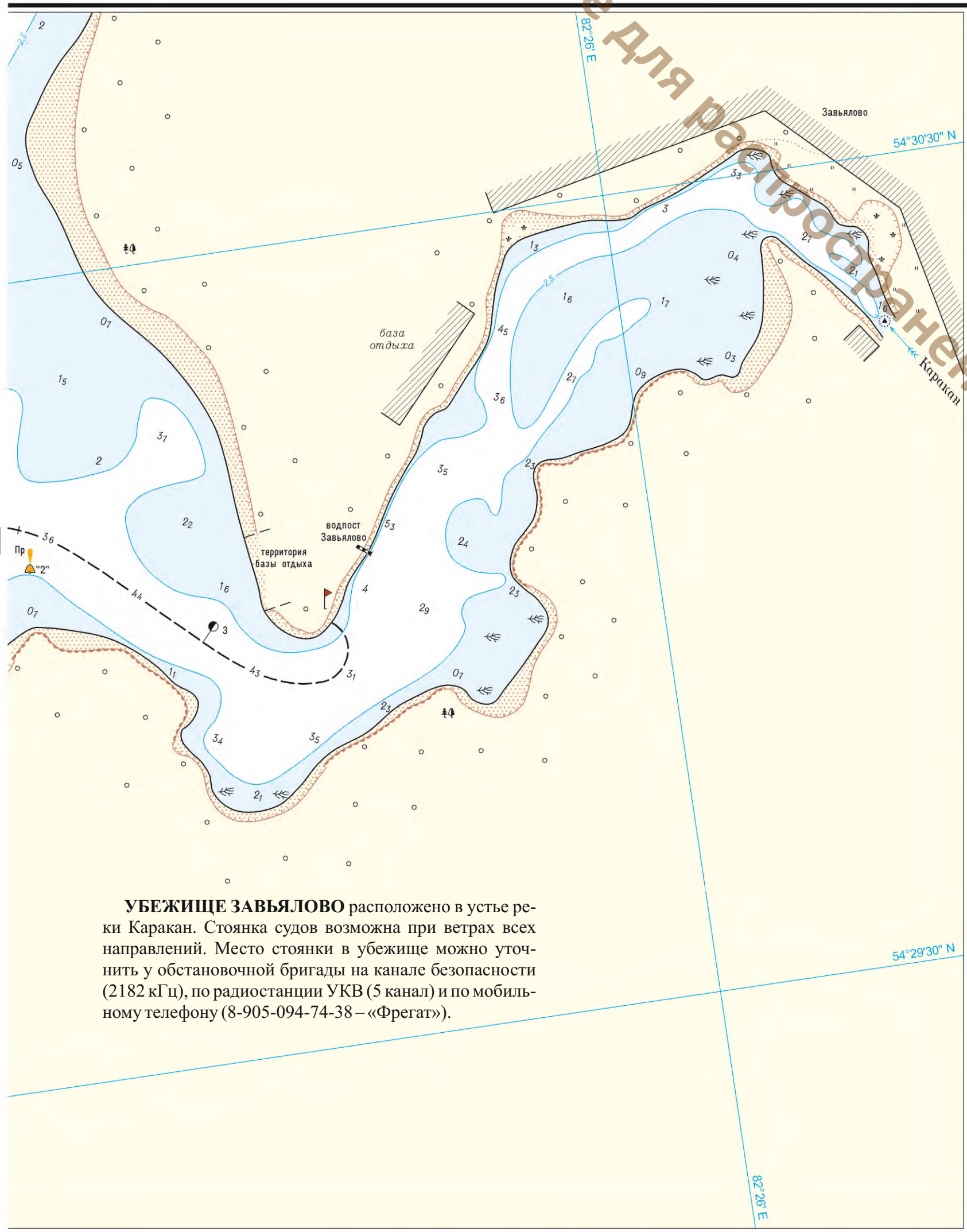
54°29'30" N

82°24' E

С

Магн. снл. 8,3° E  
Год. увелич. 0,06°

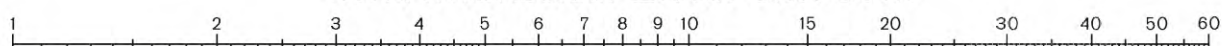
Не для распространения



Широта - одна минута

**УБЕЖИЩЕ ЗАВЬЯЛОВО** расположено в устье реки Каракан. Стоянка судов возможна при ветрах всех направлений. Место стоянки в убежище можно уточнить у обстановочной бригады на канале безопасности (2182 кГц), по радиостанции УКВ (5 канал) и по мобильному телефону (8-905-094-74-38 – «Фрегат»).

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



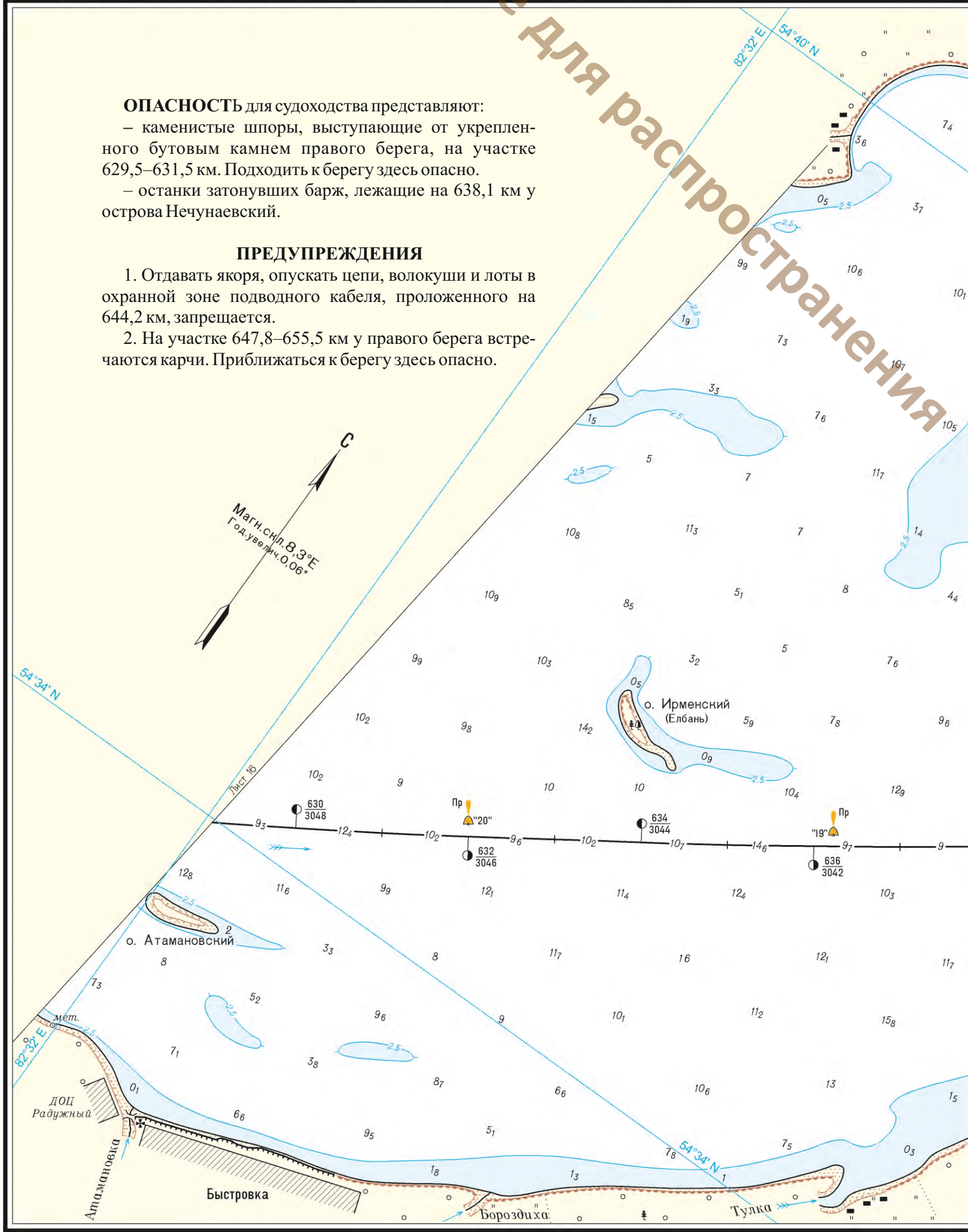
**ОПАСНОСТЬ** для судоходства представляют:

- каменистые шпory, выступающие от укрепленного бутовым камнем правого берега, на участке 629,5–631,5 км. Подходить к берегу здесь опасно.
- останки затонувших барж, лежащие на 638,1 км у острова Нечунаевский.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. Отдавать якоря, опускать цепи, волокуши и лоты в охранной зоне подводного кабеля, проложенного на 644,2 км, запрещается.
2. На участке 647,8–655,5 км у правого берега встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.

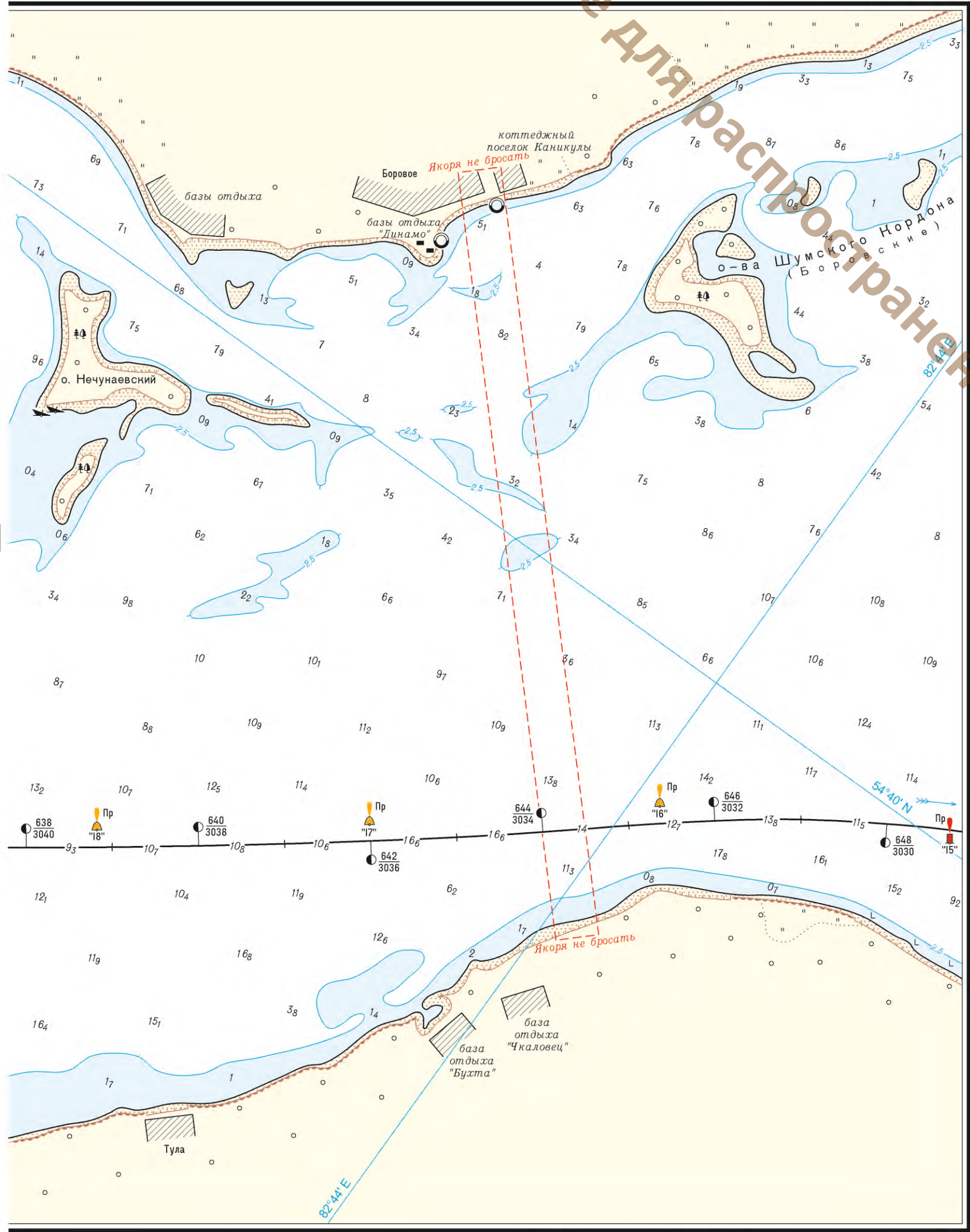
Долгота - двенадцать минут



Не для распространения

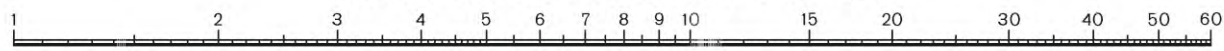


Не для распространения



Широта - шесть минут

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



## ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТАМ 18 И 18-А

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД**, ответвляющийся от основного судового хода на 654 км и 659 км, ведет в убежище Бурмистрово.

**УБЕЖИЩЕ БУРМИСТРОВО** расположено в устье реки Мильтюш. Стоянка судов возможна при штормовых ветрах всех направлений. Место стоянки в убежище можно уточнить у обстановочной бригады на канале безопасности (2182 кГц), по радиостанции УКВ (5 канал) и по мобильному телефону (8-905-094-74-38 – «Фрегат»).

**ОПАСНОСТЬ** для судоходства представляют:

- оголовок водозабора, выступающий на 500 м от левого берега на 650,0 км;
- ЖБИ, лежащие на 660,6 км у левого берега;
- останки затонувшего судна, лежащие на 660,8 км у левого берега.

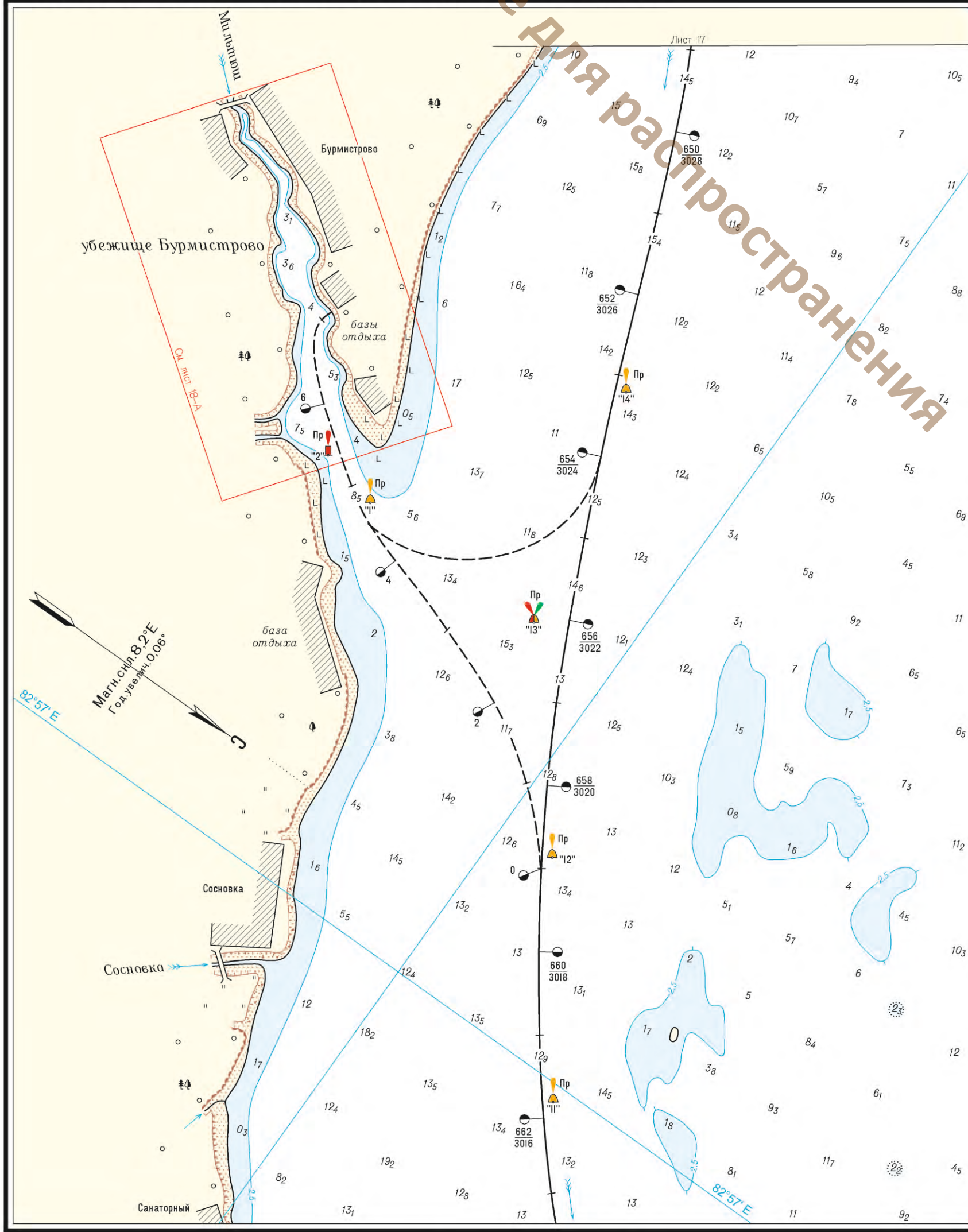
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 647,8–655,5 км у правого берега встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.
2. Прибрежная акватория убежища Бурмистрово заросла водорослями и камышовыми зарослями. При движении здесь следует соблюдать осторожность.
3. На участке 662,0–672,4 км у левого берега находятся каменные насыпи. Подходить к берегу здесь опасно.

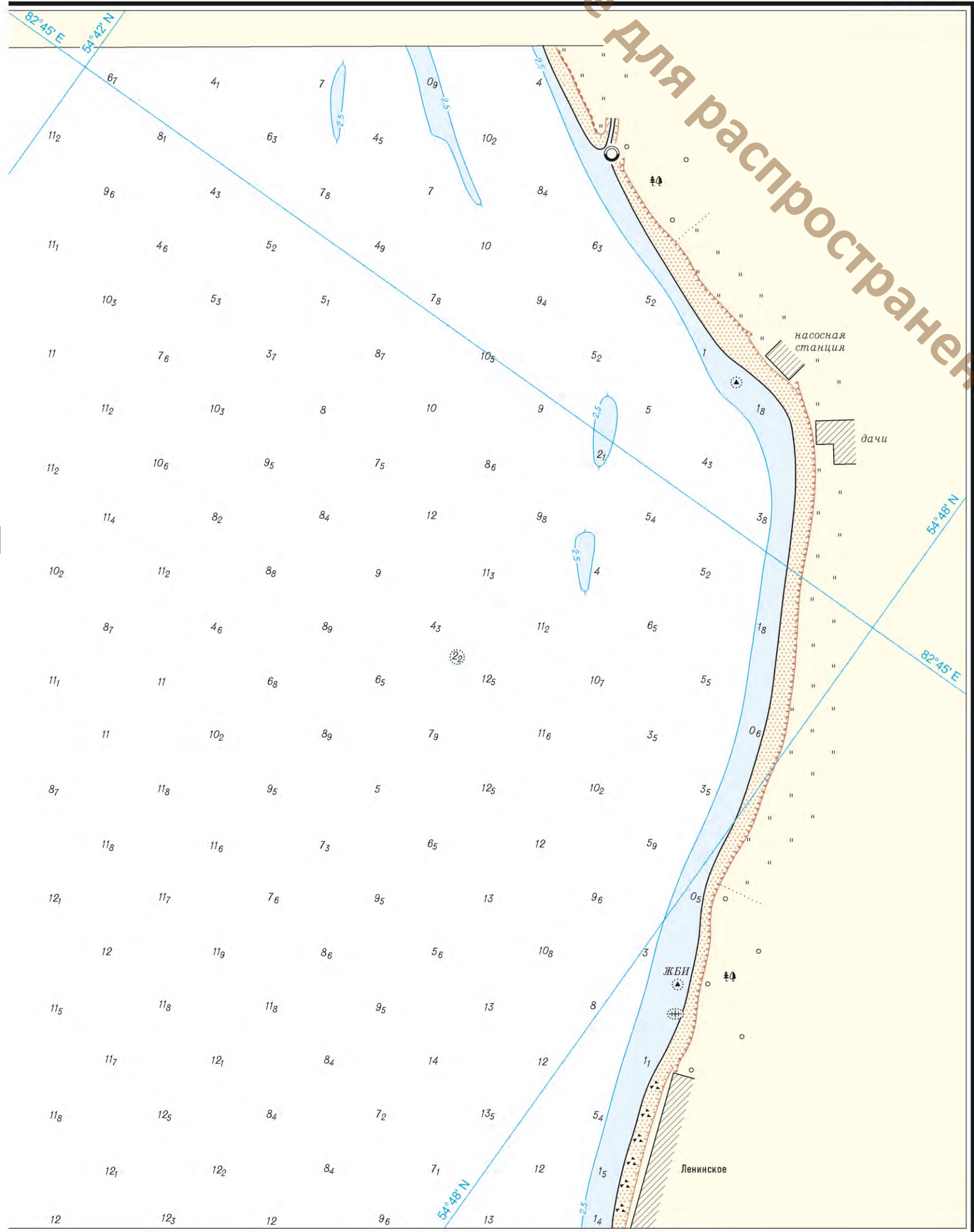
Не для распространения



Долгота - двенадцать минут

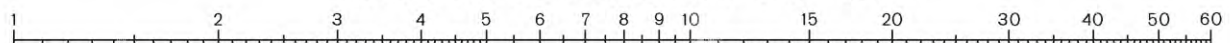


Не для распространения

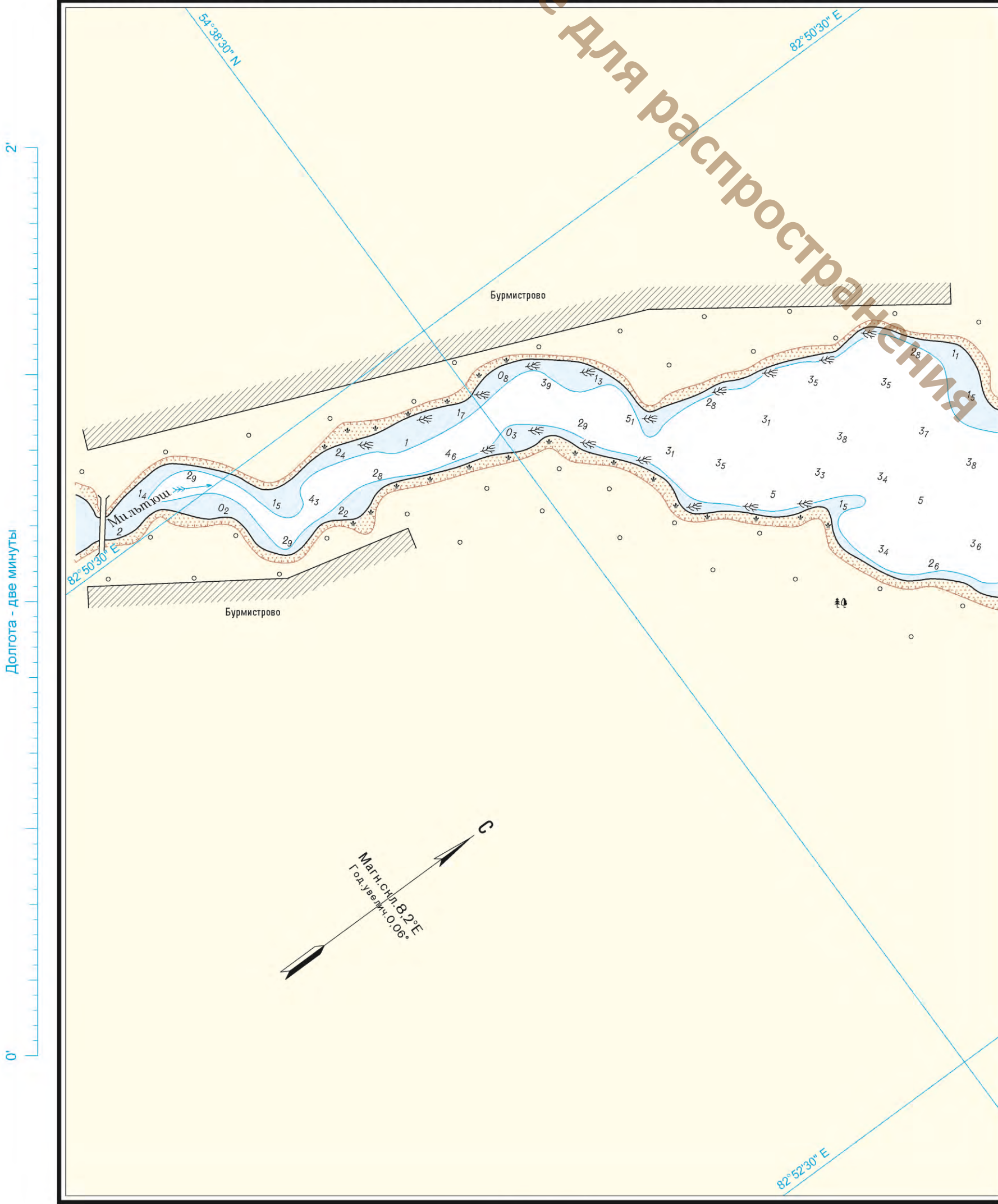


Широта - шесть минут

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



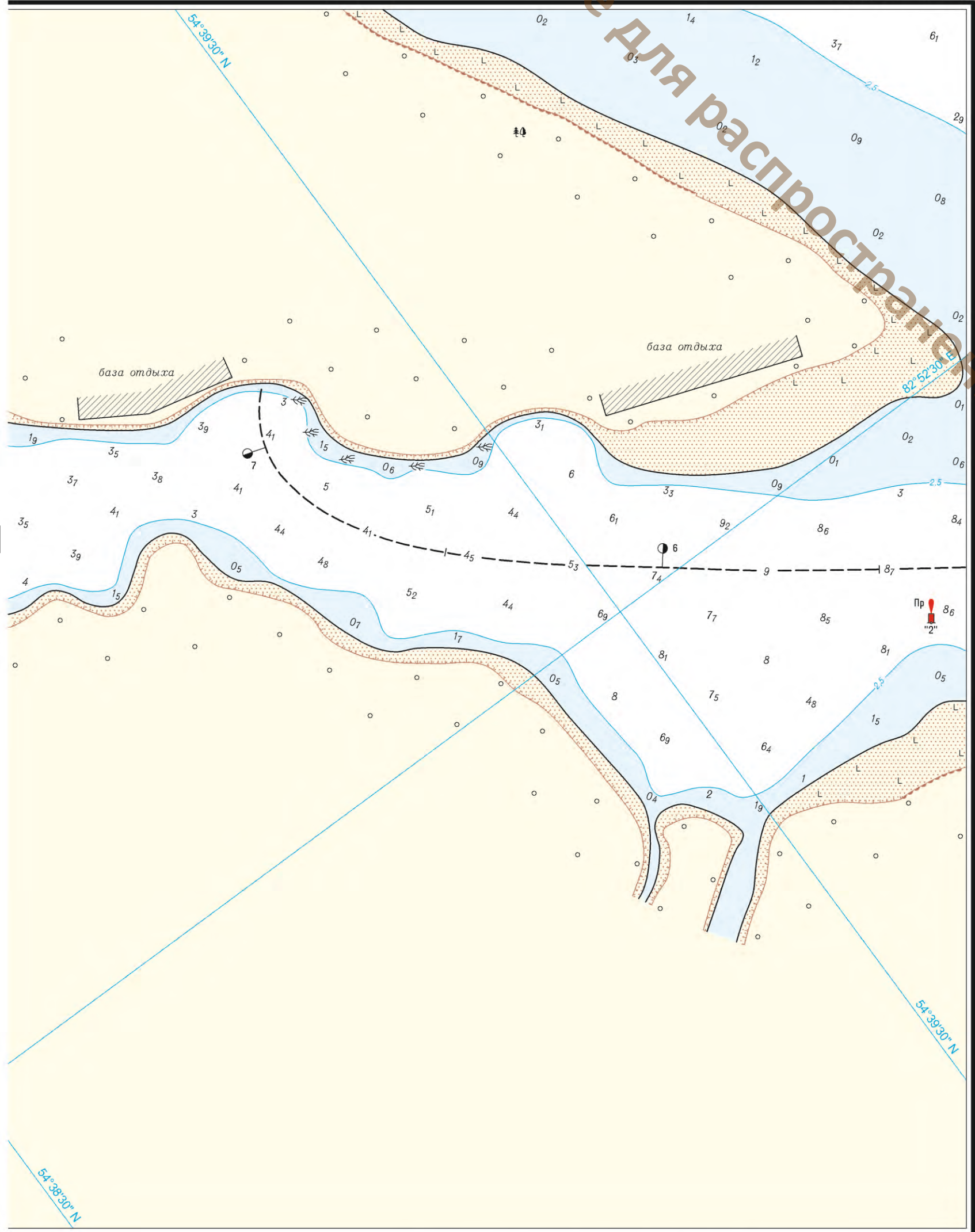
# НОВОСИБИРСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ убежище Бурмистрово



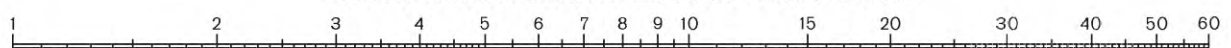
Масштаб 1:10 000



Не для распространения



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



## ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТАМ 19 И 19-А

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД**, ответвляющийся от основного судового хода на 674 км и на 678 км, ведет в Бердский залив и носит информационный характер, отображая фарватер и километраж на данном участке. Содержание средств навигационного обору-дования производится на договорной основе.

**НОВОСИБИРСКИЙ ШЛЮЗ** – трехкамерный, од-нониточный, расположен на 680 км у правого берега. В состав шлюза входят верхний и нижний подходные ка-налы с причальными и направляющими сооружениями, мол, разделительные и оградительные дамбы. Длина каждой камеры шлюза 148 м, ширина – 18 м; минималь-ная гарантированная глубина на нижнем бьефе – 1,5 м от проектного уровня. Светофоры, регулирующие вход су-дов в камеры шлюза или выход из них, установлены над осью камер шлюза на пешеходном мосте и кабельных переходах между башнями шлюза. Кроме того, в каме-рах шлюза установлены знаки «Стоп», указывающие предельное расстояние, на которое можно приближать-ся к воротам шлюза, а также границы стоянки судов в ка-мерах. В районе верхней головы шлюза имеется развод-ной (поворотный) мост и пешеходный мост, а в районе нижней камеры шлюза – неразводной мост. Движением судов на подходе к шлюзу и при шлюзовании руководит начальник вахты шлюза. Диспетчер находится в башне шлюза на левом берегу.

### МОСТЫ

**Разводной (поворотный) мост** сооружен на 678,9 км непосредственно у верхних ворот шлюза. При шлюзова-нии судов мост разводится.

**Мост пешеходный** сооружен на 679,0 км над верхни-ми воротами шлюза. Его высота 15 м от проектного уровня (112,5 м БС) и 13,8 м от форсированного подпор-ного уровня водохранилища (113,7 м БС).

**Мост автодорожный (неразводной)** сооружен на 679,4 км над нижней (третьей) камерой шлюза. Его вы-сота 13,5 м от максимального уровня воды в камере.

### НАДВОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

**Две линии электропередач** расположены на 678,9 км над верхним бьефом шлюза. Их высота 17,8 и 15,4 м от проектного уровня водохранилища (112,5 м БС);

**Две линии электропередач** расположены на 679,8 км над нижним бьефом шлюза. Их высота 17,8 и 15,4 м от проектного уровня (+0,80 м относительно нуля графика водомерного поста Новосибирск).

**РЕКА БЕРДЬ** правый приток реки Обь, впадает в Новосибирское водохранилище на 675,8 км.

**БЕРДСКИЙ ЗАЛИВ** находится в устье реки Бердь. Участок 4–7 км дополнительного судового хода, может служить убежищем для судов и составов при штормо-вых ветрах всех направлений, кроме восточного. Место стоянки можно уточнить у обстановочной бригады на канале безопасности (2182 кГц), по радиостанции УКВ (5 канал) и по мобильному телефону (8-905-094-74-38 – «Фрегат»).

**РЕЙД** Новосибирского РВПГиС, расположенный на 678,3 км справа от судового хода в аванпорте Новоси-бирского шлюза, предназначен для судов, ожидающих шлюзование или буксировку. Длина рейда 400 м, шири-на 300 м. Разрешение на постановку на рейд выдается начальником вахты шлюза. Суда могут становиться:

- к швартовой бочке, не более четырех барж проекта 942 или двух барж проекта Р-56;
- на судовые якоря, не более двух судов на одном якоре.

**ПРИМЕТНЫЙ ПУНКТ.** Ориентиром может слу-жить труба, выкрашенная красно-белыми полосами на 665,6 км на правом берегу.

**ОПАСНОСТЬ** для судоходства представляют:

- ЖБИ и скопление камней, лежащие на 674 км у за-падного берега острова Тайвань;
- останки затонувшего судна, лежащие на 675,3 км у восточного берега острова Тайвань;
- останки затонувших судов, ЖБИ и металлолом, лежащие у правого берега в акватории аванпорта.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 662,0–672,4 км у левого берега и на участках 663,5–664,5 км и 676,7–677,5 км у правого бе-рега находятся каменные насыпи. Подходить к берегу здесь опасно.
2. Отдавать якоря, опускать цепи, волокуши и лоты в охранной зоне водовыпускных труб, проложенных на 644,0 км у правого берега, запрещается.
3. На участке 665–669 км у правого берега встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.
4. При движении по участку 666–678 км следует иметь в виду, что при ветрах западных и юго-восточных направлений создается сильная боковая качка.
5. При движении по участкам 666–678 км и 0–7 км до-полнительного судового хода в темное время суток сле-дует иметь в виду, что среди скопления различных ис-точников света в городах Бердск и Новосибирск огни на-вигационных знаков и сигнальные огни встречных су-дов трудно различимы.

6. На участке 671,0–674,0 км в 500 м слева от судового хода расположена зона катания на водных лыжах и гидроциклах шириной 1 км. При движении по участку следует соблюдать осторожность.

7. При подходе к верхнему подходному каналу шлюза следует учитывать силу и направление ветра и соблюдать особую осторожность, не допуская навала судов на левостороннюю продольную дамбу и на оконечность правосторонней поперечной дамбы

8. Необходимо иметь ввиду, что при ветрах юго-западного направления создается нагон воды на ворота шлюза и причальную стенку.

9. Движение в подходных каналах и шлюзование разрешается судам и составам, имеющих ширину до 17 м и длину до 130 м (вместе с буксировщиками).

10. Вдоль причальных стенок шлюза расхождение и обгон судов запрещается.

11. При движении в нижнем бьефе шлюза запас воды под днищем судна должен быть не менее 25 см.

12. Движение в подходных каналах, заход в камеру шлюза и выход из нее разрешается только малым ходом.

13. При движении в подходных каналах и при шлюзовании управлять судном должен капитан и механик.

14. В подходных каналах запрещается отдавать якоря и останавливаться у дамб.

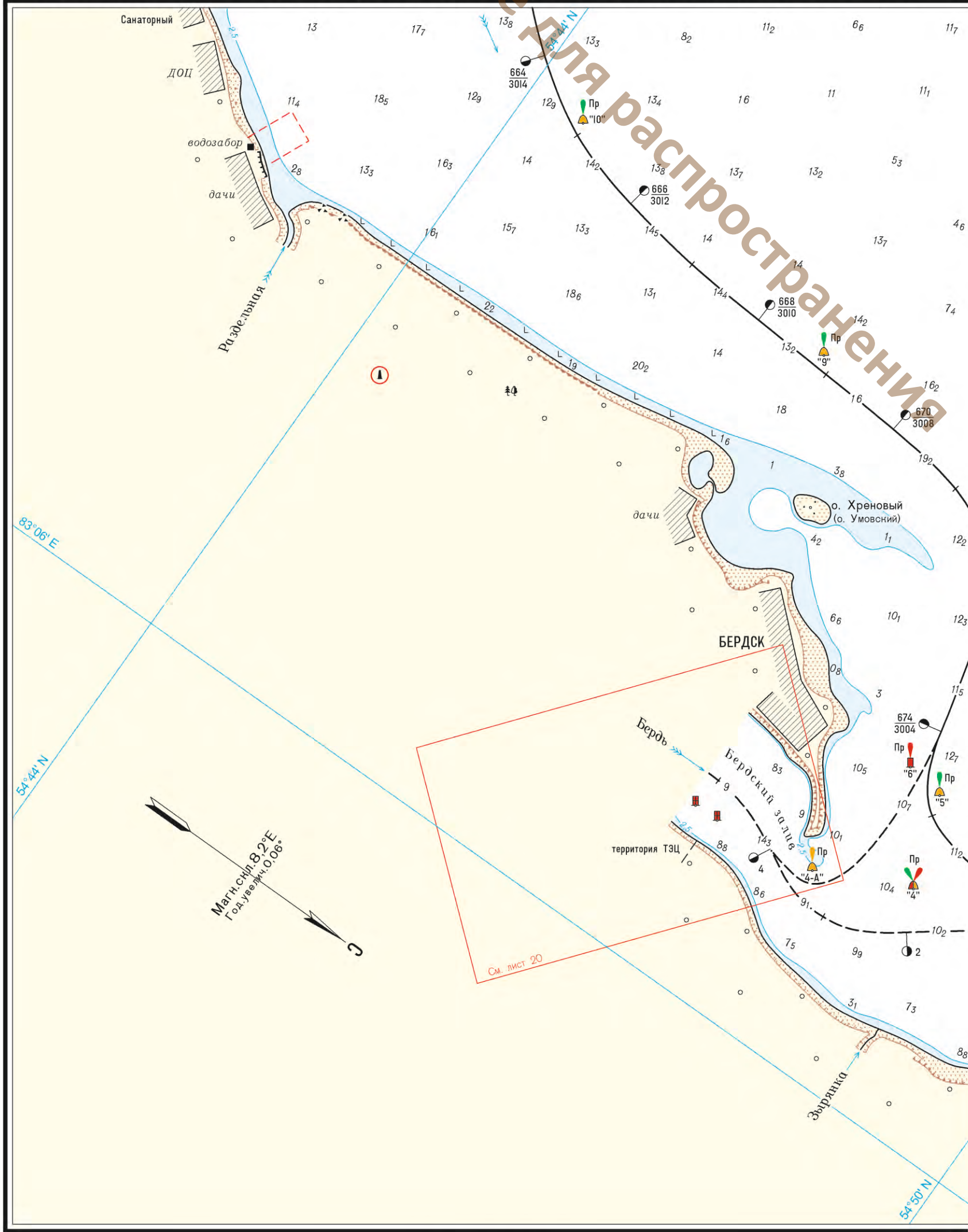
15. При движении в нижнем подходном канале при уровнях ниже проектного следует учитывать сильную просадку судна, увеличивающуюся при дифференте, увеличении скорости движения и искусственного колебания уровня воды в период шлюзования судов.

НОВОСИБИРСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ 664-681 км РЕКА БЕРДЬ 5-0 км

12'

Долгота - двенадцать минут

0'



Масштаб 1:50 000

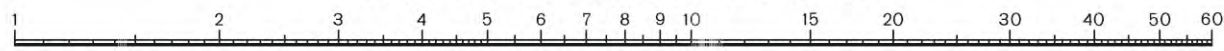


Не для распространения



Широта - шесть минут

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

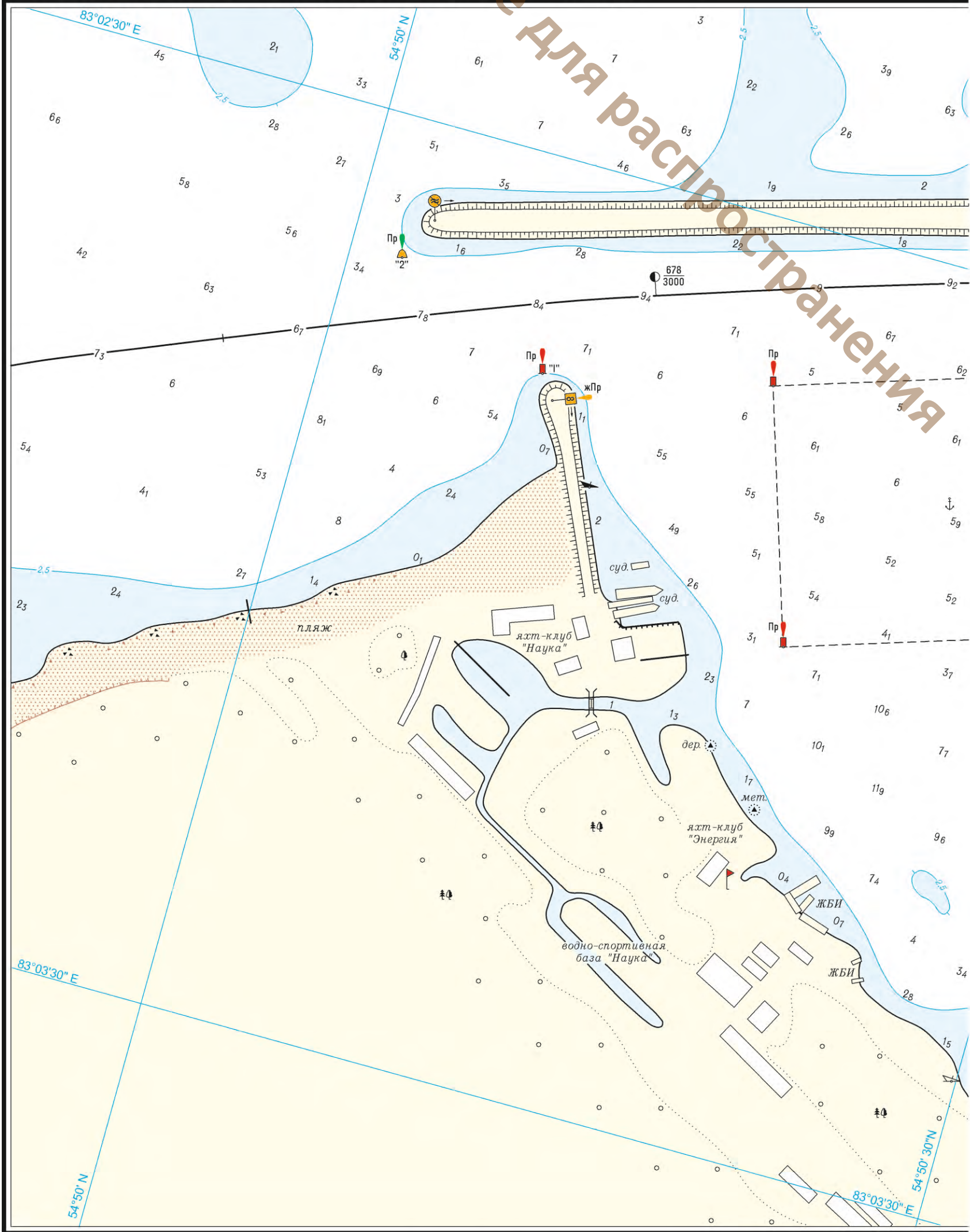




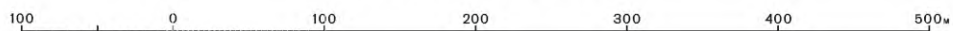
# НОВОСИБИРСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ Аванпорт

Долгота - одна минута

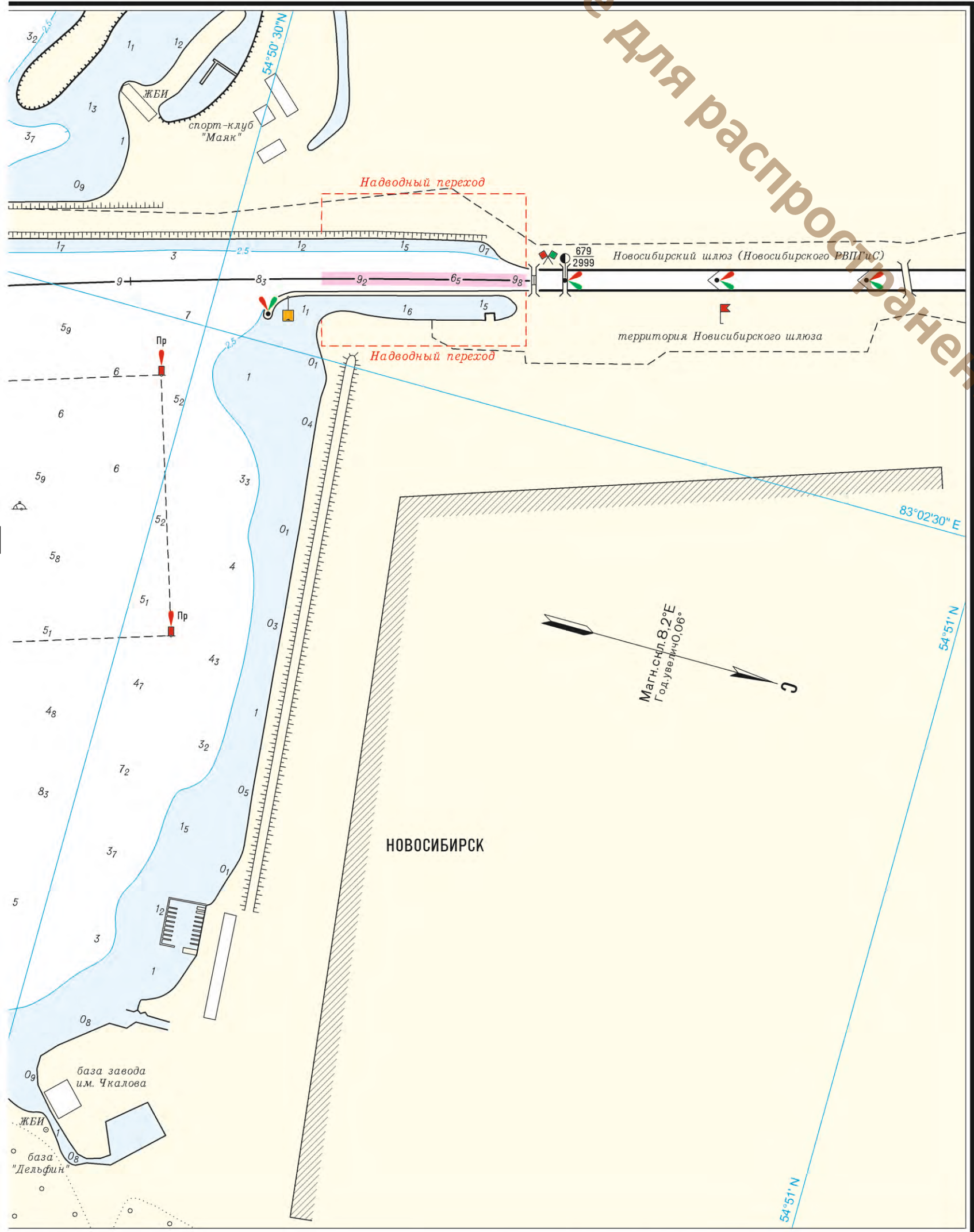
0'



Масштаб 1:5 000

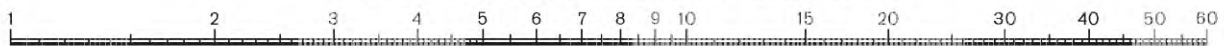


Не для распространения



Широта - тридцать секунд

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



## ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТУ 20

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД**, ответвляющийся от основного судового хода на 674 км и на 678 км, ведет в Бердский залив и носит информационный характер, отображая фарватер и километраж на данном участке. Содержание средств навигационного оборудования производится на договорной основе.

**АВТОДОРОЖНЫЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МОСТЫ** – однопролетные, сооружены на 7,7 км. Ширина судового хода в пролете 80 м, высота пролета в пределах судового хода 10 м от проектного уровня (112,5 по водомерному посту Верхний Бьеф).

**НАДВОДНЫЙ ПЕРЕХОД**. Линии электропередач расположены на 7,9 км, их высота составляет 12 м от проектного уровня (112,5 по водомерному посту Верхний Бьеф).

**БЕРДСКИЙ ЗАЛИВ** находится в устье реки Бердь на участке 4–7 км дополнительного судового хода, может служить убежищем для судов и составов при штормовых ветрах всех направлений, кроме восточного. Место стоянки можно уточнить у обстановочной бригады на канале безопасности (2182 кГц), по радиостанции УКВ (5 канал) и по мобильному телефону (8-905-094-74-38 – «Фрегат»).

**МЕСТО ПОГРУЗКИ (выгрузки) ООО «Астра»**, расположенное на 8,9-9,2 км у левого берега, предназначено для погрузки, выгрузки и хранения нерудных строительных материалов.

**ПРИМЕТНЫЙ ПУНКТ**. Ориентиром может служить труба, выкрашенная бело-красными полосами, на 4,7 км на правом берегу.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Отдавать якоря, опускать цепи, волокуши и лоты в охранной зоне канализационного коллектора, проложенного на 7,9 км, запрещается.

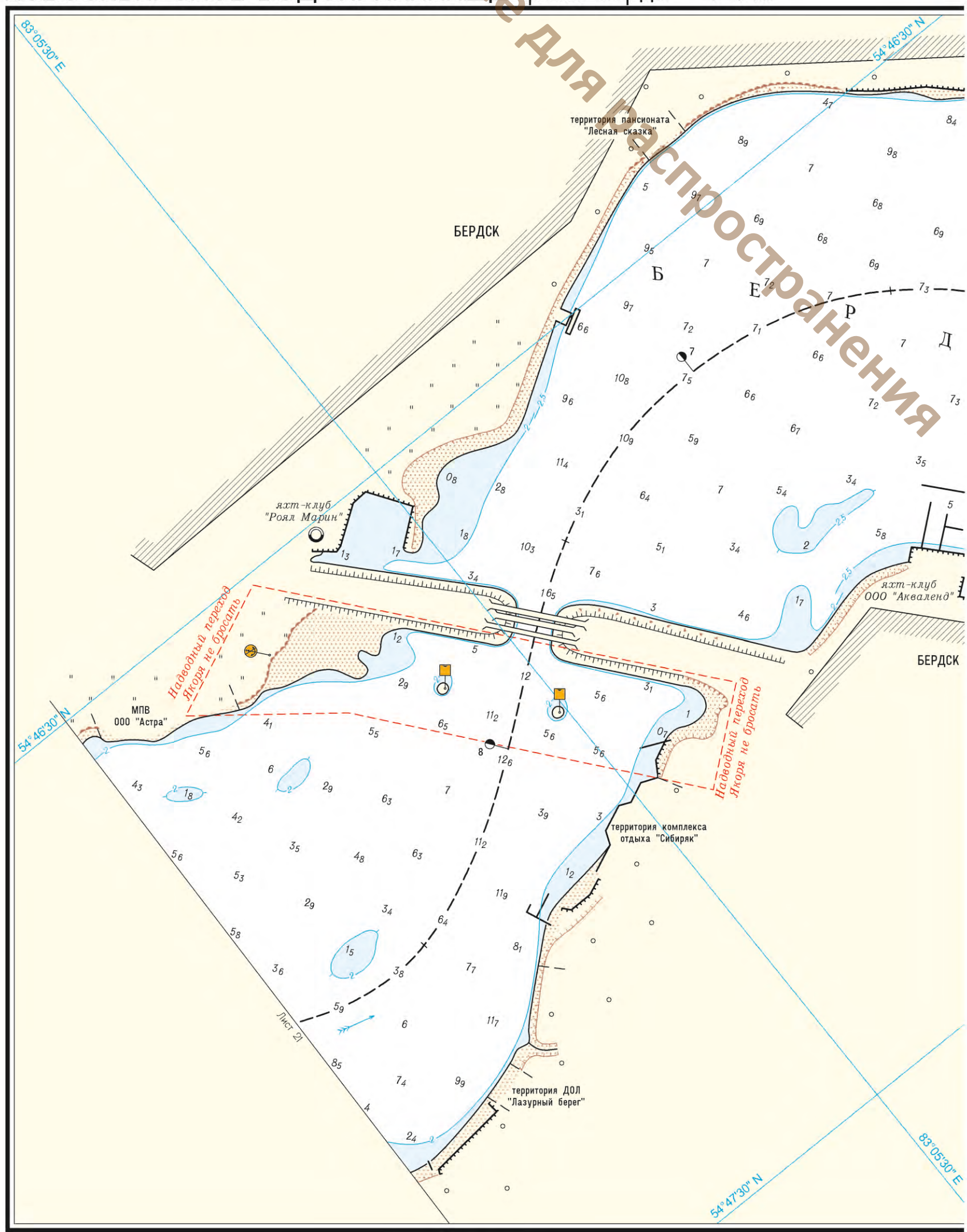
2. На участке 4,5–6,0 км в 200 м слева от судового хода расположена зона катания на водных лыжах и гидроциклах. В период проведения соревнований воднолыжная трасса ограждается четырьмя буями, окрашенных вертикальными полосами красного цвета. При движении по участку следует соблюдать осторожность.

3. Территория ТЭЦ, расположенная на участке 4,6–5,0 км у правого берега, ограждена красными буями «Знак опасности». Подходить к берегу здесь запрещено.

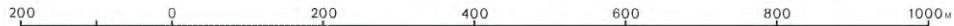
Не для распространения

НОВОСИБИРСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ река Бердь 9-4 км

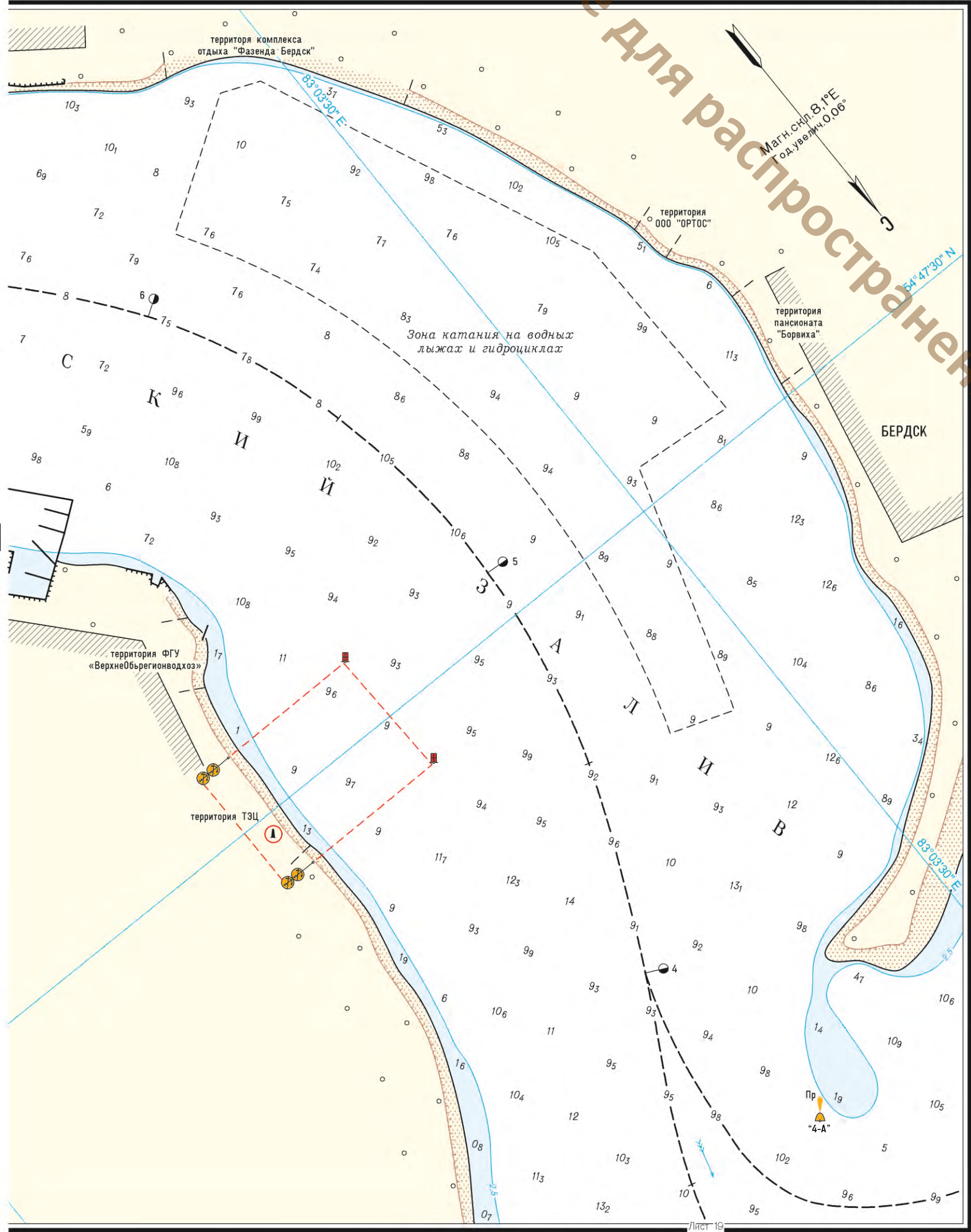
Долгота - две минуты



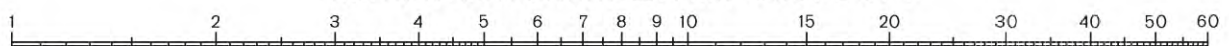
Масштаб 1:10 000



Не для распространения

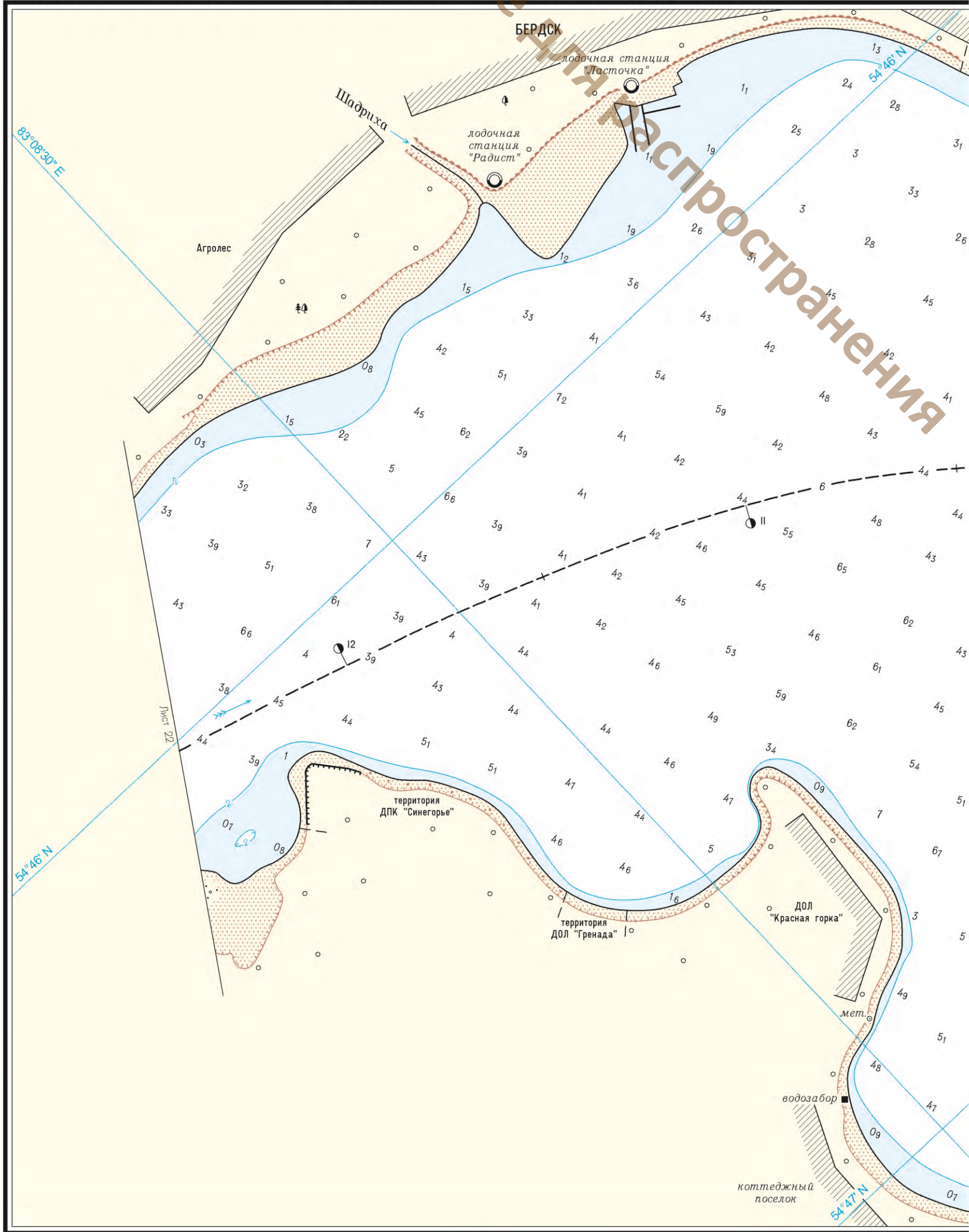


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

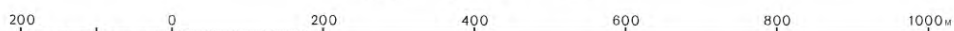


НОВОСИБИРСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ река Бердь 13-9 км

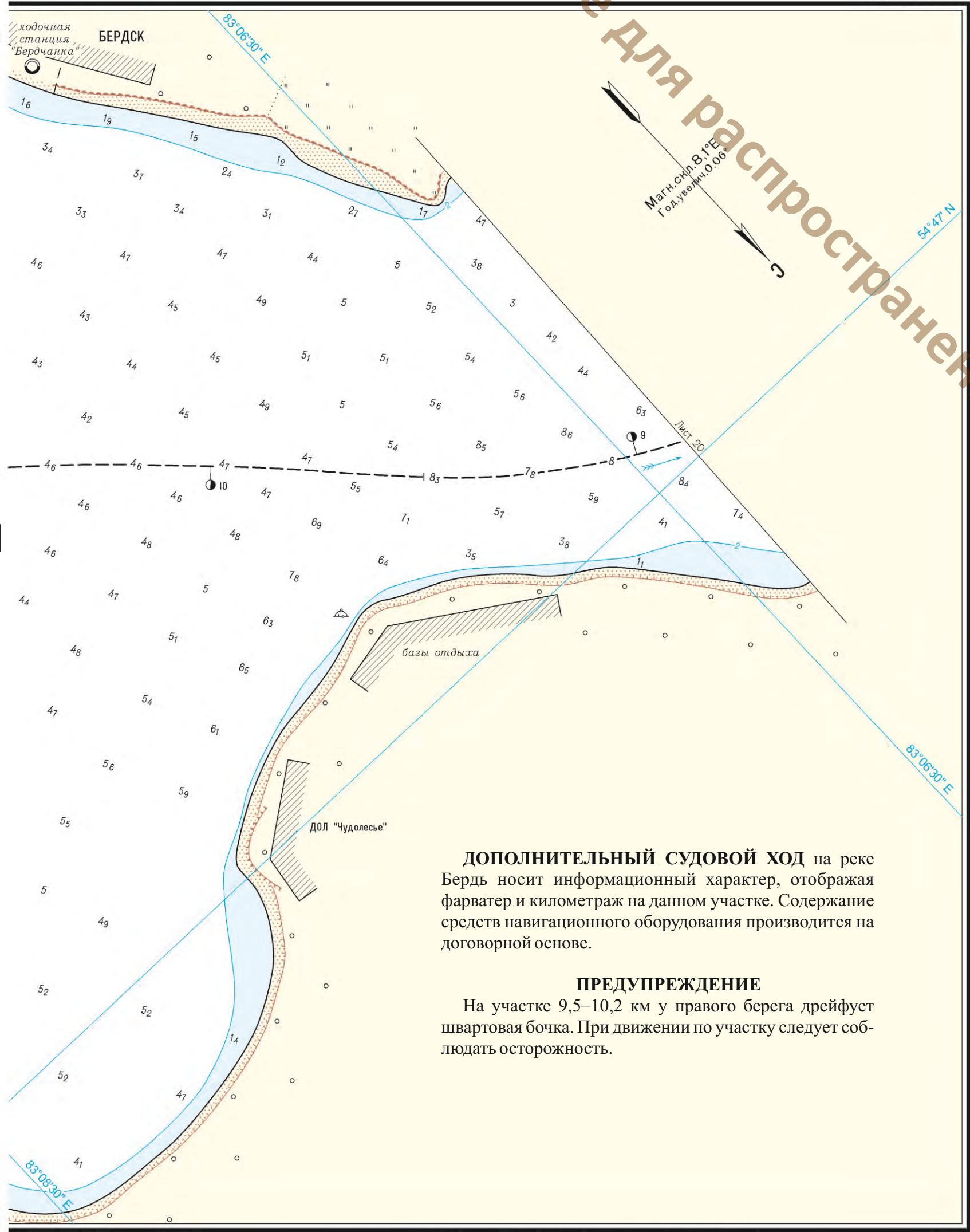
Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000



Не для распространения



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД** на реке Бердь носит информационный характер, отображая фарватер и километраж на данном участке. Содержание средств навигационного оборудования производится на договорной основе.

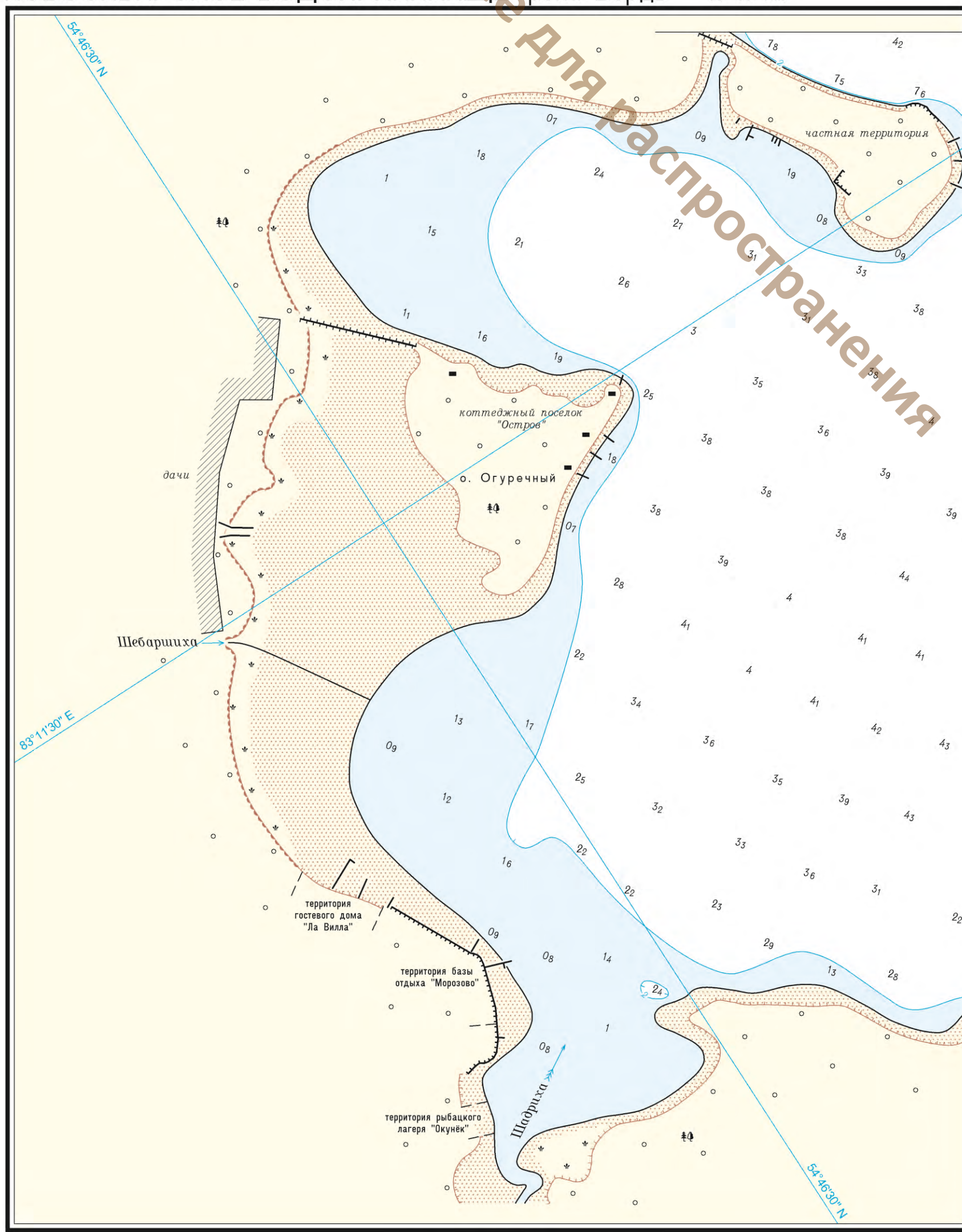
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
 На участке 9,5–10,2 км у правого берега дрейфует швартовая бочка. При движении по участку следует соблюдать осторожность.





НОВОСИБИРСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ река Бердь 16-13 км

Долгота - две минуты



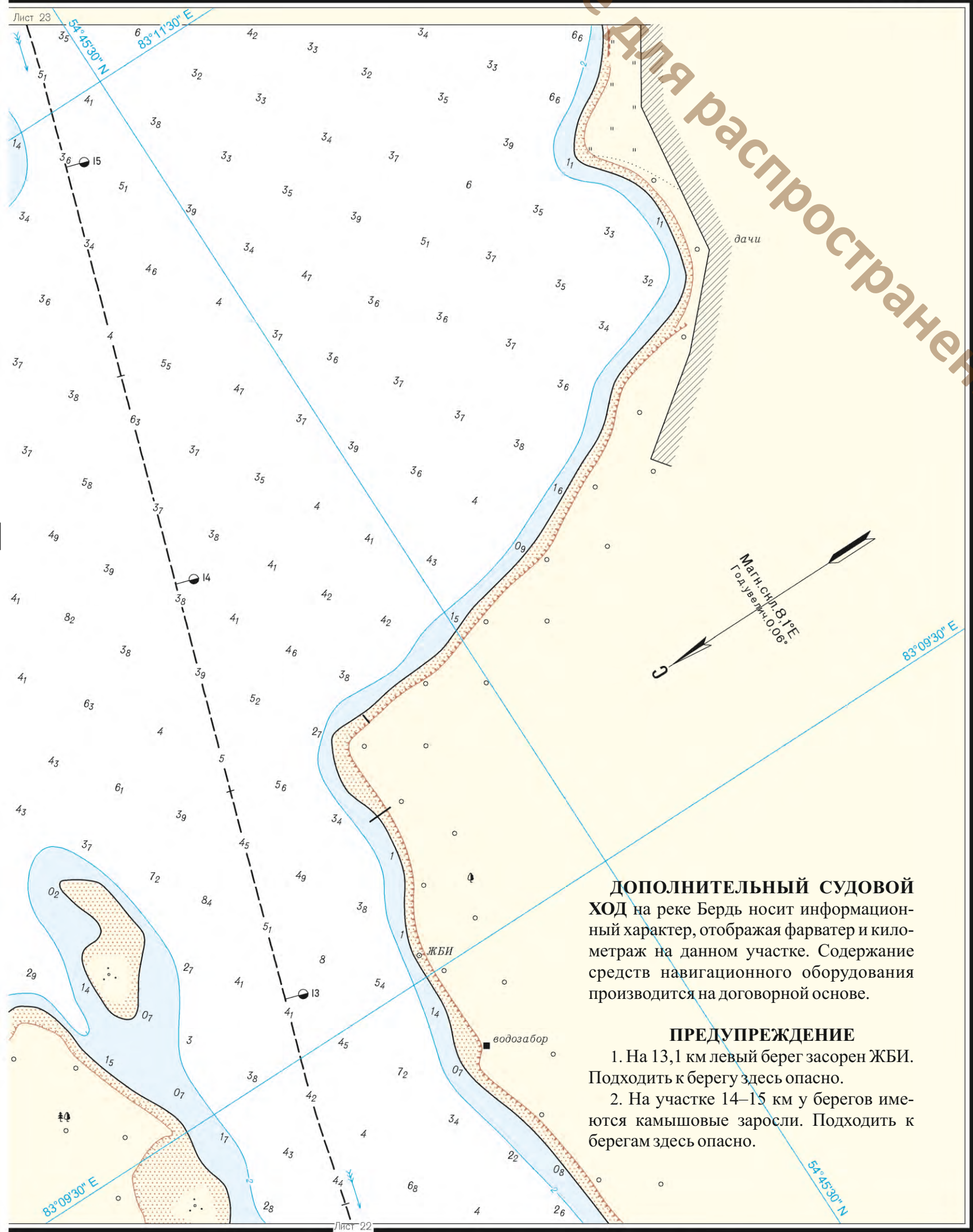
Масштаб 1:10 000



Для распространения

Не для распространения

Широта - одна минута



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД** на реке Бердь носит информационный характер, отображая фарватер и километраж на данном участке. Содержание средств навигационного оборудования производится на договорной основе.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

1. На 13,1 км левый берег засорен ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.
2. На участке 14–15 км у берегов имеются камышовые заросли. Подходить к берегам здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

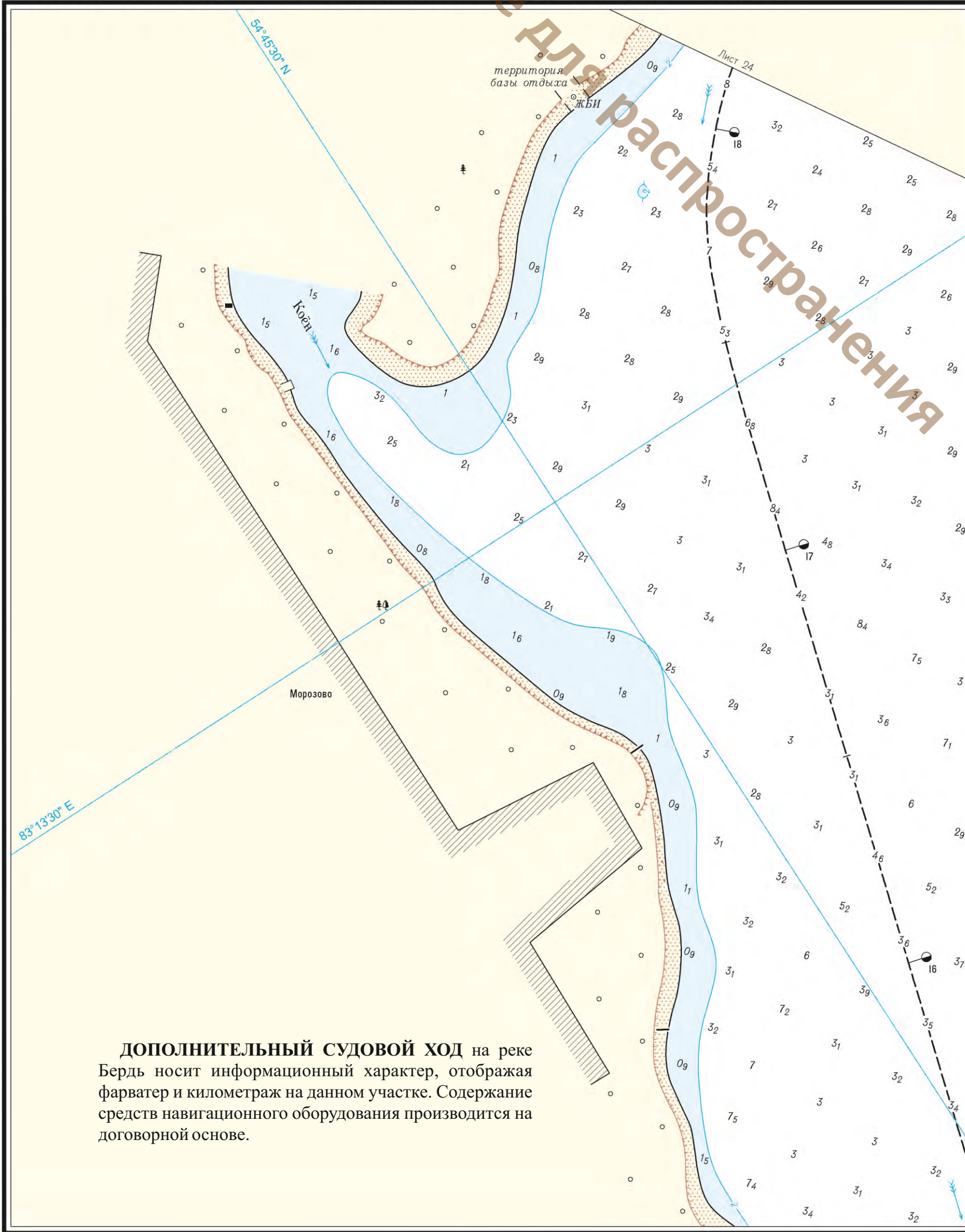


Лист 23

Лист 22

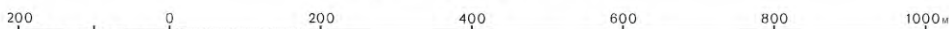
2'  
0'

Долгота - две минуты



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД** на реке Бердь носит информационный характер, отображая фарватер и километраж на данном участке. Содержание средств навигационного оборудования производится на договорной основе.

Масштаб 1:10 000

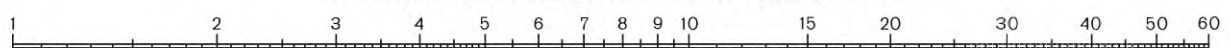


Не для распространения



Широта - одна минута

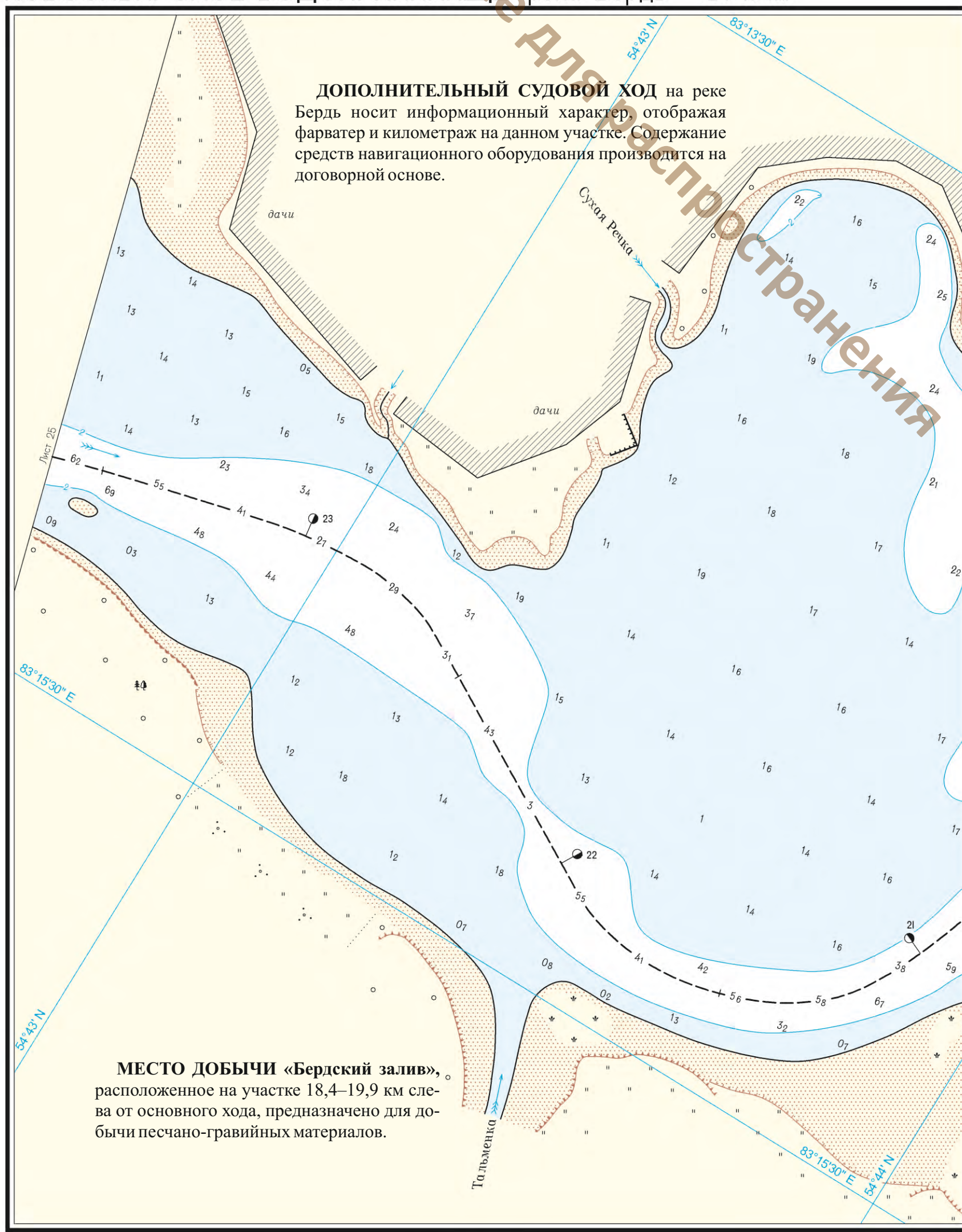
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



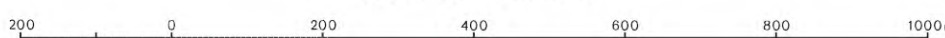
**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД** на реке Бердь носит информационный характер, отображая фарватер и километраж на данном участке. Содержание средств навигационного оборудования производится на договорной основе.

**МЕСТО ДОБЫЧИ «Бердский залив»**, расположенное на участке 18,4–19,9 км слева от основного хода, предназначено для добычи песчано-гравийных материалов.

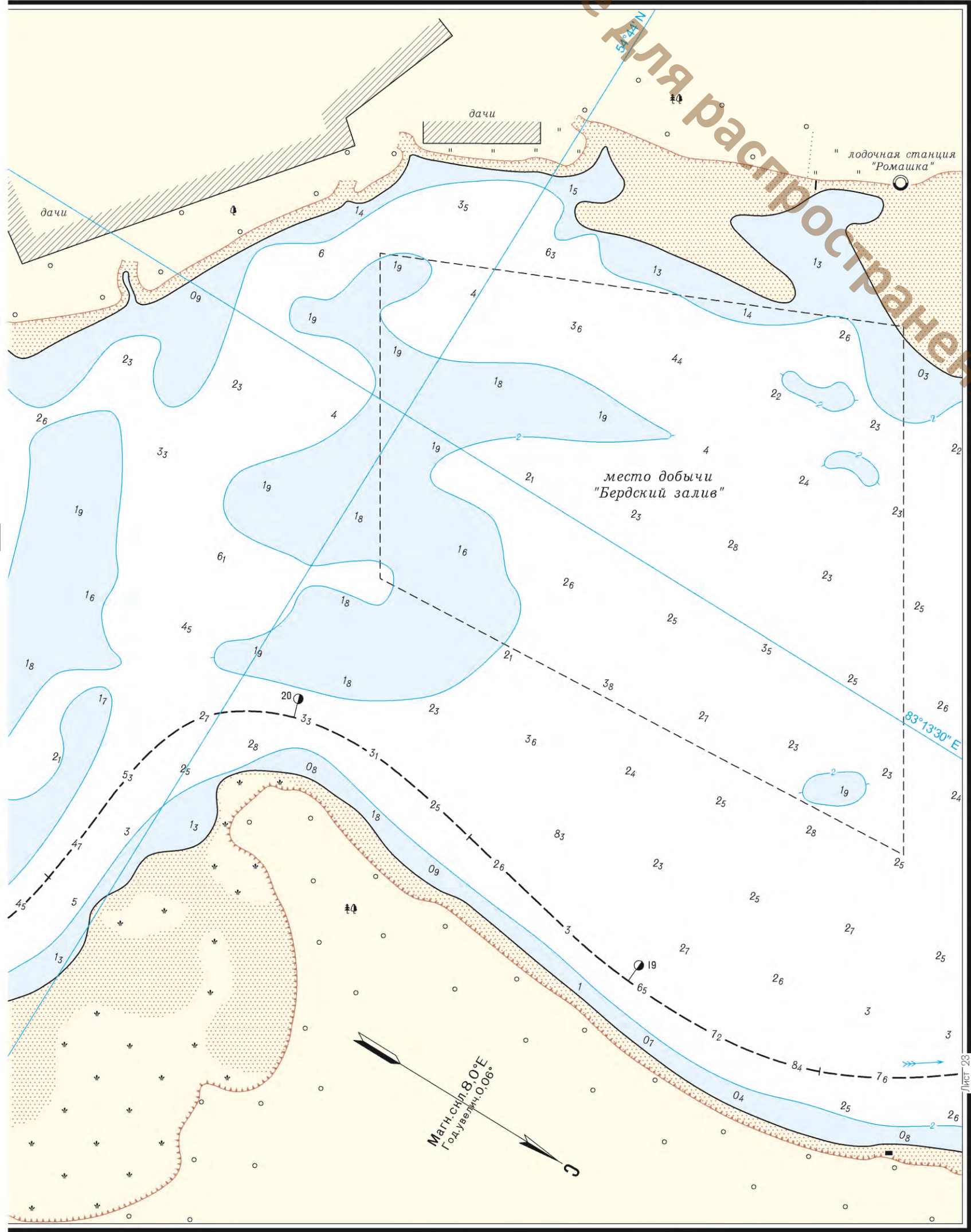
Долгота - две минуты



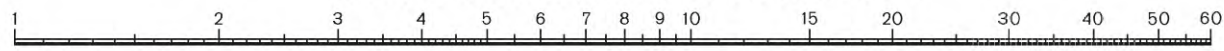
Масштаб 1:10 000



Не для распространения



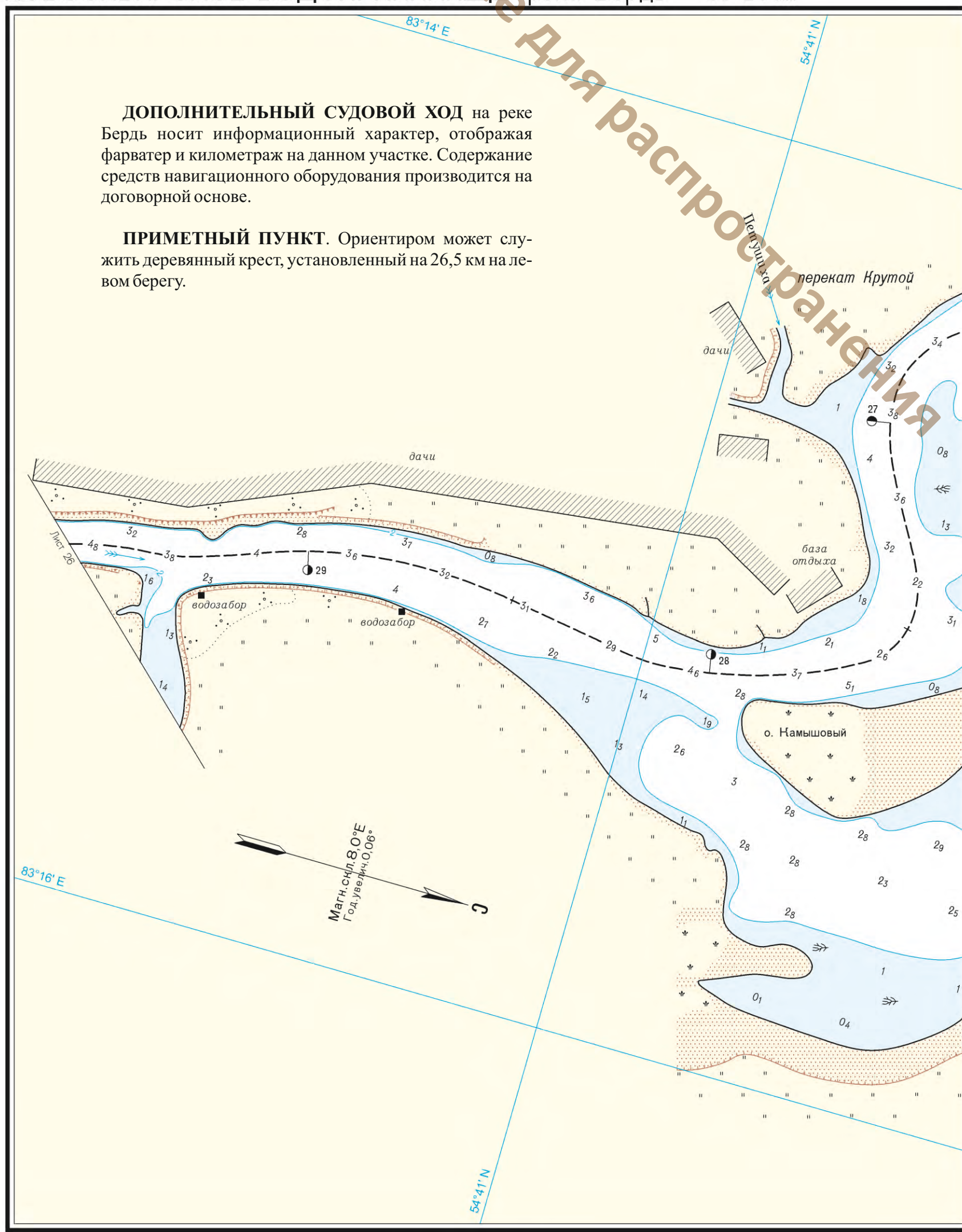
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



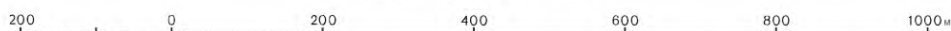
**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД** на реке Бердь носит информационный характер, отображая фарватер и километраж на данном участке. Содержание средств навигационного оборудования производится на договорной основе.

**ПРИМЕТНЫЙ ПУНКТ.** Ориентиром может служить деревянный крест, установленный на 26,5 км на левом берегу.

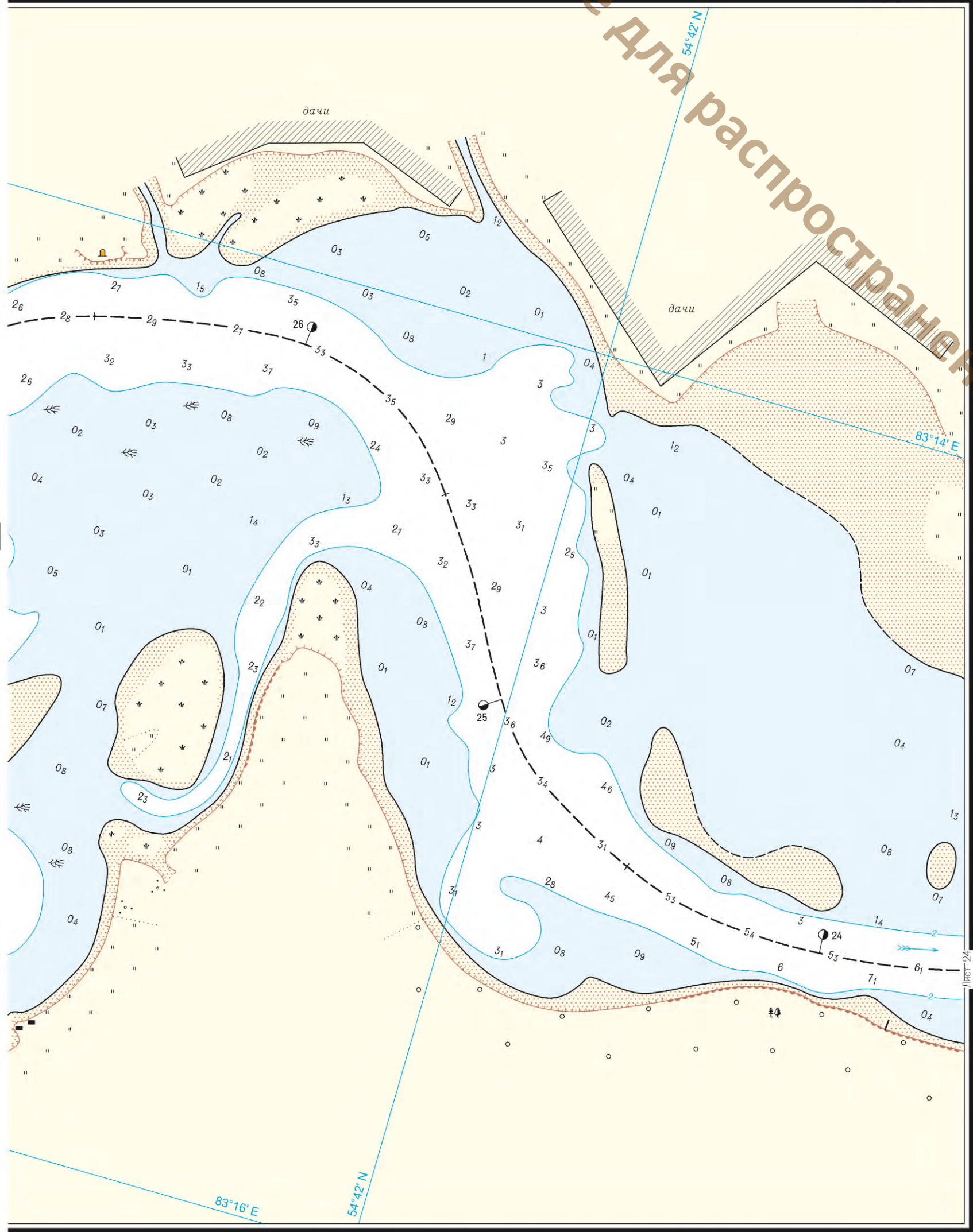
Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000

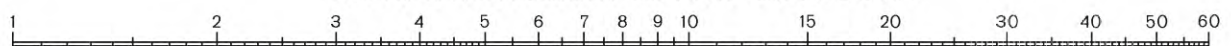


Не для распространения



Широта - одна минута

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ





**АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТ** сооружен выше причала АО «Искитимцемент», прямоугольной конструкции; высота пролета 4,0 м от проектного уровня (112,5 по водомерному посту Верхний Бьеф).

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД** на реке Бердь носит информационный характер, отображая фарватер и километраж на данном участке. Содержание средств навигационного оборудования производится на договорной основе.

**ПРИЧАЛ ЗАВОДА АО «ИСКИТИМЦЕМЕНТ»** оборудован на 34,1 км у левого берега; погрузочно-разгрузочные работы здесь ведутся порталным краном. Постановка судов производится с разрешения владельца.

**НАДВОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ.** Линии электропередач расположены на 33,6; 33,7 и 34,2 км, их высота от проектного уровня (112,5 по водомерному посту Верхний Бьеф) соответственно 12,2; 17,2 и 12,4 м.

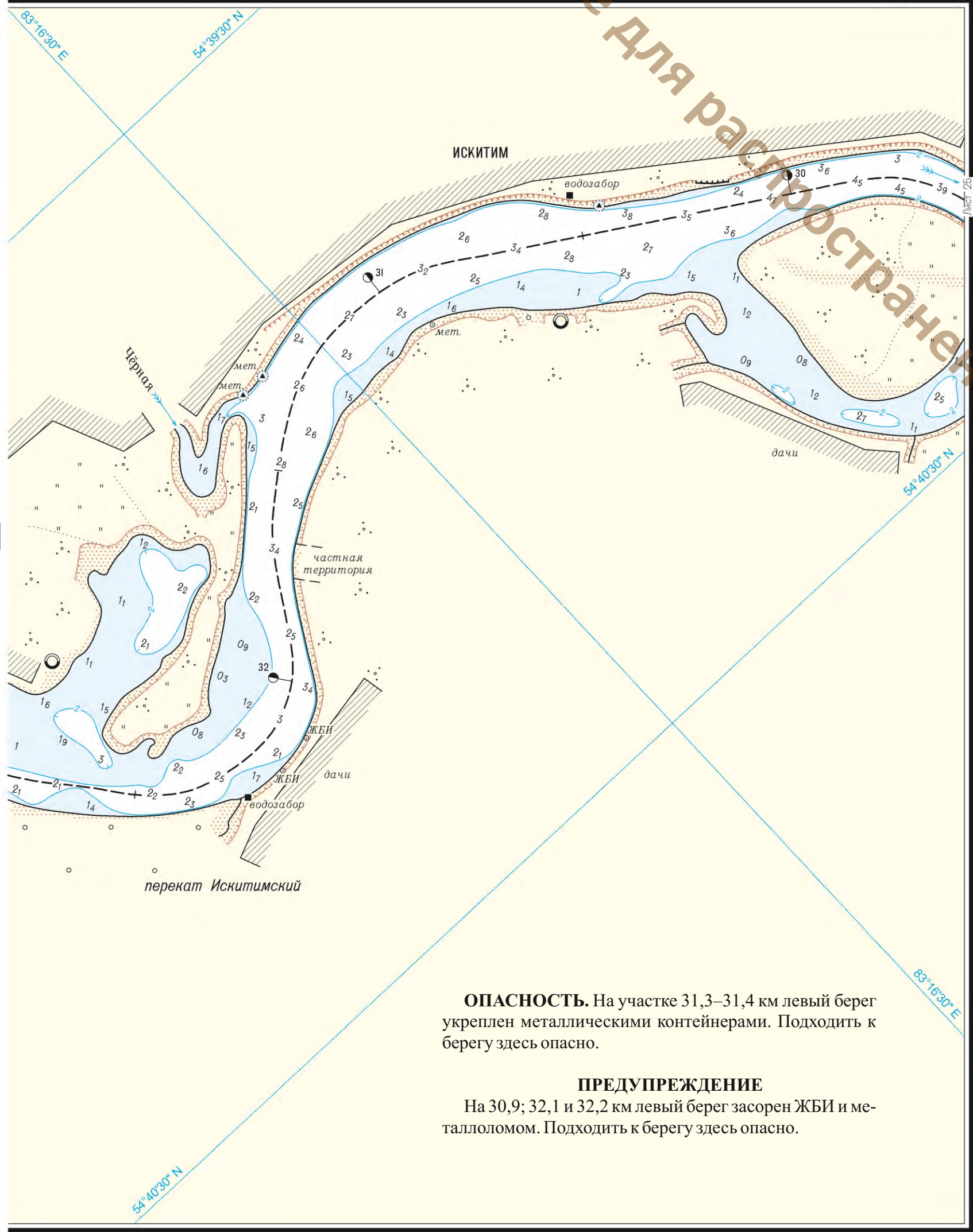
2'  
0'  
Долгота - две минуты  
54°39'30" N  
83°18'30" E



Масштаб 1:10 000



Не для раск...  
Ограничения

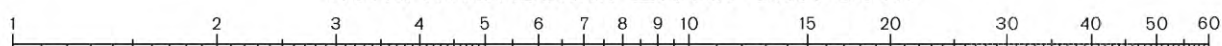


**ОПАСНОСТЬ.** На участке 31,3–31,4 км левый берег укреплен металлическими контейнерами. Подходить к берегу здесь опасно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

На 30,9; 32,1 и 32,2 км левый берег засорен ЖБИ и металлоломом. Подходить к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



*ДЛЯ ЗАМЕТОК*

Не для распространения

*ДЛЯ ЗАМЕТОК*

**Не для распространения**

Лист для учета корректуры

Основание (радиобюлетени, информационные листы, путевые листы и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя	Основание (радиобюлетени, информационные листы, путевые листы и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя

Не для распространения

Лист для учета корректуры

Основание (радиобюллетени, информационные листы, путевые листы и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя	Основание (радиобюллетени, информационные листы, путевые листы и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя

Не для распространения