

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО  
И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

КАРТА РЕКИ  
СЕВЕРНАЯ СОСЬВА

От устья реки Ляпин до устья

2024

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие .....	4
Необходимые пояснения .....	5
Навигационно-гидрографический очерк .....	6
Алфавитный указатель .....	10
Условные обозначения	
Схема расположения листов карты	
<b>Листы карты 1–6, 6-А, 7–19, 19-А и 20–25</b>	
Лист для учета корректуры.	

Карта составлена и откорректирована по данным на начало навигации 2024 года. Сведения об изменениях, происшедших после указанной даты, публикуются в информационных листах, выпускаемых ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С выходом настоящей карты считать непригодной для навигационных целей карту реки Северная Сосьва от устья реки Ляпин до устья издания 2001 года.

Полное или частичное воспроизведение материалов, содержащихся в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Карта подготовлена к изданию ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в 2024 году. 644024, г. Омск, проспект Карла Маркса, д.3

Редакторская проверка выполнена ФБУ «Администрация «Волго-Балт» на основании договора от 06.03.2024 № 05-К в 2024 г. 190000, г. Санкт-Петербург, Виленский пер., д. 15, лит. Б.

Ответственный редактор карты: Бекряшев В.А.  
Редакторы: Задачин А. А., Капустяк Ж.А., Осипович О.А.  
Технический редактор: Новикова И.Н.

---

Формат 70x108 1/8. Бумага офсетная 120 г/м<sup>2</sup>. Усл. печ. л. 11,2  
Отпечатано ИП

Специальное содержание выполнено:  
© ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», 2024;  
© ФБУ «Администрация «Волго-Балт», 2024

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Карта охватывает участок реки Северная Сосьва от устья реки Ляпин до устья протяженностью 340 км.

Листы карты составлены в проекции Меркатора в масштабах 1:25000 и 1:15000.

Тексты, помещенные на листах карты, содержат наиболее важные извлечения из действующих правил плавания, рекомендации и предупреждения, направленные на обеспечение безопасности судоходства, и другие необходимые судоводителям сведения.

При составлении карты использованы:

1. Карта реки Северная Сосьва от устья реки Ляпин до устья изд. 2001 г;
2. Материалы гидрографических работ, выполненных русловой изыскательской партией

Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства с 2016 по 2023 гг.

При плавании по реке Северная Сосьва надлежит пользоваться картой, откорректированной на дату плавания. Обо всех замеченных расхождениях карты и лоцийных сведений с действительностью, если эти расхождения не носят временного характера, просьба сообщить по адресу: 644024, г. Омск, проспект К. Маркса, 3, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Карта составлена сотрудниками отдела картографии и изыскательских работ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» под руководством начальника отдела картографии и изыскательских работ А. В. Шкуренко.

Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»  
*Р. А. ЧЕШОКОВ*

## НЕОБХОДИМЫЕ ПОЯСНЕНИЯ

*Глубины* на карте даны от проектного уровня. Сведения об отметках проектного уровня относительно нулей графиков опорных водомерных постов приведены в таблице.

Наименование и местоположение водомерного поста	Зона действия водомерного поста, км	Отметка проектного уровня, см	Обеспеченность проектного уровня, %
Сосьва (328 км)	340–151 км	+180	83,28
Игрим (151 км)	151–40 км	+125	84,69
Березово (40км)	40 км–устье	+50	93,98

*Высоты* затопляемых берегов даны от проектного уровня.

*Высоты* надводных переходов даны с учетом установленных запасов и максимального провиса проводов от проектного уровня и максимального высокого (в дальнейшем - максимального) уровня. Высота от максимального уровня является минимальной проходной.

*Расстояния* по оси основного судового хода даны в километрах от устья реки Северная Сосьва. По дополнительным судовым ходам счет километров ведется от мест их ответвления от основного судового хода. Расстояния на карте засечены через один километр и оцифрованы. Показаны также установленные на берегах реки километровые знаки с оцифровкой, кратной пяти.

В текстовой части карты расстояния указываются в целых километрах и километрах с десятичными долями. Во всех случаях при указании целого километра следует иметь в виду его полную протяженность, а при указании километража с десятичными долями – определенную точку на карте или отрезок пути между точками.

*Направление истинного меридиана* обозначено на листах карты ориентирными стрелками.

*Логарифмическая шкала скорости*, помещенная

на каждом листе карты справа от линейного масштаба, предназначена для определения действительной скорости судна в км/ч. Для этого необходимо одну иглу циркуля установить на деление шкалы, равное числу пройденных километров, а другую - на деление равное числу минут, за которое пройдено это расстояние. После этого, не меняя раствора циркуля, одну иглу установить на отметку шкалы 60, тогда другая игла установится на отсчет, равный скорости судна в км/ч.

Например, судно прошло 3,5 км за 15 минут. В данном случае одну иглу циркуля устанавливаем на деление шкалы 3,5, другую – на деление 15. Переставляем циркуль, не меняя раствора, одной иглой на отметку шкалы 60, тогда другая игла станет на деление 14. Таким образом, скорость составляет 14 км/ч. Шкала позволяет определить скорость судна до 60 км/ч.

### *Сокращения, принятые на листах карты*

АЗС – автозаправочная станция  
 АО – акционерное общество  
 ВВП – внутренние водные пути  
 ВЛ – высоковольтная линия  
 ДОО – дочернее открытое акционерное общество  
 ЛЭП – линия электропередачи  
 МУП – муниципальное унитарное предприятие  
 НОСХ – навигационное ограждение судовых ходов  
 ОАО – открытое акционерное общество  
 ООО – общество с ограниченной ответственностью  
 ПВ/КВ – промежуточные волны/короткие волны  
 ПТПС – «Приобьтрубопроводстрой»  
 РЭБ – ремонтно-эксплуатационная база  
 СГАТ – «Спецгазавтотранс»  
 УКВ – ультракоротковолновый  
 ФБУ – Федеральное бюджетное учреждение  
 ХМОУВПиС – Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства

## НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.** Река Северная Сосьва является крупным левым притоком реки Обь ниже устья Иртыша и впадает в нее на 644 км от устья. Образуется слиянием малых рек, берущих свои начала на восточных склонах Северного Урала. Площадь бассейна составляет 112 410 км<sup>2</sup>, длина реки 720 км. Протекает река по территории Ханты-Мансийского автономного округа.

Горная часть бассейна простирается в меридиональном направлении неширокой полосой – в среднем около 50-60 км. В верховье на протяжении 60 км от истока река протекает в узкой горной долине, которая ниже по течению расширяется. Река сильно меандрирует, образуя множество стариц. Бровки пойменной террасы поднимаются над уровнем воды на 2,0 – 3,5 метра. С обоих берегов в реку впадает множество ручьев и ключей, берущих начало в многочисленных озерах и обширных непроходимых болотах, расположенных вдоль реки.

На участке от устья реки Ляпин до селения Сартынья ширина речной долины меняется от 5 до 15 км, а ширина русла реки – от 300 до 650 м. Берега весьма заболочены, покрыты смешанным лесом и кустарником. По мере приближения к селению Сартынья долина реки суживается и на участке от селения Сартынья до устья ширина долины около 7 км, а ширина русла реки – от 600 до 1000 м. Высота бровок достигает 4-5 метров.

В устьевой части Северной Сосьвы расположены образованные протоками реки Обь многочисленные острова, достигающие больших размеров. При весенних разливах Оби и Северной Сосьвы Сосьвинский сор в устьевой части наполняется водой, давая возможность для нормального судоходства, а в меженный период обсыхает до лимитирующих глубин. Среднегодовой расход воды в реке Северная Сосьва составляет 565 м<sup>3</sup>/с. В русле реки у коренных берегов имеется много каменных гряд и россыпей. На таких участках берега менее подвержены размыву, а русло переформированию. В устьевой части

Северной Сосьвы расположены образованные острова, достигающие больших размеров. При весенних разливах Оби и Северной Сосьвы Сосьвинский сор в устьевой части наполняется водой, давая возможность для нормального судоходства, а в меженный период обсыхает до лимитирующих глубин. Среднегодовой расход воды в реке Северная Сосьва составляет 565 м<sup>3</sup>/с.

В русле реки у коренных берегов имеется много каменных гряд и россыпей. На таких участках берега менее подвержены размыву, а русло переформированию. В реку Северная Сосьва впадает много малых рек и ручьев. Наиболее значительные из них: Ляпин, Палья, Кырсим, Сартынья, Ялбынья, Малая Сосьва и другие.

Северную Сосьву с рекой Обь соединяет несколько проток, наиболее крупные из которых Лапорская, Пырсим и Вайсова. Эти протоки влияют на гидрологический режим Северной Сосьвы. Например, протока Лапорская имеет направление течения из Оби в Северную Сосьву, но при определенных уровнях воды в этих реках направление течения меняется и идет в протоку Малая Обь. За счет этого на участке реки Северная Сосьва ниже устья протоки Лапорская происходит интенсивное отложение наносов.

**ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ.** На картографируемом участке реки Северная Сосьва климат континентальный, с умеренно теплым летом и суровой продолжительной зимой. Минимальная температура зимой достигает –45<sup>0</sup>С, а летом возможна максимальная температура до +30<sup>0</sup>С. Средняя годовая температура воздуха составляет минус 5-6<sup>0</sup>С.

Самый холодный месяц – январь, самый теплый – июль. Средняя температура воздуха по временам года составляет: весной – минус 4,8<sup>0</sup>С; летом – плюс 13,3<sup>0</sup>С; осенью – минус 3,8<sup>0</sup>С; зимой – минус 23,2<sup>0</sup>С.

Средние даты перехода температуры воздуха через 0<sup>0</sup>С: весной – 27 апреля, осенью – 10 октября.

Образование устойчивого снежного покрова приходится, как правило, на вторую половину октября. Снежный покров сходит обычно в первой декаде мая.

**Осадки.** Среднегодовое количество осадков в бассейне реки около 800 мм. Наибольшее их количество выпадает в конце июля и в августе. Летом осадки бывают в виде кратковременных ливней, которые иногда сопровождаются грозами.

**Ветры.** Преобладающая скорость ветра 3,1-4,5 м/с. Наибольшее количество штилей наблюдается в июле и августе. Штормовые ветры, скорость которых более 18 м/с бывают преимущественно в мае и июне.

**Туманы.** В течение навигационного периода отмечается в среднем 12-15 дней с туманами, которые обычно появляются в ночные часы и рассеиваются с восходом солнца.

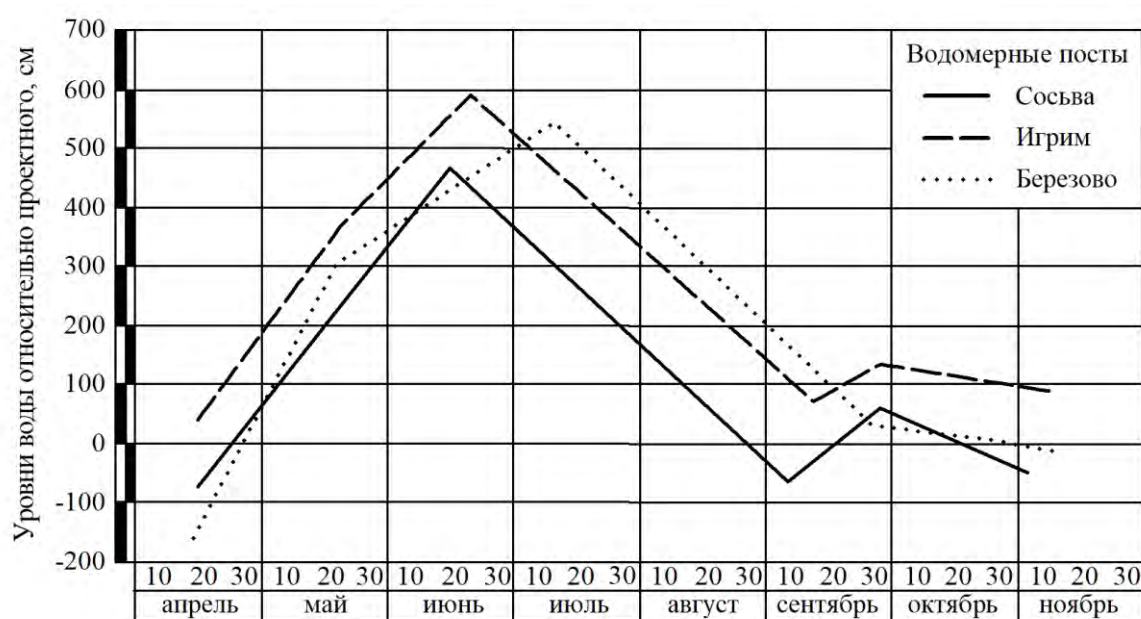
**Колебания уровня.** Питание реки главным образом снеговое и дождевое. По внутригодовому распределению стока река принадлежит к Западно-Сибирскому типу. Весеннее половодье растягивается на длительный период.

Высокие уровни воды наступают в первых числах июня, прежде всего в верхней части реки и постепенно распространяются на ее нижнюю часть. Амплитуда колебаний уровня составляет от 5 до 6 м.

### Сведения об уровнях воды (за период наблюдений с 1990 по 2022 гг.)

Уровень воды	Дата наступления уровня			Отметка уровня воды относительно нуля графика водомерного поста, см		
	ранняя	средняя	поздняя	наименьшая	средняя	наибольшая
<i>Водомерный пост Сосьва</i>						
Максимальный весенний	21.IV	10.V	31.V	+304	+506	+704
Минимальный навигационный	11.VII	19.VIII	17.IX	+80	+170	+432
Максимальный летне – осенний	13.VIII	11.IX	07.X	+120	+343	+762
<i>Водомерный пост Игрим</i>						
Максимальный весенний	04.V	07.VI	07.VII	+614	+761	+849
Минимальный навигационный	11.VII	25.VIII	17.IX	+161	+321	+696
Максимальный летне – осенний	13.VIII	12.IX	06.X	+176	+416	+728
<i>Водомерный пост Березово</i>						
Максимальный весенний	08.V	14.VI	15.VII	+576	+666	+768
Минимальный навигационный	21.VIII	10.IX	30.IX	+42	+198	+569
Максимальный летне – осенний	06.IX	30.IX	25.X	+46	+168	+318

График колебаний уровня воды



**Течение.** Скорость течения на реке колеблется в верховье от 5,4 до 2,9 км/ч, а в низовье от 2,9 до 1,1 км/ч.

**Ледовый режим.** Появление ледовых образований на реке Северная Сосьва наблюдается в среднем с 19 октября в верхней части реки и с 29 октября в ее низовьи. Осенний ледоход на большей части реки непродолжителен – не более 6 суток. Вскрытие реки обычно происходит в конце апреля – начале мая. Река очищается ото льда в среднем 20 мая. Ледоход сопровождается быстрым подъемом уровня воды, который продолжается и после очищения реки ото льда.

Продолжительность физической навигации на реке Северная Сосьва составляет в среднем 155 суток.

**Сведения о ледовых явлениях  
(за период наблюдений с 1990 по 2022 гг.)**

Пункт наблюдения	Дата начала ледостава			Дата очищения ото льда			Средняя продолжительность навигации, сутки
	ран-няя	сред-няя	позд-няя	ран-няя	сред-няя	позд-няя	
Поселок Сосьва	11. XI	25. XI	7. XII	21. IV	10. V	31. V	168
Поселок Игрим	13. X	29. X	09. XI	19. IV	09. V	29. V	173
Поселок Березово	17. X	30. X	08. XI	10. IV	09. V	27. V	174

**ГАБАРИТЫ СУДОВОГО ХОДА.** На картографируемом участке габариты судового хода не установлены. На листах карты нанесены изобаты: на участке 340–152 км – 0,8 м; на участке 152–43 км – 1,7 м; на участке 43–0 км – 2,7 м.

Габариты пути по высоте ограничивают надводные переходы. Сведения о высоте надводных переходов даны на соответствующих листах карты.

**НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.** Река Северная Сосьва по интенсивности судоходства относится к водным путям третьей группы. На картографируемом участке от 340 до 40 км береговые и плавучие навигационные знаки – неосвещаемые и без светоотражающего покрытия, движение на данном участке возможно только в светлое время суток.

Навигационные знаки, действующие только в период межени, обозначены буквой «М», а знаки, действующие только в период высоких весенних уровней – буквой «В». Навигационные знаки без буквенных обозначений действуют в течение всей навигации.

О времени начала действия меженной схемы ограждения сообщается в информационных бюллетенях и передается по радио в виде циркуляционного сообщения.

Меженная схема навигационного ограждения начинает действовать при отметках уровня, приведенных в таблице.

Участок водного пути	Отметка уровня воды относительно нуля графика водомерного поста, см	Наименование водомерного поста
устье р. Ляпин – Игрим (340 – 151 км)	+300	Сосьва
Игрим – Березово (151 – 40 км)	+320	Игрим
Березово – устье (40 – 0 км)	+250	Березово

Разреживание плавучих навигационных знаков начинается при температуре воды плюс 3°С.

Перед осенним ледоходом все плавучие навигационные знаки снимаются, за исключением тех, о чем объявляется в информационных бюллетенях и передается по радио в виде циркулярных сообщений. Полное снятие знаков плавучей навигационной обстановки осуществляется при температуре воды плюс 1°С.

При плавании необходимо иметь в виду, что плавучие навигационные знаки могут быть по разным причинам смещены со своих штатных мест или повреждены. Обо всех замеченных неисправностях в действии навигационного оборудования, особенно об отсутствии знаков на штатных местах, следует незамедлительно сообщать бригаде, обслуживающей данный участок пути (непосредственно или через другие суда).

**Сведения о бригадах, обслуживающих навигационное оборудование**

Границы обслуживаемого участка, км	Название теплохода, обслуживающего участок	Место базирования бригады
340–190	«Желна»	Селение Сосьва
190–40	«Чирок»	Селение Березово
40–0	«Турпан»	Селение Березово

Следует иметь в виду, что береговые знаки, ограждающие воздушные переходы, установлены владельцами переходов не везде или не в полном соответствии с правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации. На листах карты в этих местах показана охранная зона и дана предупредительная надпись «Надводный переход». Ширина охранной зоны одного перехода составляет 200 м, ее границы нанесены в 100 м выше и ниже по течению от оси перехода.

**ПРИСТАНИ.** На картографируемом участке реки Северная Сосьва расположены две пристани: Игрим и Березово. Пристани механизированы, имеются причалы и рейды для судов. Описание их приведено на соответствующих листах карты.

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ.** Судоводители, совершающие плавание по реке, должны иметь подробную информацию о состоянии гидрометеорологическую информацию.

Путевая информация ежедневно дается в информационных листах и радиобюллетенях ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и в путевых листах, выпускаемых Ханты-Мансийским окружным управлением водных путей и судоходства.

Путевая и гидрометеорологическая информация передается также радиостанциями, расположенными в городах Ханты-Мансийск и Березово.

По радиотелефону информация передается из города Ханты-Мансийск на частоте 2030 кГц круглосуточно (позывной «Ханты-Мансийск»), время московское.

По запросу судов прогноз погоды и путевая информация повторяются в любое время на рабочих частотах радиостанции, указанных выше, или по рабочему каналу УКВ радиостанции.

В случае необходимости путевую информацию можно получить по радиостанции непосредственно у бригад, обслуживающих навигационное оборудованное.

На участках ВВП Обь-Иртышского бассейна, не входящих в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 19.12.2002 № 1800-р, информация по состоянию водных объектов не предоставляется.

В соответствии с требованиями по экологической охране водных объектов, сброс сточных и нефтесодержащих вод, а так же производственных и бытовых отходов запрещён (статья 56 «Водный кодекс Российской Федерации» от 3 июня 2006 г. № 74 –ФЗ).

За состоянием и поддержанием безопасных габаритов пути на подходах к портам или причалам не являющимися общего пользования, пунктам отстоя и т.д. ответственность несут владельцы этих портов, причалов и отстойных пунктов на основании п.2 ст.8 Федерального закона № 24-ФЗ от 07.03.2001г. «Кодекса внутреннего водного транспорта РФ».



# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Цифры после тире обозначают номера листов карты

## А

Алипосл, протока (125 км) – 16  
Алтатумп, остров (221, 217 км) – 9, 10  
Алтатумп, селение (215 км) – 10  
Алтатумпский, перекал (212 км) – 10  
Алясовская, протока (18, 10 км) – 25  
Анеевка, река (179 км) – 12  
Анеева, остановочный пункт (179 км) – 12  
Анеева, селение (179 км) – 12  
Анеевский, перекал (172 км) – 13  
Ари, река (320 км) – 2  
Ахта-Сор-Бирось, перекал (299 км) – 3

## Б

Бедкашсоим, река (274 км) – 5  
Березово, водомерный пост (41 км) – 22  
Березово, остановочный пункт (42 км) – 22  
Березово, селение (41 км) – 22  
Булатниковский, перекал (129 км) – 16

## В

Ваддоровский, остров (299 км) – 3  
Вайсова, протока (44, 36 км) – 22, 23  
Ванзетур, остановочный пункт (99 км) – 18  
Ванзетур, поселок (99 км) – 18  
Ванзетурский, перекал (99 км) – 18  
Ванькин Сор, перекал (112 км) – 17  
Ванькин Сор, река (110 км) – 17  
Ватернел, селение (101 км) – 18  
Ватернельский, перекал (101 км) – 18  
Верхний Булатниковский, перекал (134 км) – 15  
Верхний Ватернельский, перевал (104 км) – 18  
Верхний Люлюкарский, перекал (145 км) – 15  
Верхний Пакинский, перекал (125 км) – 16  
Верхний Проточный, перекал (256 км) – 6, 6-А  
Вогулка, протока (40 км) – 22  
Вогулка, река (3 км) – 25  
Вогульский, яр (8 км) – 25  
Волькотля, река (317 км) – 2  
Восья, река (118 км) – 17  
Второй Вогульский, остров (2 км) – 25  
Второй Ляксигорский, яр (16 км) – 24

## Г

Гришкинский, перекал – 19  
Гортынгпосл, протока (10 км) – 25  
Гусева, протока (33 км) – 23

## Д

Демина, протока (36 км) – 23  
Деминская, селение (35 км) – 23

## З

Заречный, остров (72 км) – 20

## И

Игрим, водомерный пост (151 км) – 14  
Игрим, остановочный пункт (149 км) – 14  
Игрим, селение (151 км) – 14  
Ил-Усынг-Посл, протока – 19

## К

Казенка, протока (50, 42 км) – 22  
Киркурутуяпауль-Посл, протока – 19  
Козловская, река (56 км) – 21  
Козловский, перевал (56 км) – 21  
Комсомольский, перекал (199 км) – 11  
Кочевский, перекал (47 км) – 22  
Кугинский, перекал (295 км) – 4  
Кундорская, протока (65 км) – 20  
Куртитумп, остров (231, 238 км) – 8, 9  
Куртия, река (227 км) – 9  
Кырсим, река (296 км) – 4

## Л

Лапорская, протока (97 км) – 18  
Лапорский, перевал (97 км) – 18  
Ласова, протока (73, 69 км) – 20  
Лахвалейсунт, река (286 км) – 4  
Лосингья, река (310 км) – 3  
Луйя, река (248 км) – 7  
Любви, протока (156 км) – 14  
Люлюкарский, перекал (142 км) – 15  
Ляксигорский, перекал (20 км) – 24  
Ляпин, река (340 км) – 1

## М

Малая Алясовская, протока (16 км) – 24  
Малая Лапорская, протока (98 км) – 18  
Малая Обь, река (644 км) – 25  
Малая Сосьва, река (152 км) – 14  
Малеевская, протока (71 км) – 20  
Мань-Арпингпосл, протока (117 км) – 17  
Мань-Пальятумп, остров (314 км) – 2  
Маньтумп, остров (321 км) – 2  
Мань-Шеркьятумп, остров (114 км) – 17  
Мань-Хулюм-Тумп, остров (302 км) – 3  
Менкуля, река (212 км) – 10  
Митляковская, протока (29 км) – 23  
Мишкинский, перекал (73 км) – 20  
Мохсангья, река (271 км) – 5

## Н

Налангья, река (141 км) – 15  
Нелпаультумп, остров (130 км) – 16  
Нермынгсоим, река (249 км) – 7  
Нижний Игримский, перекал (149 км) – 14  
Нижний Люлюкарский, перекал (138 км) – 15  
Нижний Нильденпаульский, перекал (157 км) – 14

Нижний Пакинский, пережат (122 км) – 16  
Нижний Пальинский, пережат (311, 310 км) – 2, 3  
Нижний Проточный, пережат (251 км) – 6-А, 7  
Нижний Собоклондский, пережат (185 км) – 12  
Нильденпаульский, пережат (167 км) – 13  
Нифонский, пережат – 19  
Нялингъя, река (252 км) – 6-А, 7  
Нялкъя, река (274 км) – 5

### О

Островной, пережат (241 км) – 8  
Остятка, протока (40 км) – 22  
Отарменная, протока (646 км) – 25  
Охарья, река (232 км) – 8

### П

Пакинская, протока (124 км) – 16  
Пальинский, пережат (314 км) – 2  
Палья, река (313 км) – 2  
Парыглюмингсос, река (263 км) – 6  
Патыстумп, остров (242, 241 км) – 7, 8  
Пахомка-Соим, речка (263 км) – 6  
Паш-Я, река (240 км) – 8  
Первый Вогульский, остров (5 км) – 25  
Первый Ляксигорский, яр (21 км) – 24  
Пилватнсуйтумп, остров (148, 147 км) – 14, 15  
Пырсим, протока (69 км) – 20

### Р

Разбойников, остров – 19  
Рахтынъя, река (282 км) – 5  
Резимовский, перевал (118 км) – 17

### С

Сактынвальский, пережат (340 км) – 1  
Сактытумп, остров (333 км) – 1  
Сактытъя, река (340 км) – 1  
Саликолья, река (336 км) – 1  
Самайсунт, река (286 км) – 4  
Сартынъя, водомерный пост (258 км) – 6  
Сартынъя, остановочный пункт (259 км) – 6  
Сартынъя, селение (258 км) – 6  
Сартынъя, река (262 км) – 6  
Сейнелтумп, остров (116 км) – 17  
Семирьянский, пережат (271 км) – 5  
Серафимова, протока (60 км) – 21  
Серафимовский, плес (61 км) – 21  
Симринья, река (268 км) – 6  
Симтумп, остров (236 км) – 8  
Сониари, река (329 км) – 1  
Сосьва, водомерный пост (328 км) – 1  
Сосьва, остановочный пункт (328 км) – 1  
Сосьва, селение (328 км) – 1  
Сухая Сосьва, протока (7, 3 км) – 25  
Сыпальтумп, остров (208, 207 км) – 10, 11

### Т

Таратем, протока – 19

Тоболдинский, пережат (227 км) – 9  
Третий Ляксигорский, яр (13 км) – 24  
Тумпоулья, река (251 км) – 6-А, 7  
Тунтлам, река (302 км) – 3  
Турман-Соим, река (216 км) – 10

### У

Уимтумп, остров (211 км) – 10  
Улангсоим, река (281 км) – 5  
Ултапосл, протока (168 км) – 13  
Ульпараусос, река (266 км) – 6  
Унтмитсунтсоим, река (279 км) – 5  
Усья, река (213 км) – 10

### Х

Ховтынгтумп, остров (124 км) – 16  
Хогонья, река (291 км) – 4  
Холастина, река (257 км) – 6, 6-А  
Хосунтсоим, река (267 км) – 6  
Хултнэтумп, остров (197 км) – 11  
Хунхалурай, протока (179 км) – 12

### Ч

Чапунталпосл, протока (98 км) – 18  
Чуанельская, протока (85, 73 км) – 19А, 20  
Чуанельская, протока (101 км) – 18  
Чуанельский, пережат (93 км) – 19  
Чухнейская, протока (23 км) – 24

### Ш

Шайтанка, остановочный пункт (71 км) – 20  
Шайтанка, селение (71 км) – 20  
Шайтанка, река (65 км) – 20  
Шайтанский, остров (66, 64 км) – 20, 21  
Шайтанский, пережат (72 км) – 20  
Шаховская, протока (78, 73 км) – 19А, 20  
Шома, река (322 км) – 2  
Шоминский, пережат (319 км) – 2

### Э

Энкорпсос, река (276 км) – 5

### Я

Ялбынский, пережат (237 км) – 8  
Ялбыньтумп, остров (241, 242 км) – 7, 8  
Ялбынья, речка (236 км) – 8  
Ялбынья, речка (136 км) – 15  
Ялыуспосл, протока (127 км) – 16  
Ямщицкая, протока (58 км) – 21  
Ямщицкий, остров (57 км) – 21  
Яныг-Пальятумп, остров (312 км) – 2  
Яныгпосл, протока (117 км) – 17  
Яныгпосл, протока (166 км) – 13  
Яныгсоим, речка (216 км) – 10  
Яныгтумп, остров (320 км) – 2  
Яныгтумп, остров (253 км) – 6-А, 7  
Яныгтумп, остров (184 км) – 12  
Ясунтсених, протока (121 км) – 16

# У С Л О В Д Л Я Р А С П Р О С Т Р А Н Е Н И Я

## ЕСТЕСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ



Береговая линия



Берег затопляемый с пойменной бровкой (1,2 - высота затопляемой бровки; 0,4 и 0,5 - высоты затопляемого берега)



Берег с коренной бровкой (обрывистый с пляжем)



Берег подмываемый



Берег песчаный



Берег, поросший лесом

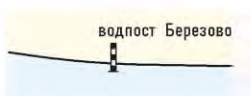


Берег, поросший кустарником



Берег с травянистой растительностью

## ИСКУССТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ



водпост Березово

Водомерный пост

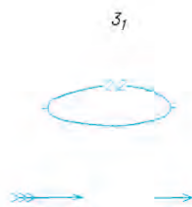


Населенный пункт



Строение, не выражающийся в масштабе карты

## ГЛУБИНЫ, ИЗОБАТЫ, ТЕЧЕНИЯ



Глубина;

Изобата с указанием оцифровки и указателем направления ската(бергштрих)

Направление течения рек и ручьев

## ОПАСНОСТИ



Банка и мель, не выражающиеся в масштабе карты



Подводное препятствие, не выражающееся в масштабе карты



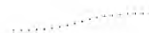
Скопление камней



Водоворот (Суводь)



Засоренность металлом



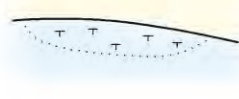
Граница опасности



Берег каменистый или железобетонные изделия на берегу

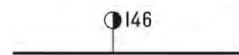


Печина (размытый глинистый берег)



Огрудки (скопления подводных камней)

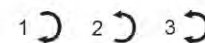
## СУДОВЫЕ ХОДЫ



Основной судовой ход с указанием километража




Дополнительный судовой ход





Место оборота судов: 1) к правому берегу; 2) к левому берегу; 3) к любому берегу

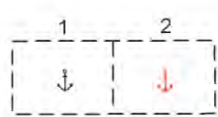
# О Б О З Н А Ч Е Н И Я


## ПОРТОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

- 

1. Набережная; 2. Причальная стенка
- 

Причал, не выражающийся в масштабе карты
- 

Пункт снабжения судов топливом (бункеровочная база)
- 

Рейд для судов: 1) сухогрузных; 2) нефтеналивных
- 

Лодочная и спасательная станция
- 

Затон

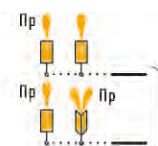
## РАЙОНЫ


- 


Зона воздушных переходов


## СРЕДСТВА НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

### Береговые знаки

- 


Осевые створы
- 


Перевальные знаки: 1) двусторонний; 2) односторонний и направление его действия
- 

Ходовые знаки: 1) левого берега; 2) правого берега
- 

Знаки "Ориентир": 1) левого берега; 2) правого берега


### Информационные знаки


- 


Знак "Соблюдать надводный габарит! (Высота ограничена)"
- 

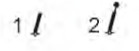
Знак километража на берегу

## Плавучие знаки

- 

Буи на кромках судового хода: 1) левой кромки; 2) правой кромки
- 

Буи "Знак опасности": 1) левой стороны; 2) правой стороны
- 

Буй разделения судового хода
- 

Вежи на кромках судового хода: 1) левой кромки; 2) правой кромки

Примечание. Навигационные знаки, действующие только в период межени, обозначаются буквой "М", в период высоких уровней - буквой "В". Навигационные знаки без буквенных обозначений действуют в течение всей навигации.

Не для распространения

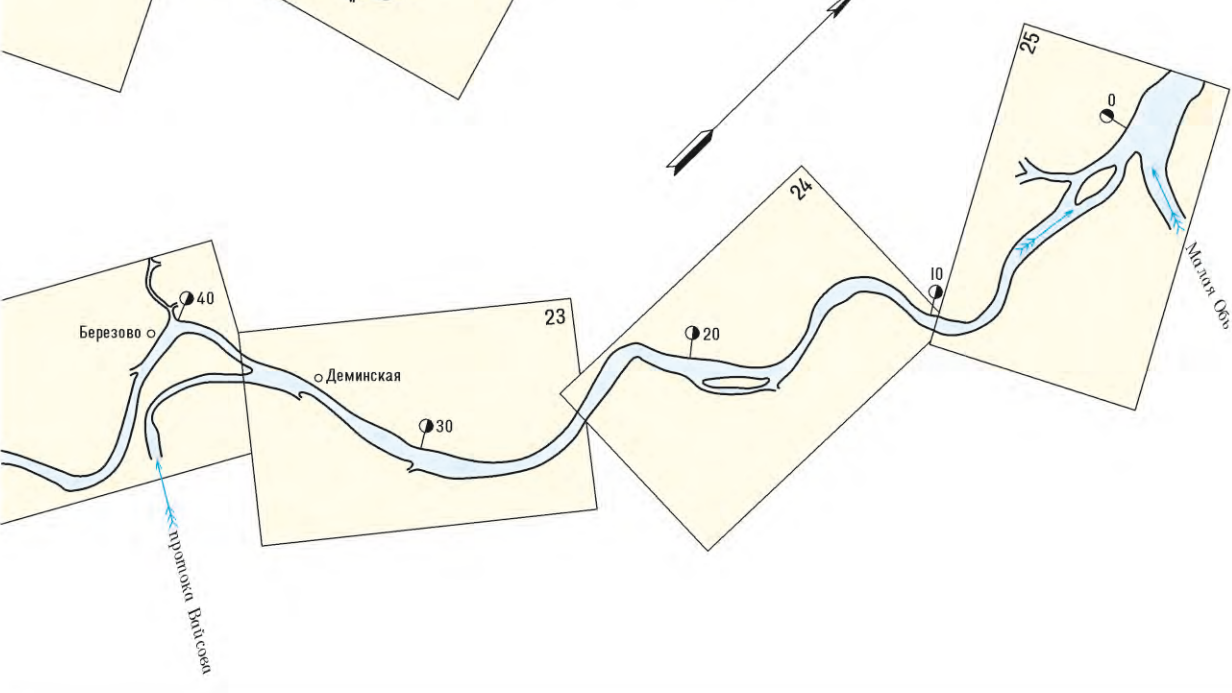
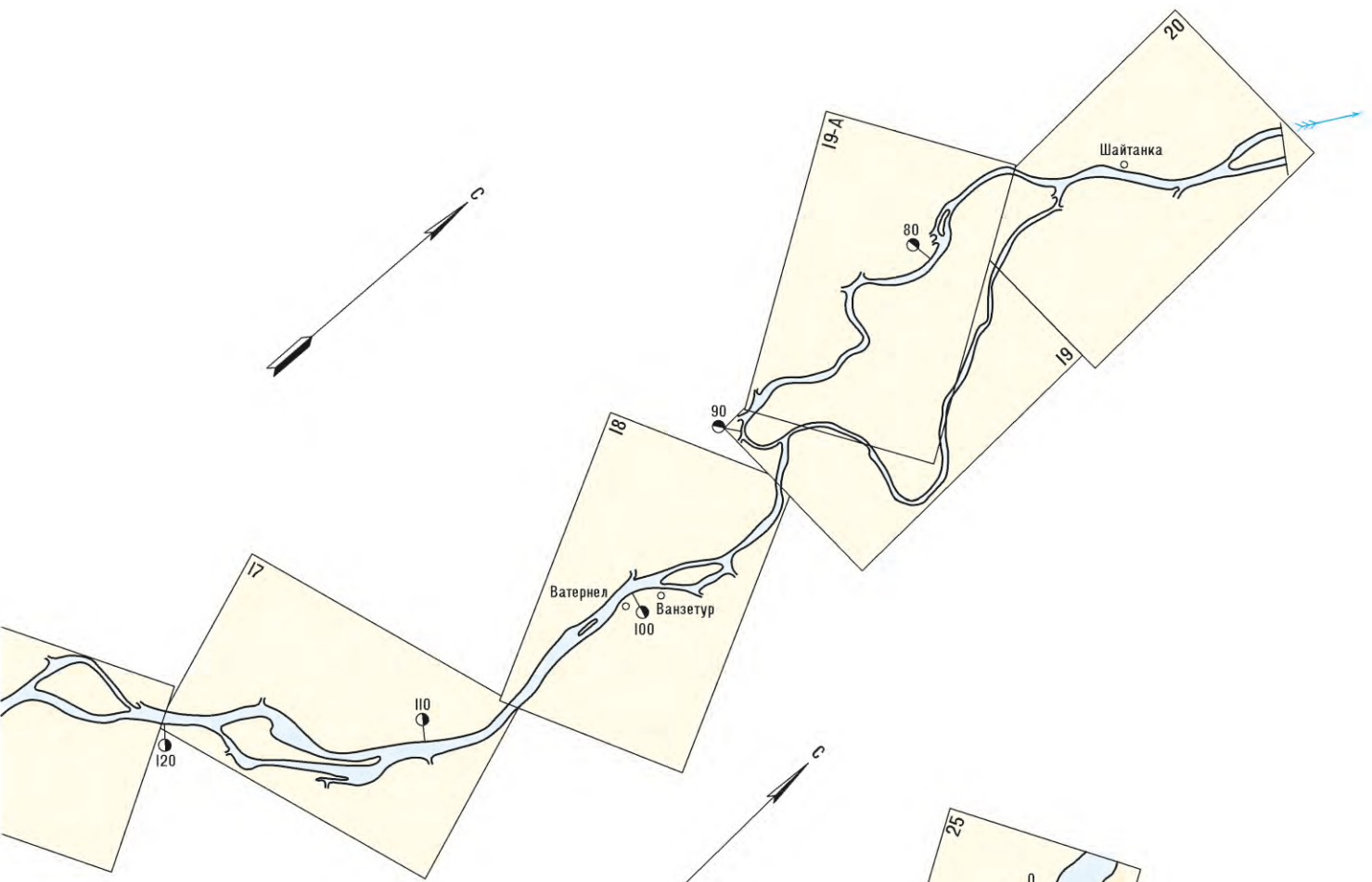
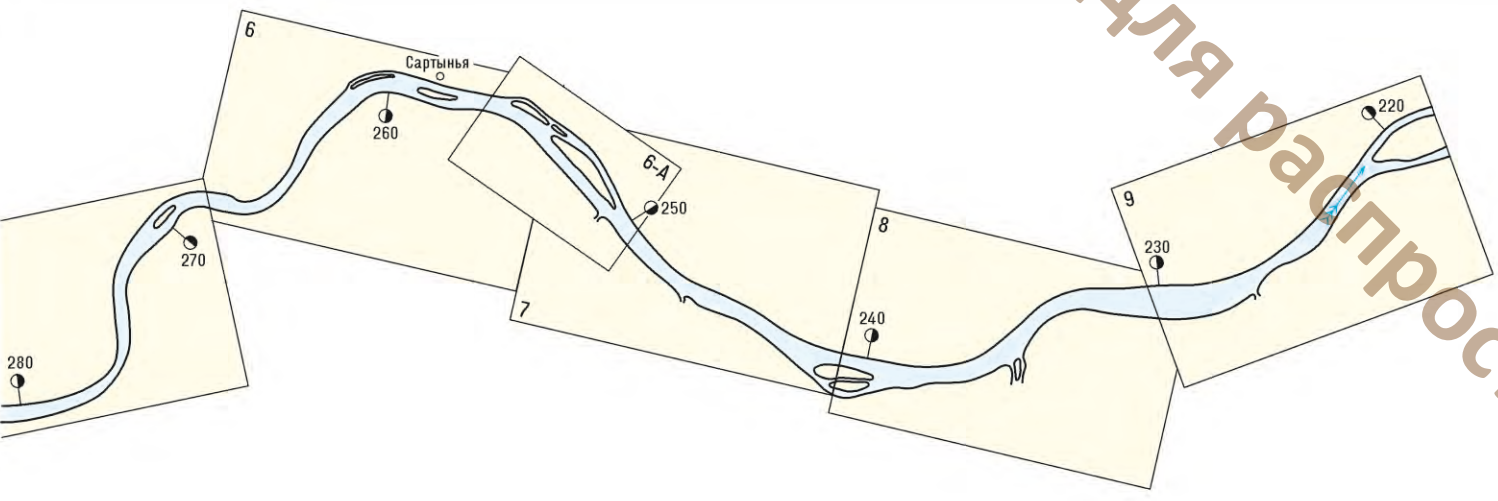
Не Для распространения



Схема расположения  
листов карты реки Северная Сосьва  
от устья реки Ляпин до устья

Масштаб 1:250 000

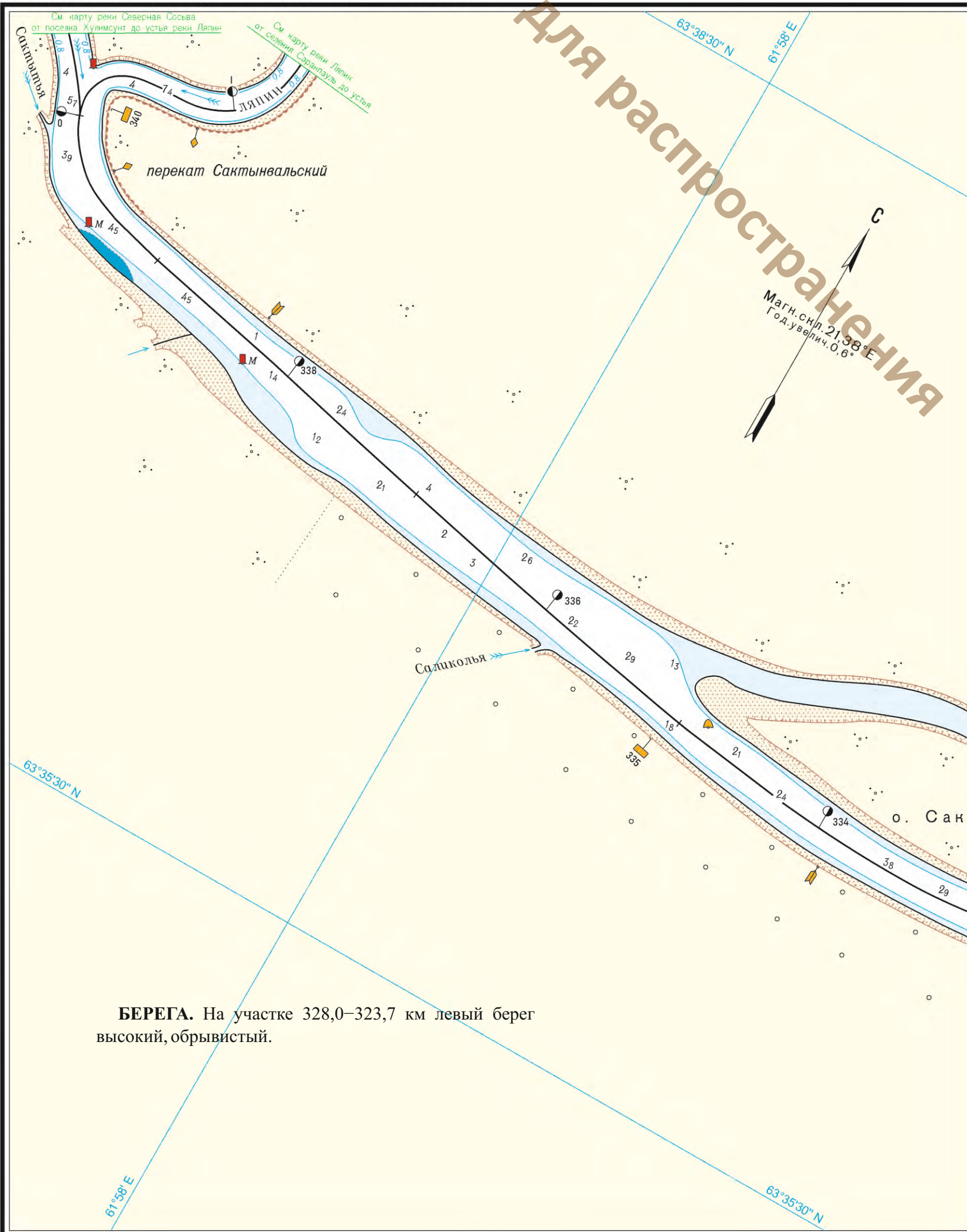
Не для распространения



# РЕКА СЕВЕРНАЯ СОСЬВА

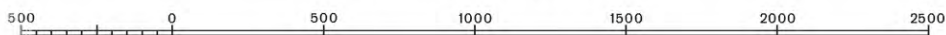
341-323 км

Не для распространения



**БЕРЕГА.** На участке 328,0–323,7 км левый берег высокий, обрывистый.

Масштаб 1:25 000



Долгота - шесть минут

**ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ СОСЬВА,**  
расположенный на 327,7 км у левого берега,  
предназначен для пассажирских судов. Суда подходят к  
необорудованному берегу.

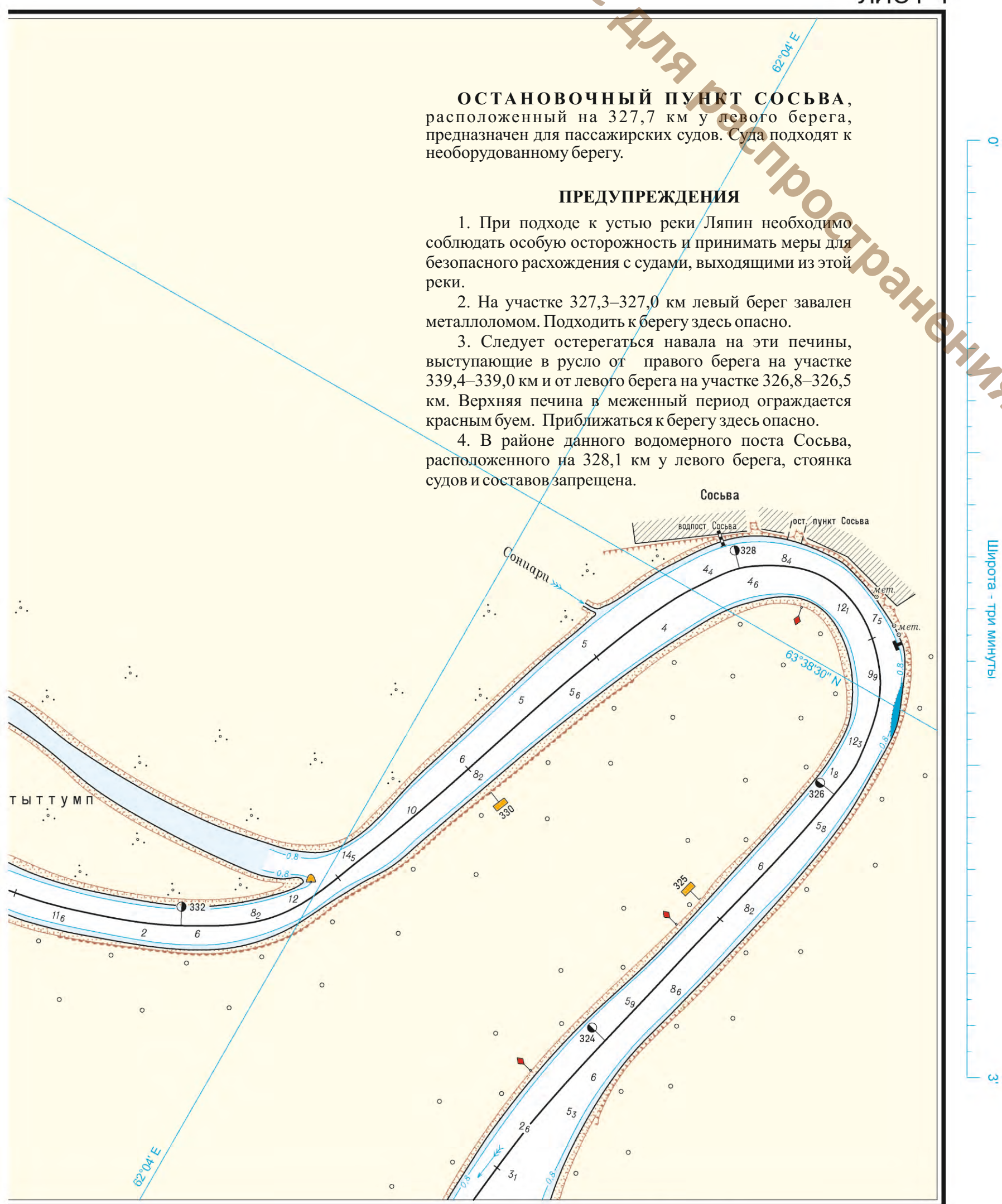
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При подходе к устью реки Ляпин необходимо  
соблюдать особую осторожность и принимать меры для  
безопасного расхождения с судами, выходящими из этой  
реки.

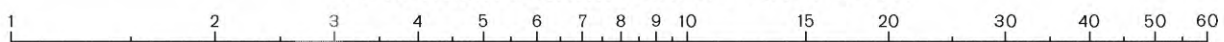
2. На участке 327,3–327,0 км левый берег завален  
металлоломом. Подходить к берегу здесь опасно.

3. Следует остерегаться навала на эти печины,  
выступающие в русло от правого берега на участке  
339,4–339,0 км и от левого берега на участке 326,8–326,5  
км. Верхняя печина в меженный период ограждается  
красным бумом. Приближаться к берегу здесь опасно.

4. В районе данного водомерного поста Сосьва,  
расположенного на 328,1 км у левого берега, стоянка  
судов и составов запрещена.



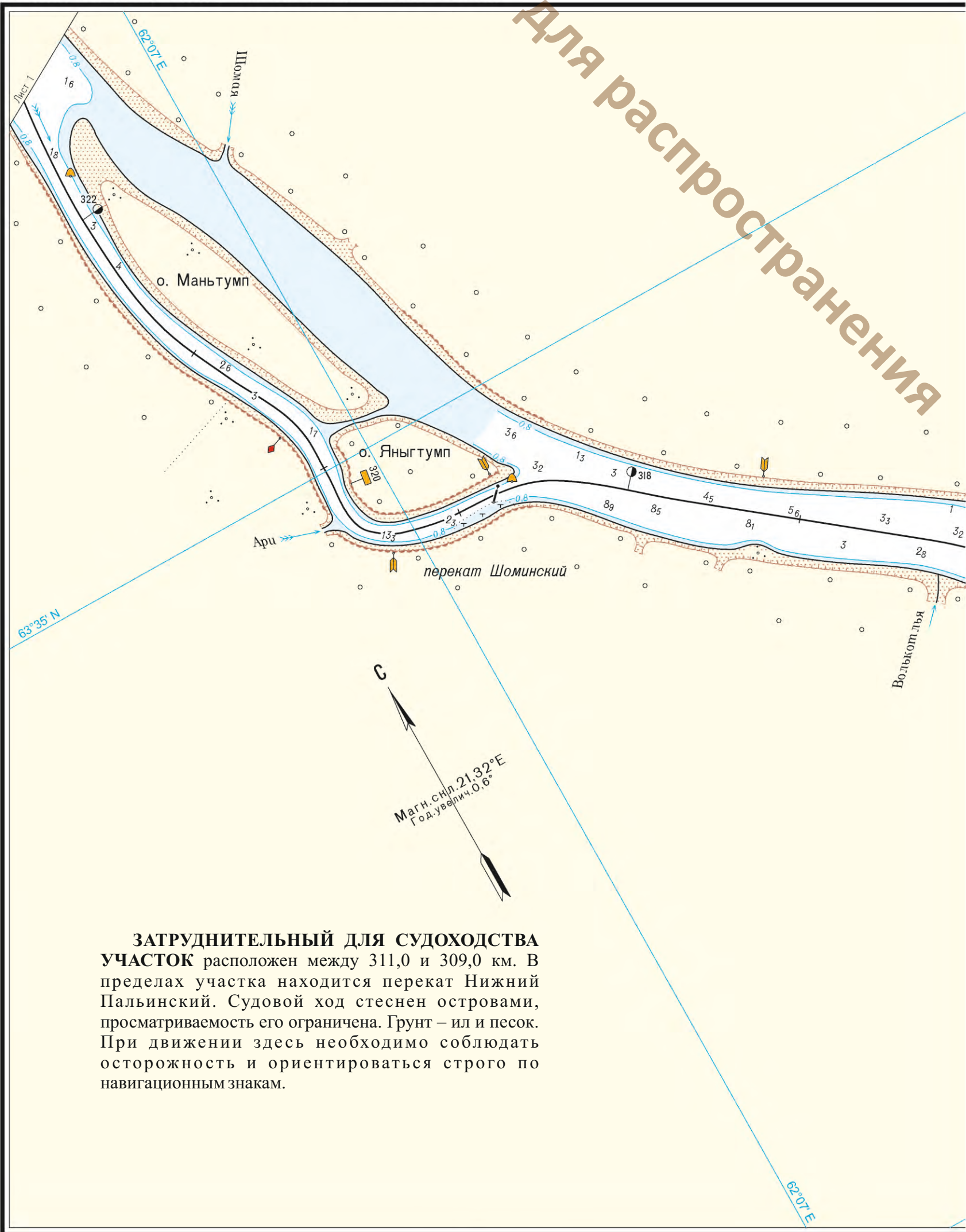
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ





Не Для распространения

6'  
Долгота - шесть минут  
0'



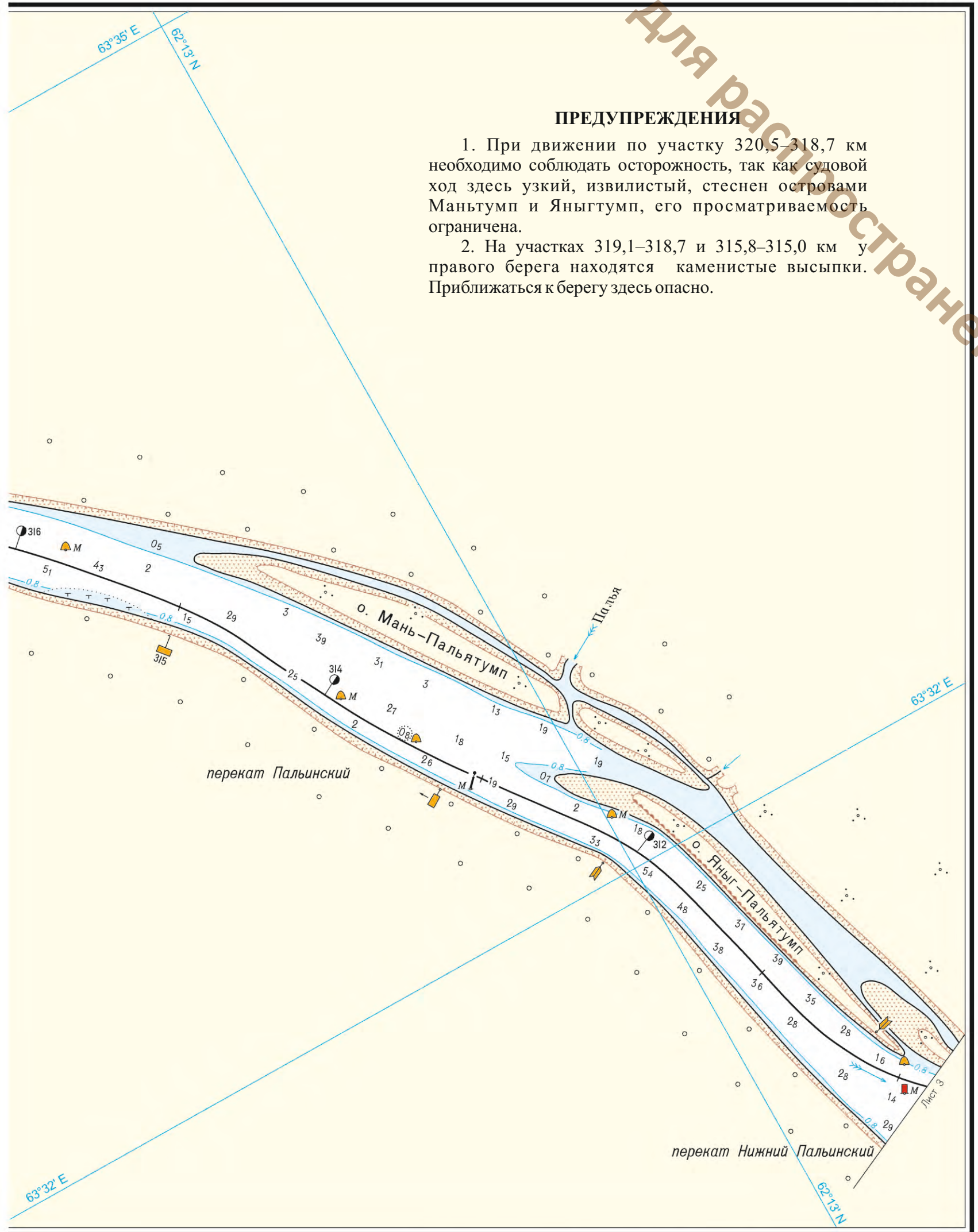
**ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ СУДОХОДСТВА УЧАСТОК** расположен между 311,0 и 309,0 км. В пределах участка находится перекат Нижний Пальинский. Судовой ход стеснен островами, просматриваемость его ограничена. Грунт – ил и песок. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность и ориентироваться строго по навигационным знакам.



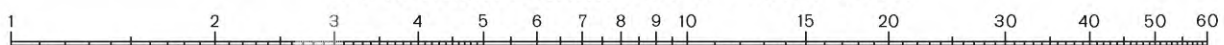
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. При движении по участку 320,5–318,7 км необходимо соблюдать осторожность, так как судовой ход здесь узкий, извилистый, стеснен островами Маньтумп и Яныгтумп, его просматриваемость ограничена.

2. На участках 319,1–318,7 и 315,8–315,0 км у правого берега находятся каменистые высыпки. Приближаться к берегу здесь опасно.



**ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ**

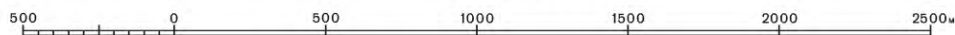


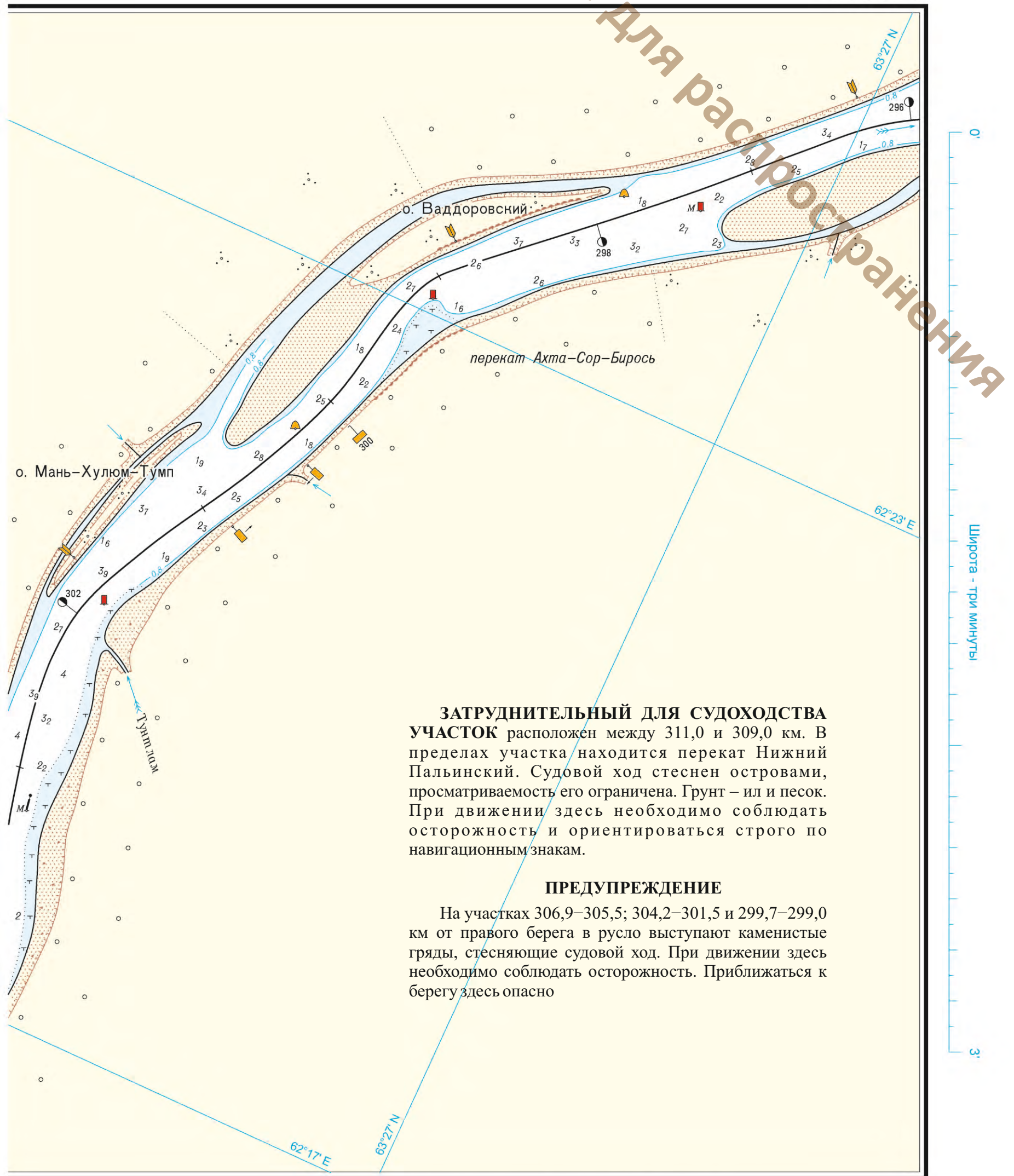
Не для распространения

Долгота - шесть минут



Масштаб 1:25 000



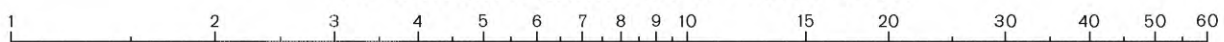


**ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ СУДОХОДСТВА УЧАСТОК** расположен между 311,0 и 309,0 км. В пределах участка находится перекат Нижний Пальинский. Судовой ход стеснен островами, просматриваемость его ограничена. Грунт – ил и песок. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность и ориентироваться строго по навигационным знакам.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На участках 306,9–305,5; 304,2–301,5 и 299,7–299,0 км от правого берега в русло выступают каменистые гряды, стесняющие судовой ход. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность. Приближаться к берегу здесь опасно

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

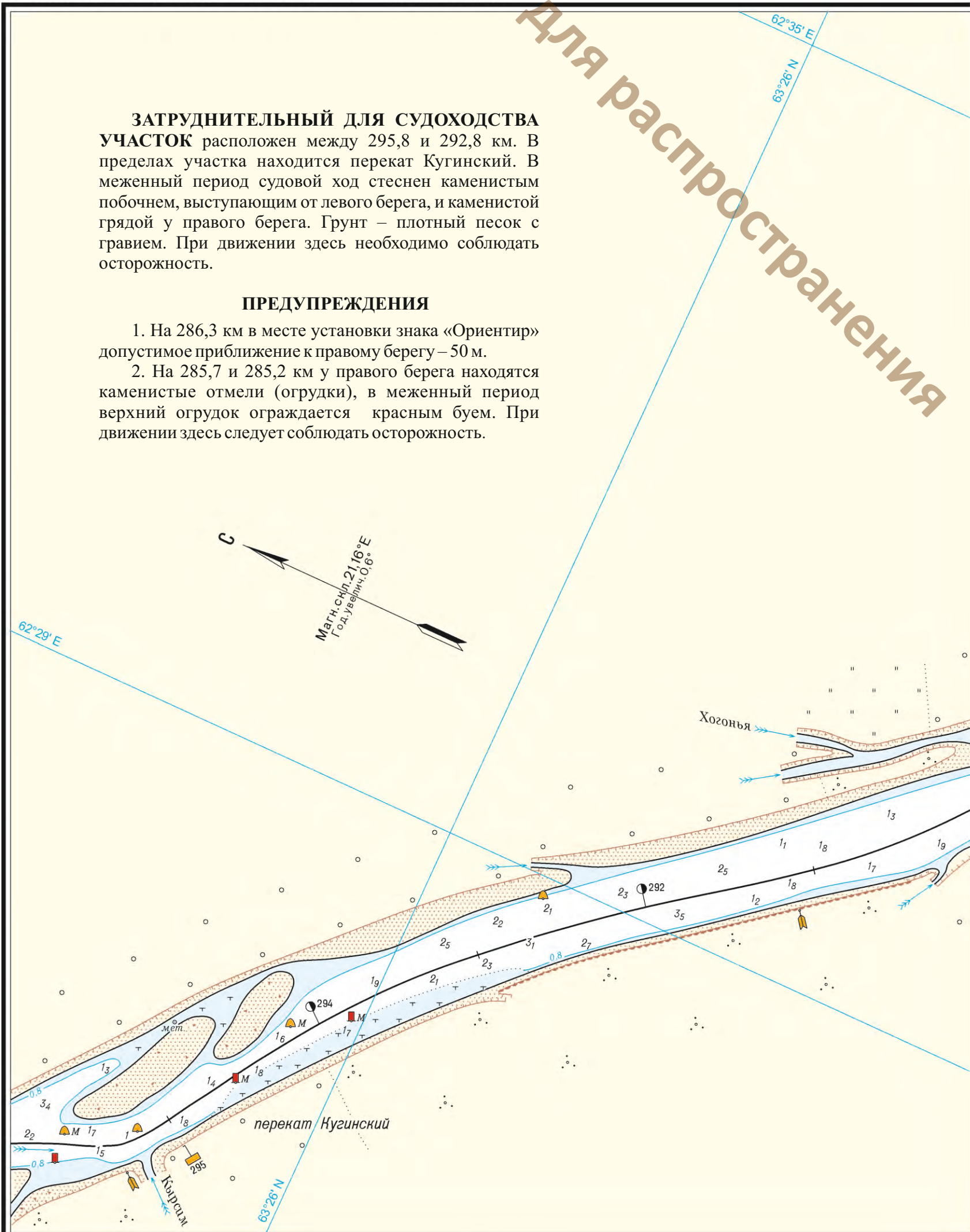
**ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ СУДОХОДСТВА УЧАСТОК** расположен между 295,8 и 292,8 км. В пределах участка находится перекат Кугинский. В меженный период судовой ход стеснен каменистым побочнем, выступающим от левого берега, и каменистой грядой у правого берега. Грунт – плотный песок с гравием. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На 286,3 км в месте установки знака «Ориентир» допустимое приближение к правому берегу – 50 м.
2. На 285,7 и 285,2 км у правого берега находятся каменистые отмели (огрудки), в меженный период верхний огрудок ограждается красным бумом. При движении здесь следует соблюдать осторожность.

Долгота - шесть минут

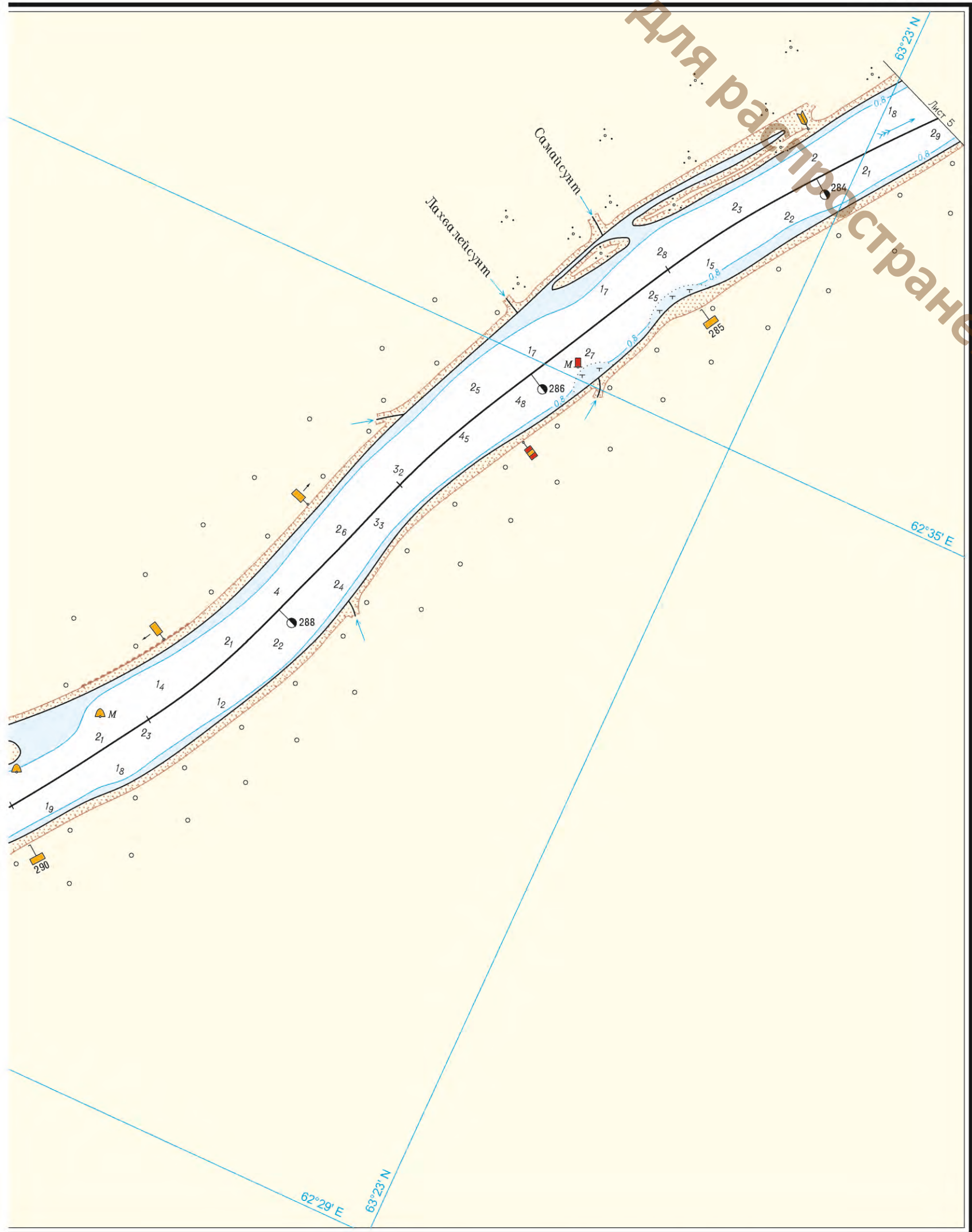
0'



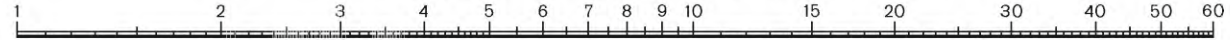
Масштаб 1:25 000

500 0 500 1000 1500 2000 2500

Не для распространения

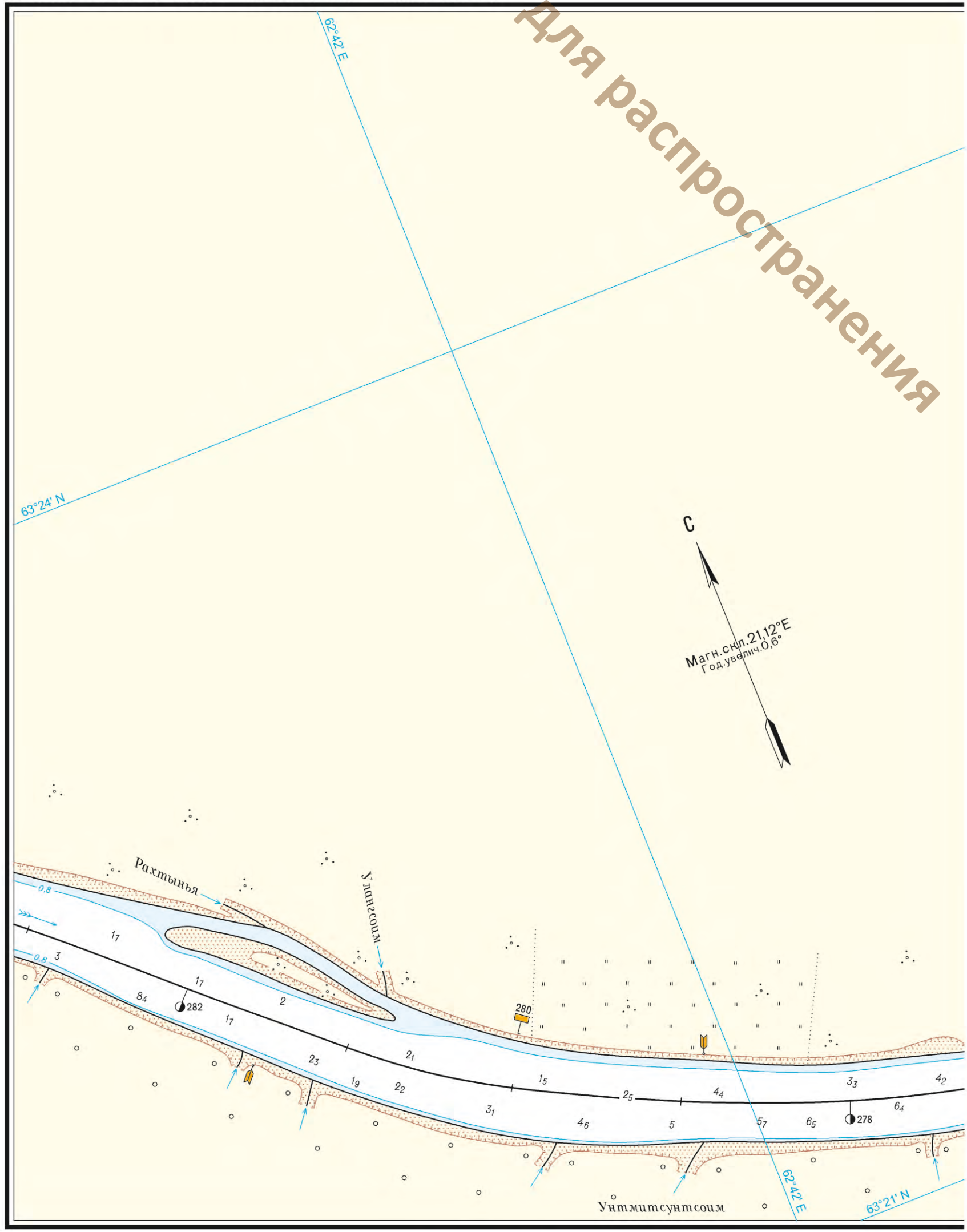


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

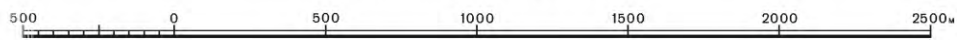


Не для распространения

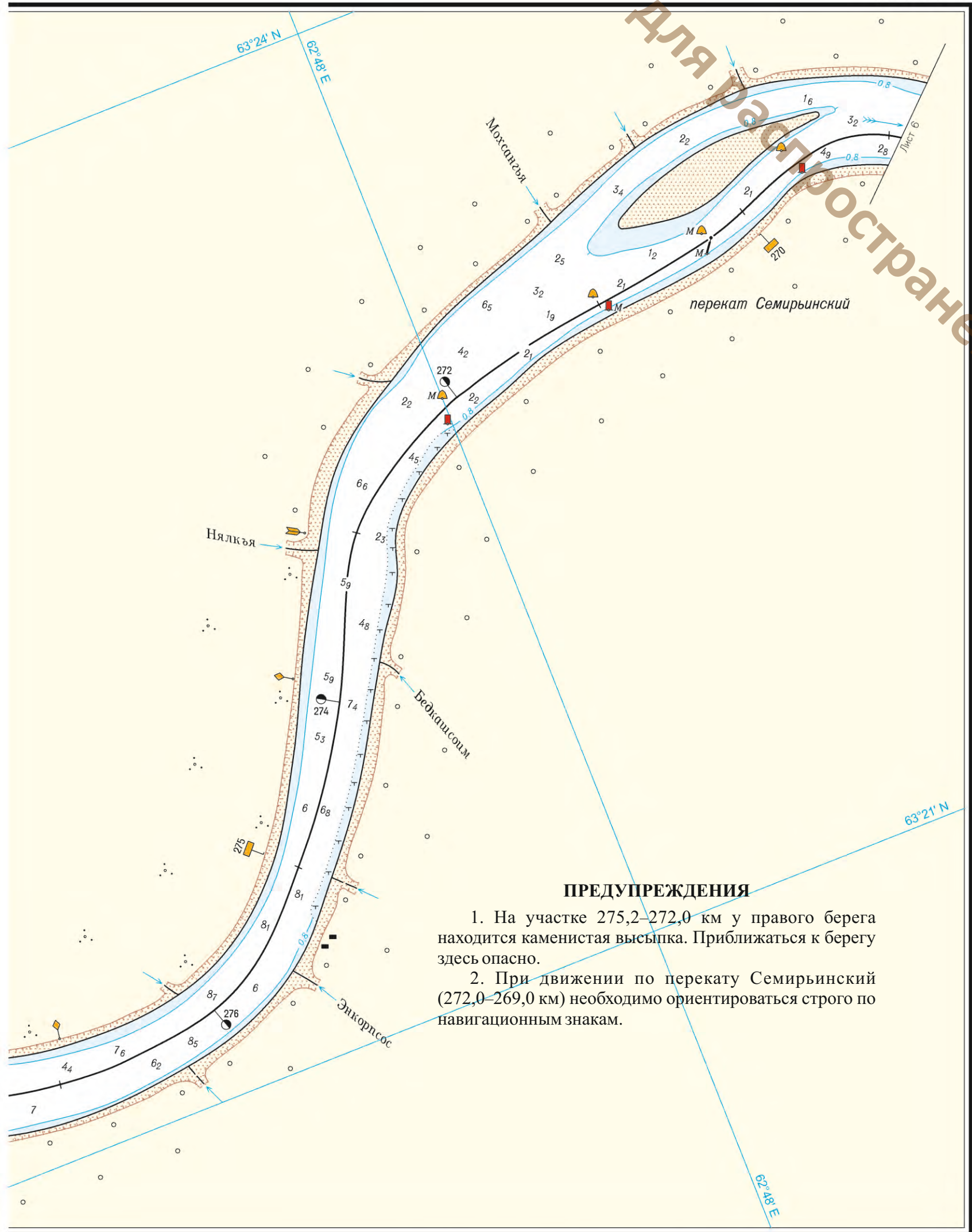
Долгота - шесть минут



Масштаб 1:25 000



Не для распространения

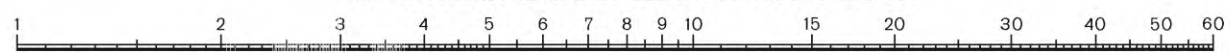


Широта - ТРИ МИНУТЫ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На участке 275,2–272,0 км у правого берега находится каменистая высыпка. Приближаться к берегу здесь опасно.
2. При движении по пережату Семирьинский (272,0–269,0 км) необходимо ориентироваться строго по навигационным знакам.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



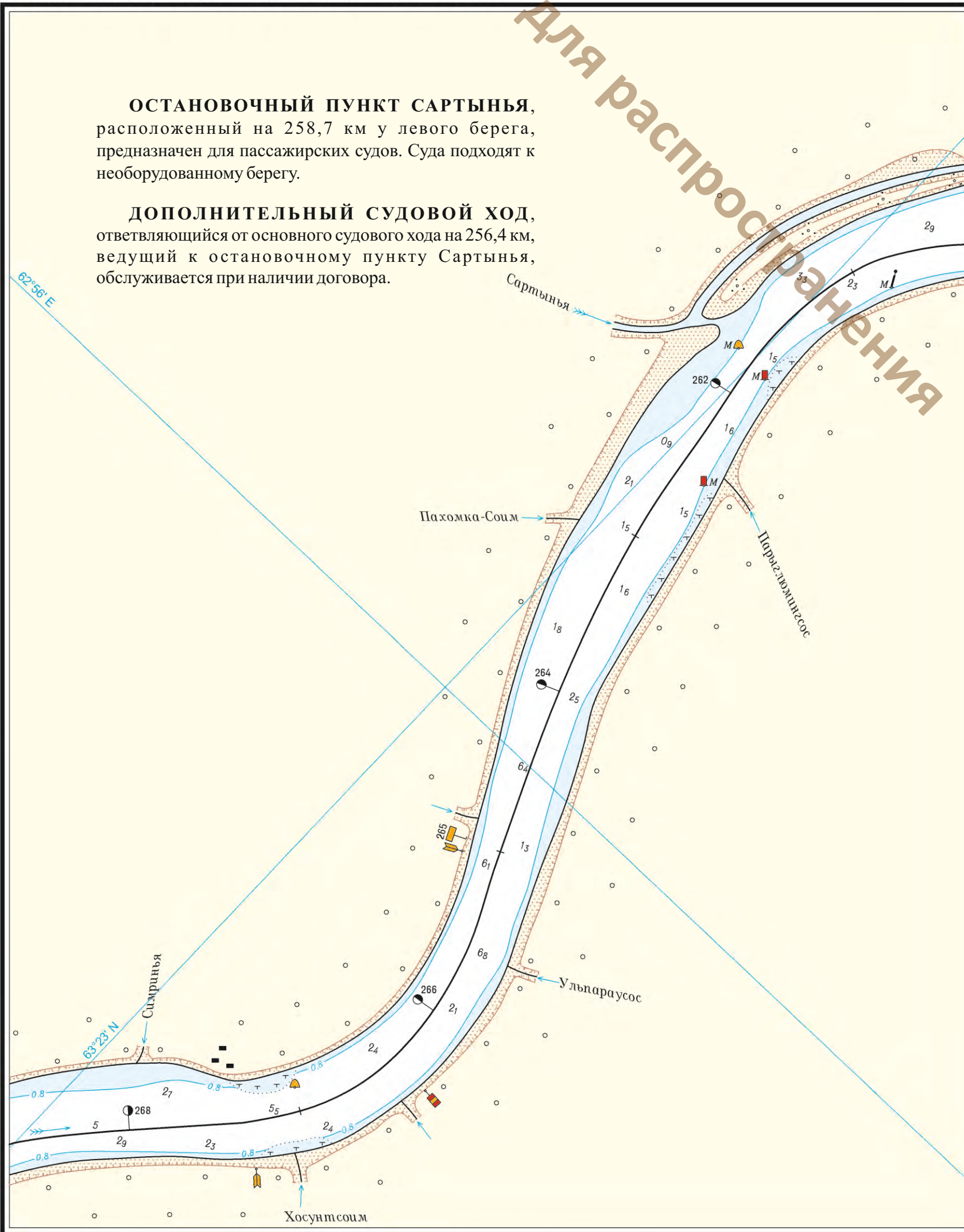


Не для распространения

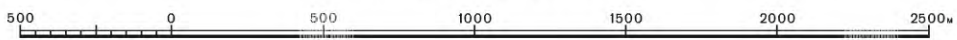
**ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ САРТЫНЯ,**  
расположенный на 258,7 км у левого берега,  
предназначен для пассажирских судов. Суда подходят к  
необорудованному берегу.

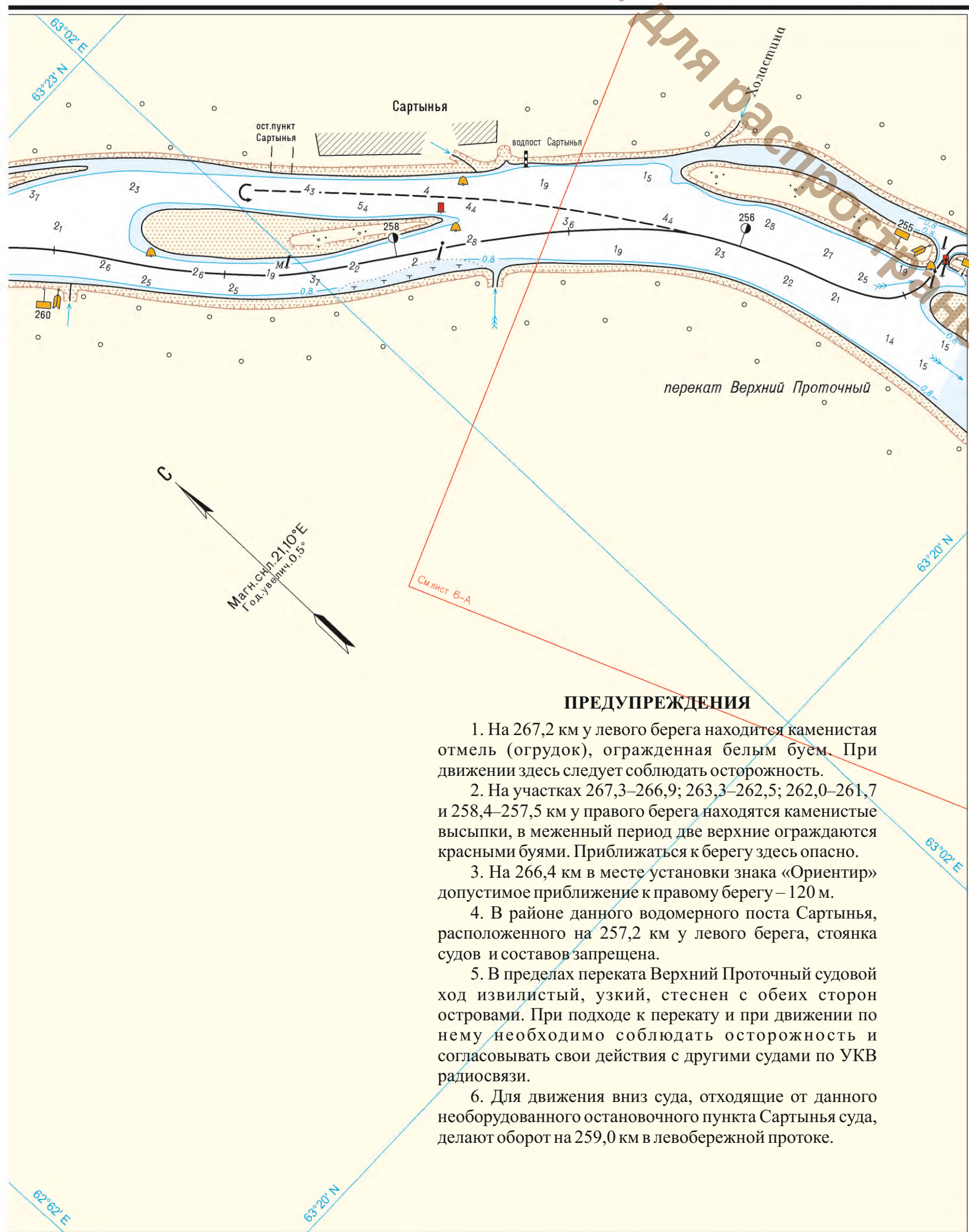
**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД,**  
ответвляющийся от основного судового хода на 256,4 км,  
ведущий к остановочному пункту Сартыня,  
обслуживается при наличии договора.

6'  
Долгота - шесть минут  
0'



Масштаб 1:25 000

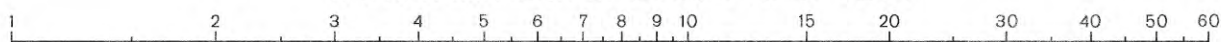




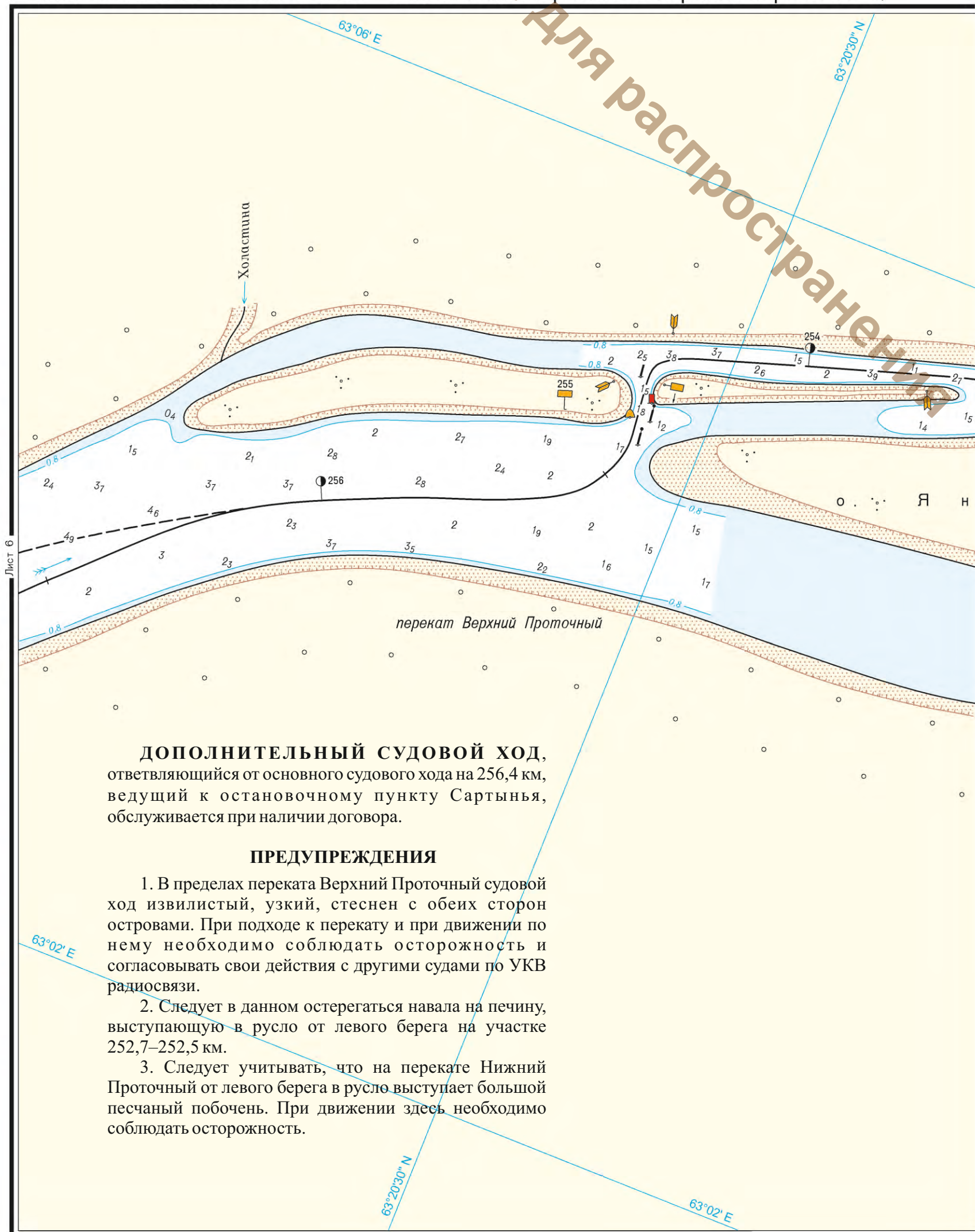
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На 267,2 км у левого берега находится каменистая отмель (огрудок), огражденная белым буем. При движении здесь следует соблюдать осторожность.
2. На участках 267,3–266,9; 263,3–262,5; 262,0–261,7 и 258,4–257,5 км у правого берега находятся каменистые высыпки, в меженный период две верхние ограждаются красными буями. Приближаться к берегу здесь опасно.
3. На 266,4 км в месте установки знака «Ориентир» допустимое приближение к правому берегу – 120 м.
4. В районе данного водомерного поста Сартынья, расположенного на 257,2 км у левого берега, стоянка судов и составов запрещена.
5. В пределах переката Верхний Проточный судовой ход извилистый, узкий, стеснен с обеих сторон островами. При подходе к перекату и при движении по нему необходимо соблюдать осторожность и согласовывать свои действия с другими судами по УКВ радиосвязи.
6. Для движения вниз суда, отходящие от данного необорудованного остановочного пункта Сартынья суда, делают оборот на 259,0 км в левобережной протоке.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Долгота - четыре минуты



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД,**  
ответвляющийся от основного судового хода на 256,4 км,  
ведущий к остановочному пункту Сартынья,  
обслуживается при наличии договора.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. В пределах переката Верхний Проточный судовый ход извилистый, узкий, стеснен с обеих сторон островами. При подходе к перекату и при движении по нему необходимо соблюдать осторожность и согласовывать свои действия с другими судами по УКВ радиосвязи.

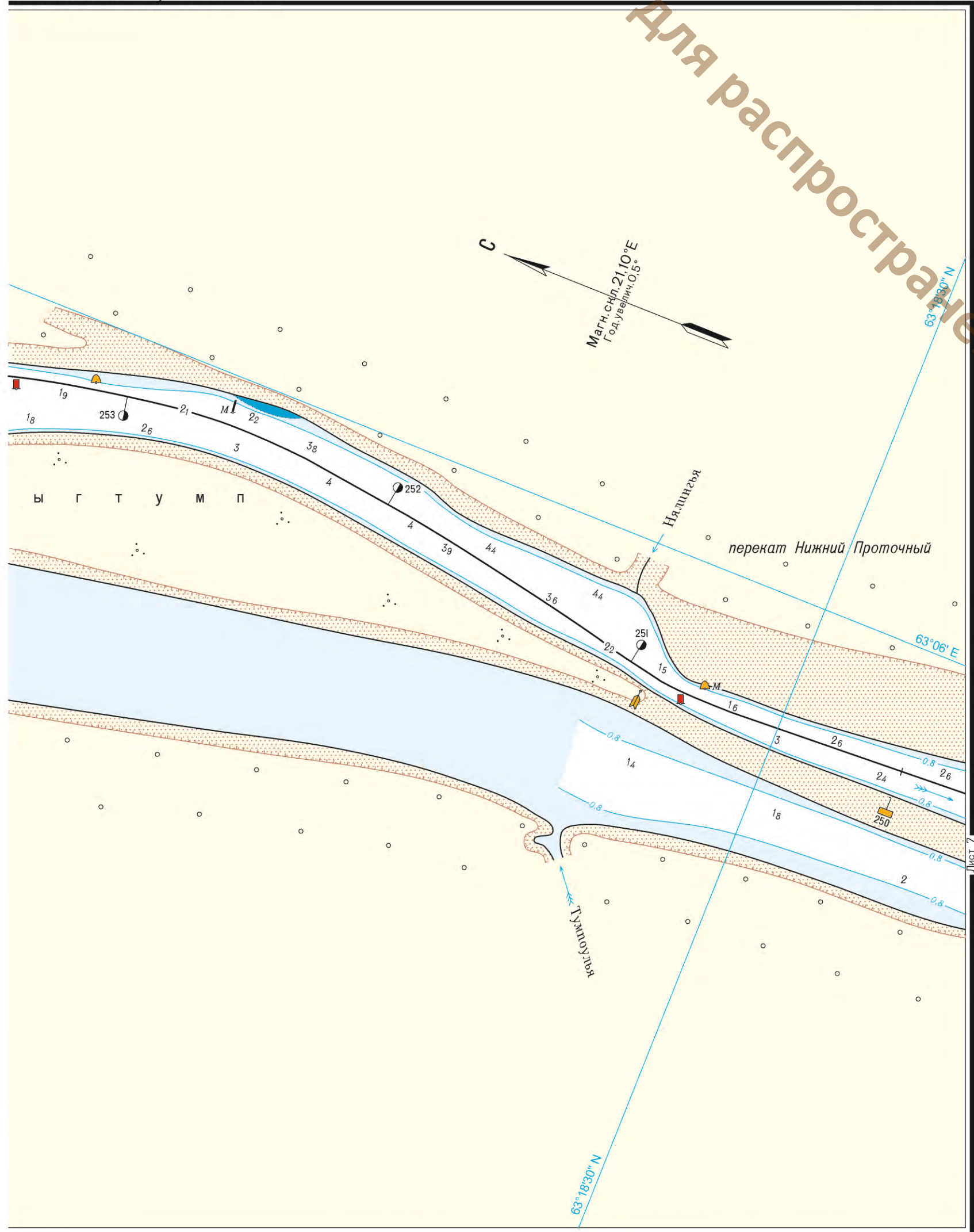
2. Следует в данном остерегаться навала на печину, выступающую в русло от левого берега на участке 252,7–252,5 км.

3. Следует учитывать, что на перекате Нижний Проточный от левого берега в русло выступает большой песчаный побочень. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

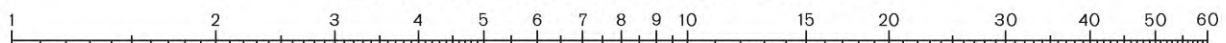
Масштаб 1:15 000

200 0 200 400 600 800 1000

Не Для распространения



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



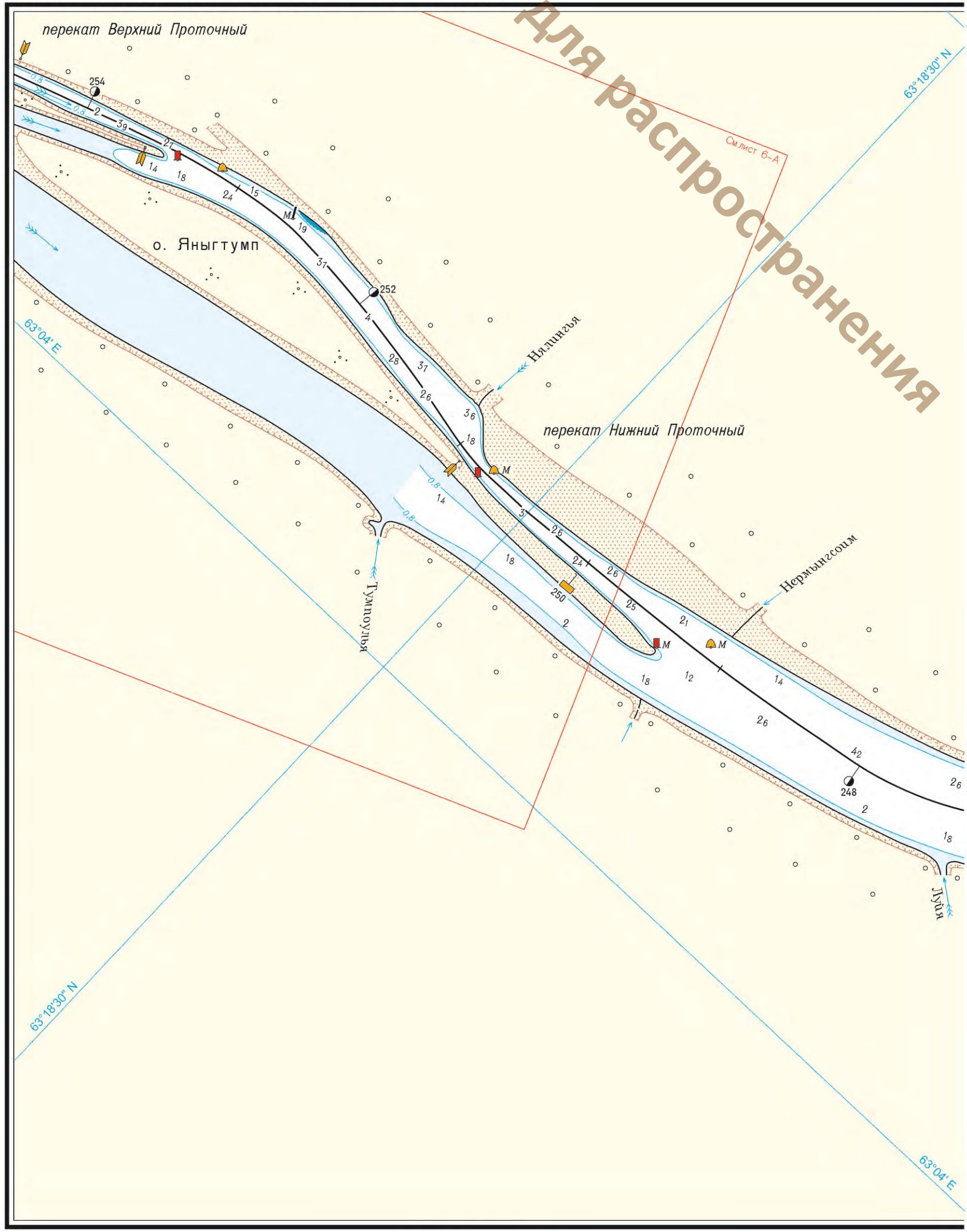
РЕКА СЕВЕРНАЯ СОСЬВА

255-242 км

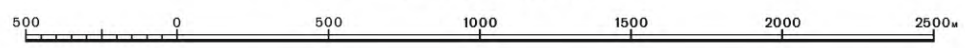
Не для распространения

См. лист 6-А

Долгота - шесть минут



Масштаб 1:25 000



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

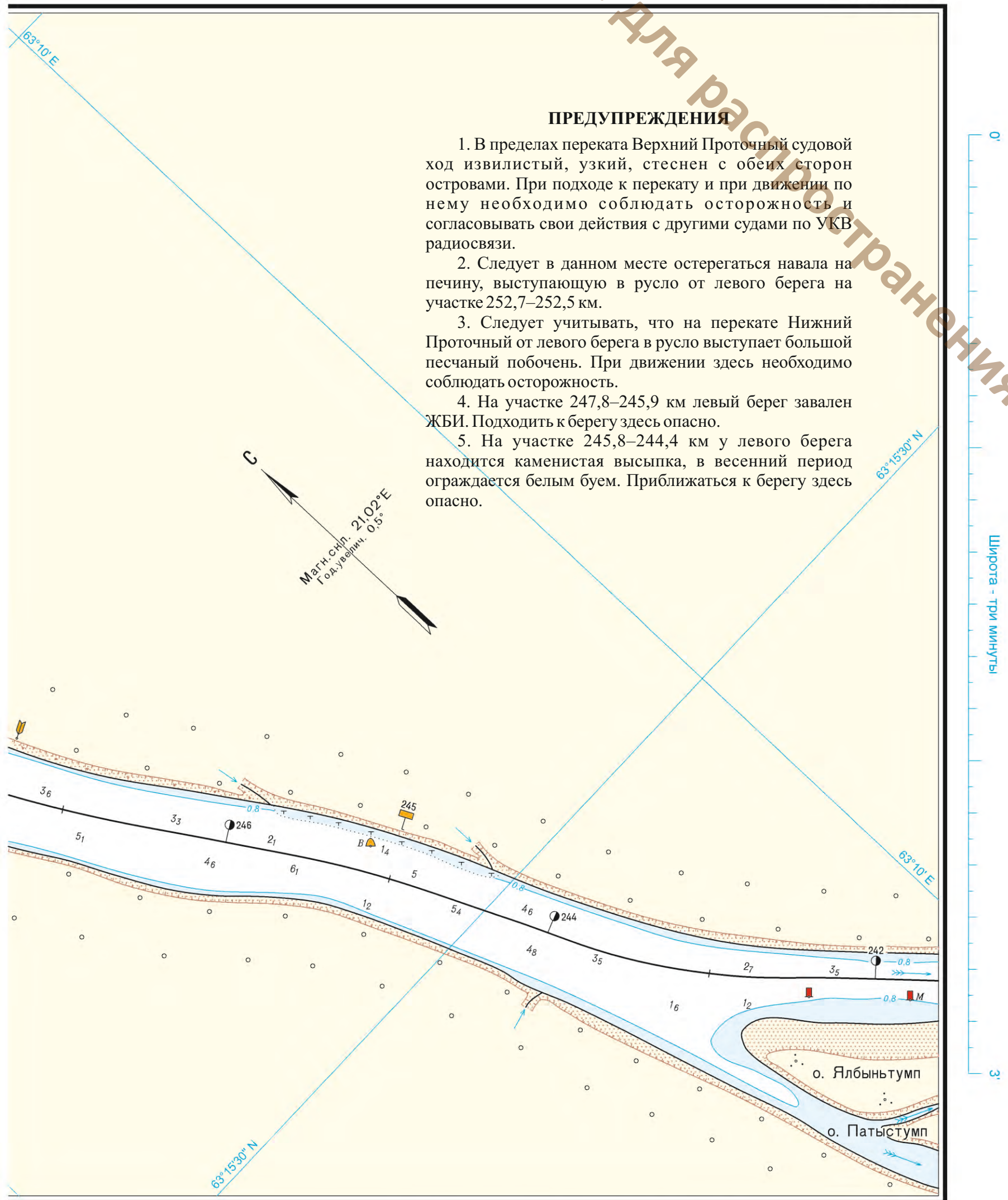
1. В пределах переката Верхний Проточный судовой ход извилистый, узкий, стеснен с обеих сторон островами. При подходе к перекату и при движении по нему необходимо соблюдать осторожность и согласовывать свои действия с другими судами по УКВ радиосвязи.

2. Следует в данном месте остерегаться навала на печину, выступающую в русло от левого берега на участке 252,7–252,5 км.

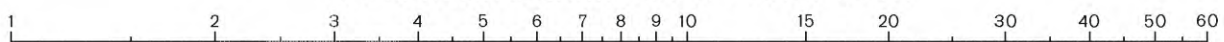
3. Следует учитывать, что на перекате Нижний Проточный от левого берега в русло выступает большой песчаный побочень. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

4. На участке 247,8–245,9 км левый берег завален ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.

5. На участке 245,8–244,4 км у левого берега находится каменная высыпка, в весенний период ограждается белым бумом. Приближаться к берегу здесь опасно.



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не Для распространения

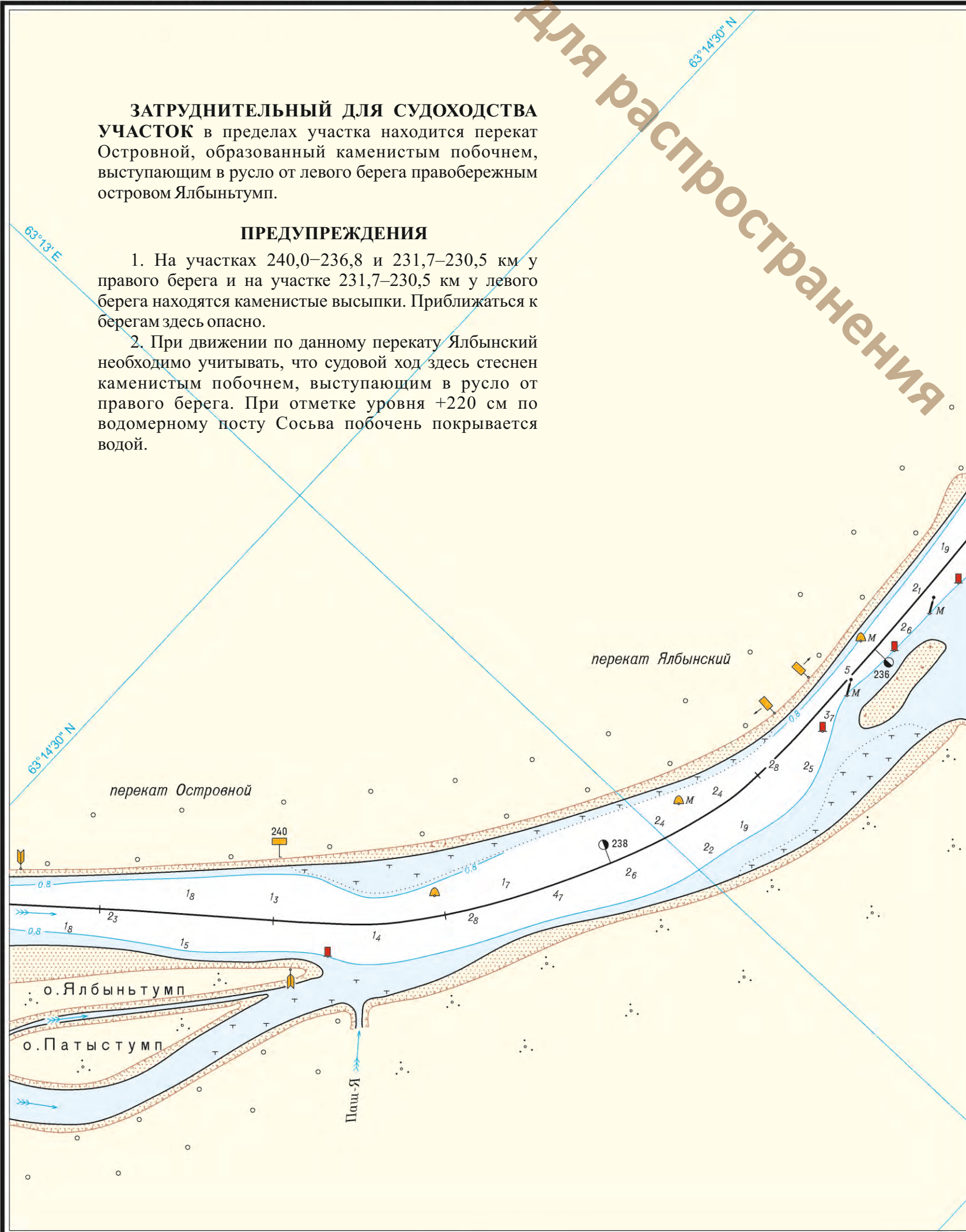
**ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ СУДОХОДСТВА УЧАСТОК** в пределах участка находится пережат Островной, образованный каменистым побочнем, выступающим в русло от левого берега правобережным островом Ялбыньтумп.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

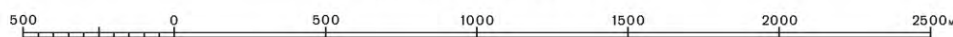
1. На участках 240,0–236,8 и 231,7–230,5 км у правого берега и на участке 231,7–230,5 км у левого берега находятся каменистые высыпки. Приближаться к берегам здесь опасно.

2. При движении по данному пережатию Ялбыньский необходимо учитывать, что судовой ход здесь стеснен каменистым побочнем, выступающим в русло от правого берега. При отметке уровня +220 см по водомерному посту Сосьва побочень покрывается водой.

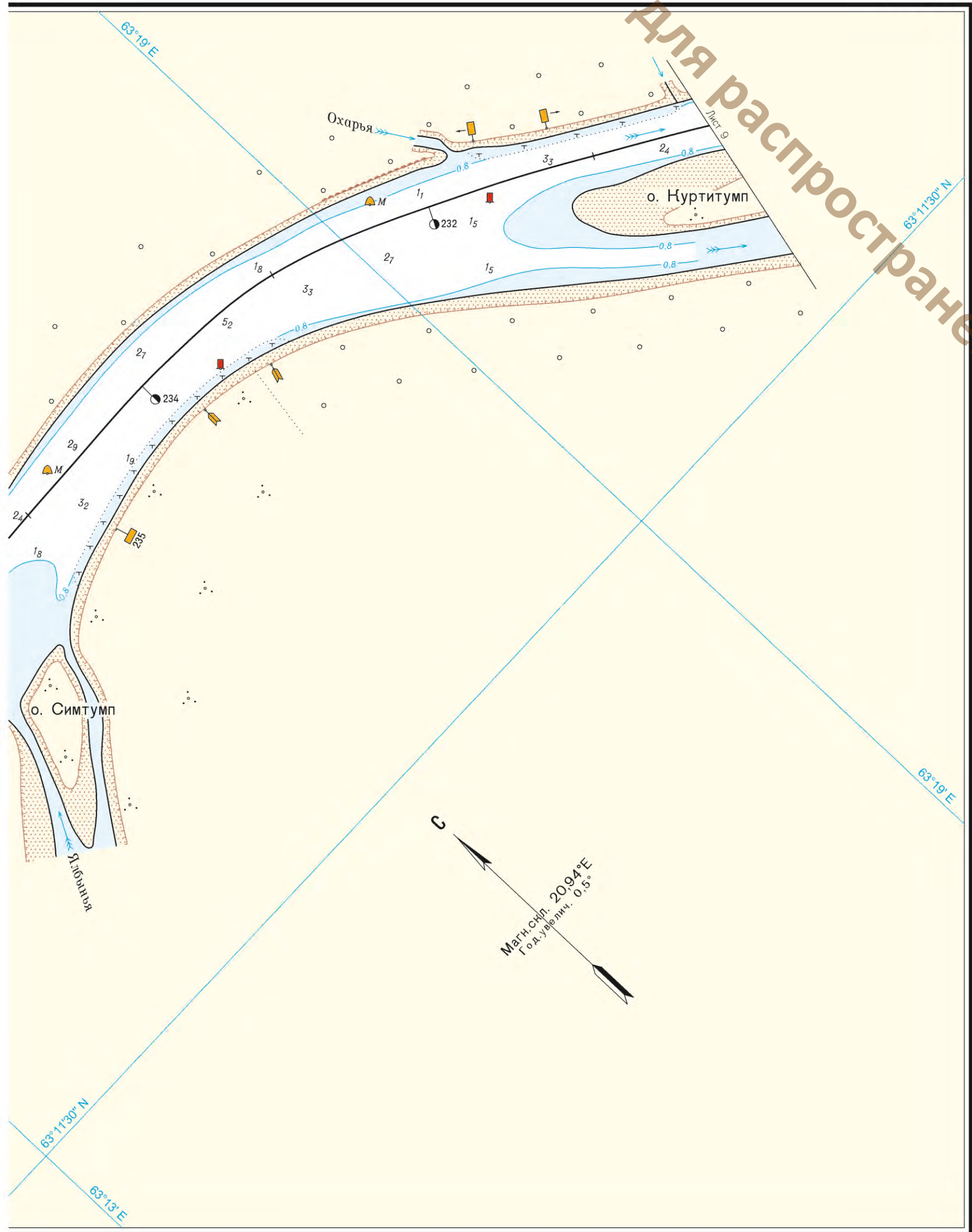
Долгота - шесть минут



Масштаб 1:25 000



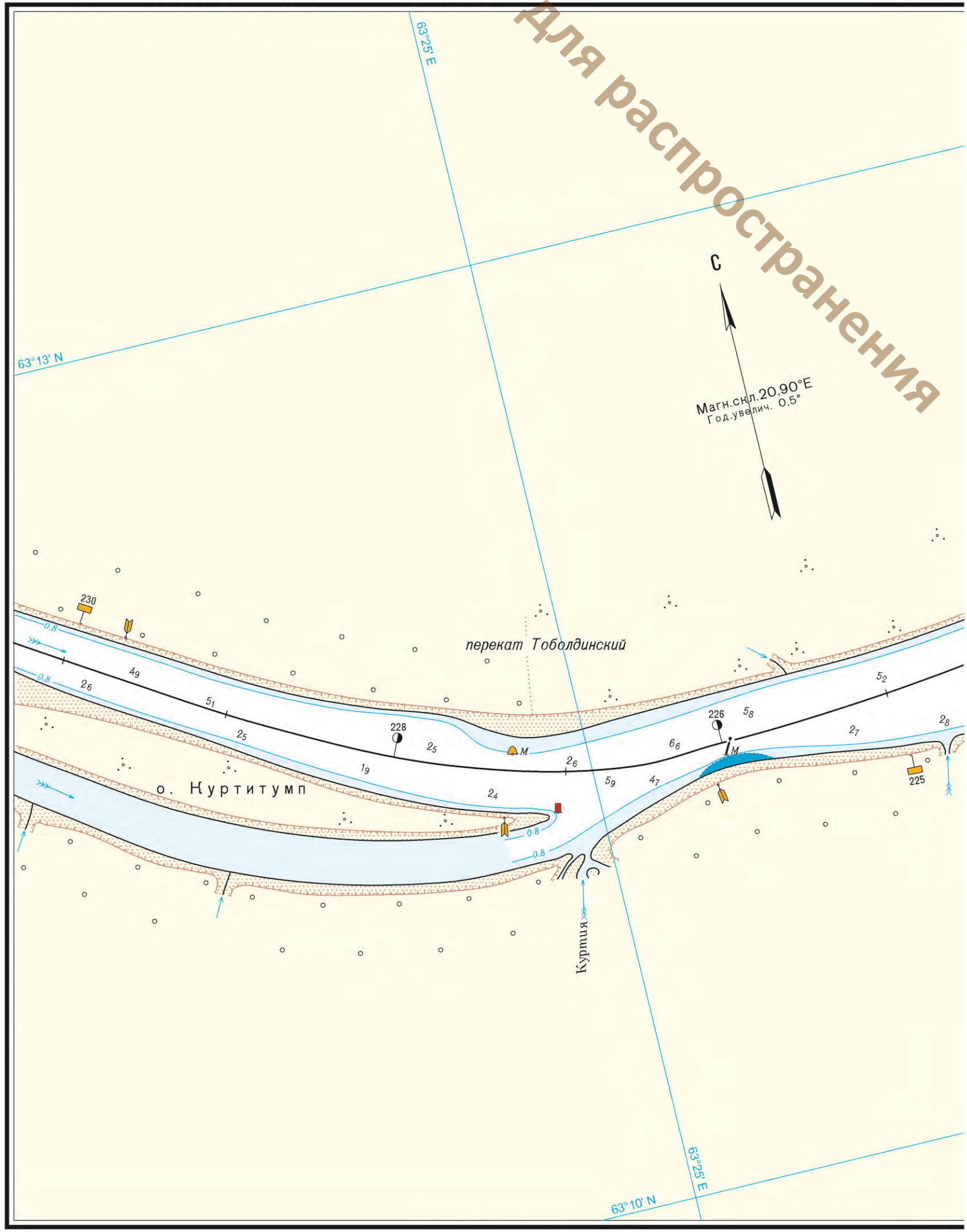
Не для распространения



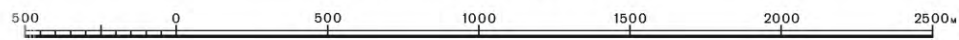


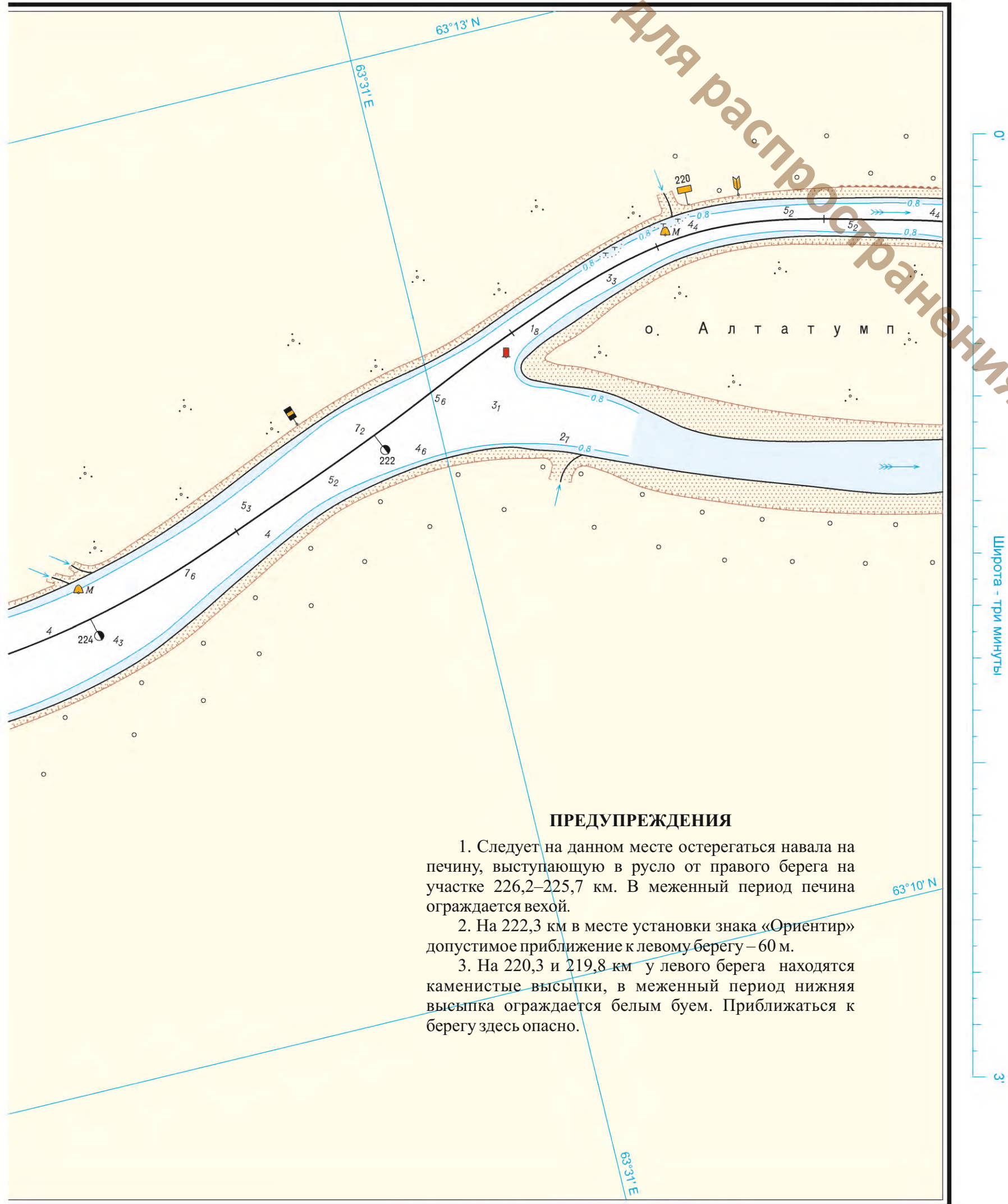
Не для распространения

Долгота - шесть минут



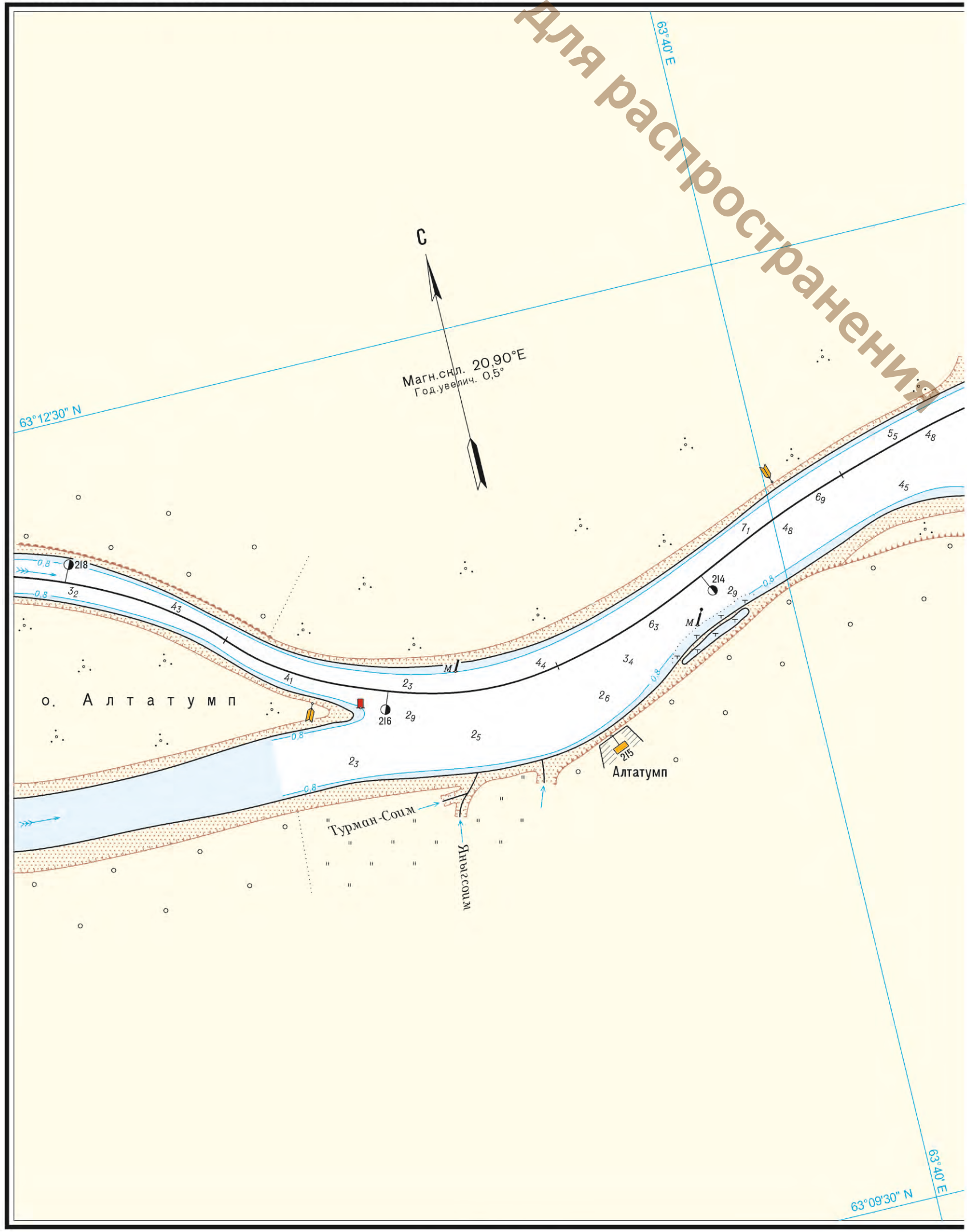
Масштаб 1:25 000



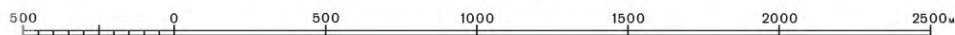


Не для распространения

Долгота - шесть минут

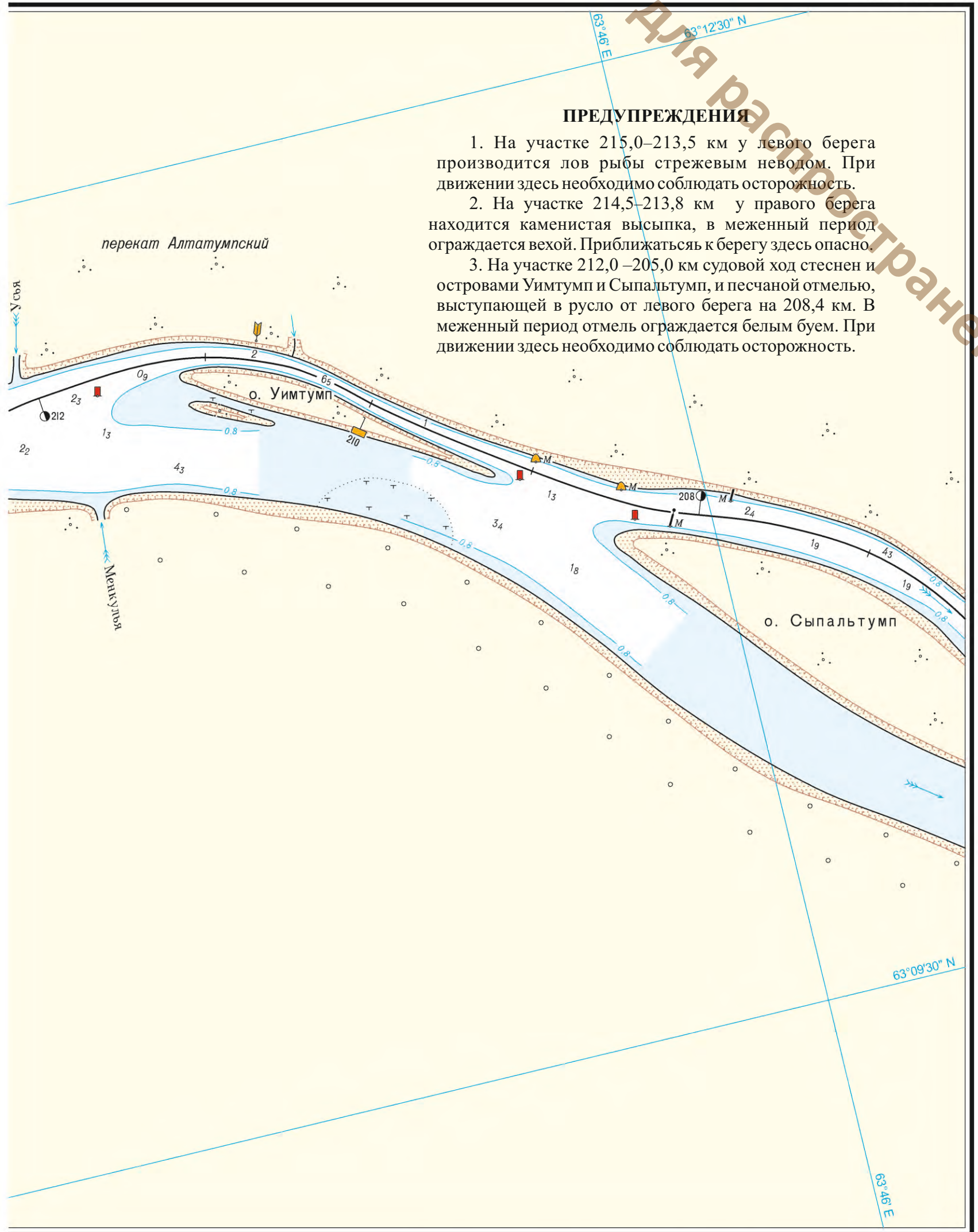


Масштаб 1:25 000

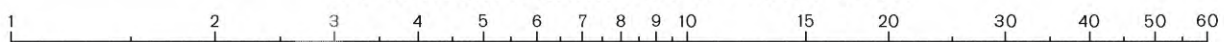


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На участке 215,0–213,5 км у левого берега производится лов рыбы стрижевым неводом. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.
2. На участке 214,5–213,8 км у правого берега находится каменистая высыпка, в меженный период ограждается вехой. Приближаться к берегу здесь опасно.
3. На участке 212,0–205,0 км судовой ход стеснен и островами Уимтумп и Сыпальтумп, и песчаной отмелью, выступающей в русло от левого берега на 208,4 км. В меженный период отмель ограждается белым бумом. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

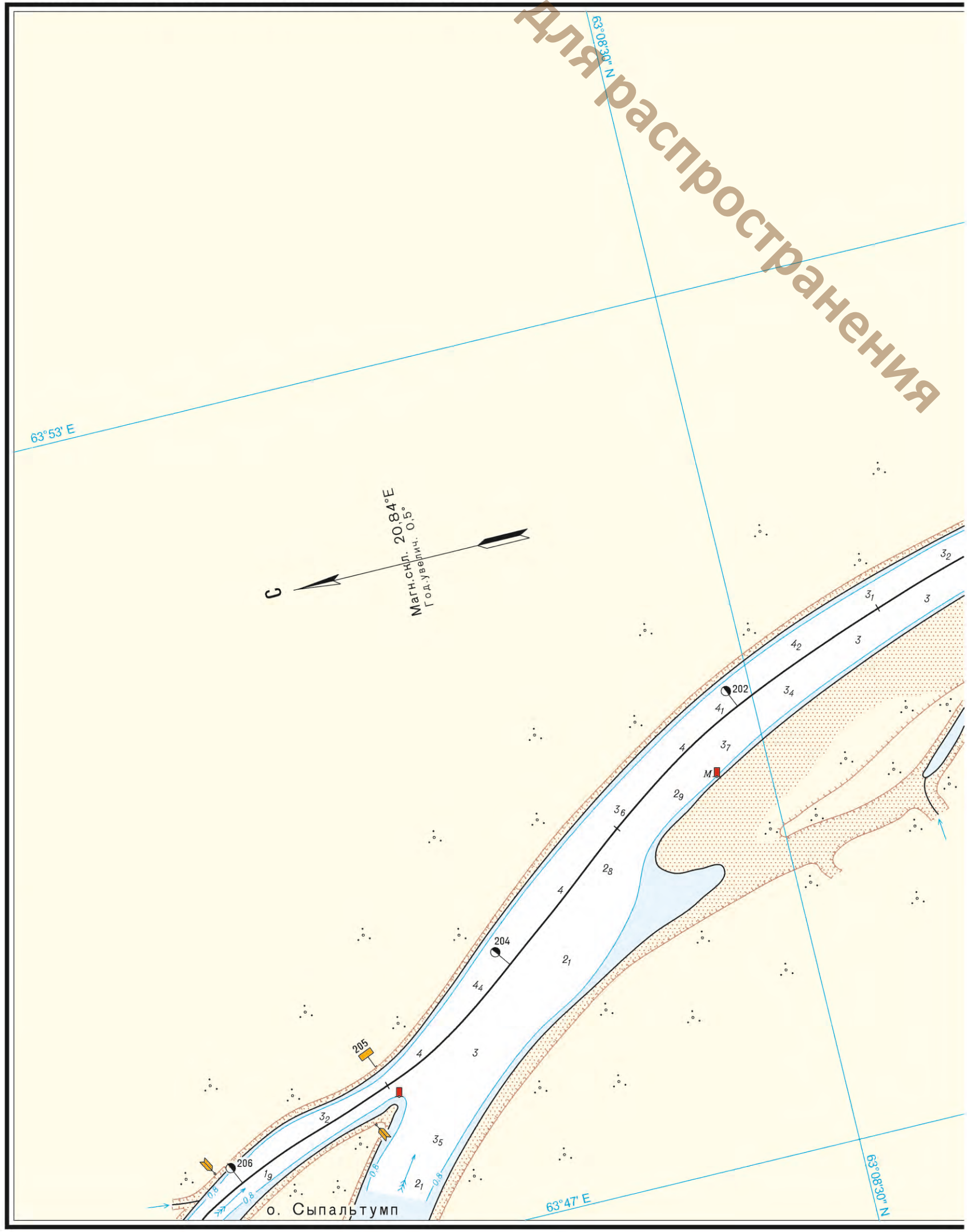


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

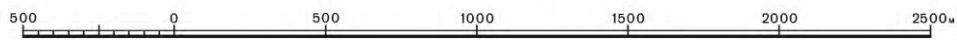


Не для распространения

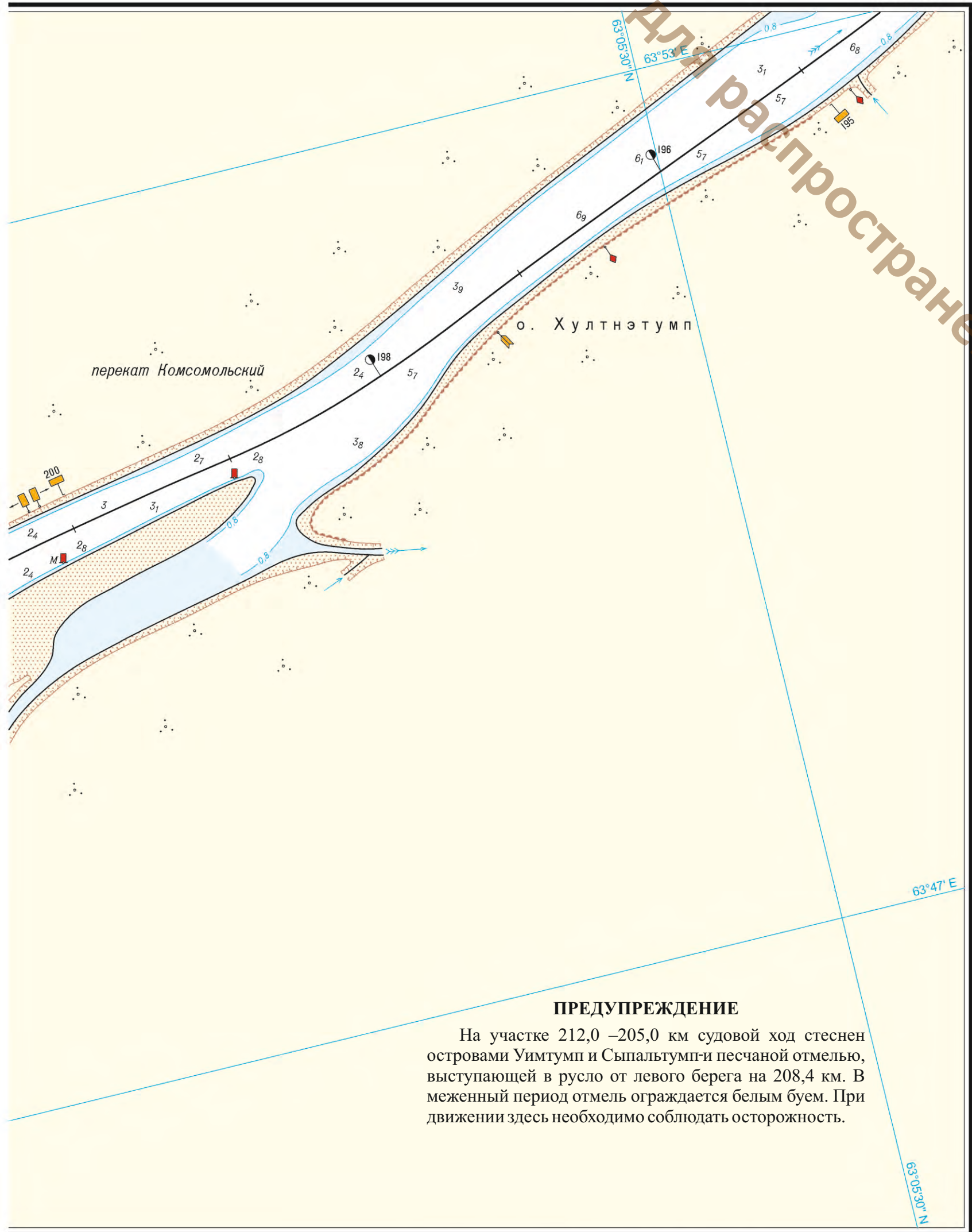
Долгота - шесть минут



Масштаб 1:25 000



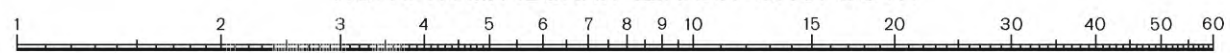
Не для распространения



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

На участке 212,0 –205,0 км судовой ход стеснен островами Уимтумп и Сыпальтумп-и песчаной отмелью, выступающей в русло от левого берега на 208,4 км. В меженный период отмель ограждается белым бумом. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

**ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ**

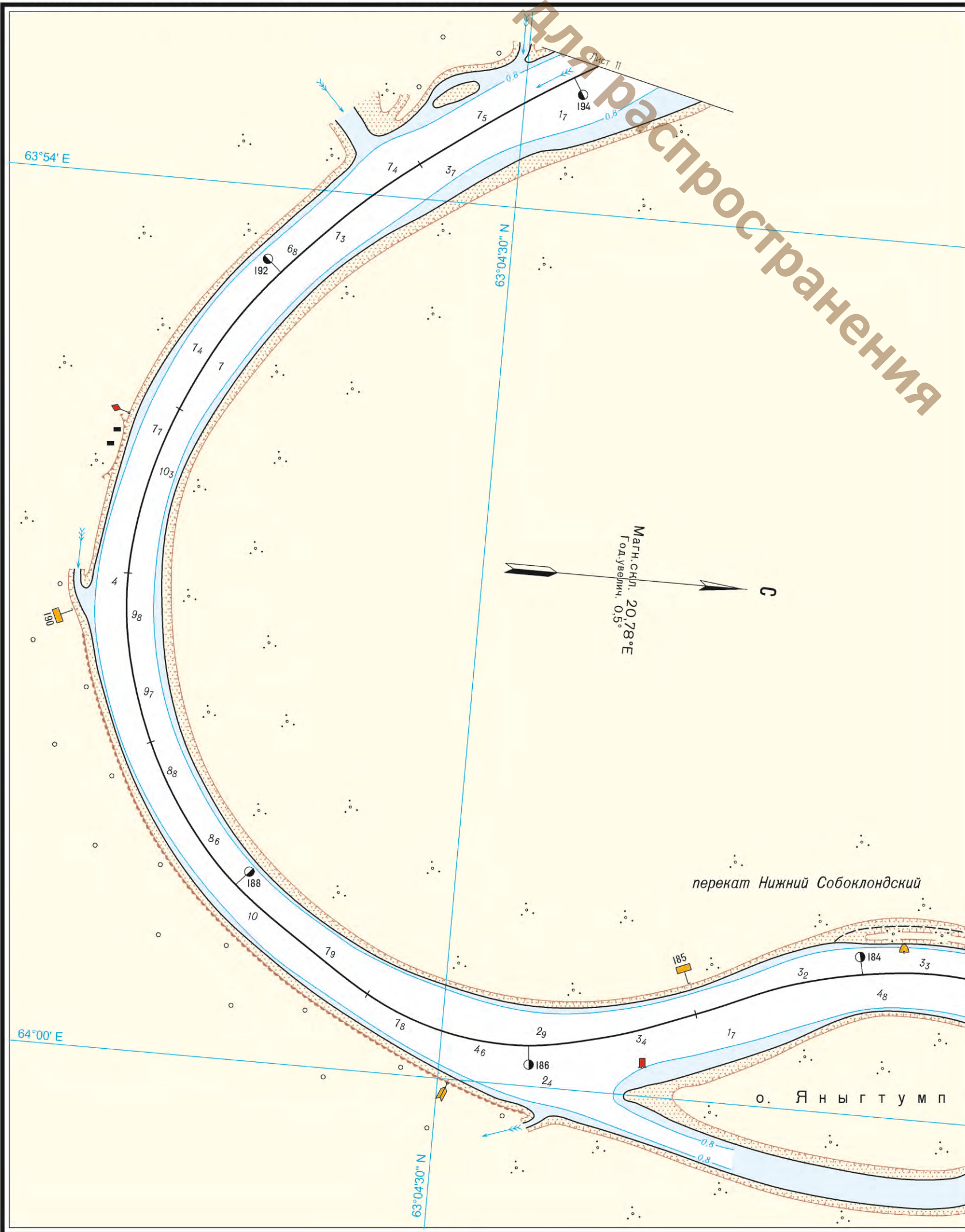


РЕКА СЕВЕРНАЯ СОСЬВА

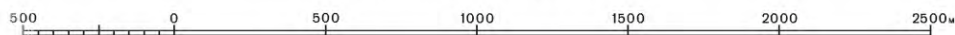
195-178 км

Не для распространения

Долгота - шесть минут



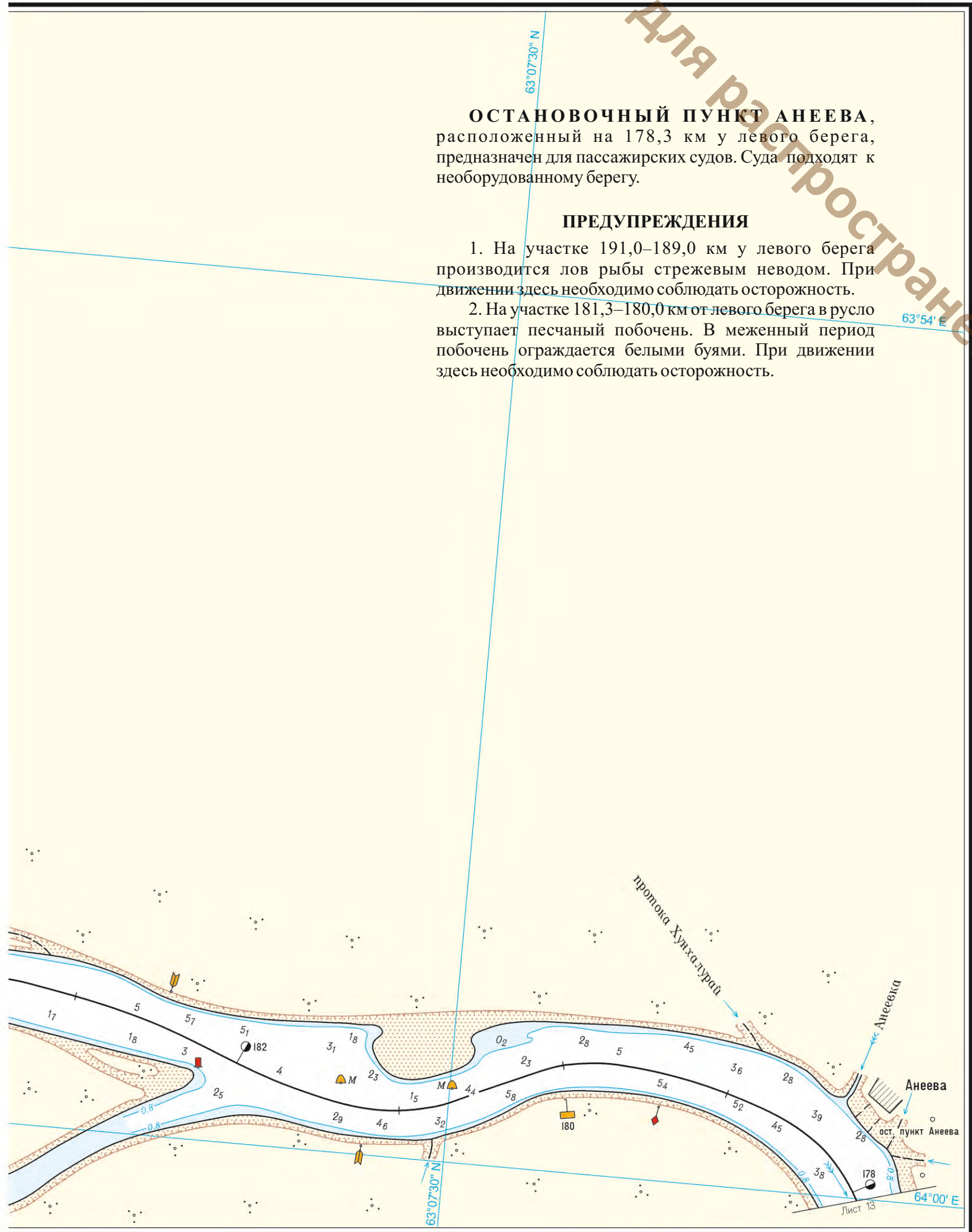
Масштаб 1:25 000



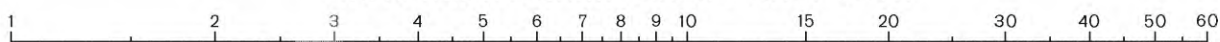
**ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ АНЕЕВА,**  
 расположенный на 178,3 км у левого берега,  
 предназначен для пассажирских судов. Суда подходят к  
 необорудованному берегу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На участке 191,0–189,0 км у левого берега производится лов рыбы стрижевым неводом. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.
2. На участке 181,3–180,0 км от левого берега в русло выступает песчаный побочень. В меженный период побочень ограждается белыми буями. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

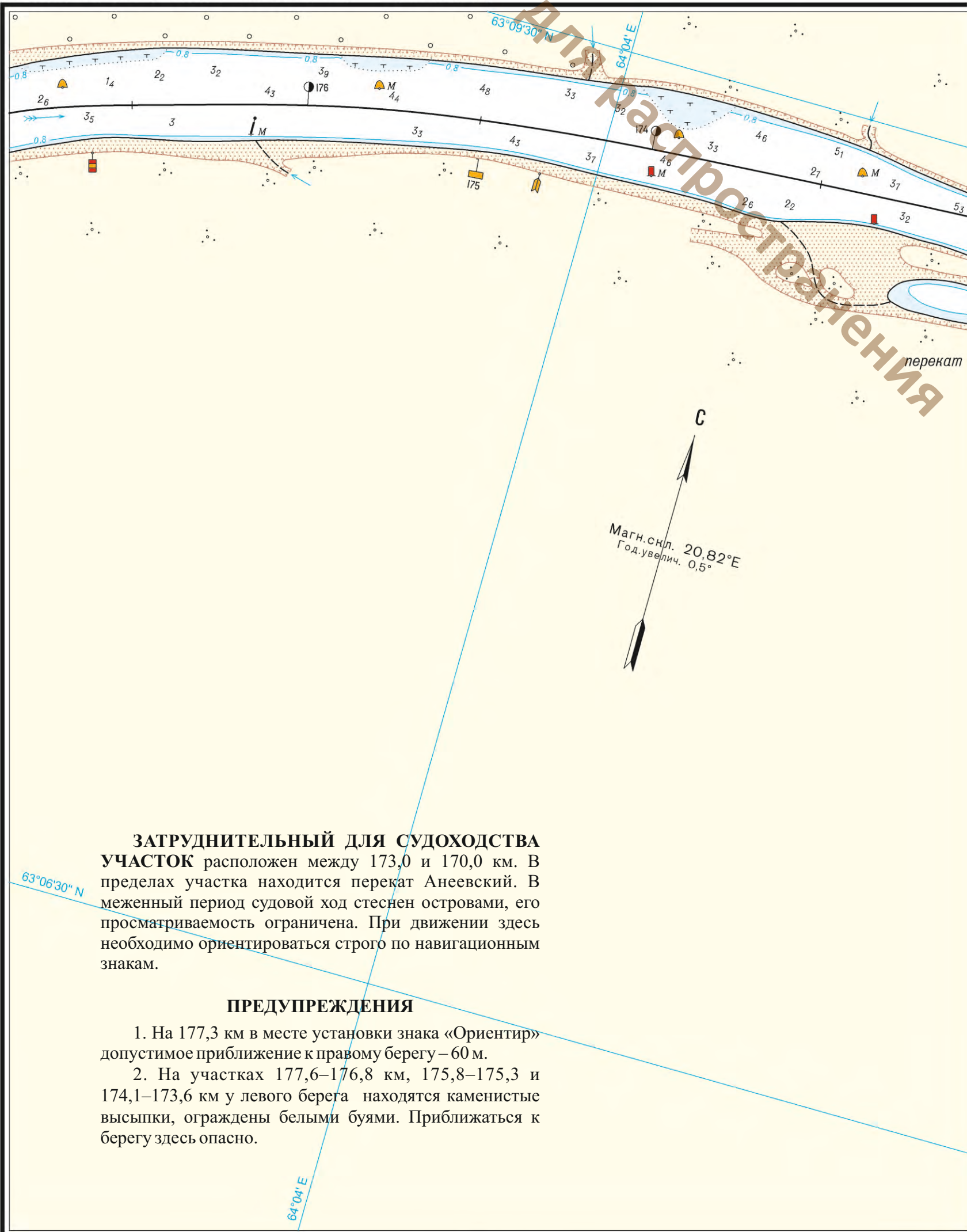


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ





Долгота - шесть минут

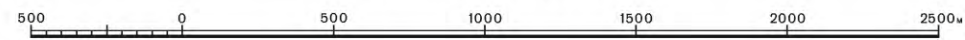


**ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ СУДОХОДСТВА УЧАСТОК** расположен между 173,0 и 170,0 км. В пределах участка находится перекат Анеевский. В меженный период судовой ход стеснен островами, его просматриваемость ограничена. При движении здесь необходимо ориентироваться строго по навигационным знакам.

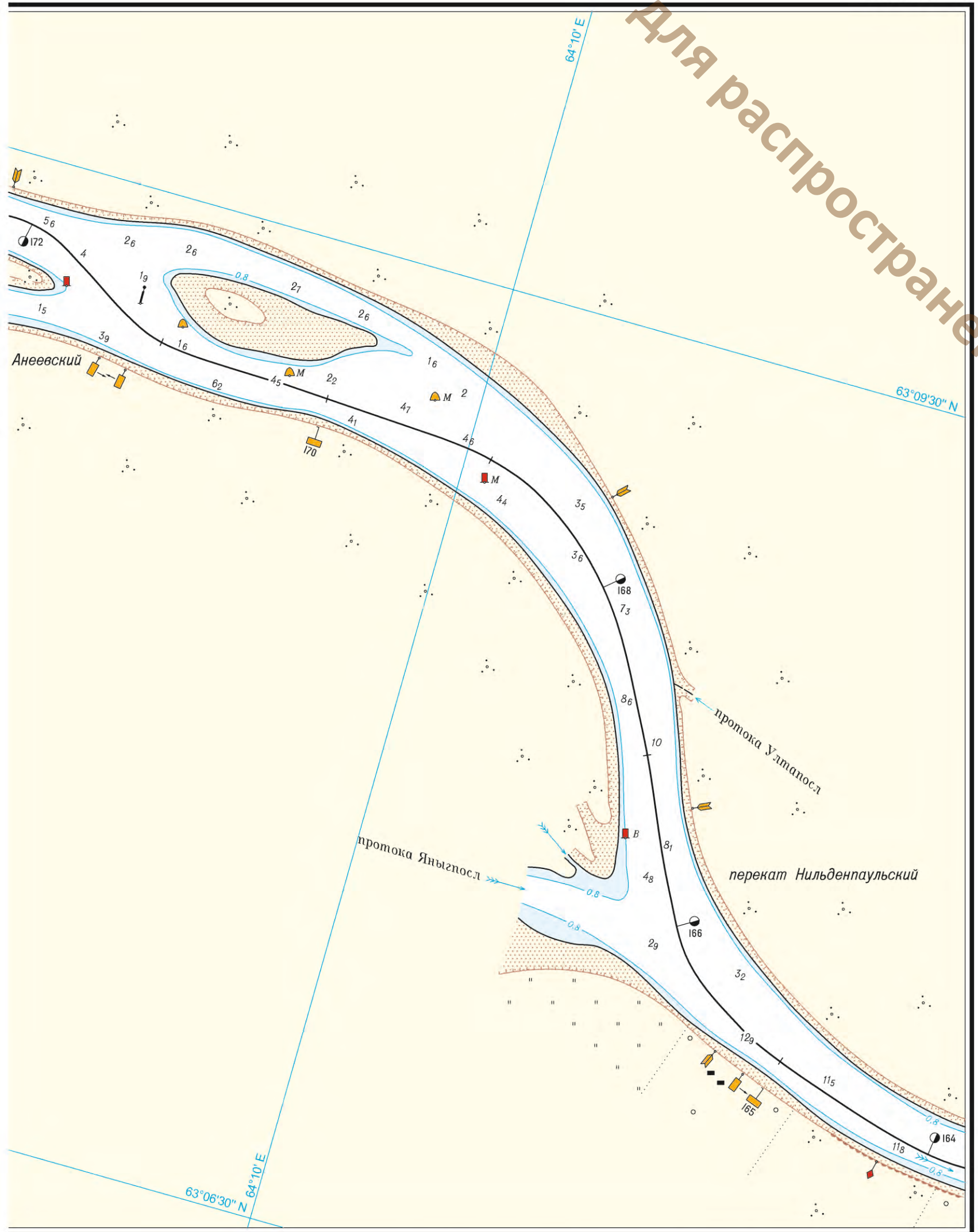
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На 177,3 км в месте установки знака «Ориентир» допустимое приближение к правому берегу – 60 м.
2. На участках 177,6–176,8 км, 175,8–175,3 и 174,1–173,6 км у левого берега находятся каменистые высыпки, ограждены белыми буйами. Приближаться к берегу здесь опасно.

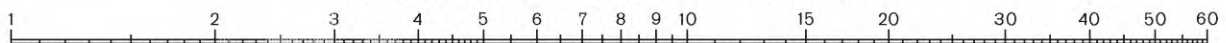
Масштаб 1:25 000



Не для распространения



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

**ПРИСТАНЬ ИГРИМ** расположена в районе селения Игрим. Акватория пристани занимает участок реки Северная Сосьва от 151,0 до 148,5 км.

Причалы пристани оборудованы у правого берега, рейды, предназначенные для отстоя судов, расположены слева от оси судового хода. Погрузочно-разгрузочные работы на причалах производятся с помощью плавучих кранов. Суда на рейдах становятся в счалы не более двух в каждом.

**ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ ИГРИМ**, расположенный на 149,0 км у правого берега, предназначен для пассажирских судов. Суда подходят к плавучему причалу (металлическому понтону).

### ПРИЧАЛЫ

Номер на листе карты	Местоположение	Принадлежность и характеристика
1	На 150,5 км у правого берега	Причал Игримского филиала Березовского АО "Сибрыба"
2	На 150,3 км у правого берега	Грузовой причал РЭБ флота ДОО "СГАТ"
3	На 149,8 км у правого берега	Причал нефтеналива ОАО "ПТПС"
4	На 149,5 км у правого берега	Грузовой причал ОАО "ПТПС"
5	На 149,2 км у правого берега	Грузовой причал ОАО "Игримречтранс"

### ЗАТОНЫ

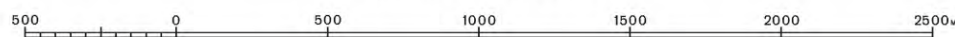
**Затон**, расположенный на 150,0 км у правого берега, предназначен для отстоя маломерных судов.

**Затон ОАО «Игримречтранс»** расположен на 148,7 км у правого берега, предназначен для отстоя судов.

Долгота - шесть минут

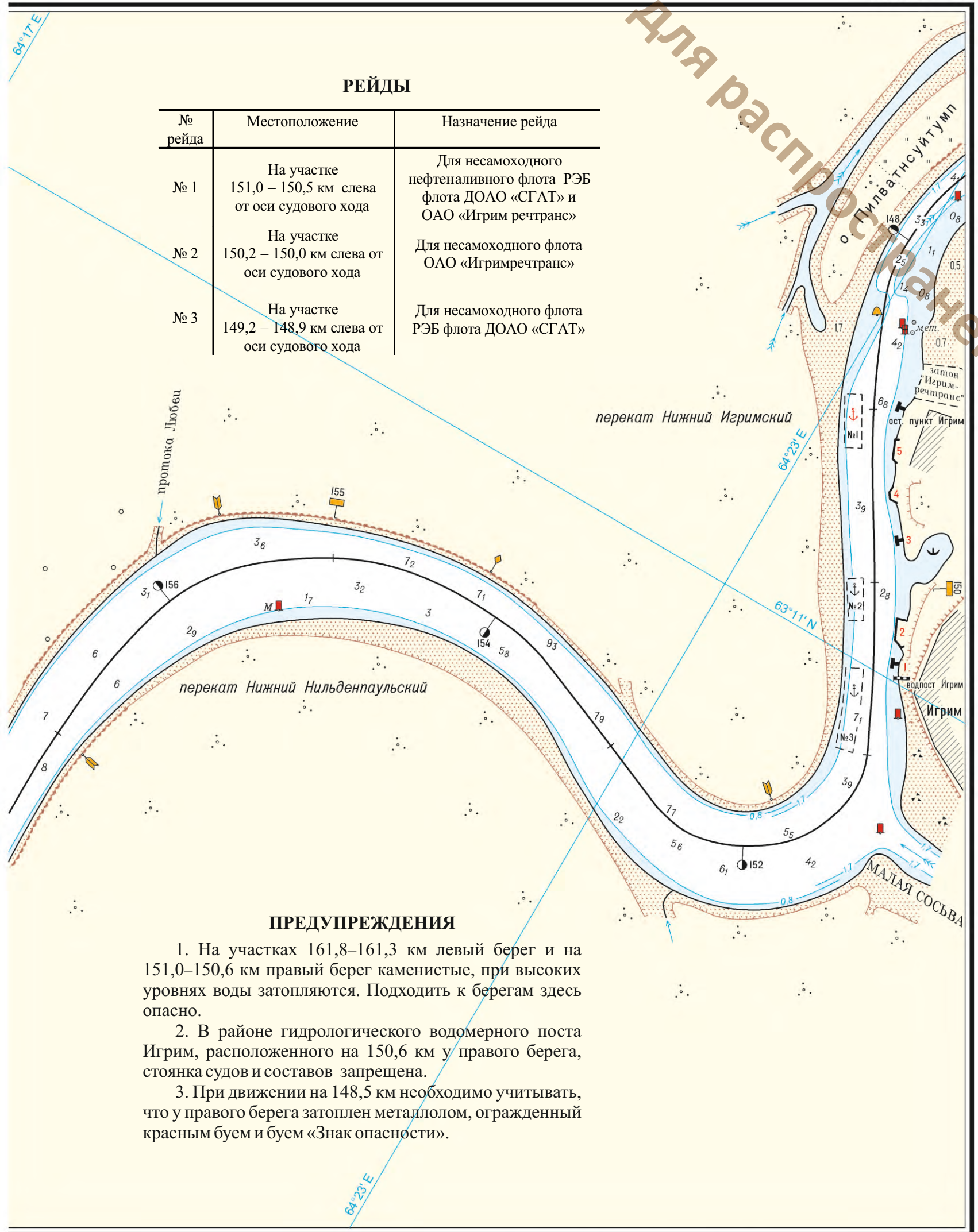


Масштаб 1:25 000



**РЕЙДЫ**

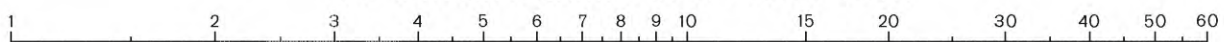
№ рейда	Местоположение	Назначение рейда
№ 1	На участке 151,0 – 150,5 км слева от оси судового хода	Для несамоходного нефтеналивного флота РЭБ флота ДОО «СГАТ» и ОАО «Игрим речтранс»
№ 2	На участке 150,2 – 150,0 км слева от оси судового хода	Для несамоходного флота ОАО «Игримречтранс»
№ 3	На участке 149,2 – 148,9 км слева от оси судового хода	Для несамоходного флота РЭБ флота ДОО «СГАТ»



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На участках 161,8–161,3 км левый берег и на 151,0–150,6 км правый берег каменистые, при высоких уровнях воды затопляются. Подходить к берегам здесь опасно.
2. В районе гидрологического водомерного поста Игрим, расположенного на 150,6 км у правого берега, стоянка судов и составов запрещена.
3. При движении на 148,5 км необходимо учитывать, что у правого берега затоплен металлолом, огражденный красным бумом и бумом «Знак опасности».

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

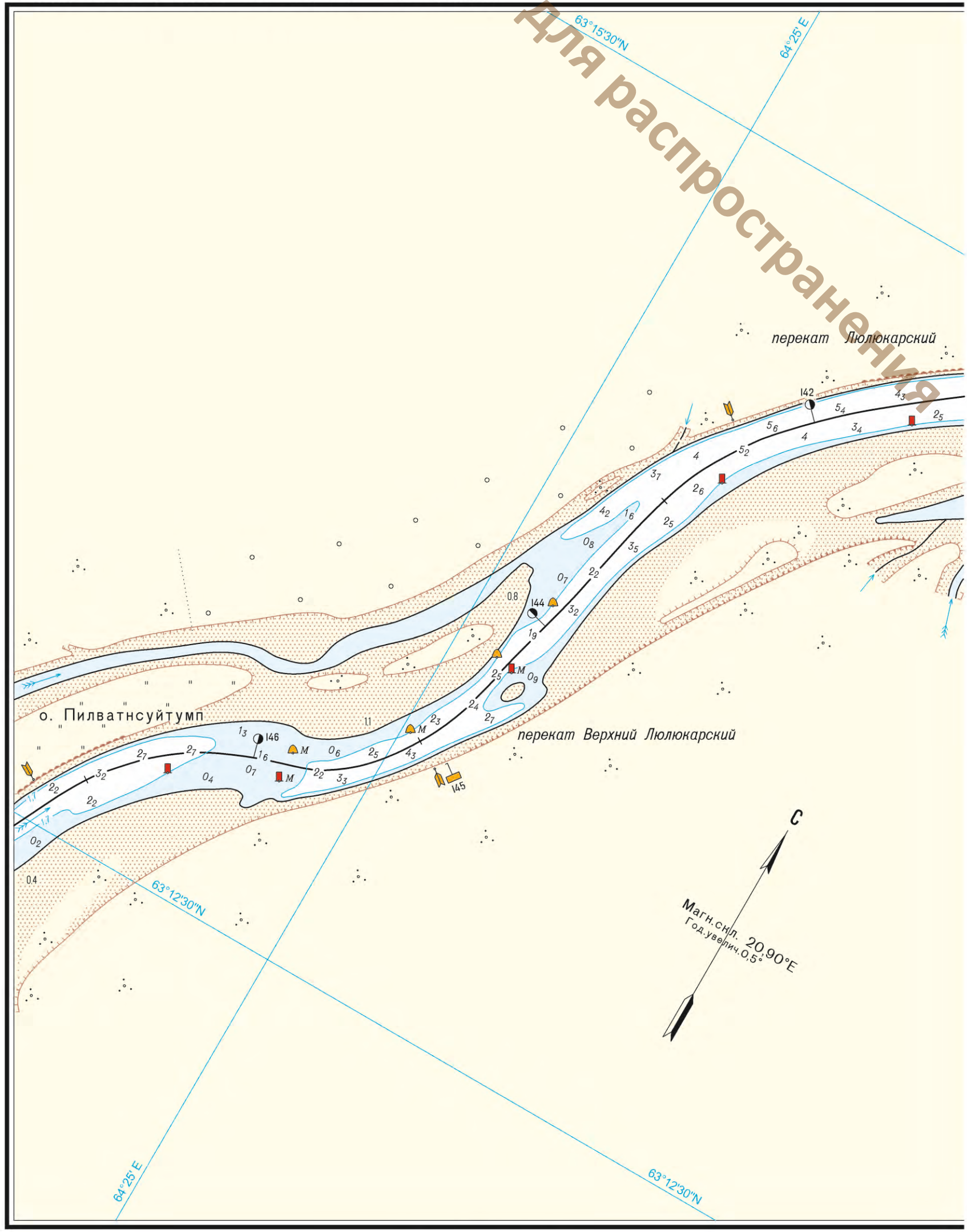


Не для распространения

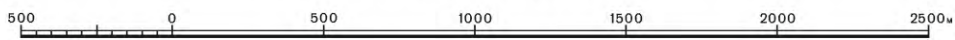
Широта - три минуты

Не  
Для распространения

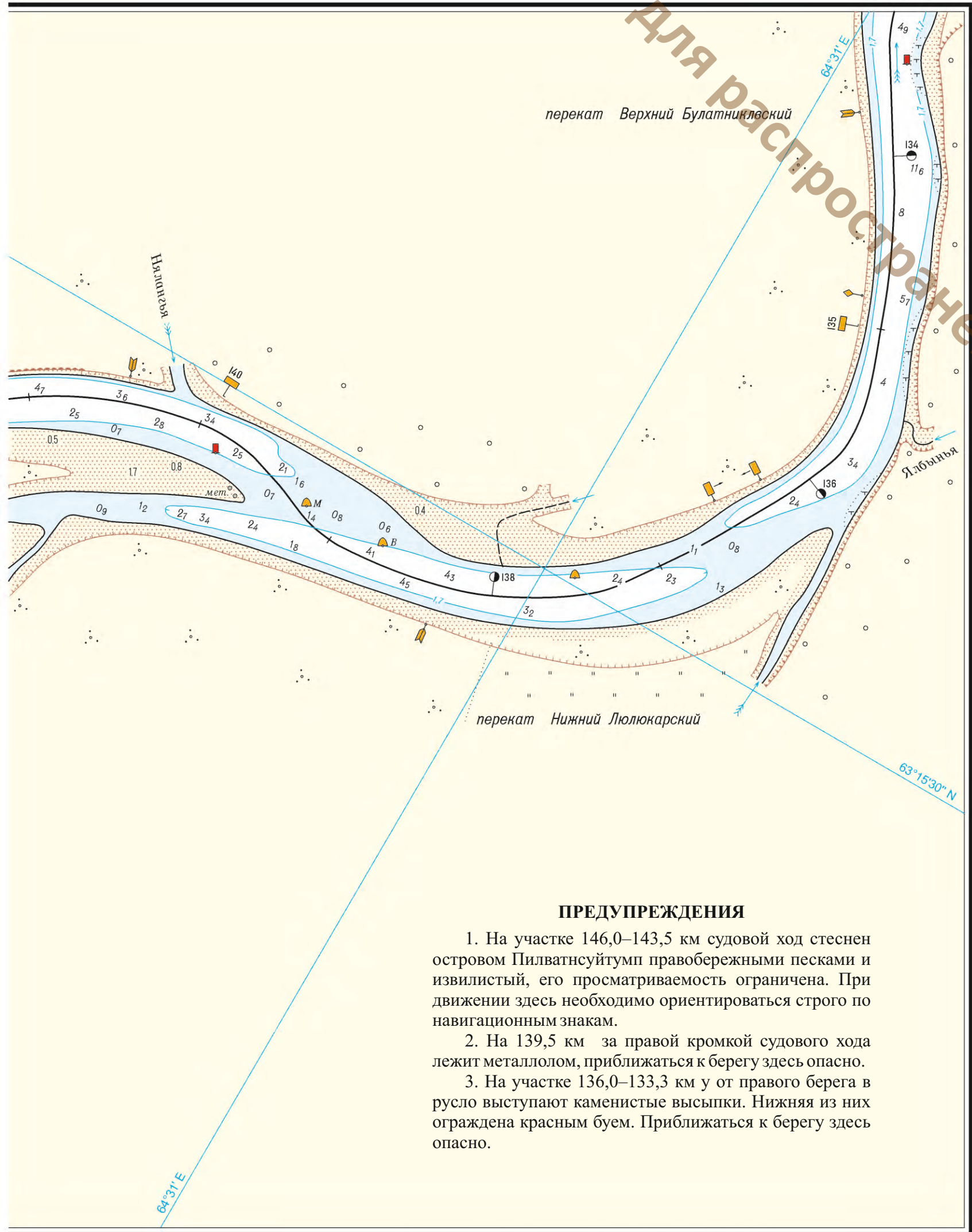
Долгота - шесть минут



Масштаб 1:25 000



Не Для распространения

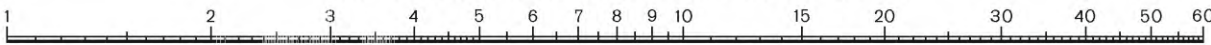


Широта - три минуты

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

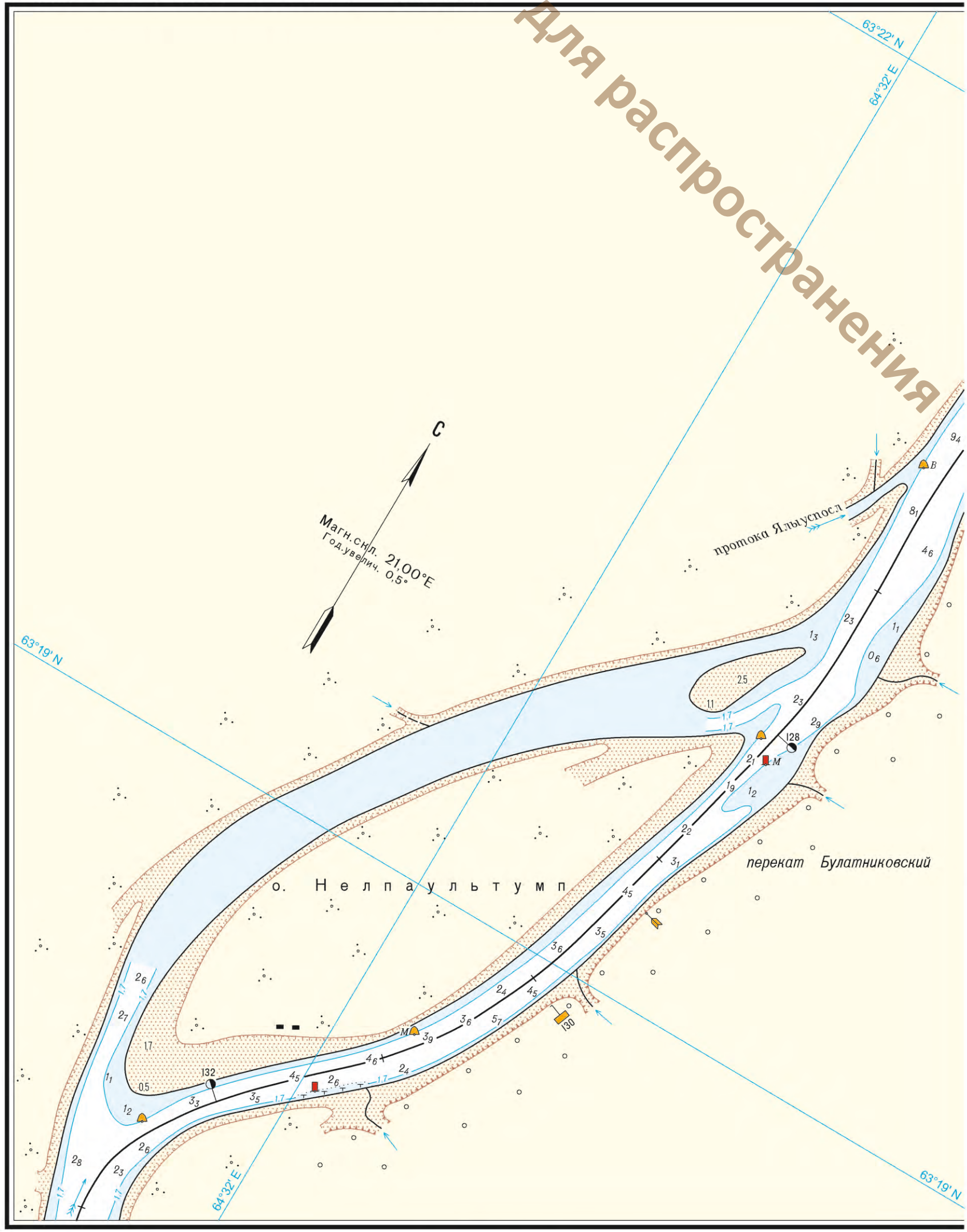
1. На участке 146,0–143,5 км судовой ход стеснен островом Пилватнсуйтумп правобережными песками и извилистый, его просматриваемость ограничена. При движении здесь необходимо ориентироваться строго по навигационным знакам.
2. На 139,5 км за правой кромкой судовой хода лежит металлолом, приближаться к берегу здесь опасно.
3. На участке 136,0–133,3 км у от правого берега в русло выступают каменистые высыпки. Нижняя из них ограждена красным буюм. Приближаться к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

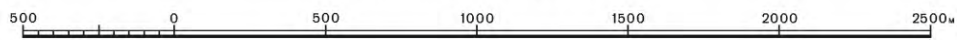


Не для распространения

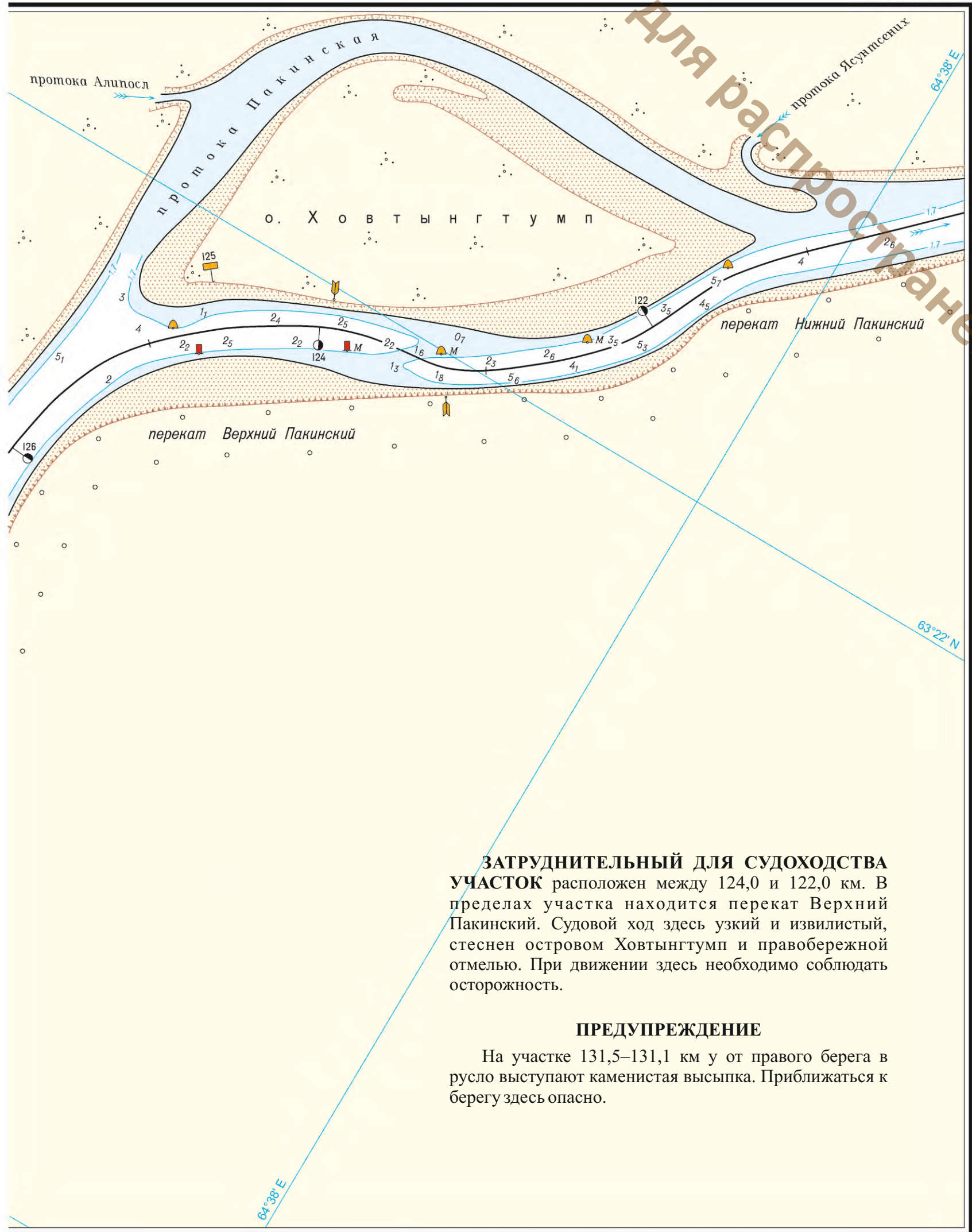
Долгота - шесть минут



Масштаб 1:25 000



Не для распространения

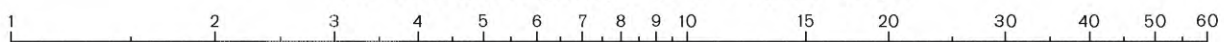


**ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ СУДОХОДСТВА УЧАСТОК** расположен между 124,0 и 122,0 км. В пределах участка находится перекат Верхний Пакинский. Судовой ход здесь узкий и извилистый, стеснен островом Ховтынгтумп и правобережной отмелью. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

На участке 131,5–131,1 км у от правого берега в русло выступают каменистая высыпка. Приближаться к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



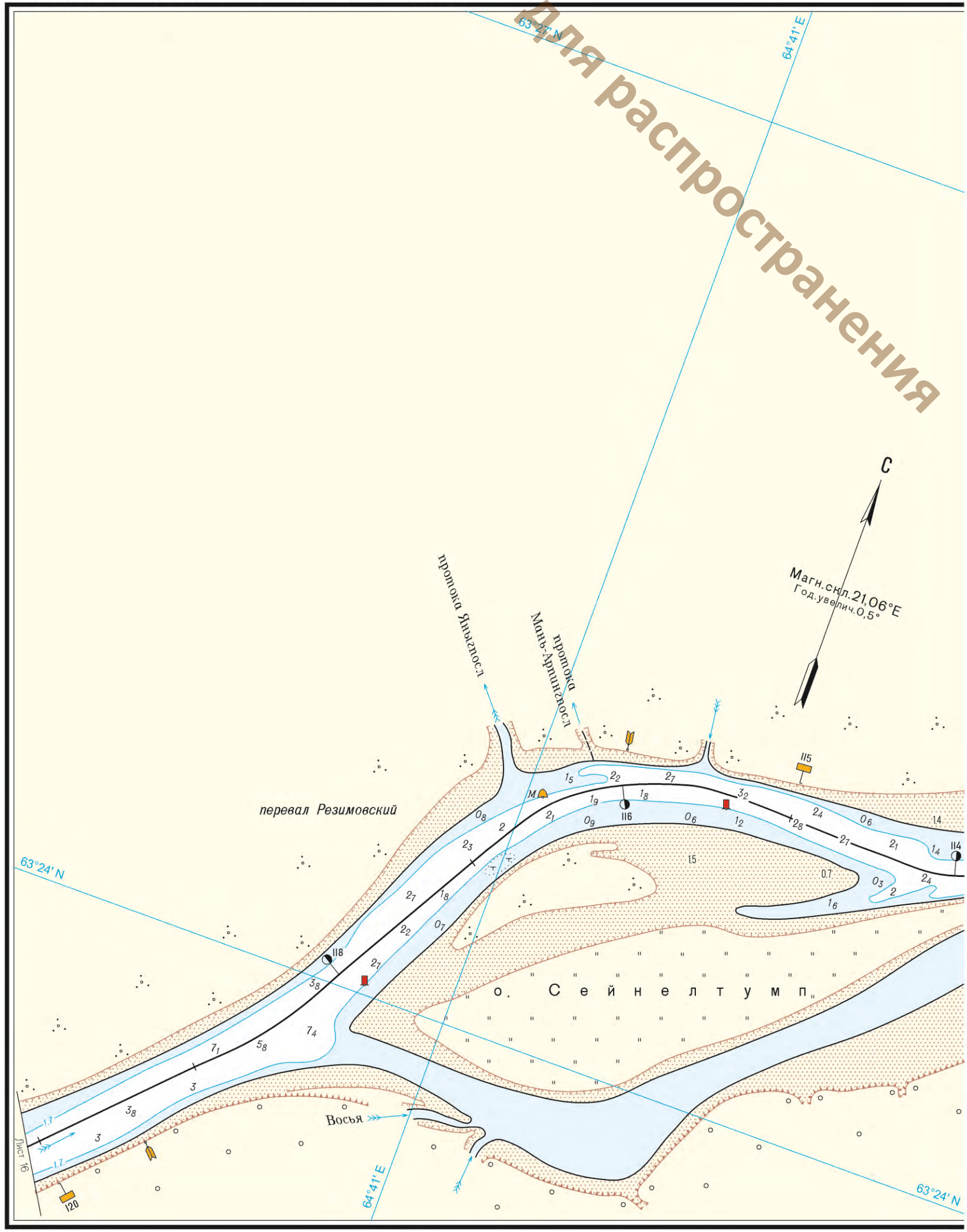
Широта - ТРИ МИНУТЫ

3'

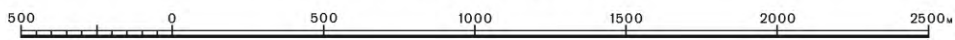


Не для распространения

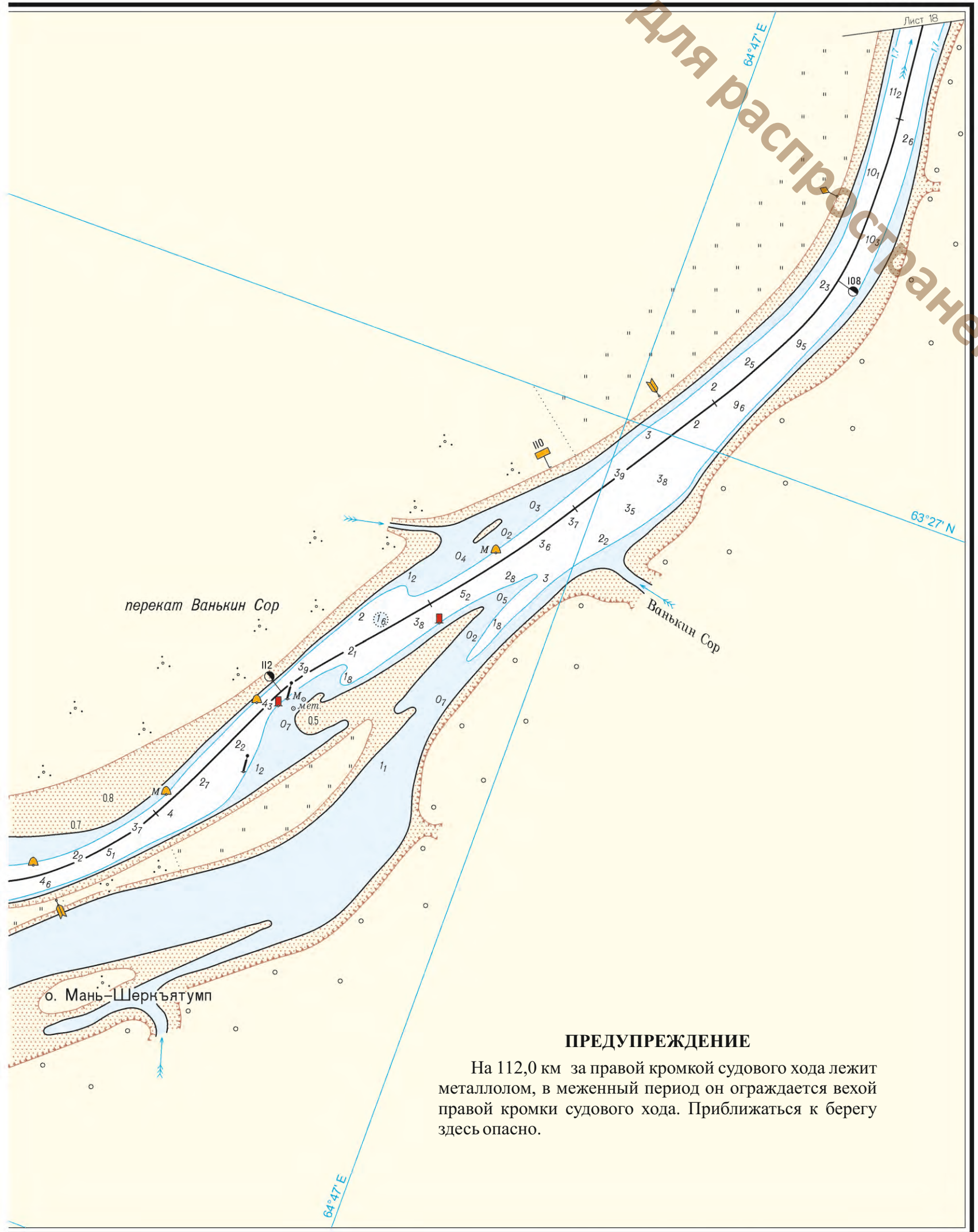
Долгота - шесть минут



Масштаб 1:25 000



Не Для распространения

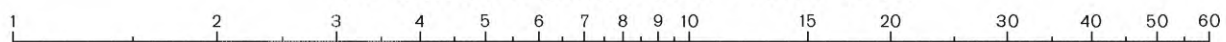


Широта - ТРИ МИНУТЫ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

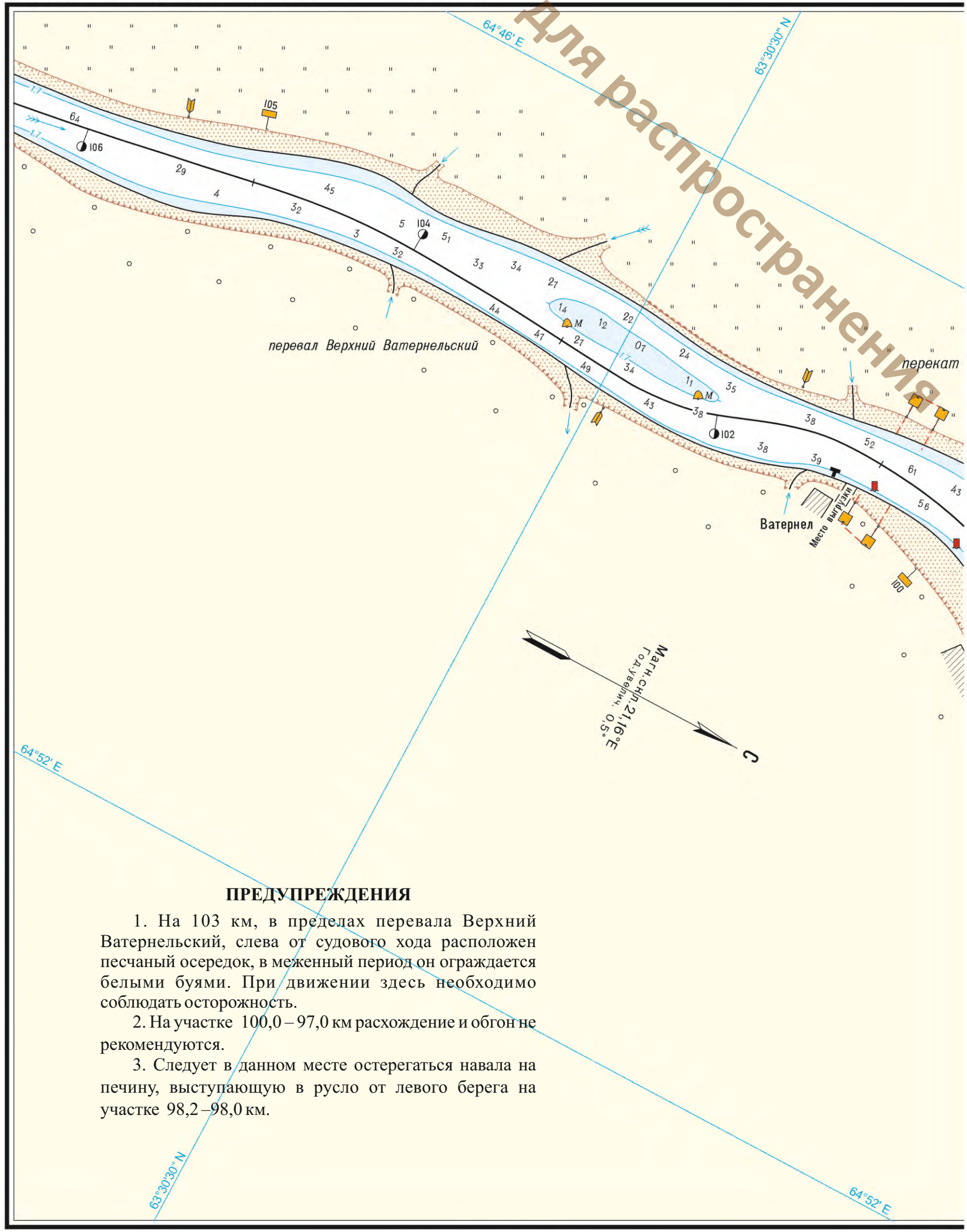
На 112,0 км за правой кромкой судового хода лежит металлолом, в меженный период он ограждается вехой правой кромки судового хода. Приблизиться к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

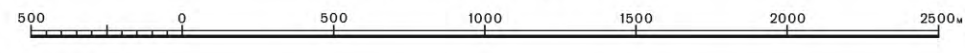
Долгота - шесть минут



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На 103 км, в пределах перевала Верхний Ватернельский, слева от судового хода расположен песчаный осередок, в меженный период он ограждается белыми буйами. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.
2. На участке 100,0 – 97,0 км расхождение и обгон не рекомендуются.
3. Следует в данном месте остерегаться навала на печину, выступающую в русло от левого берега на участке 98,2 – 98,0 км.

Масштаб 1:25 000

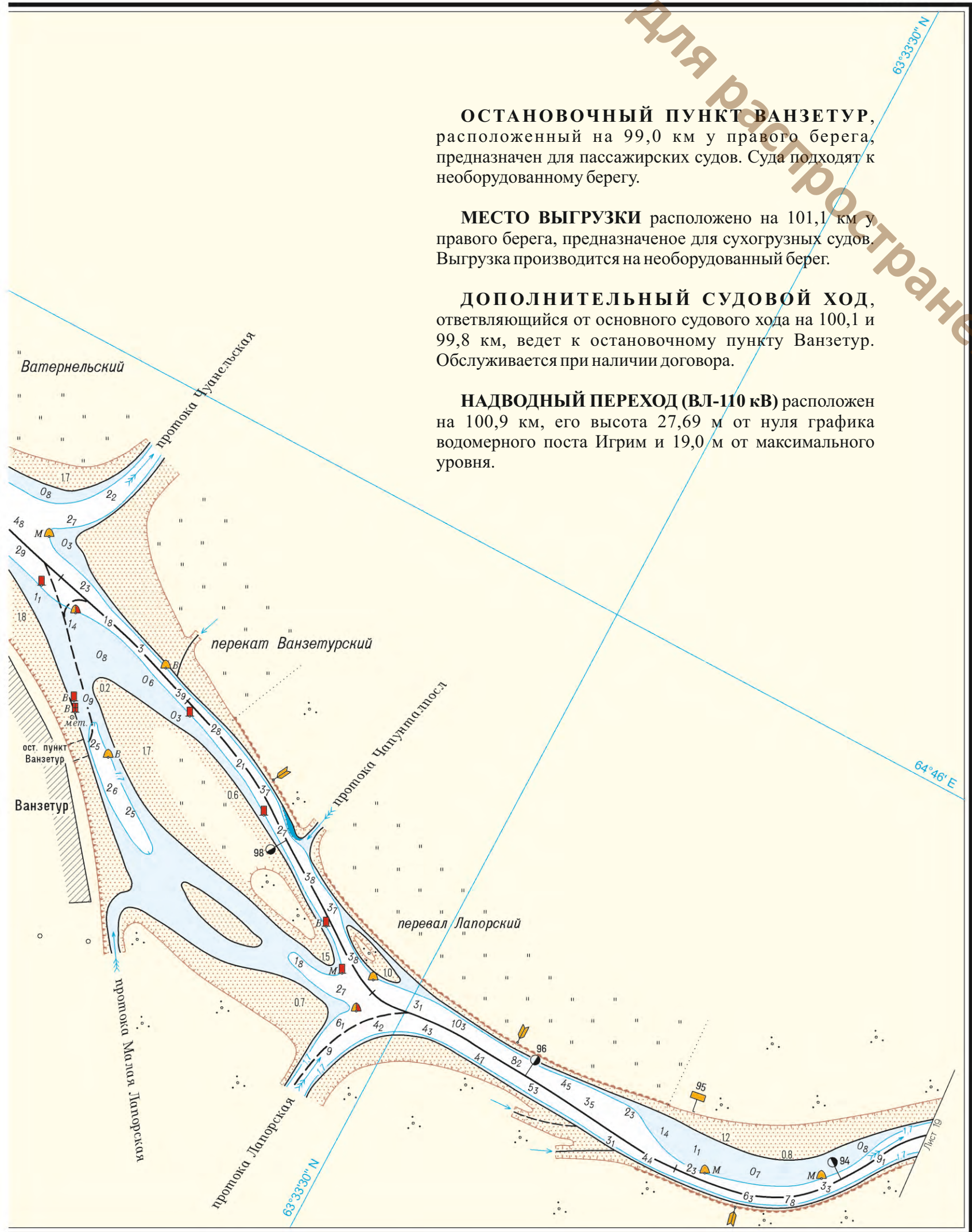


**ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ ВАНЗЕТУР**, расположенный на 99,0 км у правого берега, предназначен для пассажирских судов. Суда подходят к необорудованному берегу.

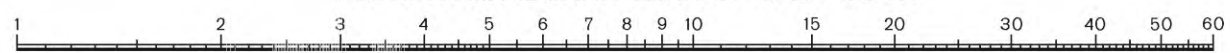
**МЕСТО ВЫГРУЗКИ** расположено на 101,1 км у правого берега, предназначенное для сухогрузных судов. Выгрузка производится на необорудованный берег.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД**, ответвляющийся от основного судового хода на 100,1 и 99,8 км, ведет к остановочному пункту Ванзетур. Обслуживается при наличии договора.

**НАДВОДНЫЙ ПЕРЕХОД (ВЛ-110 кВ)** расположен на 100,9 км, его высота 27,69 м от нуля графика водомерного поста Игрим и 19,0 м от максимального уровня.



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

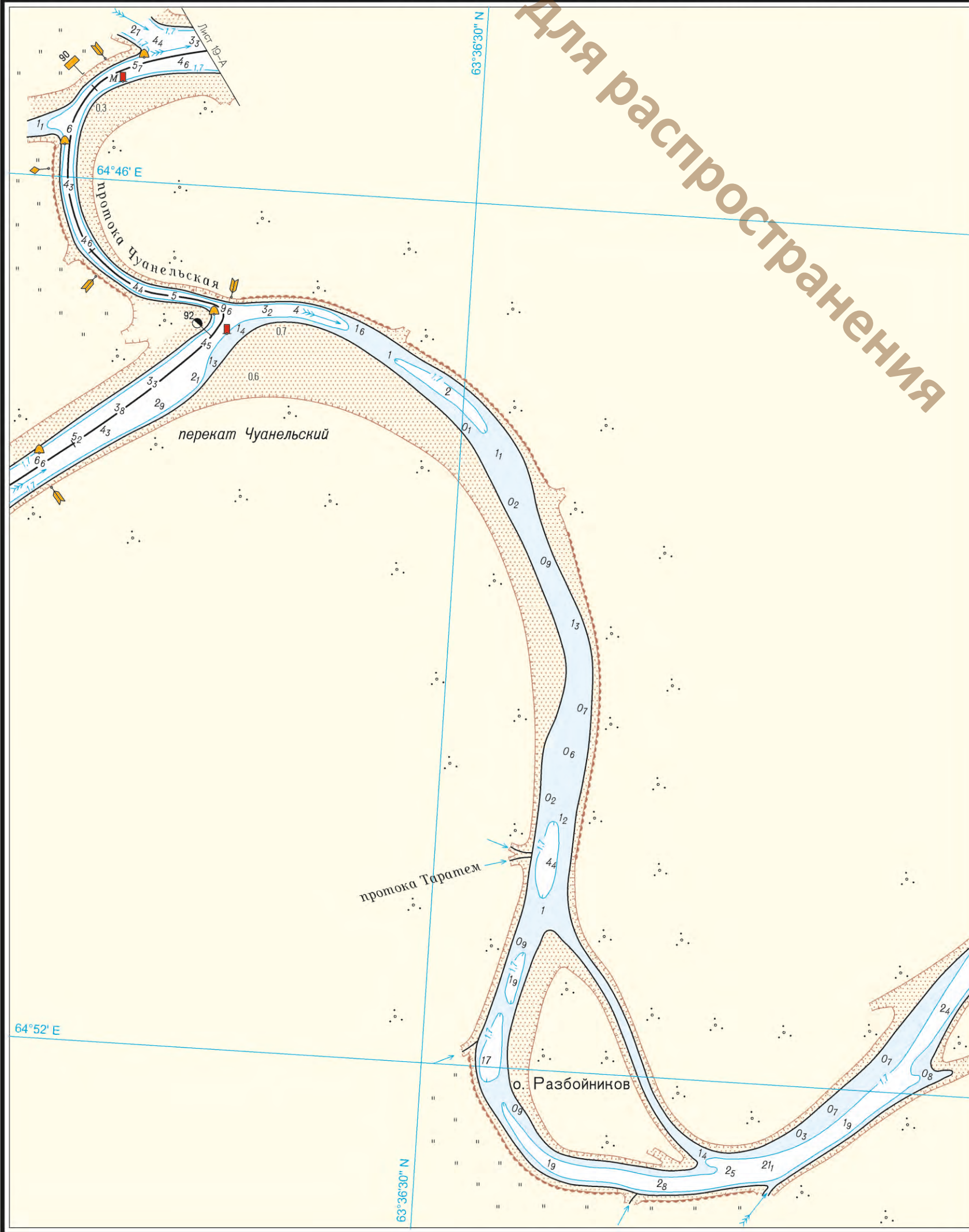


Не для распространения

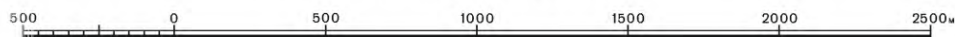
6'

Долгота - шесть минут

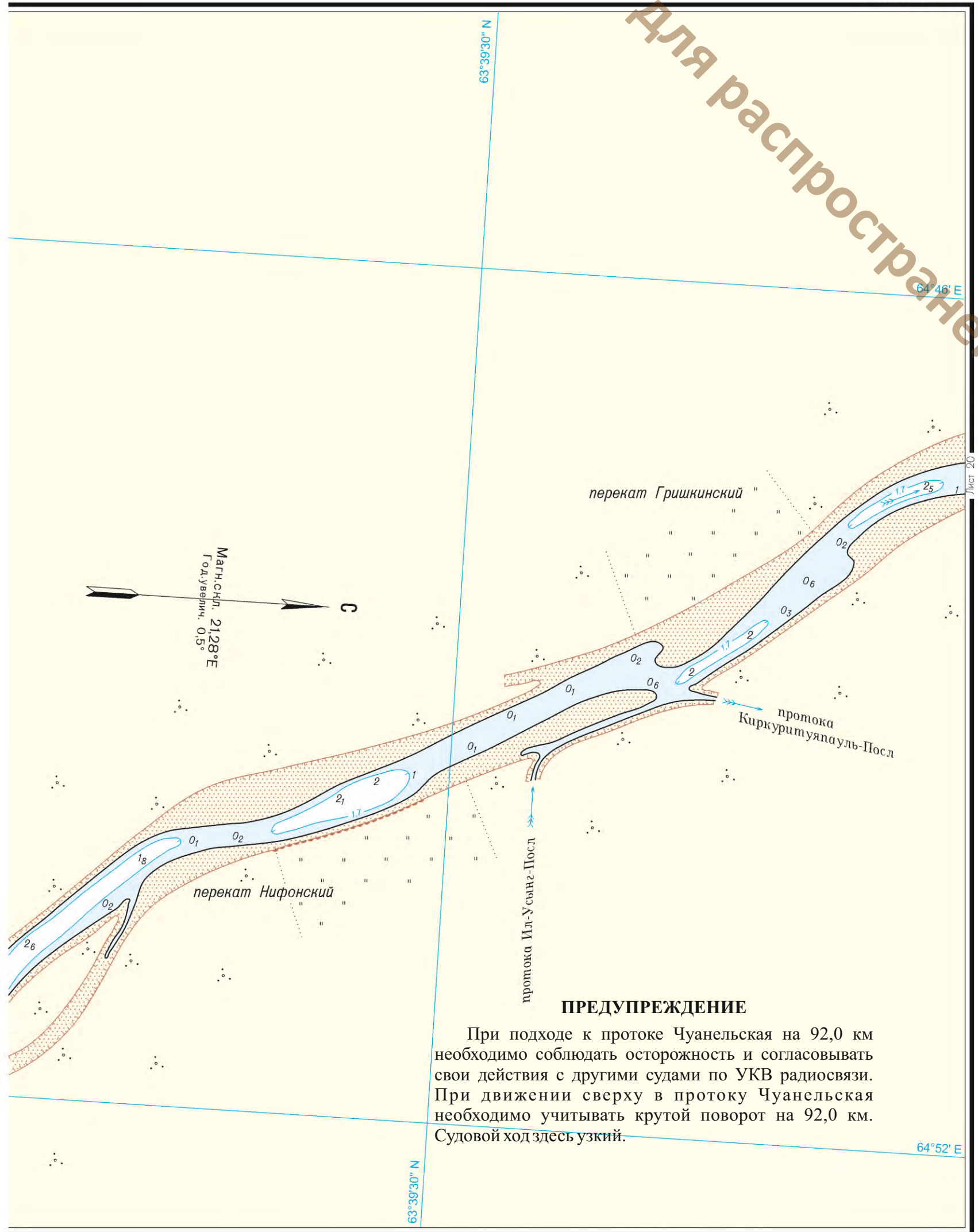
0'



Масштаб 1:25 000



Не Для распространения



Широта - три минуты

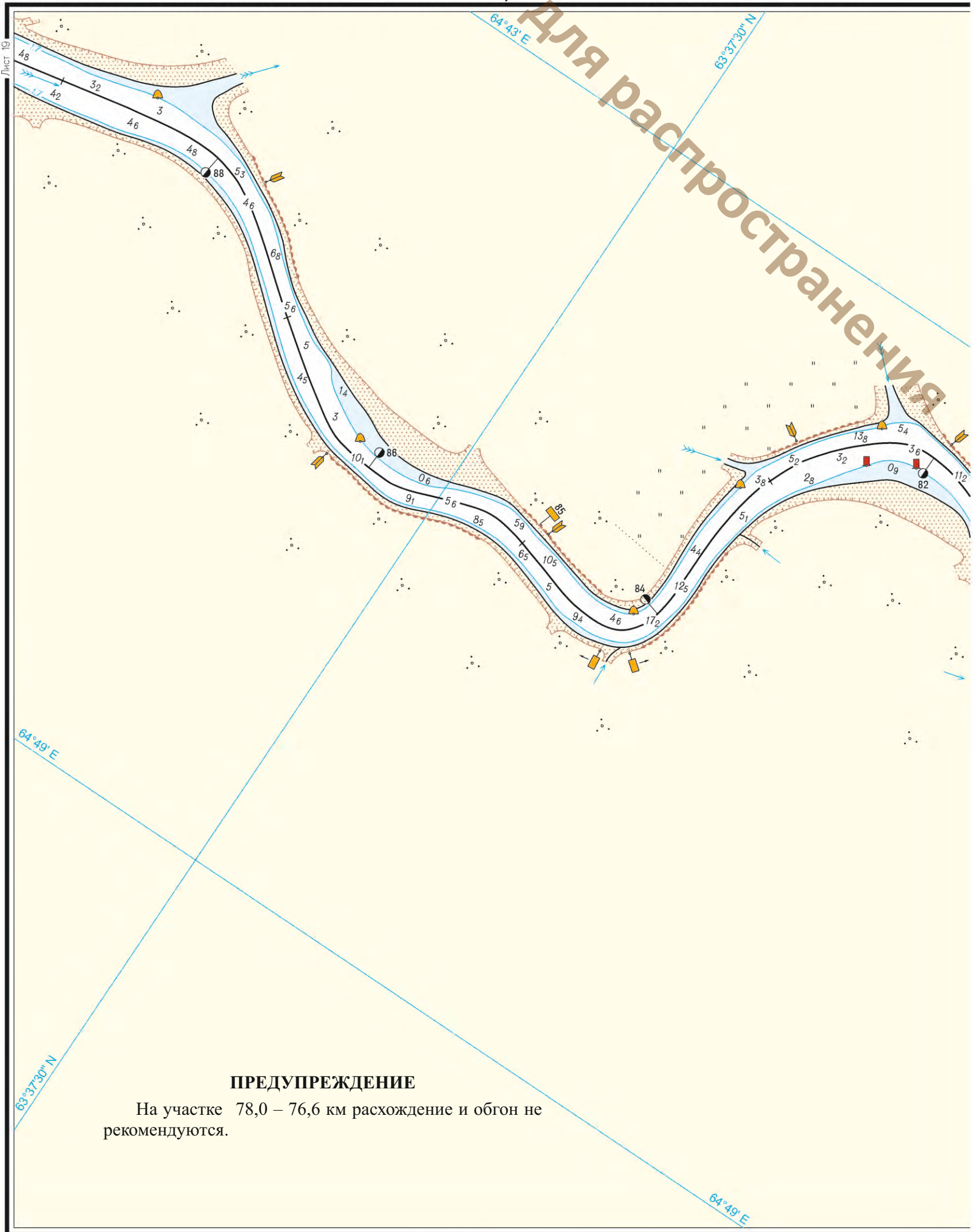
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При подходе к протоке Чуанельская на 92,0 км необходимо соблюдать осторожность и согласовывать свои действия с другими судами по УКВ радиосвязи. При движении сверху в протоку Чуанельская необходимо учитывать крутой поворот на 92,0 км. Судовой ход здесь узкий.

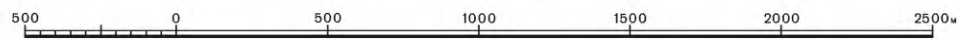


Не для распространения

Лист 19  
6'  
Долгота - шесть минут  
0'



Масштаб 1:25 000

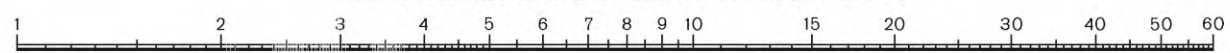


Не Для распространения

Широта - три минуты



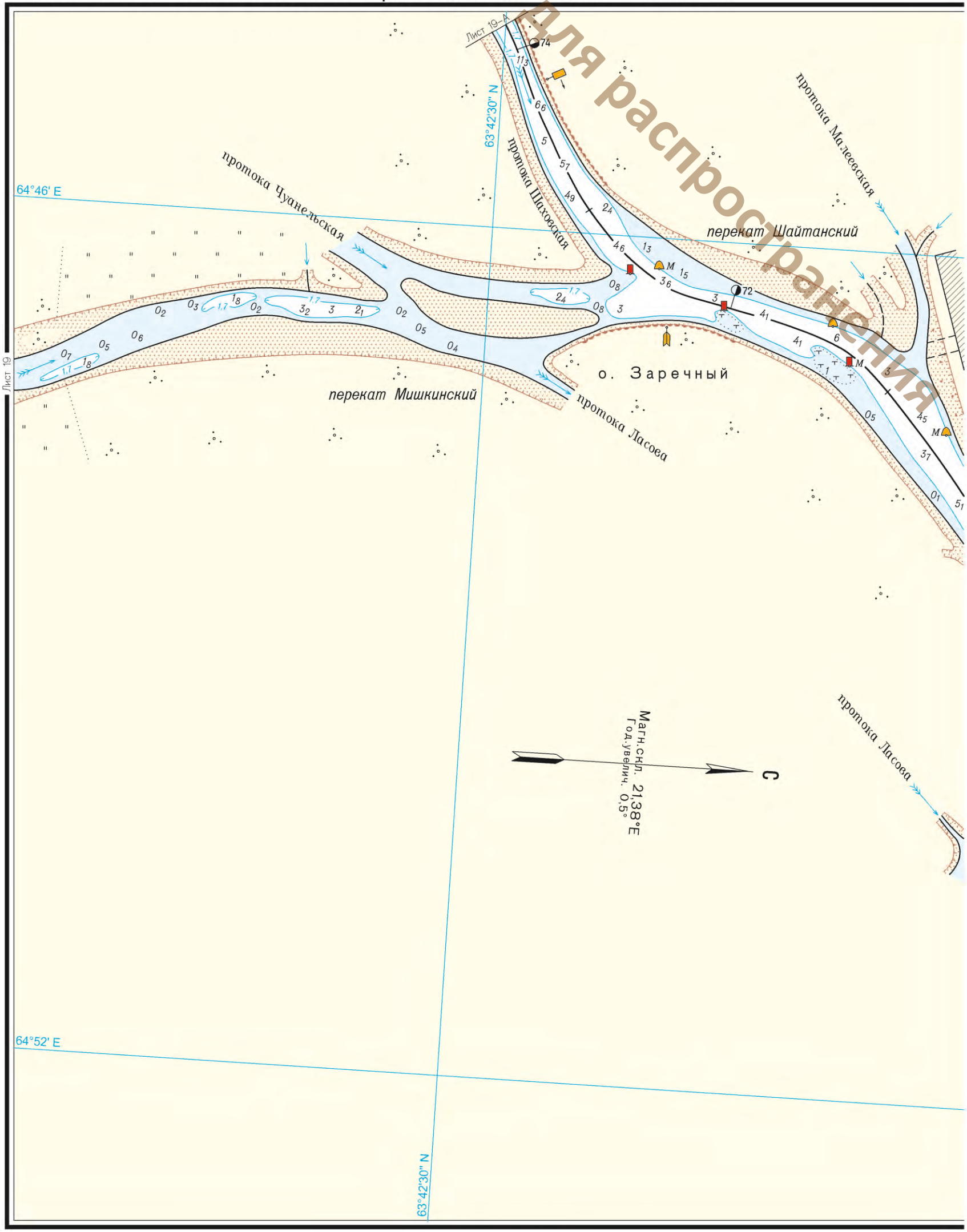
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



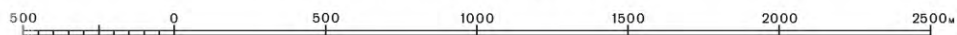


РЕКА СЕВЕРНАЯ СОСЬВА протока Шаховская 75-65 км

64°46' E  
Долгота - шесть минут  
0'



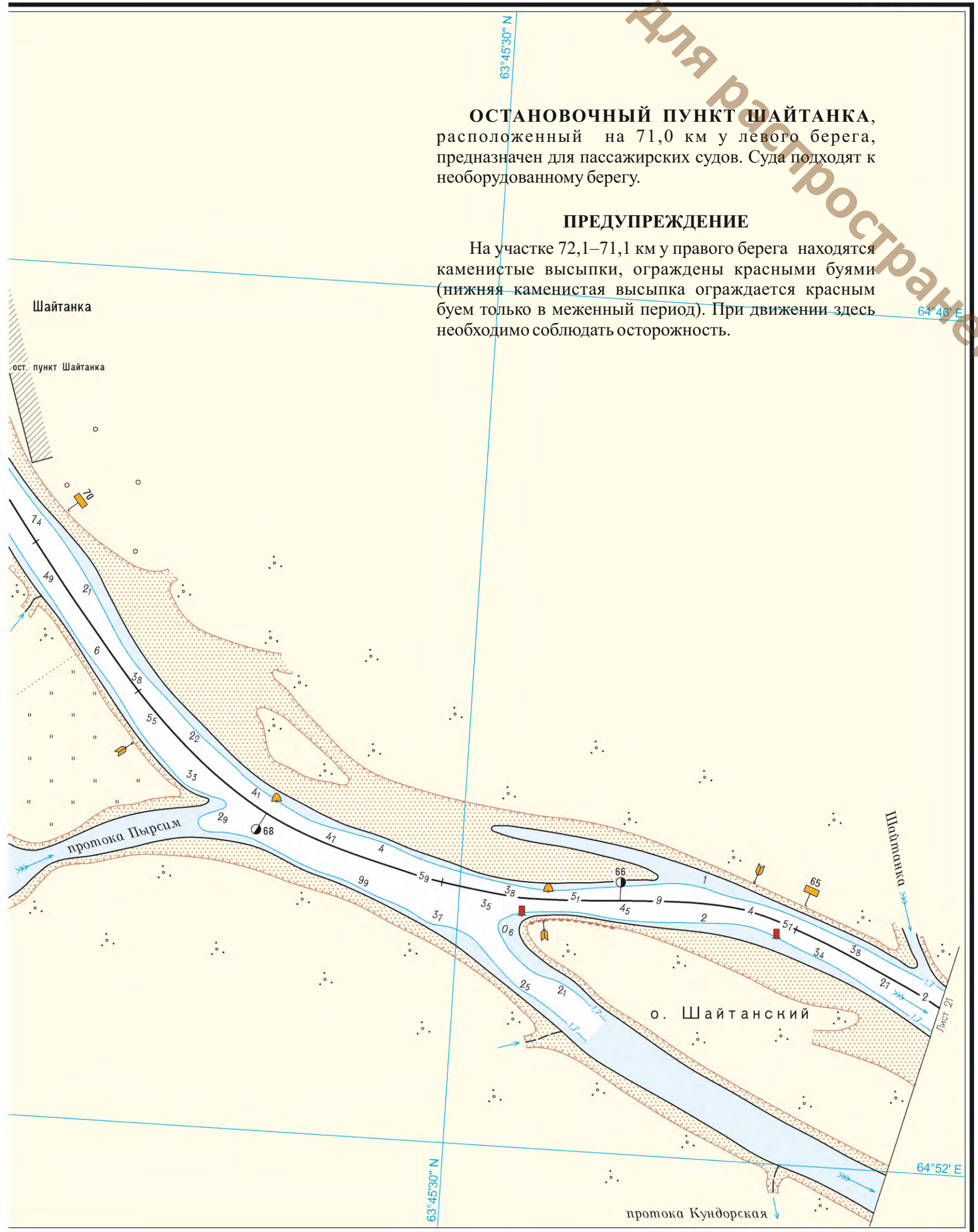
Масштаб 1:25 000



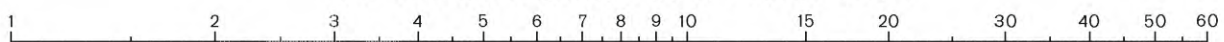
**ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ ШАЙТАНКА,**  
 расположенный на 71,0 км у левого берега,  
 предназначен для пассажирских судов. Суда подходят к  
 необорудованному берегу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

На участке 72,1–71,1 км у правого берега находятся  
 каменистые высыпки, ограждены красными буями  
 (нижняя каменистая высыпка ограждается красным  
 бумом только в меженный период). При движении здесь  
 необходимо соблюдать осторожность.



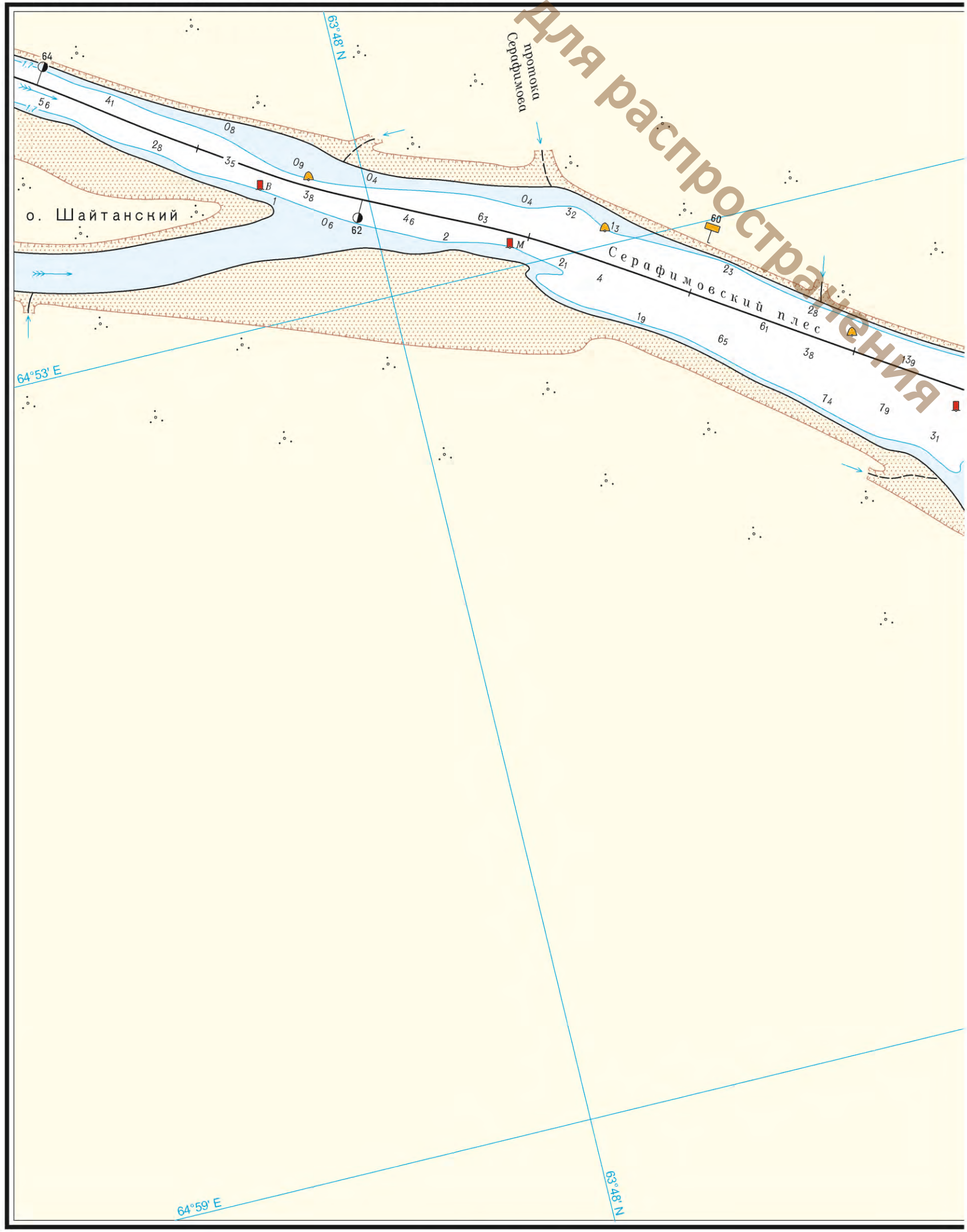
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



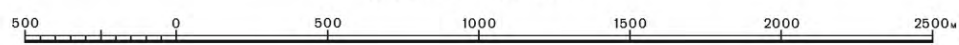
РЕКА СЕВЕРНАЯ СОСЬВА 65-52 км

Не для распространения

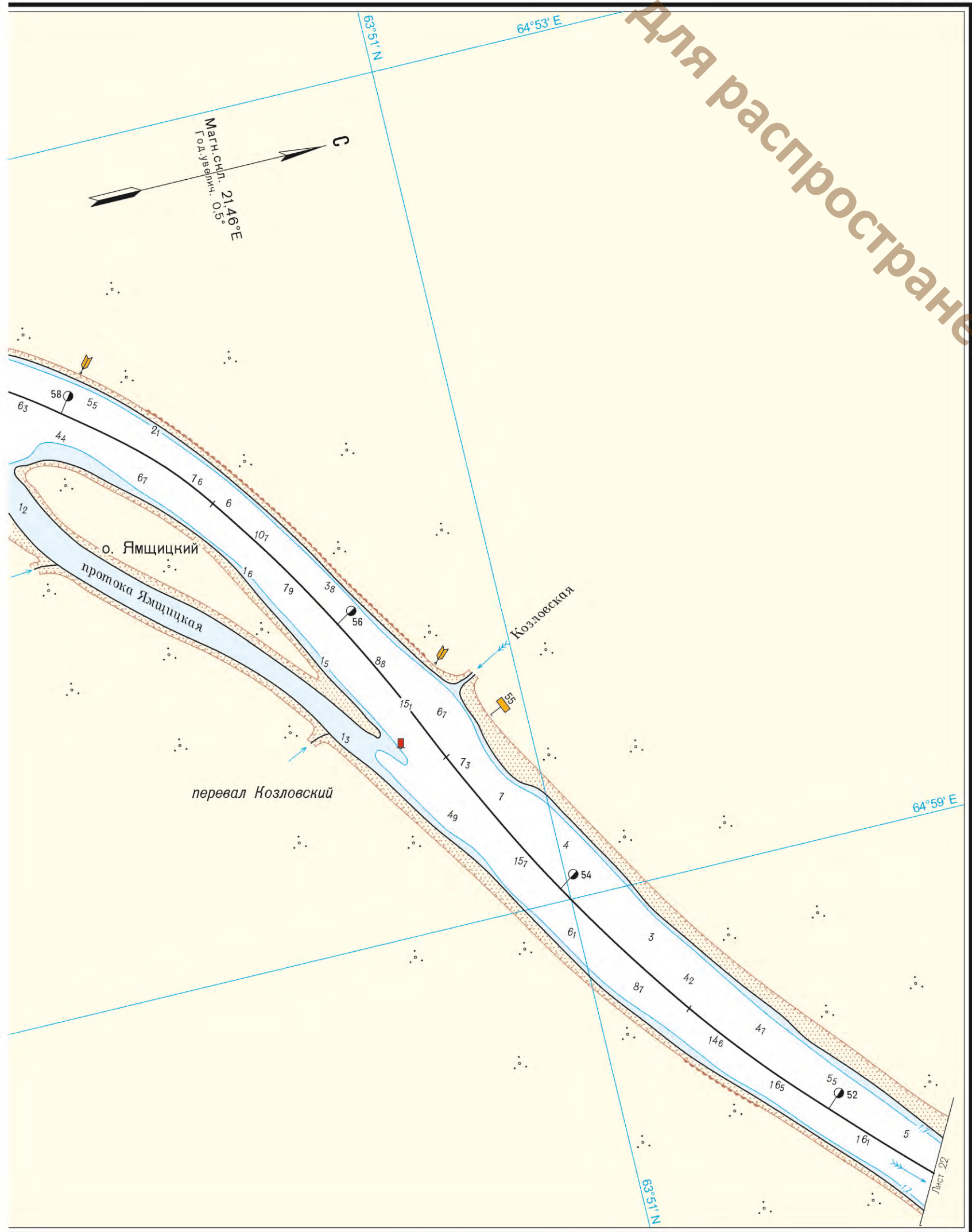
6'  
Долгота - шесть минут  
0'



Масштаб 1:25 000



Не Для распространения



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. Следует в данном месте остерегаться навала на печину выступающую в русло от правого берега на участке 43,9–43,7 км.
2. На участке 42,0–40,0 км у обоих берегов свалены металлоломом и железобетонные изделия. Приближаться к берегам здесь опасно.
3. В районе водомерного поста Березово, расположенного на 40,0 км у левого берега, стоянка судов и составов запрещена.
4. При подходе к устью протоки Вайсова необходимо соблюдать особую осторожность и принимать меры для безопасного расхождения с судами, выходящими из этой протоки. В свою очередь, суда, выходящие из протоки Вайсова, должны соблюдать особую осторожность и принимать меры для безопасного расхождения с судами, идущими по реке Северная Сосьва.
5. Движение судов выше селения Березово в условиях ограниченной видимости запрещено (в том числе и с использованием РЛС).

**ПРИСТАНЬ БЕРЕЗОВО**, расположена в районе селения Березово. Акватория пристани занимает участок реки Северная Сосьва от 41,8 км до 39,5 км.

Пассажирский и грузовые причалы пристани оборудованы на 42 км у левого берега. Суда у причалов становятся в счалы не более трех судов в каждой линии (счале), включая дебаркадер или плавкран. Погрузочно-разгрузочные работы производятся с помощью плавучих кранов и автокранов.

**ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ БЕРЕЗОВО**, оборудован на 41,5 км у левого берега, предназначен для пассажирских судов. Суда подходят к плавучему причалу (дебаркадере).

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД**, ответвляющийся от основного судового хода на 40,0 км, ведет по протоке Вогулка к причалам ОАО «Сибирская рыба» и МУП «Березовонефтепродукт». Обслуживается при заключении договора.

**НАДВОДНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛЭП)** расположен на 1,8 км протоки Вогулка, его высота 9,9 м от нуля графика водомерного поста Березово и 1,66 м от максимального уровня.

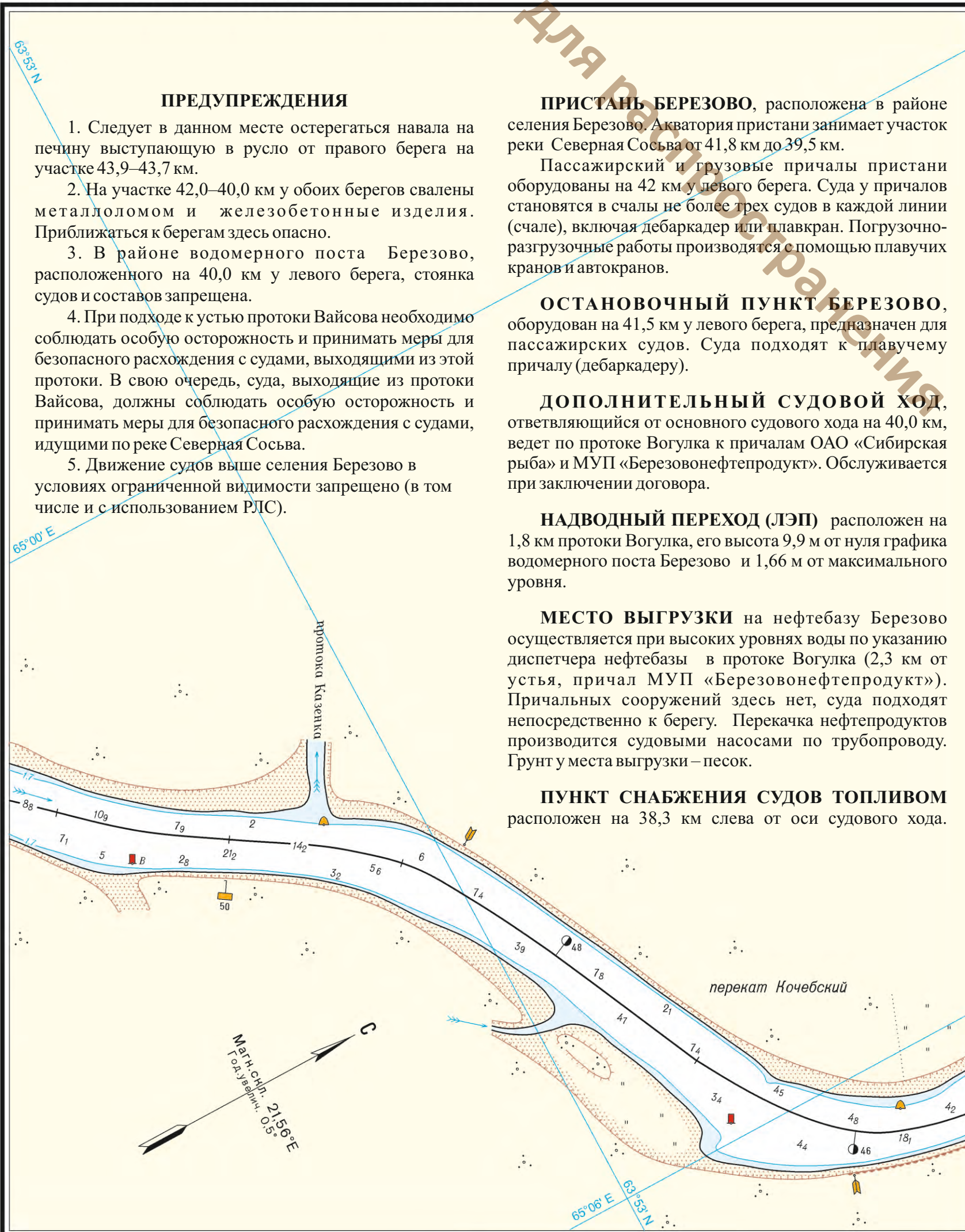
**МЕСТО ВЫГРУЗКИ** на нефтебазу Березово осуществляется при высоких уровнях воды по указанию диспетчера нефтебазы в протоке Вогулка (2,3 км от устья, причал МУП «Березовонефтепродукт»). Причальных сооружений здесь нет, суда подходят непосредственно к берегу. Перекачка нефтепродуктов производится судовыми насосами по трубопроводу. Грунт у места выгрузки – песок.

**ПУНКТ СНАБЖЕНИЯ СУДОВ ТОПЛИВОМ** расположен на 38,3 км слева от оси судового хода.

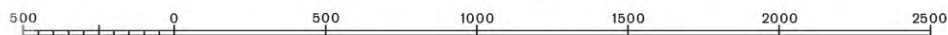
6'

Долгота - шесть минут

0'



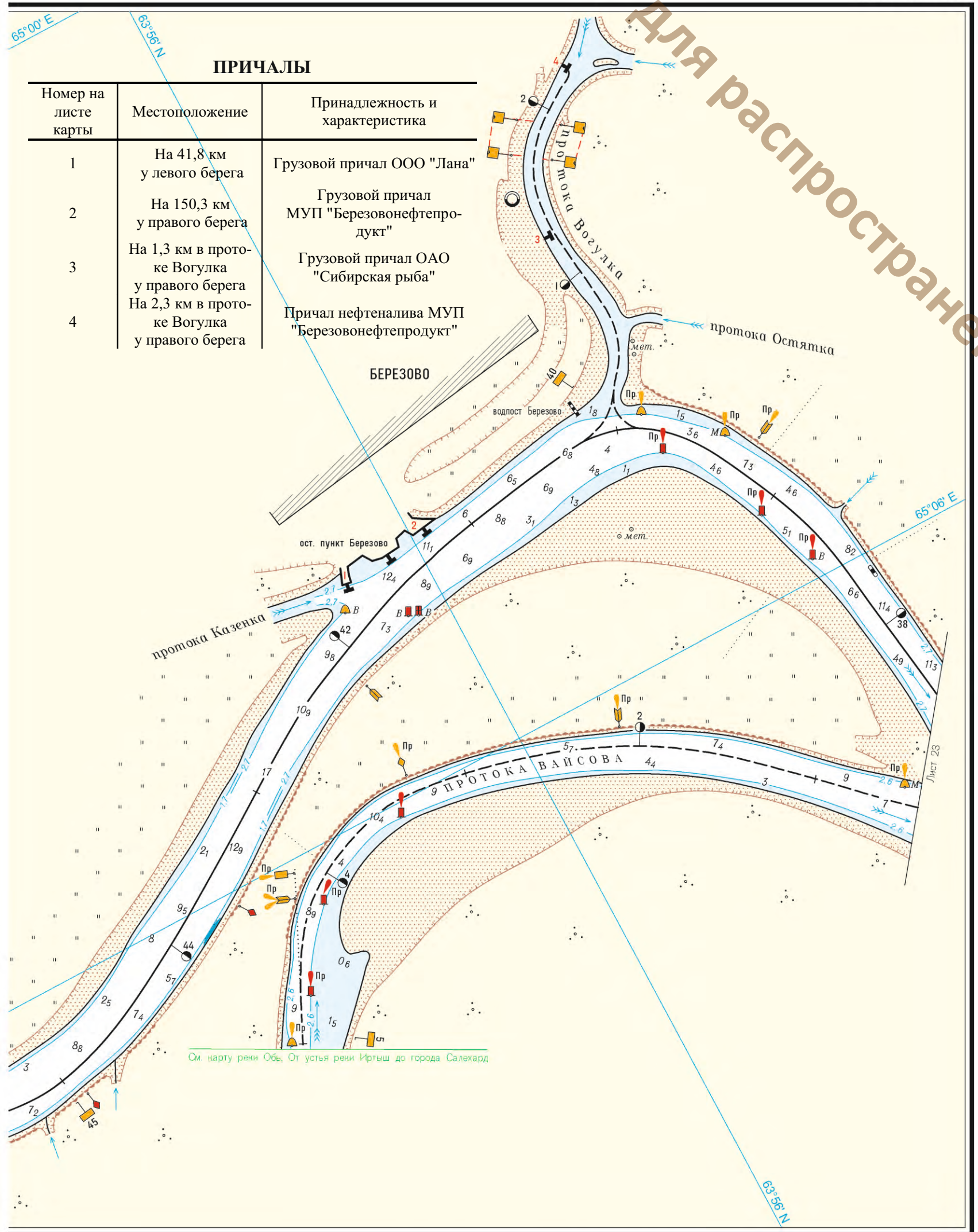
Масштаб 1:25 000



Не для распространения

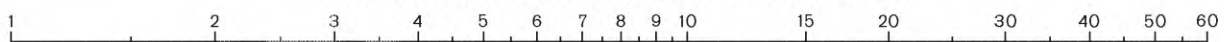
**ПРИЧАЛЫ**

Номер на листе карты	Местоположение	Принадлежность и характеристика
1	На 41,8 км у левого берега	Грузовой причал ООО "Лана"
2	На 150,3 км у правого берега	Грузовой причал МУП "Березовонефтепродукт"
3	На 1,3 км в протоке Вогулка у правого берега	Грузовой причал ОАО "Сибирская рыба"
4	На 2,3 км в протоке Вогулка у правого берега	Причал нефтеналива МУП "Березовонефтепродукт"



Широта - три минуты

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

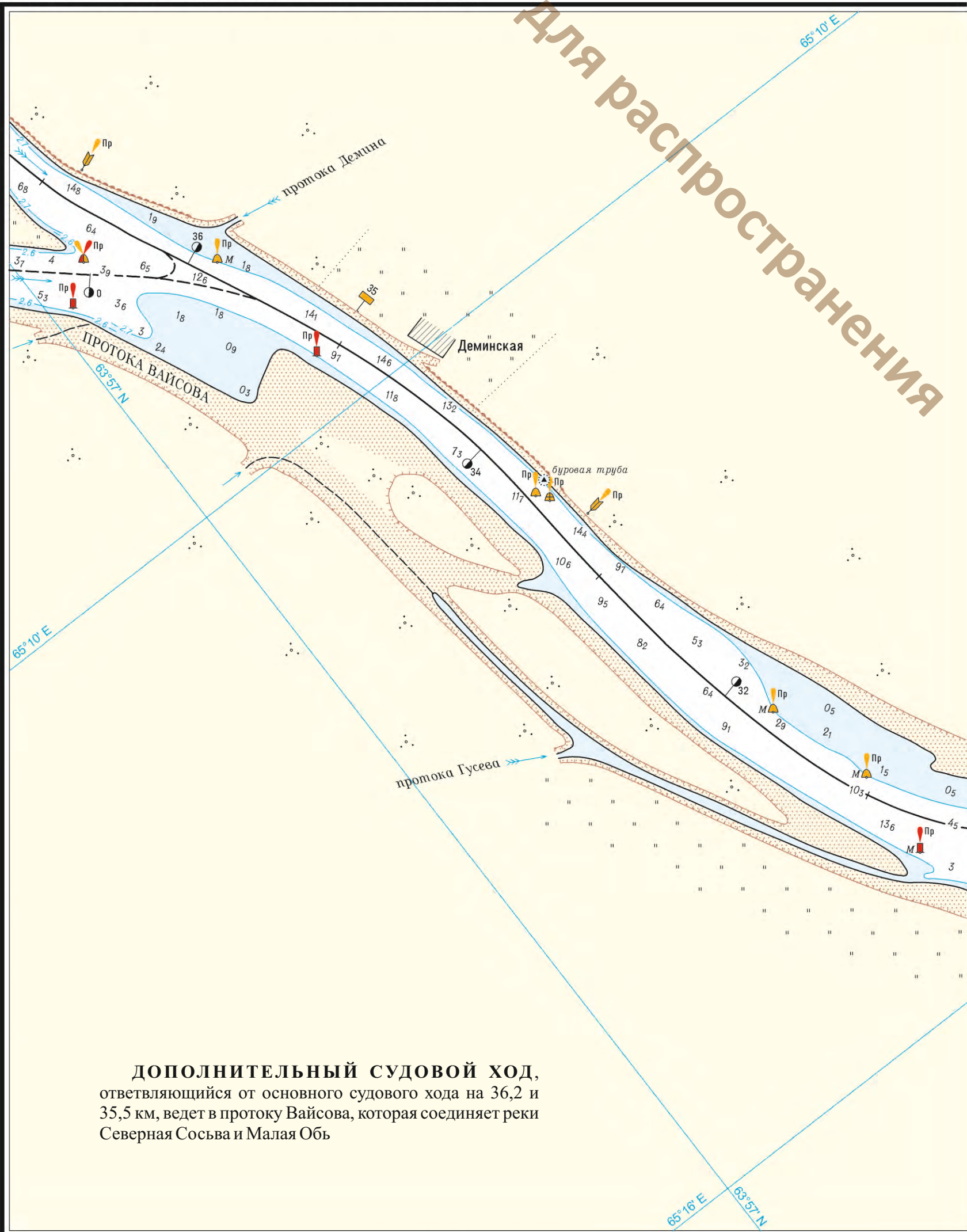


Не для распространения

6'

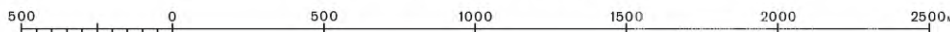
Долгота - шесть минут

0'



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СУДОВОЙ ХОД,**  
ответвляющийся от основного судового хода на 36,2 и  
35,5 км, ведет в протоку Вайсова, которая соединяет реки  
Северная Сосьва и Малая Обь

Масштаб 1:25 000



**ТЕЧЕНИЯ**

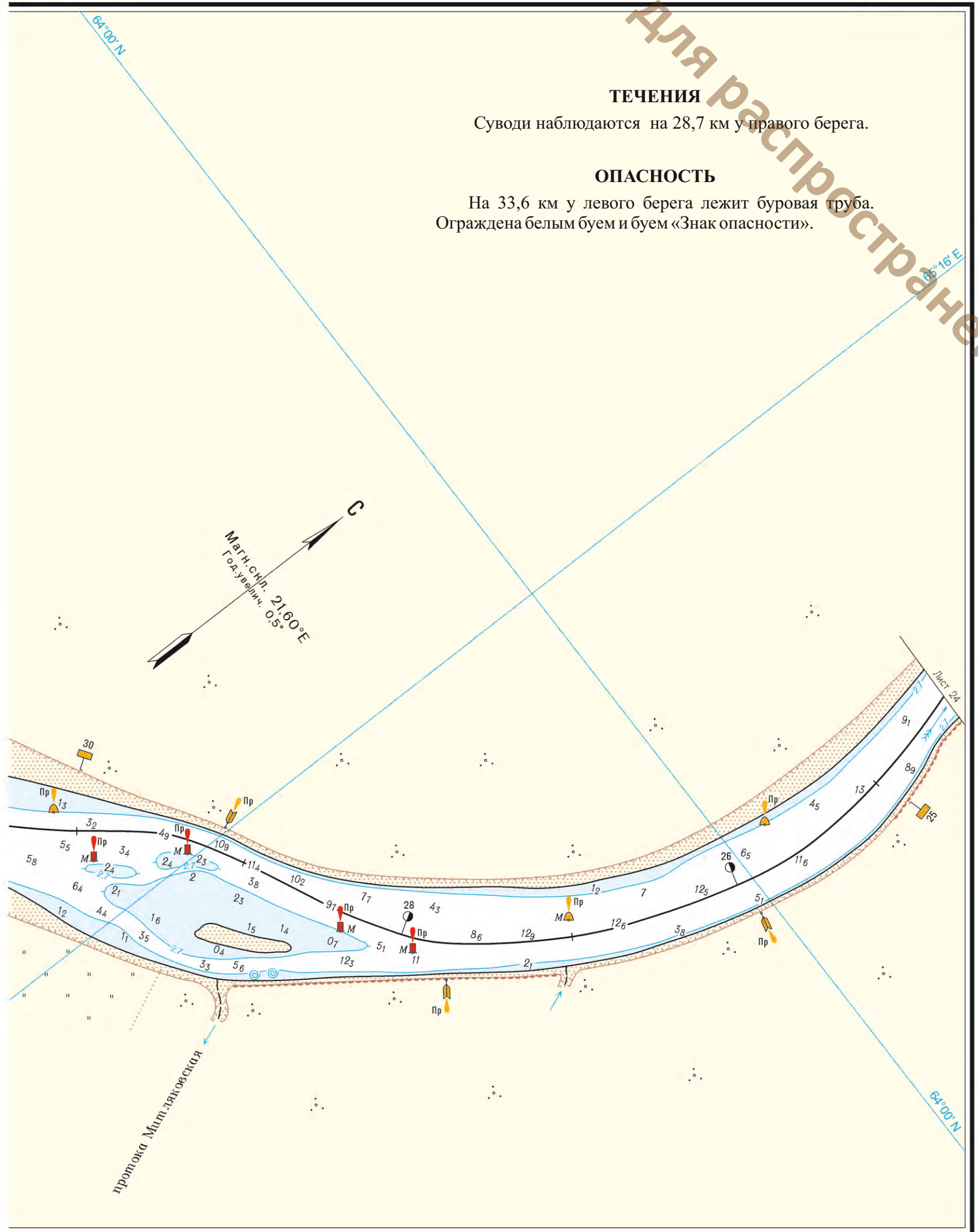
Суводи наблюдаются на 28,7 км у правого берега.

**ОПАСНОСТЬ**

На 33,6 км у левого берега лежит буровая труба. Ограждена белым буем и буем «Знак опасности».

Не для распространения

Широта - три минуты



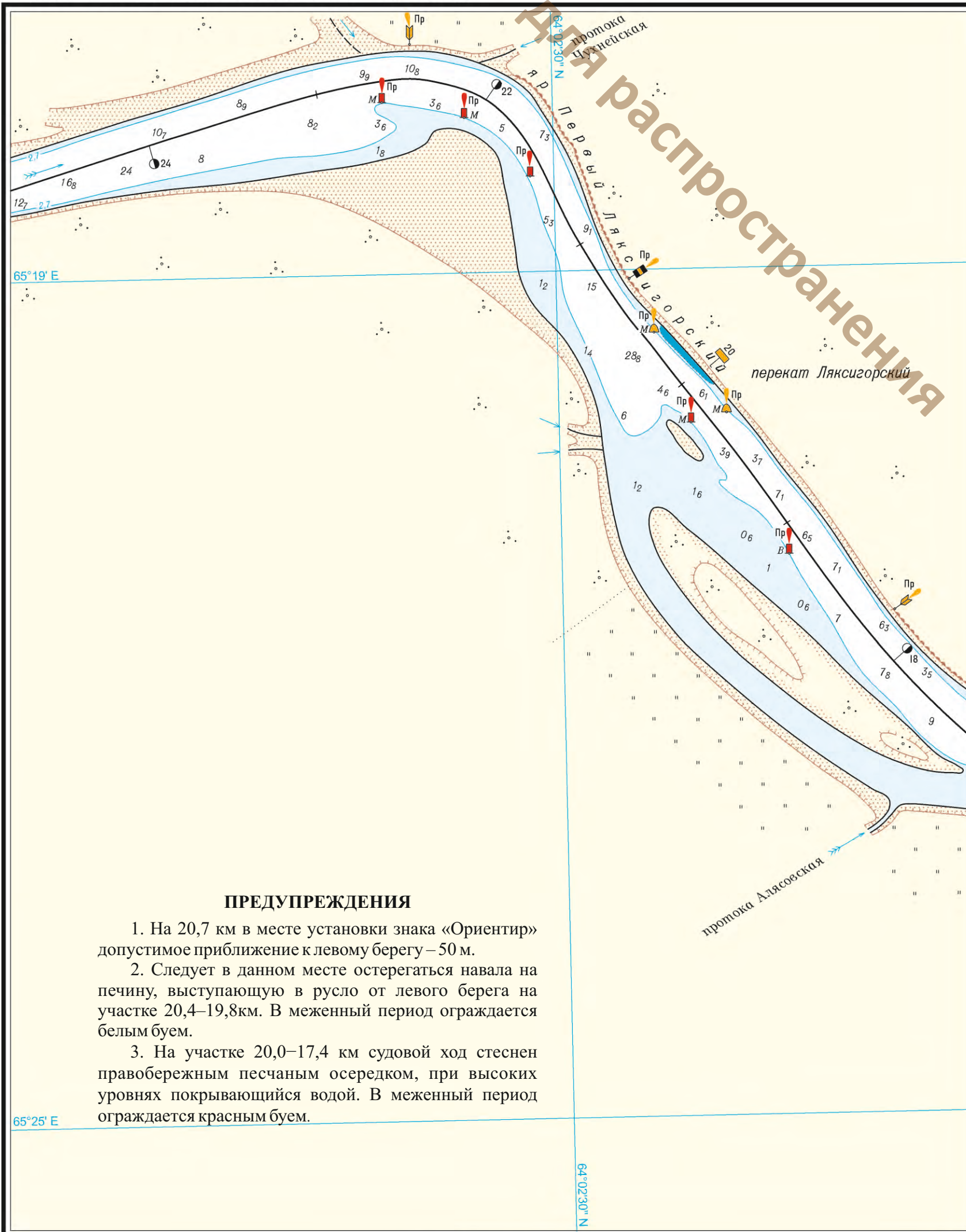


РЕКА СЕВЕРНАЯ СОСЬВА 25-10 км

6'

Долгота - шесть минут

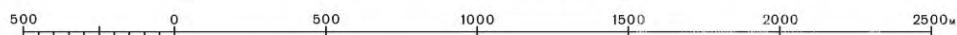
0'



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На 20,7 км в месте установки знака «Ориентир» допустимое приближение к левому берегу – 50 м.
2. Следует в данном месте остерегаться навала на печину, выступающую в русло от левого берега на участке 20,4–19,8 км. В меженный период ограждается белым бум.
3. На участке 20,0–17,4 км судовой ход стеснен правобережным песчаным осередком, при высоких уровнях покрывающийся водой. В меженный период ограждается красным бум.

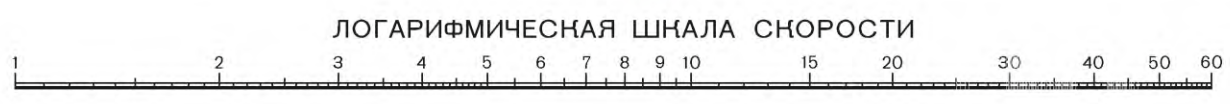
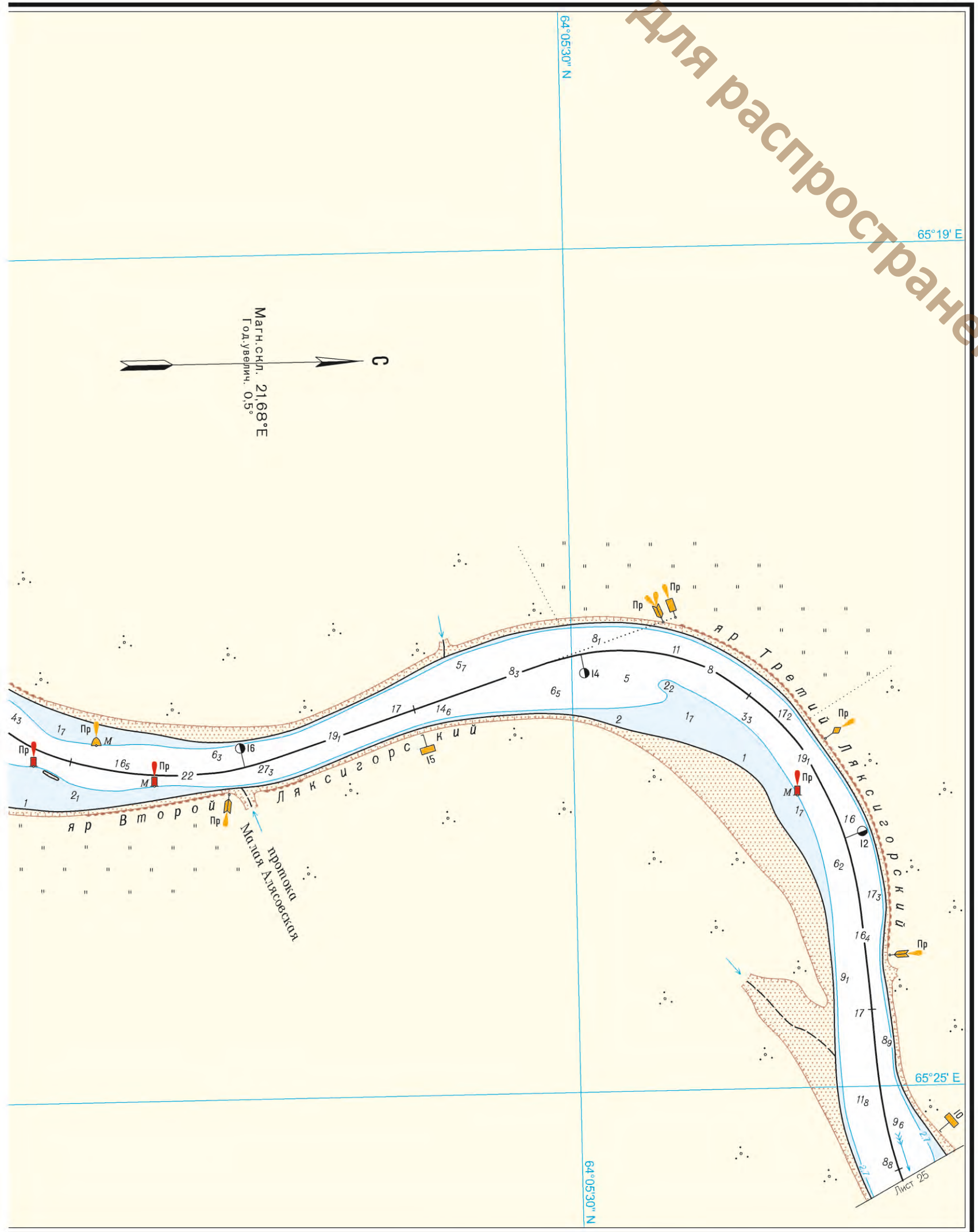
Масштаб 1:25 000



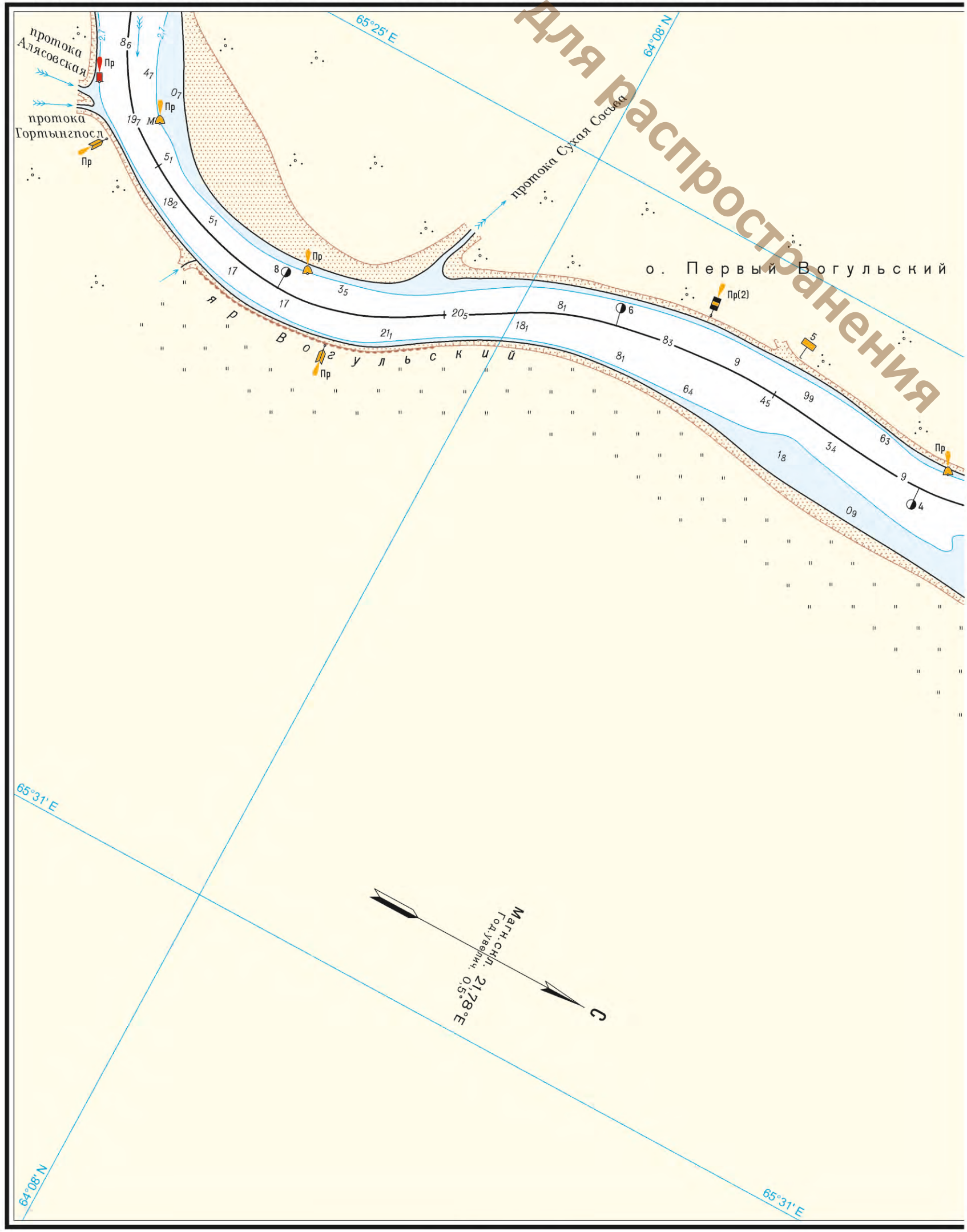
Не Для распространения

Магн. скл. 21,68°E  
Год. увелич. 0,5°

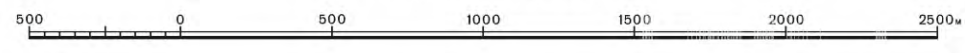
Широта - три минуты



6'  
Долгота - шесть минут  
0'



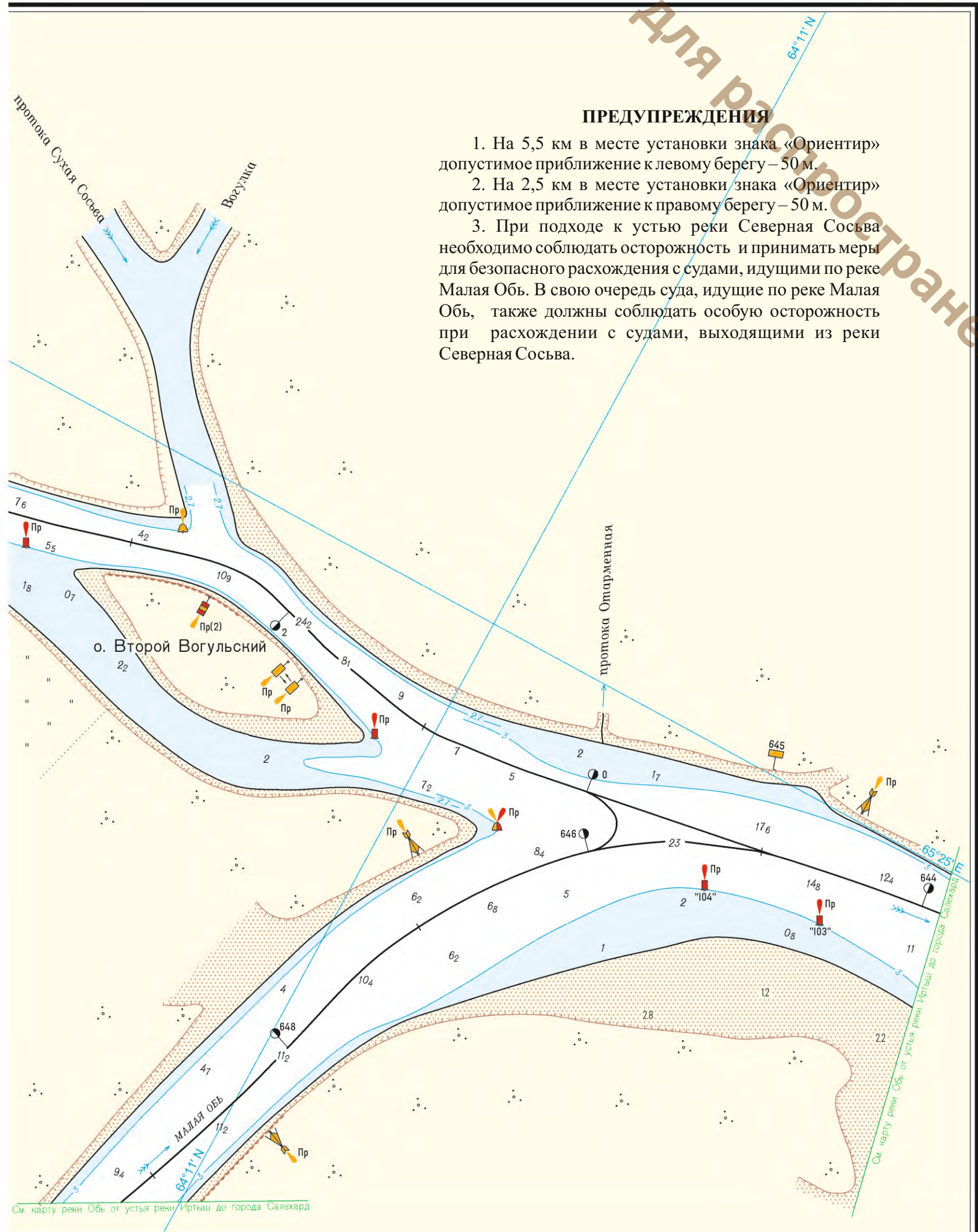
Масштаб 1:25 000



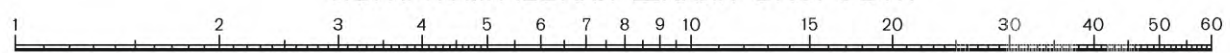
Не для распространения

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

1. На 5,5 км в месте установки знака «Ориентир» допустимое приближение к левому берегу – 50 м.
2. На 2,5 км в месте установки знака «Ориентир» допустимое приближение к правому берегу – 50 м.
3. При подходе к устью реки Северная Сосьва необходимо соблюдать осторожность и принимать меры для безопасного расхождения с судами, идущими по реке Малая Обь. В свою очередь суда, идущие по реке Малая Обь, также должны соблюдать особую осторожность при расхождении с судами, выходящими из реки Северная Сосьва.



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



См. карту реки Обь от устья реки Иртыш до города Салехард

См. карту реки Обь от устья реки Иртыш до города Салехард

Лист для учета корректуры

Основание (радиобюллети, информационные листы, путевые листы и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя	Основание (радиобюллети, информационные листы, путевые листы и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя

Не для распространения