

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

Не для распространения

КАРТА ОЗЕРА ТЕЛЕЦКОЕ

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
Необходимые пояснения	4
Навигационно-гидрографический очерк	5
Алфавитный указатель	7
Условные обозначения	
Схема расположения листов карты	
Листы карты 1-7	
Лист для учета корректуры	

Карта составлена и откорректирована по данным на начало навигации 2024 года. Сведения об изменениях, происшедших после указанной даты, публикуются в информационных листах, выпускаемых ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С выходом настоящей карты считать непригодной для навигационных целей карту озера Телецкого от деревни Иогач до устья реки Чулышман 1968 г.

Полное или частичное воспроизведение материалов, содержащихся в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Заявку на приобретение карт направлять в Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть») по адресу:

644024, г. Омск, проспект Карла Маркса, д.3
тел/факс (8-381-2-) 729-161;
E-mail: omskgbu@bk.ru

Карта подготовлена к изданию ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в 2024 году. 644024, г. Омск, проспект Карла Маркса, д.3

Редакторская проверка выполнена ФБУ «Администрация «Волго-Балт» на основании договора от 06.03.2024 №03-К в 2024 г. 190000, г. Санкт-Петербург, Виленский пер., д. 15, лит. Б.

Ответственный редактор карты: Бекряшев В.А.
Редакторы: Задачин А. А., Капустяк Ж.А., Осипович О.А.
Технический редактор: Новикова И.Н.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Карта озера Телецкое охватывает участок протяженностью 78 км.

Листы карты составлены в проекции Меркатора в масштабах 1:5 000 (лист 7), 1:10 000 (лист 6), 1:15 000 (лист 1) и 1:25 000 (листы 2-5).

Тексты, помещенные на листах карты, содержат наиболее важные извлечения из действующих правил плавания, рекомендации и предупреждения, направленные на обеспечение безопасности судоходства, и другие необходимые суоводителям сведения.

При составлении карты использованы:

1. Карта озера Телецкого от деревни Иогач до устья реки Чулышман 1968 года.

2. Материалы гидрографических работ, выполненных изыскательской партией Барнаульского района водных путей и судоходства в 2022 году.

При плавании по озеру Телецкое надлежит пользоваться картой, откорректированной на дату плавания. Обо всех замеченных расхождениях карты и лоцийных сведений с действительностью, если эти расхождения не носят временного характера, просьба сообщать по адресу: 644024, г. Омск, пр. К. Маркса, 3, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Карта составлена сотрудниками отдела картографии и изыскательских работ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» под руководством начальника отдела картографии и изыскательских работ А. В. Шкуренко.

Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Р. А. ЧЕШОКОВ

НЕОБХОДИМЫЕ ПОЯСНЕНИЯ

Глубины на карте даны от проектного уровня. Сведения об отметках проектного уровня относительно нулей графиков опорных водомерных постов приведены в таблице.

Наименование и местоположение опорного водомерного поста	Отметка проектного уровня относительно нуля графика водомерного поста, м	Обеспеченность проектного уровня, %
Яйлю (27 км)	+1,50	95,4
Артыбаш (1,2 км)	+1,50	95,4

Расстояния по оси судового хода даны в километрах. Расстояния на листах масштаба 1:25 000 засечены через один километр, на листах масштабов 1:5 000, 1:10 000 – через 500 метров и оцифрованы.

В текстовой части карты расстояния указываются в целых километрах и километрах с десятичными долями. Во всех случаях при указании целого километра следует иметь в виду его полную протяженность, а при указании километража с десятичными долями – определенную точку на карте или отрезок пути между точками.

Направление истинного меридиана обозначено на листах карты ориентирными стрелками.

Магнитное склонение, приведено к 2024 году, указано на листах. Годовое изменение магнитного склонения на всем участке $0,08^\circ$ к востоку.

Логарифмическая шкала скорости, помещенная на каждом листе карты справа от линейного масштаба, предназначена для определения действительной скорости судна в км/ч. Для этого необходимо одну иглу циркуля установить на деление шкалы, равное числу пройденных километров, а другую – на деление, равное числу минут, за которое пройдено это расстояние. После этого, не меняя раствора циркуля, одну иглу установить на отметку шкалы 60, тогда другая игла установится на отсчет, равный скорости судна в км/ч.

Например, судно прошло 3,5 км за 15 мин. В данном случае одну иглу циркуля устанавливаем на деление шкалы 3,5, а другую иглу – на деление 15. Переставляем циркуль, не меняя его раствора, так, чтобы одна его игла установилась на отметку шкалы 60, тогда другая игла станет на деление 14. Таким образом, скорость судна составляет 4 км/ч. Шкала позволяет определить скорость судна до 60 км/ч.

Сокращения, принятые на листах карты

вдп. – водопад
м. – мыс
мет. – металлический
МПОП – место подхода, отхода парома
недейств. – недействующий
ООО – общество ограниченной ответственности
разр. – разрушенный
РВПиС – район водных путей и судоходства
СМС – система мониторинга судов
т/х – теплоход
УКВ – ультракороткие волны
ФБУ – Федеральное бюджетное учреждение
ФГБУ – Федеральное государственное бюджетное учреждение

НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ. Телецкое озеро, одно из крупнейших озер России, расположено в северо-восточной части Республики Алтай на высоте 434 м над уровнем моря, в озеро впадает 70 рек, самые крупные из них – Чулышман, Кыга, Кокши, Колдор, Самыш, а вытекает одна река – Бия. У многих малых рек и ручьев русло практически не выражено или не доходит до озера (слепое русло). Руслу таких рек и ручьев различаются во время таяния льдов или сильных дождей.

Озеро имеет вытянутую форму и условно разделено на две части: южную (меридиональную) и северную (широтную), протяженность которых 50 и 28 км соответственно. Эти две части озера весьма разнообразные по морфометрическим характеристикам, строению дна, берегов и по климатическим, ледово-термическим, ветро-волновым и другим особенностям режима.

Протяженность озера Телецкое – 78 км. Направление течения для определения сторон озера принято от устья реки Чулышман в сторону истока реки Бия. Отсчет расстояния по главной судоходной трассе начинается выше 300 м от середины автодорожного моста через исток реки Бия. Ширина озера варьируется в пределах от 500 м до 5 км, средняя ширина – 3,2 км. Площадь водной поверхности озера 230,8 км². Наибольшая глубина озера достигает отметки 328 м, при этом средняя глубина озера – 175 м.

Берега сложены крупными валунами и обломочными материалами, состоящими из сланцев, гранитов. В некоторых местах берега скальные, обрывистые. Основная часть дна озера покрыта илом. В районах устьев рек наблюдаются галечные берега, преобладают илисто-песчаные и песчаные отложения.

Полуостровов на озере нет, не считая небольших по площади скальных выступов у некоторых мысов. Единственный остров на озере имеет скальное образование.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ. Климат озера Телецкое горный, озерный, что сопровождается более высокими среднегодовыми температурами воздуха на протяжении всего года по сравнению с температурами окружающей местности. Среднегодовая температура воздуха положительная. В южной части озера она достигает плюс 4°C, а в северо-западной держится в районе плюс 1°C.

Самым теплым месяцем года является июнь, средняя температура которого плюс 21°C, максимальная температура за многолетний период наблюдений плюс 34°C. В холодное время года температура воздуха не опускается ниже минус 32°C, при этом средняя температура января – минус 9°C. Устойчивый снежный покров на озере образуется в среднем в первой половине октября. Снежный покров на льду в южной части озера не превышает 2-3 см, а в северо-западной части он достигает 20 см. Сходит снежный покров в среднем в третье декаде апреля.

Ветры. Из-за специфической конфигурации озера Телецкое здесь преобладают 2 типа ветров, направление которых определяется в основном ориентировкой долины – это «верховки» и «низовки».

«Верховки» («полуденки») дуют с юга, от реки Чулышман, сопровождаются ясной погодой, потеплением и притоком сухого воздуха. В летнее время года они возни-кают рано утром, достигают максимальной силы в середине дня и стихают к 19-21 часам, а далее снова возобновляются. Продолжительность «верховок» достигает 10 дней и более, высота волны может достигать 1 м.

«Низовки» дуют с северной части озера, от реки Бия. «Низовки» могут устанавливаться в любое время года, они сопровождаются похолоданием, пасмурной погодой и большим волнением на озере. Средняя продолжительность «низовок» 1,5 суток, максимальная продолжительность – до 8 суток.

После захода солнца из боковых ущелий и заливов, открывающихся в долину озера, дуют ночные горные ветры – таны, из которых особенно известны «Клык» (у селения Яйлю), «Камга», «Кокши», «Кыга», «Ян-Чили» и «Колдор».

Волнения. При ветрах юго-восточного направления со скоростями 11-18 м/с максимальная высота волны достигает 200 см. Повторяемость волн, вызванных этими ветрами, в среднем, составляет 13-16%, в отдельные месяцы – превышает 35%. Число дней с высотой волны более 100 см, в среднем, не превышает 44 дня при максимальной повторяемости таких волн за месяц 1,5%. Половина от всех волн имеют высоту 60 см.

Туманы чаще всего бывают осенью, главным образом ночью и утром. Их продолжительность различна, но, как правило, не более 7 часов.

Осадки. Среднегодовое количество осадков возрастает с юга на север от 460-580 мм до 820-980 мм. Максимум осадков приходится на июнь-июль, наименьшее количество осадков выпадает в феврале.

Колебания уровня. Уровненный режим озера близок к уровенному режиму рек. Подъем уровней озера начинается во второй половине апреля. Во время четко выраженного весеннего половодья в мае-июне наблюдается максимальный уровень озера. С середины сентября до конца марта происходит ровный спад уровня. Максимальная амплитуда колебания уровня за год составляет 608 см.

Температура воды. Озеро Телецкое относится к холодноводным водоемам. Это объясняется тем, что семь месяцев в году вода охлаждена ниже плюс 4°C, а более пяти месяцев из них даже ниже плюс 3°C. Время нагревания слишком короткое (2-2,5 месяца). Выше плюс 10°C нагревается лишь верхний слой воды (10-20 метров). На глубине 100 метров температура около плюс 4°C, а на дне озера понижается до плюс 2,5°C. Максимальная температура воды достигается в конце июля и первой половине августа. Южная часть озера за счет притока теплых вод Чулышмана прогревается быстрее, здесь уже в середине июня температура поверхности воды поднимается до плюс 14-20°C, однако в районе селения Артыбаш она остается постоянно холодной плюс 4-6°C.

Ледовый режим озера Телецкое отличается довольно долгими периодами замерзания (до 4-х месяцев) и вскрытия (до 3-х месяцев). Цикл ледостава длится от первой декады ноября до первой половины марта. Полное замерзание озера происходит раз в несколько лет. Повторяемость полного ледостава имеет периодичность 8-13 лет.

Для озера характерна неоднородность наступления и различная продолжительность фаз ледовых явлений по акватории озера. Широтная часть замерзает ежегодно, меридиональная – периодически. Средняя продолжительность ледостава в широтной части изменяется от 155 до 69 дней в северо-западном мелководном и восточном районах соответственно. В меридиональной части она сокращается до 36 дней в Кыгинском заливе и 45 дней в центральной части. Максимальная толщина льда отмечена на стыке широтной и меридиональной частей и составила 102-105 см. Средние многолетние значения толщины льда на середине озера не превышают 44 см. Вскрытие озера происходит в марте-апреле, а полное его очищение ото льда – в апреле-мае.

Средние даты и продолжительность ледовых явлений на озере Телецкое

Наименование поста	Появление ледовых образований	Ледостав		Даты	
		дата начала	продолжительность, сут.	вскрытия	очищения ото льда
Яйлю	09.I	28.I	69	05.IV	19.IV
Артыбаш	14.XI	23.XI	155	27.IV	09.V

ГАБАРИТЫ СУДОВОГО ХОДА для картографируемого участка водного пути сведения о гарантированных габаритах судового хода, установленных на 2024 год, приведены в таблице ниже.

Участок водного пути	Протяженность, км	Глубина, м	Ширина, м	Радиус закругления, м
озеро Телецкое	78	3	40	200

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Озеро Телецкое по интенсивности судоходства относится к водным путям второй категории. Средства навигационного оборудования обеспечивают плавание судов и соответствуют межгосударственному стандарту «Знаки навигационные внутренних судоходных путей» (ГОСТ26600-98).

При плавании по участку необходимо иметь ввиду, что плавучие навигационные знаки по разным причинам могут быть смещены со своих штатных мест или повреждены. Обо всех замеченных неисправностях в действии навигационного оборудования, особенно об отсутствии знаков на штатных местах, следует незамедлительно сообщать бригаде, обслуживающей данный участок пути (непосредственно или через другие суда).

Навигационное оборудование обслуживается бригадным методом. Бригада размещается на теплоходе, который оснащен радиостанцией УКВ и системой «СМС-река».

Границы обслуживаемого участка, км	Номер бригады	Название теплохода, обслуживающего участок	Место базирования бригады
78-0	1	«Нептун»	селение Артыбаш (1,2 км)

МЕСТА СТОЯНКИ СУДОВ И РЕЖИМ СТОЯНКИ устанавливаются его организатором по согласованию с контролирующими организациями. При отсутствии специальной или дополнительной регламентации на этих участках действуют Правила, установленные для водоемов общего пользования. Проведение работ, гарантирующих безопасность судоходства у подходов к причалам и мест стоянки судов, обеспечивается их владельцем.

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ. Судоводители, совершающие плавание по озеру Телецкое, должны иметь подробную информацию о габаритах пути, состоянии навигационного оборудования, обо всех изменениях в условиях судоходства, а также гидрометеорологическую информацию, особенно в весенний и осенний периоды навигации.

Путевая информация ежедневно дается в информационных листах и радиобюллетенях ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и в путевых листах, выпускаемых Барнаульским районом водных путей и судоходства.

В случае необходимости путевую информацию, вопросы, связанные с безопас-

ным плаванием по озеру, а также по стоянке в убежищах можно уточнить у обстановочного теплохода на канале безопасности (диапазон частот 300-336 МГц), по радиостанции УКВ (5 канал) и по мобильному телефону 8-903-074-05-59.

В случае получения сообщения о предстоящем шторме, а также в случае внезапного шторма, угрожающего безопасному плаванию, следует принять меры к отводу судна или состава в ближайшее убежище. Основные убежища от сильных ветров и штормов расположены:

- Кыгинский залив (78–77 км);
- за мысом Чулюш (61,4 км);
- в заливе Кокши (50 км);
- ниже мыса Ежон (45–44 км);
- бухта Ыдып (28–27 км);
- бухта Айрыташ (26 км);
- бухта Колдор (24–23 км).

В ночное время плавание по озеру Телецкое не рекомендуется.

ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ. По правому берегу озера Телецкое от устья реки Ойер до устья реки Чулышман пролегает Алтайский государственный природный биосферный заповедник. В заповеднике запрещается любая деятельность, причиняющая вред животным и среде их обитания, а также уничтожение редких видов растений.

В соответствии с положением ФГБУ «Алтайский государственный природный биосферный заповедник» нахождение на территории заповедника без специального разрешения или пропуска запрещено. Положение доступно на официальном сайте заповедника.

Администрацией заповедника утвержден перечень участков заповедника, где разрешается причаливание во время штормов:

- кордон Чири;
- мыс Верхний Камелик;
- селение Беле;
- мыс Нижний Камелик;
- кордон Челюш;
- урочище «Летник» у кордона Челюш;
- кордон Кокши;
- смотровая площадка водопада Корбу;
- усадьба заповедника Яйлю;
- кордон Байгазан;
- кордон Караташ.

Администрацией заповедника разрешено приставать к берегу и осуществлять высадку пассажиров в следующих местах:

- кордон Чири;
- селение Беле;
- смотровая площадка водопада Корбу;
- селение Яйлю.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Цифры после тире обозначают номера листов карты

А

Аданыш, река (44 км) – 3
Ажи (Ажин), мыс (20-21 км) – 5
Ажин (Ажи), мыс (20-21 км) – 5
Айран, мыс (31 км) – 4
Айрыгаш, залив (26 км) – 5
Айрыгаш, мыс (26 км) – 5
Ак-кая, река (24 км) – 5
Ак-кочко, река (68 км) – 2
Аксу, река (54 км) – 3
Акулин, мыс (30 км) – 4
Алехин, мыс (13 км) – 5
Аржансу (Тузакту), река (58 км) – 2
Артал, мыс (66 км) – 2
Артыбаш, водпост (2 км) – 7
Артыбаш, селение (2 км) – 7
Аткичу, река (31 км) – 4
Аюкепчес, река (70 км) – 2
Аюкечпес, река (41 км) – 3
Аютаркты, река (74 км) – 2

Б

Байгазан, кордон (14 км) – 5
Барчик, река (70 км) – 2
Баскон, река (62 км) – 2
Беле, селение (70 км) – 2
Беспаолтен, река (54 км) – 3
Бия, река – 7
Большая Корбу, река (36 км) – 4
Большая Чили, река (62 км) – 2
Большая Эстюба, река (15 км) – 5

В

Верхний Камелик, мыс (71 км) – 2
Верхний Камелик, река (71 км) – 2

Г

Гиш-Тору (Кыштару), река (52 км) – 3

Д

Девичьи слёзы, водопад (74 км) – 2
Дирбогач, река (32 км) – 4
Дишкара, река (4 км) – 6
Дьельбер, река (7 км) – 6

Е

Ежон, кордон (46 км) – 3
Ежон, мыс (46 км) – 3

И

Иланда, река (27 км) – 5
Иогач, река – 7
Иогач, селение (1 км) – 7
Иянскон (Нянскочь), мыс (23 км) – 5

К

Камаин, остров (77-78 км) – 1
Камга, залив (30-31 км) – 4
Камга, кордон (30 км) – 4
Камга, река (31 км) – 4
Каменный, залив (6 км) – 6
Карабель, река (13 км) – 5
Карагай, мыс (78 км) – 1
Карагай (Муз), река (78 км) – 1
Кара-дим, мыс (78 км) – 1
Кара-корум, мыс (56 км) – 3
Карасу, река (31 км) – 4
Карасу, река (73 км) – 2
Караташ, кордон (9 км) – 6
Караташ, мыс (11 км) – 5
Киште, река (33 км) – 4
Кобукту (Кобухта), мыс (25 км) – 5
Кобукту, река (25 км) – 5
Кобухта (Кобукту), мыс (25 км) – 5
Кокорёк, река (38 км) – 4
Кокташ, мыс (30 км) – 4
Кокши, залив (50-51 км) – 3
Кокши, кордон (51 км) – 3
Кокши, река (52 км) – 3
Кок-Яр, мыс (76 км) – 1
Колдор, залив (23-24 км) – 5
Колдор, река (23 км) – 5
Корбу, водопад (36 км) – 4
Котакташ (Отог-Таш), мыс (34 км) – 4
Красивый, мыс (17 км) – 5
Куатинг, река (4 км) – 6
Куван (Куланчи), мыс (33 км) – 4
Куланчи (Куван), мыс (33 км) – 4
Кулядын, река (73 км) – 2
Кумзер, мыс (15 км) – 5
Кумзер, река (16 км) – 5
Куркуре, мыс (50 км) – 3
Куркуре, река (49 км) – 3
Кыга, река (77 км) – 1
Кыгинский, залив (77-78 км) – 1
Кыйгак, река (77 км) – 1
Кырсай, мыс (76 км) – 1
Кыштару (Гиш-тору), река (52 км) – 3

Не для распространения

М
Малая Чили, река (53 км) – 3
Малая Эстюба, река (14 км) – 5
Малый, мыс (14 км) – 5
Малая Корбу, река (37 км) – 4
Муз (Карагай), река (78 км) – 1

Н
Нижний Камелик, мыс (68 км) – 2
Нимокташ, камень (35 км) – 4
Нянскочь (Иянскон), мыс (23 км) – 5

О
Одёрок (Оёрок), река (7 км) – 6
Оёрок (Одёрок), река (7 км) – 6
Ойёр, река (9 км) – 6
Окпорок, река (30 км) – 4
Оргу (Юрга), река (23 км) – 5
Отог-Таш (Котакташ), мыс (34 км) – 4

С
Садра, река (9 км) – 6
Самыш, река (10 км) – 6
Сараккы (Сараткин), мыс (56 км) – 3
Сараткин (Сараккы), мыс (56 км) – 3
Смирнова, заимка (77 км) – 1
Средний Камелик, мыс (70 км) – 2

Т
Тайды, река (31 км) – 4
Тевенек (Третья речка), река (5 км) – 6
Тоголок, мыс (78 км) – 1
Толок (Туюлюк), река (78 км) – 1
Третья речка (Тевенек) (5 км) – 6
Тузакту (Аржансу), река (58 км) – 2
Тузеин, река (60 км) – 2
Турочак, река (31 км) – 4
Туюлюк (Толок), река (78 км) – 1

Ч
Чаик, река (42 км) – 3
Чебачья, протока (76 км) – 1
Чедор, залив (33-37 км) – 4
Чедор, мыс (37 км) – 4
Чедор, река (37 км) – 4
Чеченек, река (56 км) – 3
Чири, кордон (77 км) – 1
Чири, река (77 км) – 1
Чичилган, мыс (30 км) – 4
Чорлок, мыс (49 км) – 3
Челюш, кордон (61 км) – 2
Челюш, мыс (62 км) – 2
Челюш, река (61 км) – 2
Чулышман, река (77 км) – 1

Щ
Щучий, мыс (3 км) – 7

Ы
Ыдып, залив (28-27 км) – 5
Ыдып, река (27 км) – 5

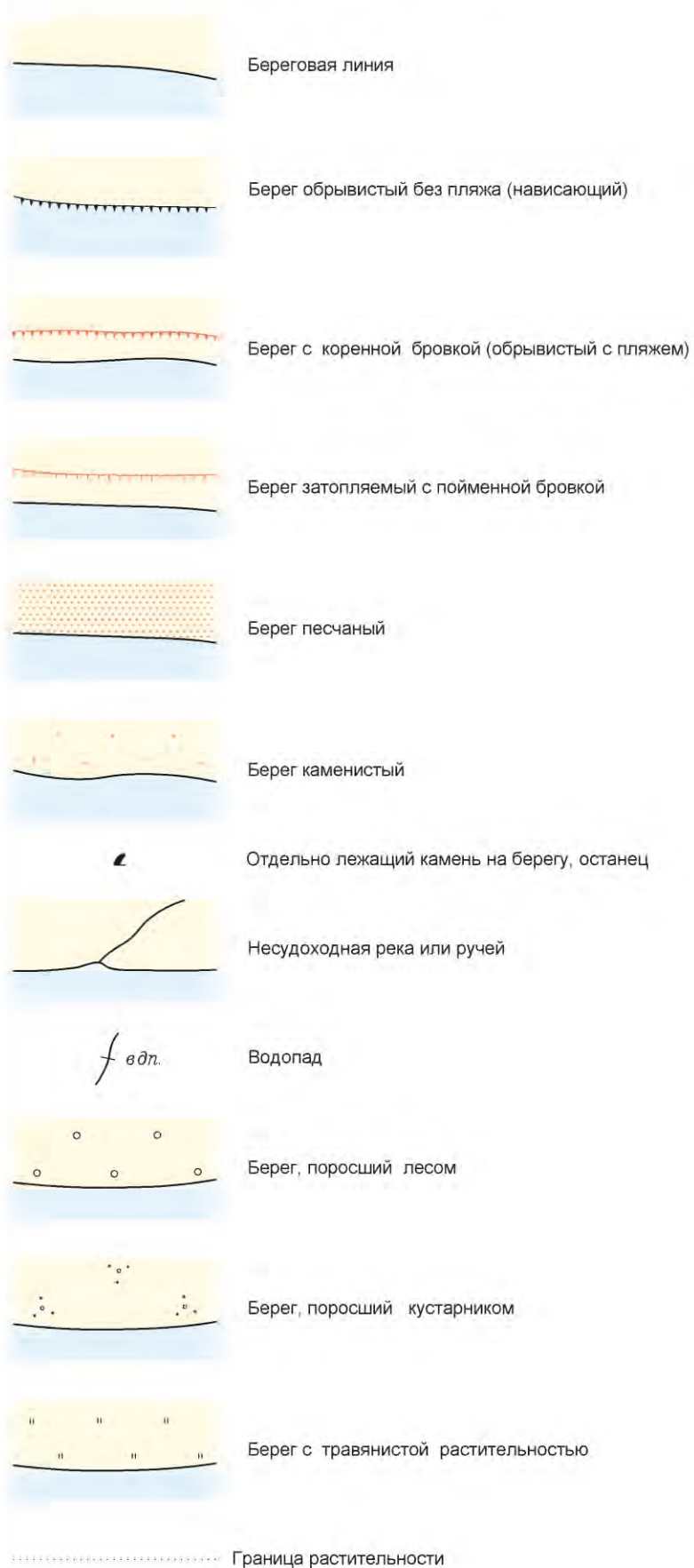
Ю
Юрга (Оргу), река (23 км) – 5

Я
Яйлучак (63 км) – 2
Яйлю, селение (28 км) – 5
Яйлю, водпост (28 км) – 5

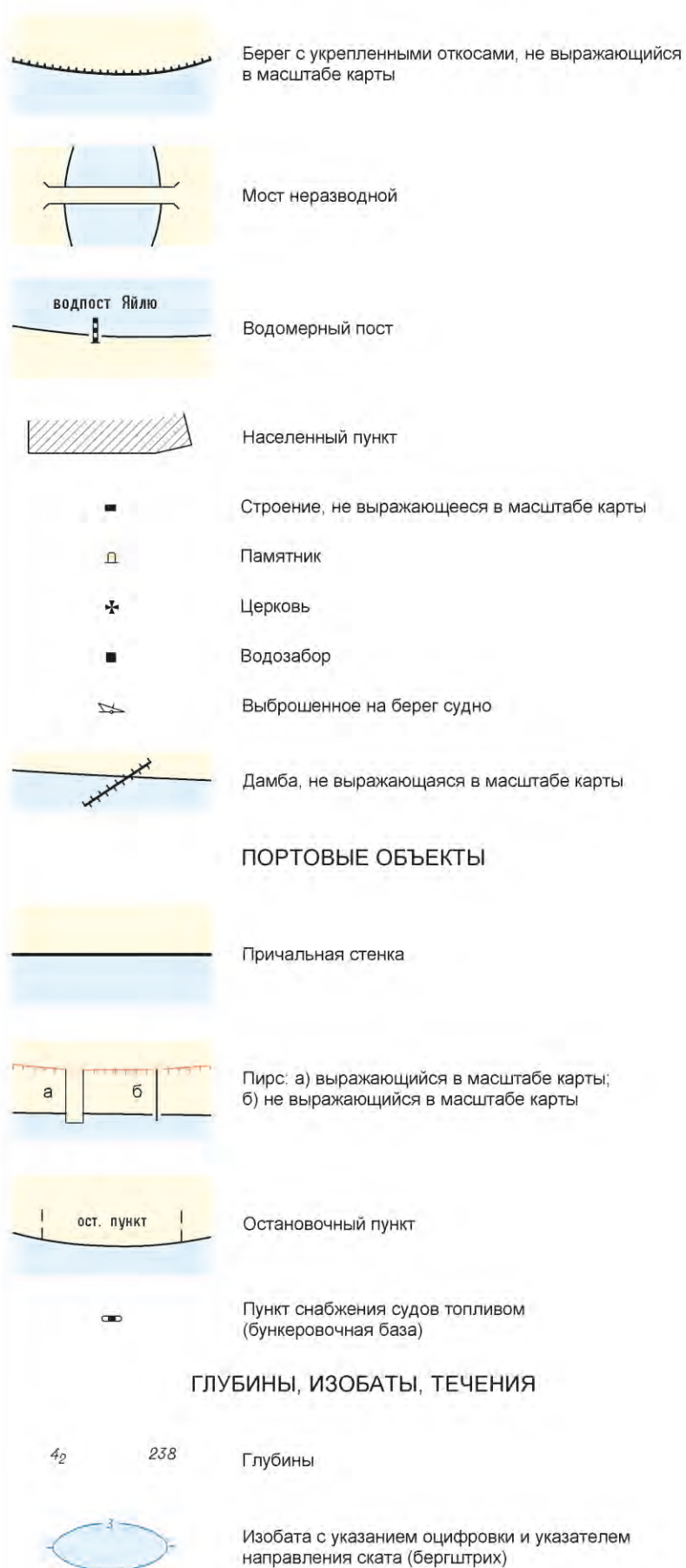
Не для распространения

У С Л О В Н Ы Е О Б О З Н А Ч Е Н И Я

ЕСТЕСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ



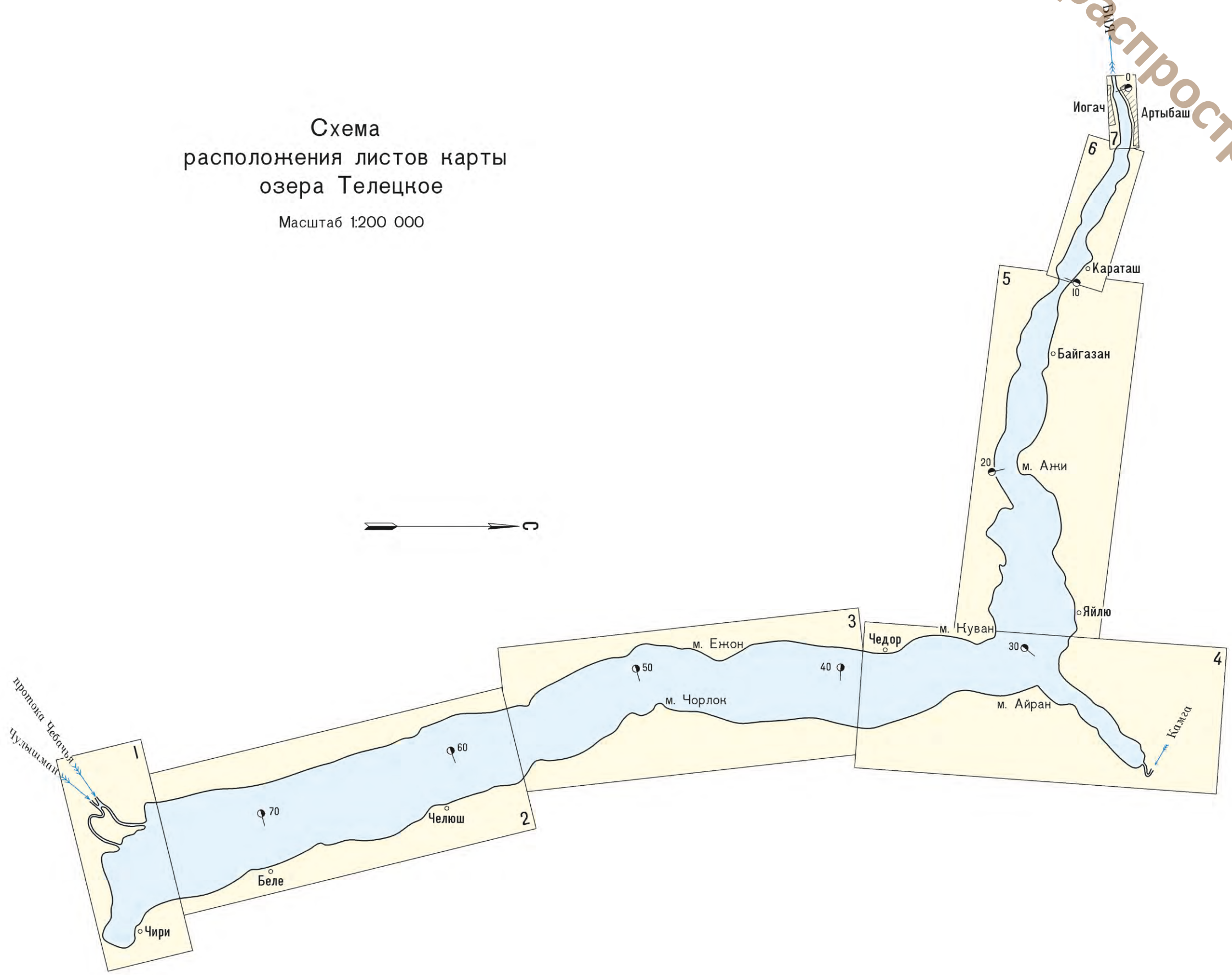
ИСКУССТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ



Не для распространения

Не для распространения

Схема
расположения листов карты
озера Телецкое
Масштаб 1:200 000



ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТУ 2

БЕРЕГА. Левый берег – каменистый, отвесный, местами обрывистый. Правый берег отмелый, с песчаными, галечными и гравийными приплесками, камнями-валунами, местами имеются камни-одинцы и вынесенный топляк.

ОПАСНОСТЬ для судоходства представляют:

- каменные осыпи, находящиеся на участке 75–62 км по левому берегу;
- подводные камни, находящиеся на участке 61,7–59,6 км у правого берега и 62,5–59,8 км у левого берега.

УКРЫТИЯ. При штормовом ветре «низовка» стоянка судов возможна у правого берега:

- на 68 км под мысом Нижний Камелик (с нижней стороны) для маломерных судов;
- на 63 км за мысом Челюш.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Подход судов к левому берегу невозможен, особую опасность берег представляет в штормовую погоду.
2. Подход и высадка на территории Алтайского государственного природного биосферного заповедника без специального разрешения запрещены. Подход судов и высадка пассажиров возможна только у селения Беле.
3. При подходе к селению Беле следует иметь ввиду, что у берега имеются камни.

ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТУ 3

БЕРЕГА. Левый берег каменистый и обрывистый, местами отвесный. Правый берег – каменистый, глубокий, местами с песчано-гравийными приплесками, встречаются камни-одинцы. Подходить к берегам опасно. В районе кордона Кокши, берег представлен отмелыми песчаными и галечными приплесками, с камнями и валунами, засорен выкинутыми на берег топляком.

ЗАЛИВ КОКШИ. Берег в заливе каменистый и приглубый с узким каменистым приплеском, дно залива галечное, в верхней части залива в районе кордона Кокши берег песчаный, отмелый.

ОПАСНОСТЬ для судоходства представляют каменные осыпи, находящиеся на участке 57–56 км у левого берега.

УКРЫТИЯ:

- при ветре «верховка» на 54 км у левого берега на небольшом участке песчаного приплеска, на 50–51 км у правого берега;
- при штормовом ветре «низовка» ниже мыса Ежон, где имеется небольшой песчаный приплесок с глубоким подходом.

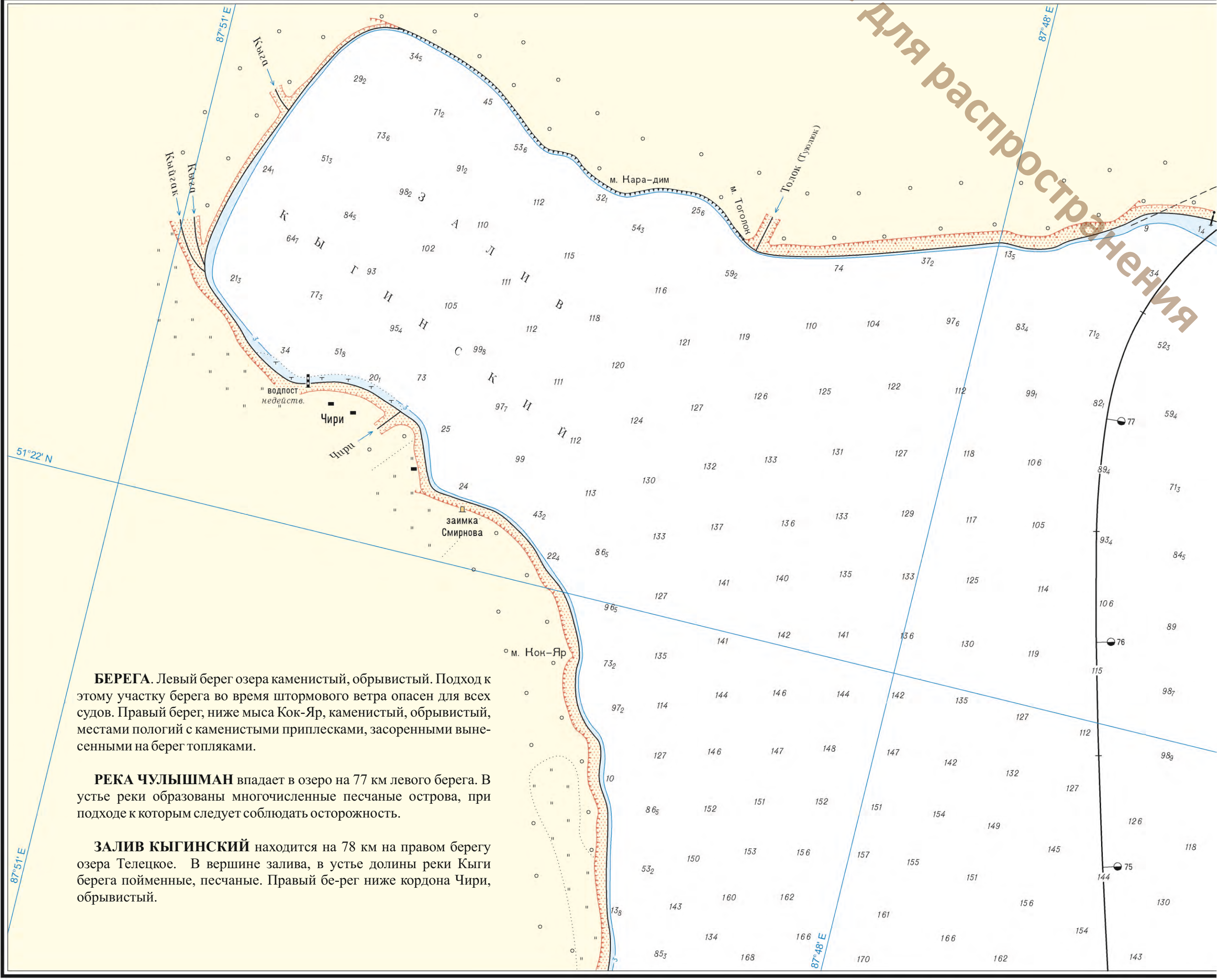
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Подход судов к левому берегу невозможен, особую опасность берег представляет в штормовую погоду.
2. Подход и высадка на территории Алтайского государственного природного биосферного заповедника без специального разрешения запрещены.

Не для распространения

Не для распространения

3'
Долгота - три минуты
0'

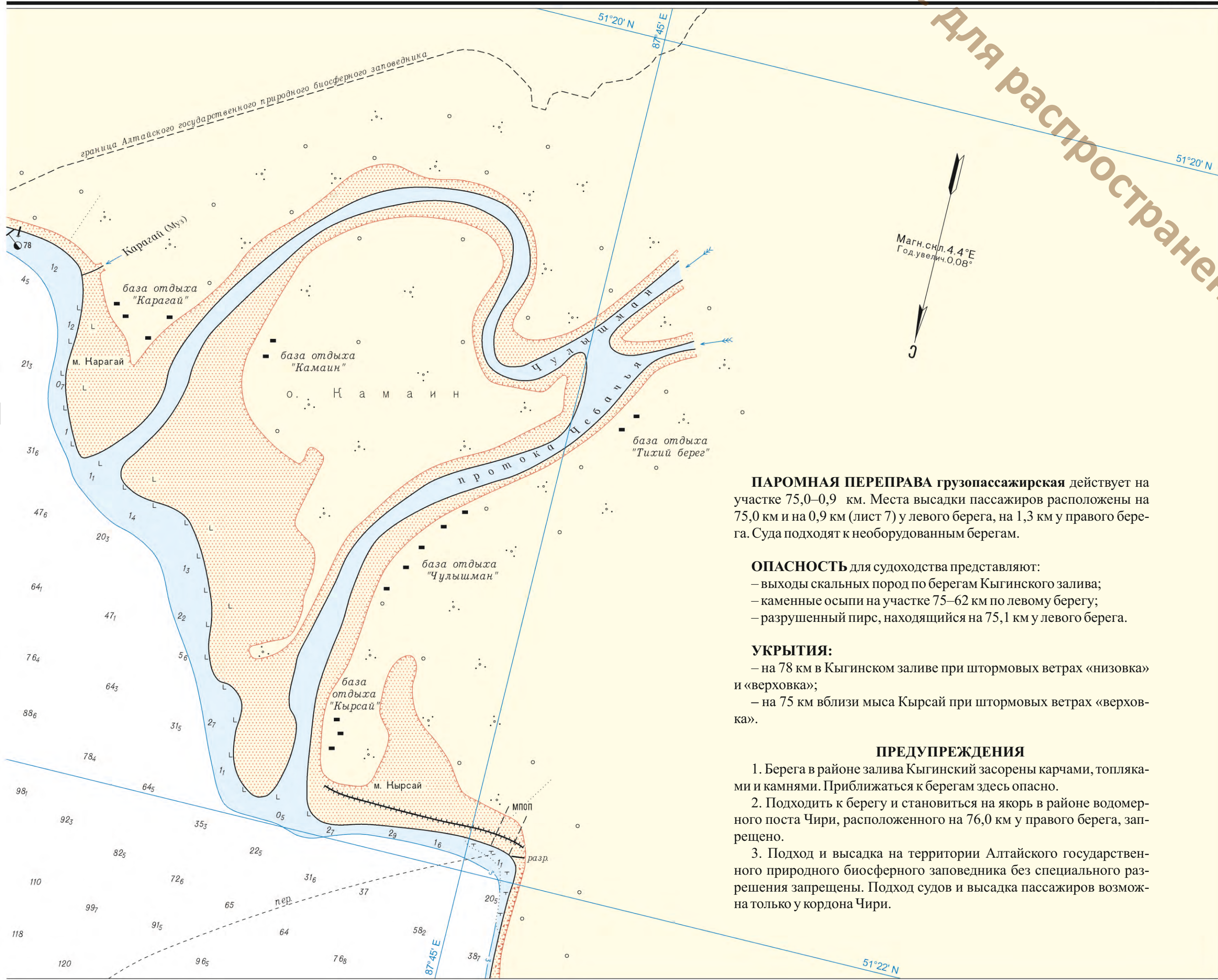


БЕРЕГА. Левый берег озера каменистый, обрывистый. Подход к этому участку берега во время штормового ветра опасен для всех судов. Правый берег, ниже мыса Кок-Яр, каменистый, обрывистый, местами пологий с каменистыми приплесками, засоренными вынесенными на берег топляками.

РЕКА ЧУЛЫШМАН впадает в озеро на 77 км левого берега. В устье реки образованы многочисленные песчаные острова, при подходе к которым следует соблюдать осторожность.

ЗАЛИВ КЫГИНСКИЙ находится на 78 км на правом берегу озера Телецкое. В вершине залива, в устье долины реки Кыги берега пойменные, песчаные. Правый берег ниже кордона Чири, обрывистый.

Не Для распространения



ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА грузопассажирская действует на участке 75,0–0,9 км. Места высадки пассажиров расположены на 75,0 км и на 0,9 км (лист 7) у левого берега, на 1,3 км у правого берега. Суда подходят к необорудованным берегам.

ОПАСНОСТЬ для судоходства представляют:

- выходы скальных пород по берегам Кыгинского залива;
- каменные осыпи на участке 75–62 км по левому берегу;
- разрушенный пирс, находящийся на 75,1 км у левого берега.

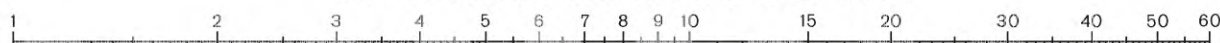
УКРЫТИЯ:

- на 78 км в Кыгинском заливе при штормовых ветрах «низовка» и «верховка»;
- на 75 км вблизи мыса Кырсай при штормовых ветрах «верховка».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Берега в районе залива Кыгинский засорены карчами, топляками и камнями. Приближаться к берегам здесь опасно.
2. Подходить к берегу и становиться на якорь в районе водомерного поста Чири, расположенного на 76,0 км у правого берега, запрещено.
3. Подход и высадка на территории Алтайского государственного природного биосферного заповедника без специального разрешения запрещены. Подход судов и высадка пассажиров возможна только у кордона Чири.

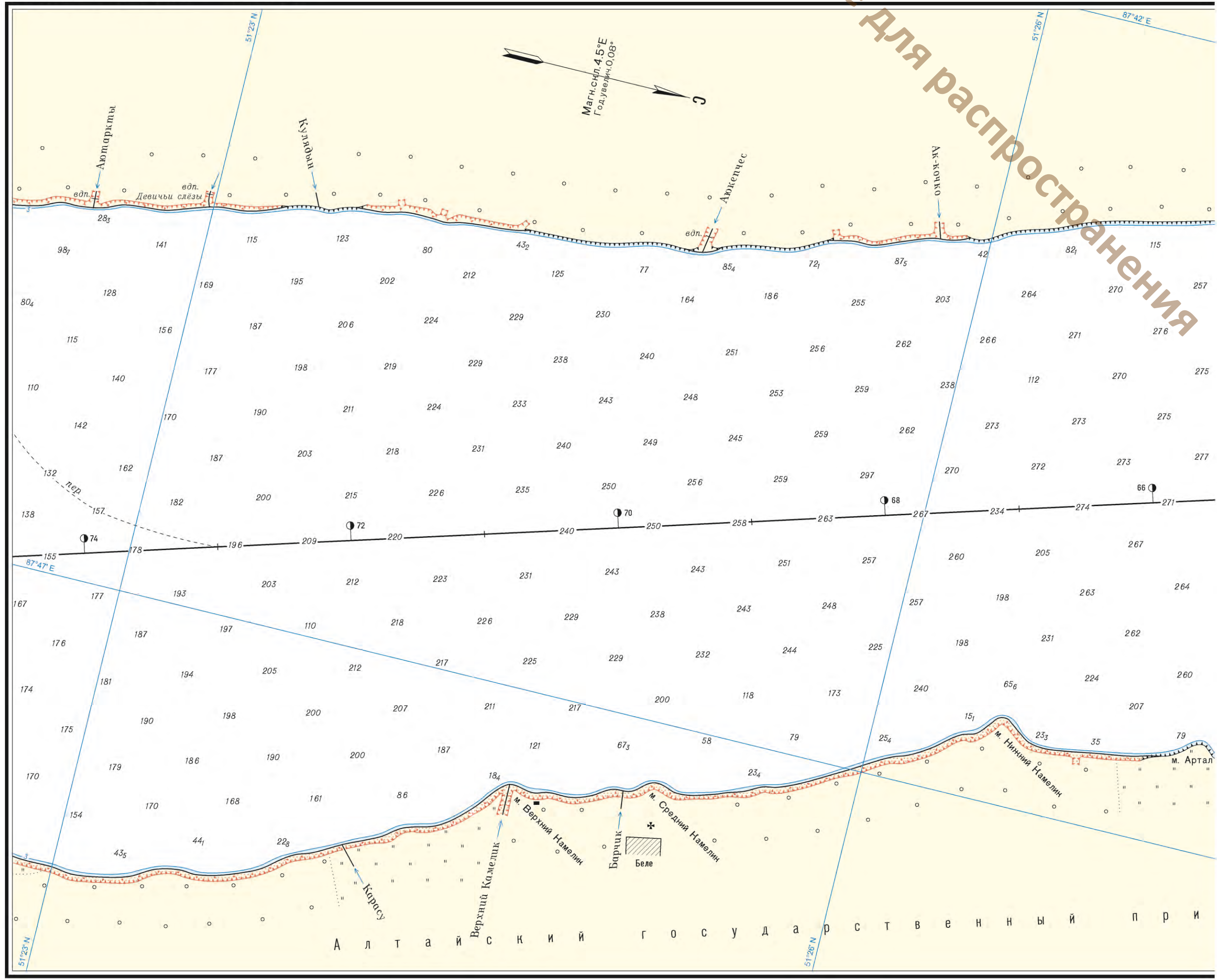
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



ОЗЕРО ТЕЛЕЦКОЕ 75-57 км

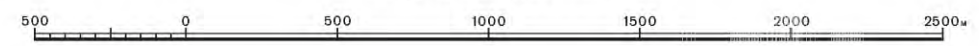
Не для распространения

Долгота - пять минут

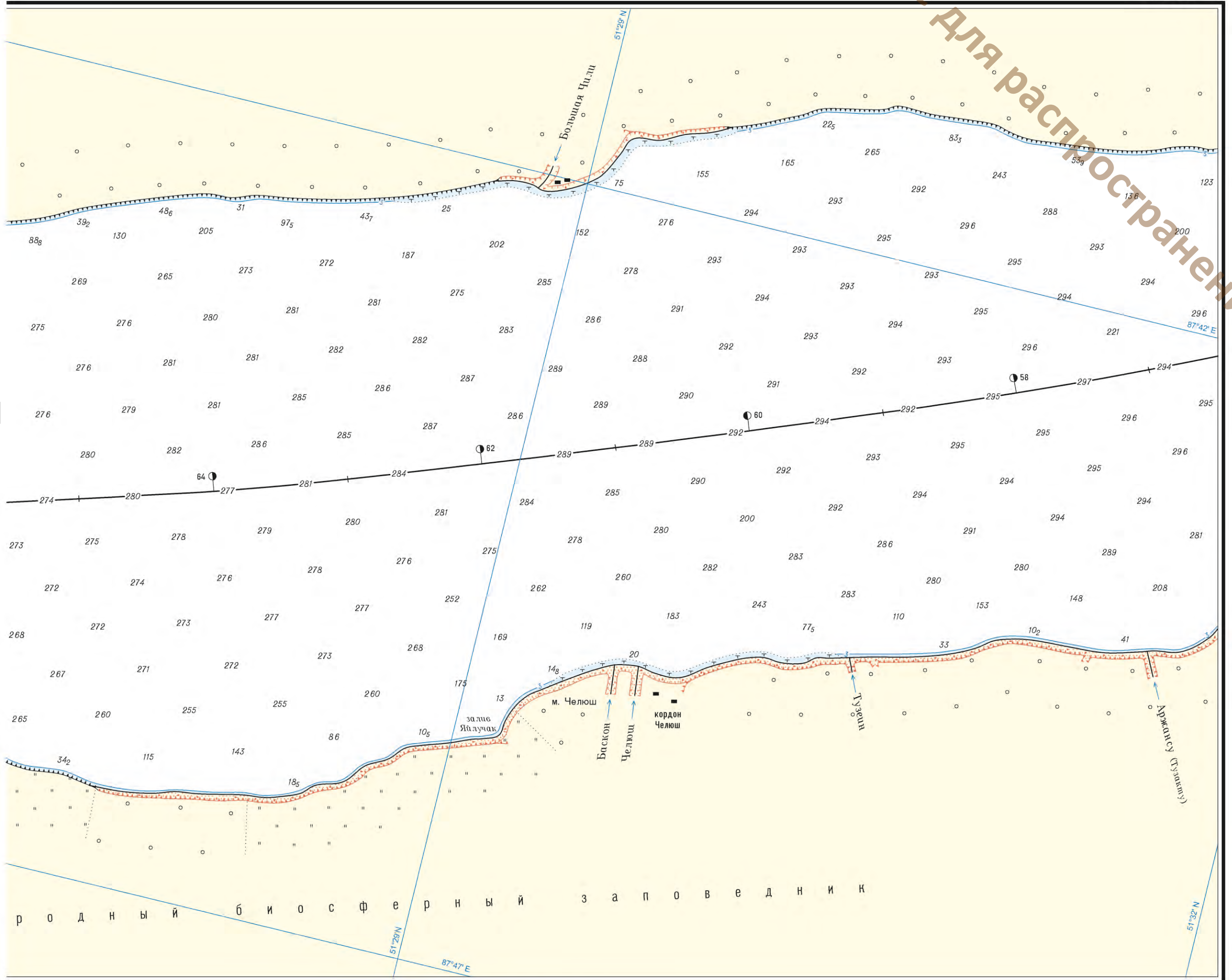


А л т а й с к и й г о с у д а р с т в е н н ы й п р и

Масштаб 1:25 000

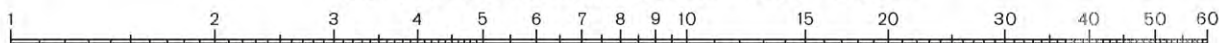


Не для распространения



р о д н ы й б и о с ф е р н ы й з а п о в е д н и к

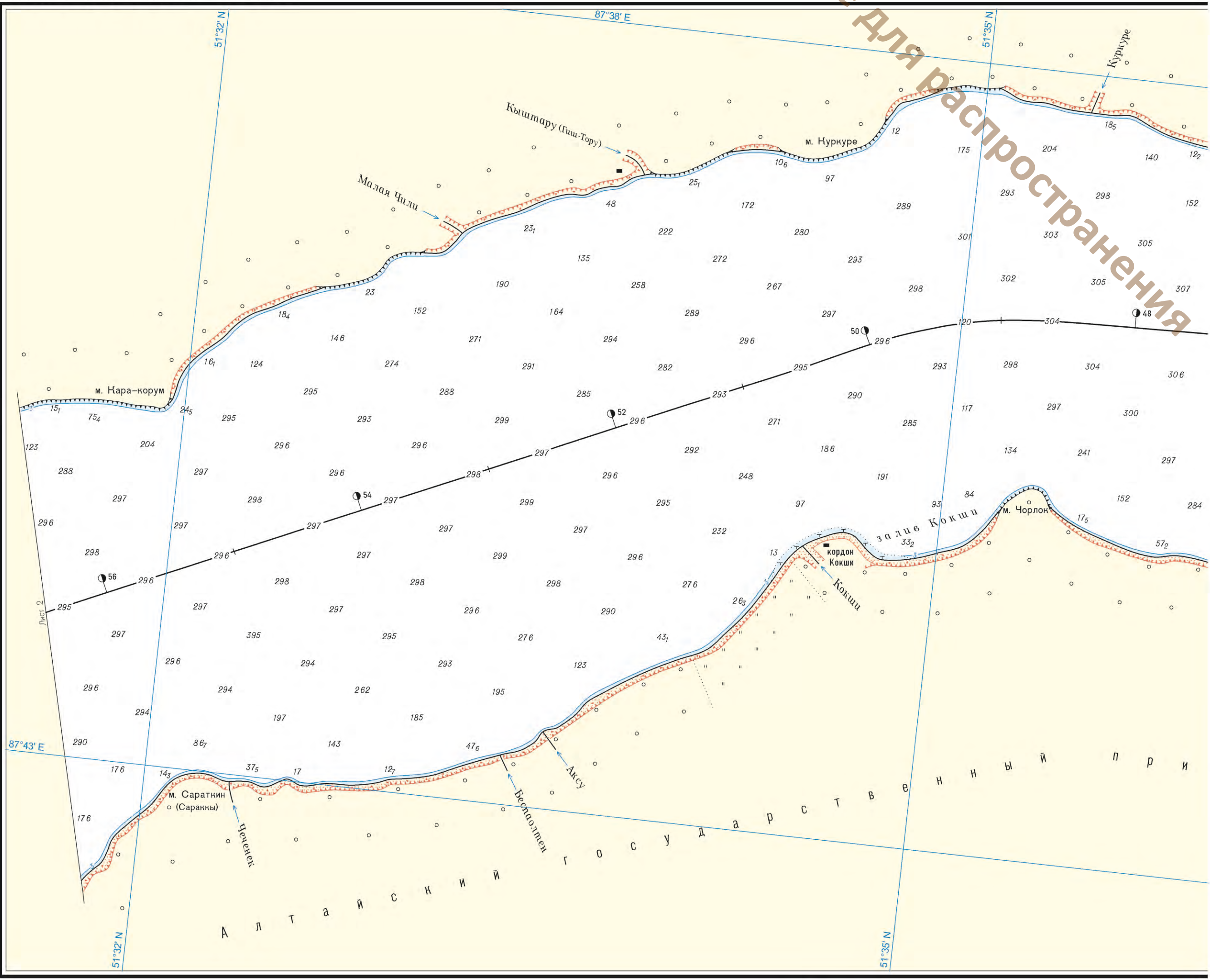
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



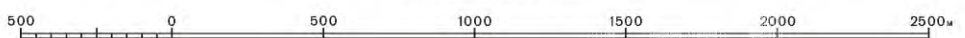
ОЗЕРО ТЕЛЕЦКОЕ 57-39 км

Не для распространения

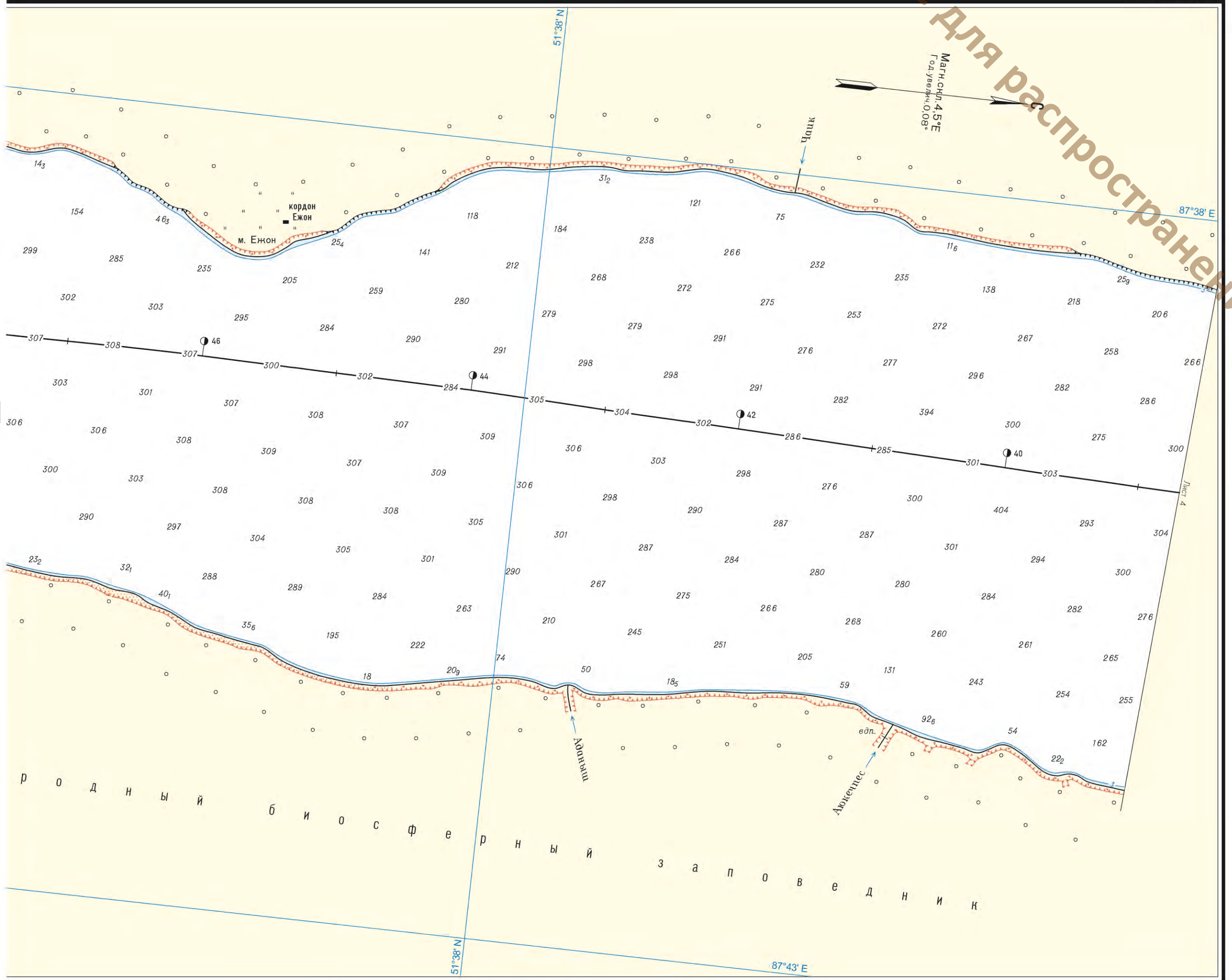
Долгота - пять минут



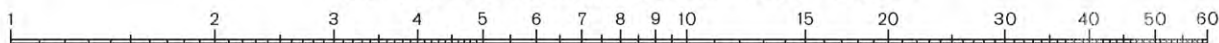
Масштаб 1:25 000



Не для распространения

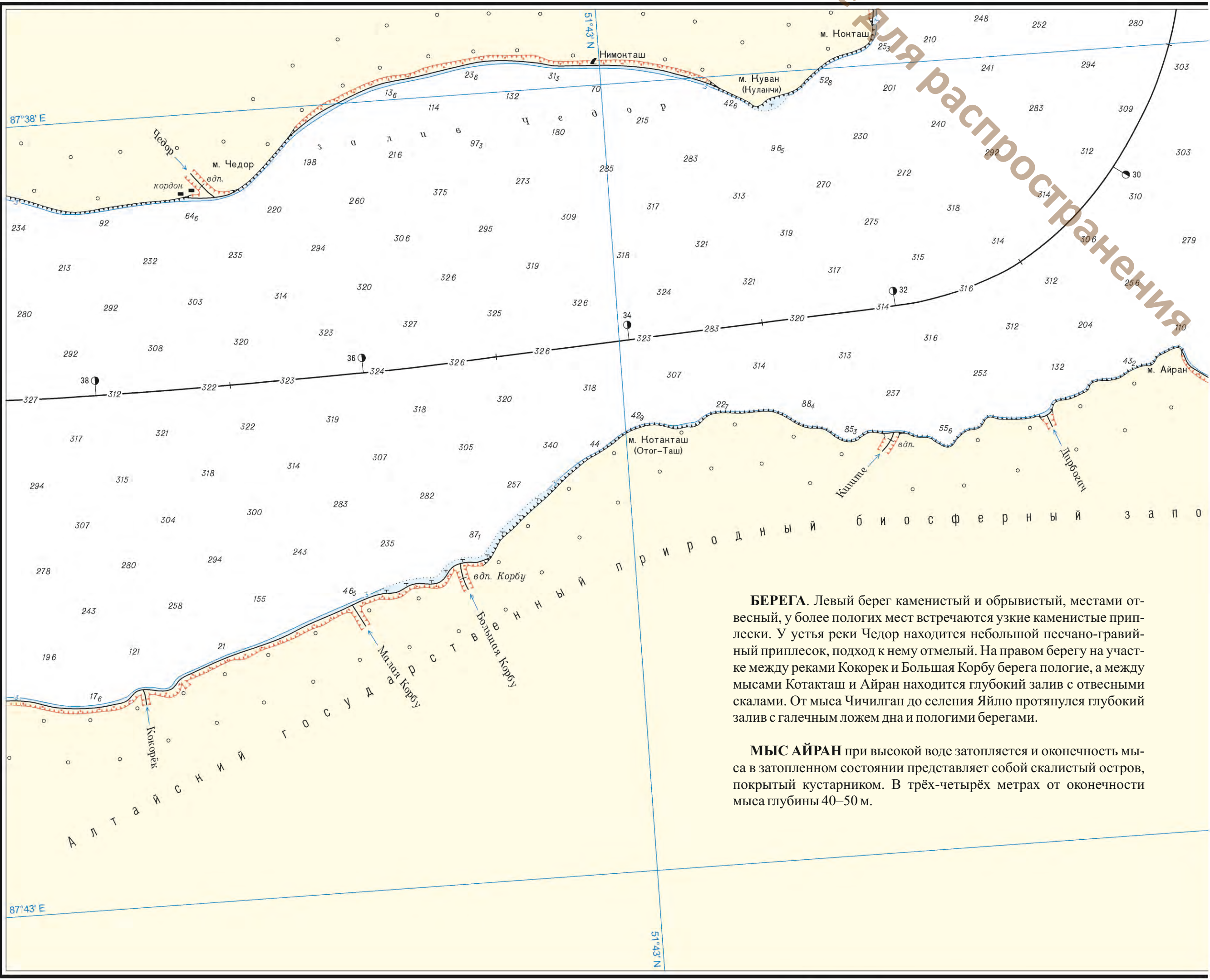


ЛОГАРИФИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

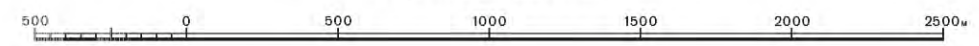
5'
Долгота - пять минут
0'



БЕРЕГА. Левый берег каменистый и обрывистый, местами отвесный, у более пологих мест встречаются узкие каменистые припески. У устья реки Чедор находится небольшой песчано-гравийный приплесок, подход к нему отмель. На правом берегу на участке между реками Кокорек и Большая Корбу берега пологие, а между мысами Котакташ и Айран находится глубокий залив с отвесными скалами. От мыса Чичилган до селения Яйлю протянулся глубокий залив с галечным ложем дна и пологими берегами.

МЫС АЙРАН при высокой воде затопляется и оконечность мыса в затопленном состоянии представляет собой скалистый остров, покрытый кустарником. В трёх-четырёх метрах от оконечности мыса глубины 40-50 м.

Масштаб 1:25 000



Не для распространения

ЗАЛИВ КАМГА – самый большой залив озера Телецкое, его длина составляет 6 км, ширина 1 км, средние глубины залива 40 м. При выходе из залива Камга следует держаться вдоль правого берега (направление течения для залива принято от устья реки Камга в сторону озера).

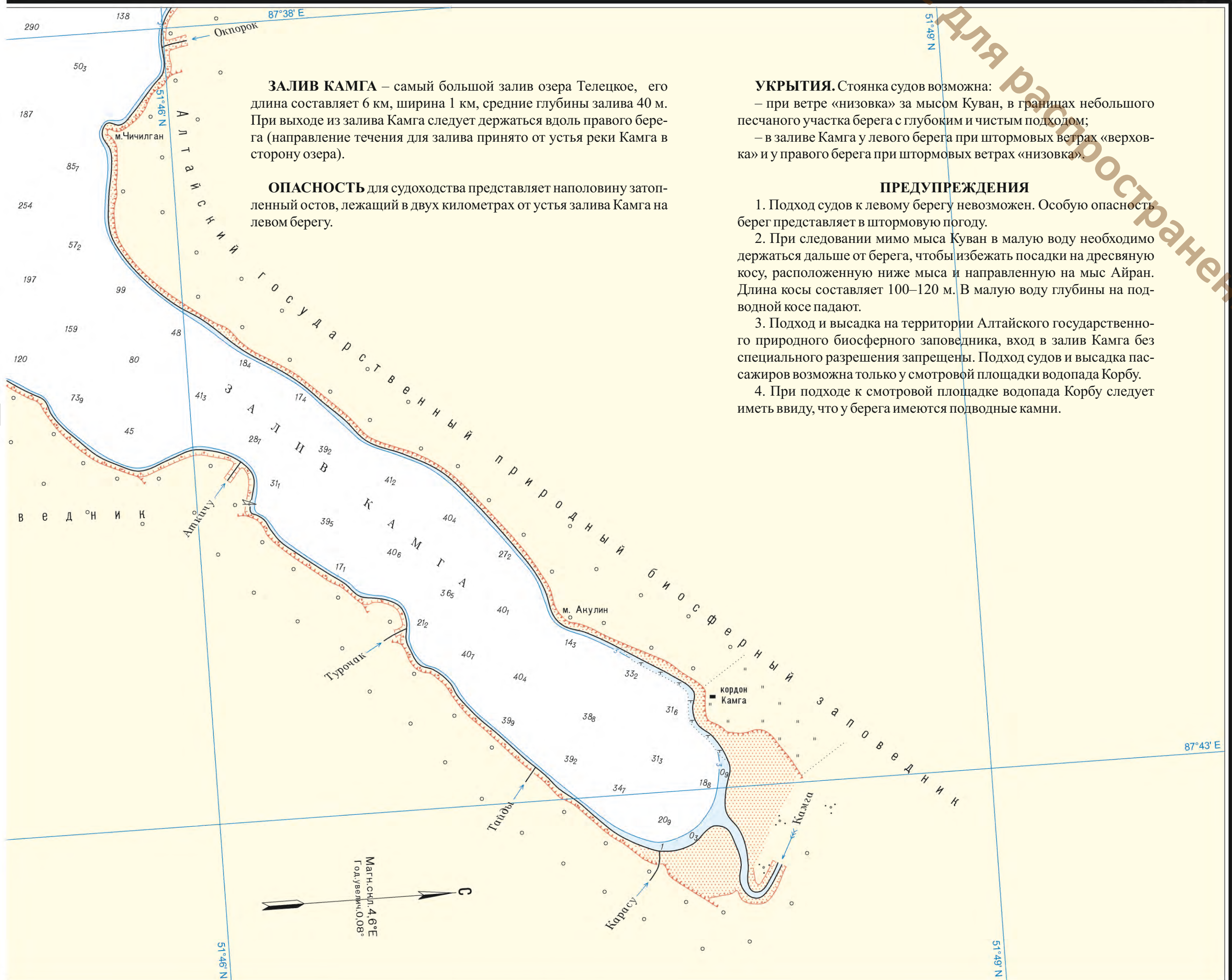
ОПАСНОСТЬ для судоходства представляет наполовину затопленный остров, лежащий в двух километрах от устья залива Камга на левом берегу.

УКРЫТИЯ. Стоянка судов возможна:

- при ветре «низовка» за мысом Куван, в границах небольшого песчаного участка берега с глубоким и чистым подходом;
- в заливе Камга у левого берега при штормовых ветрах «верховка» и у правого берега при штормовых ветрах «низовка».

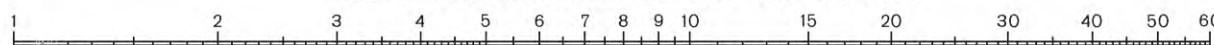
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Подход судов к левому берегу невозможен. Особую опасность берег представляет в штормовую погоду.
2. При следовании мимо мыса Куван в малую воду необходимо держаться дальше от берега, чтобы избежать посадки на дровяную косу, расположенную ниже мыса и направленную на мыс Айран. Длина косы составляет 100–120 м. В малую воду глубины на подводной косе падают.
3. Подход и высадка на территории Алтайского государственного природного биосферного заповедника, вход в залив Камга без специального разрешения запрещены. Подход судов и высадка пассажиров возможна только у смотровой площадки водопада Корбу.
4. При подходе к смотровой площадке водопада Корбу следует иметь ввиду, что у берега имеются подводные камни.



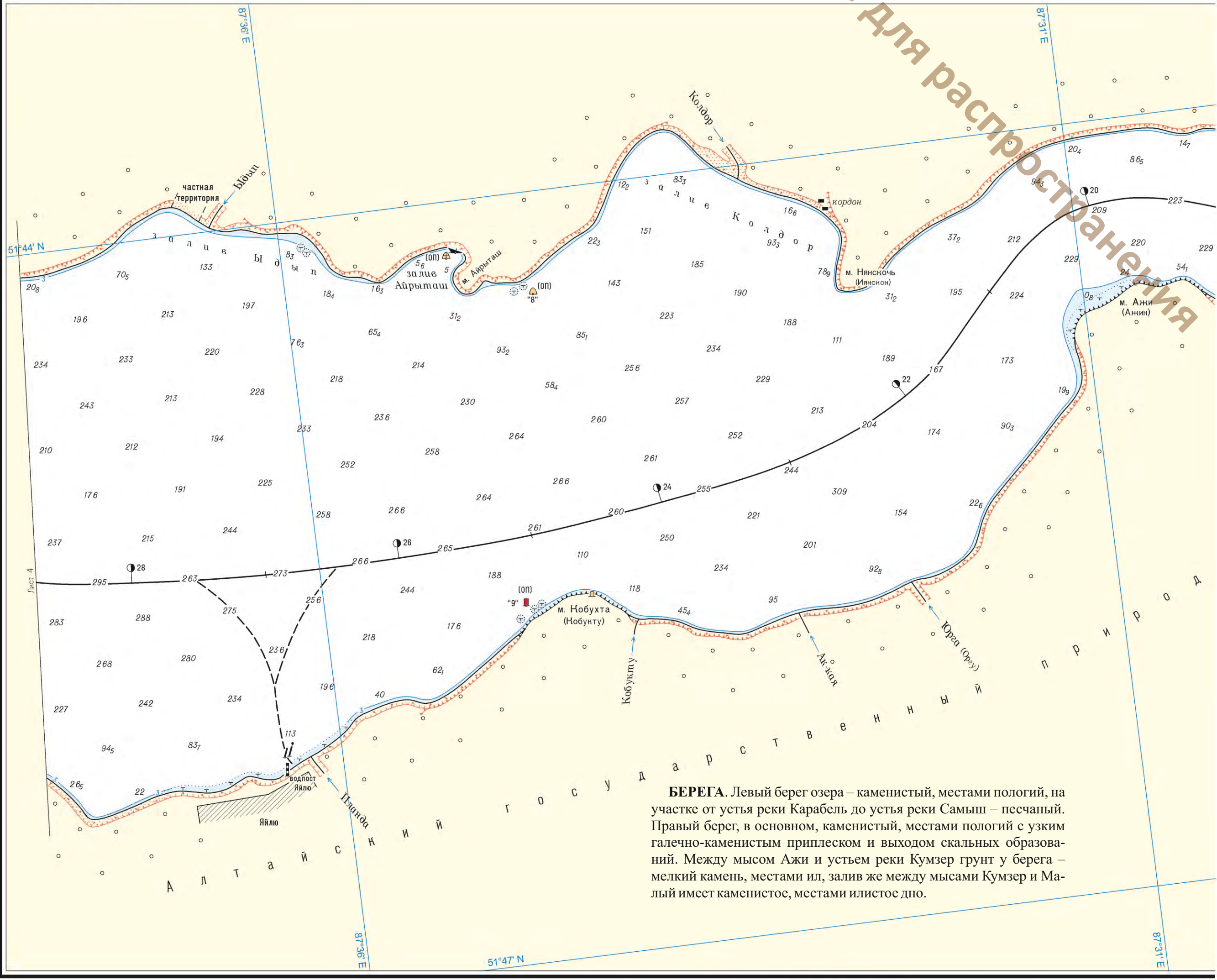
Широта - три минуты

ЛОГАРИФИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



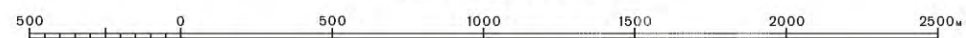
Не для распространения

5'
Долгота - пять минут
0'

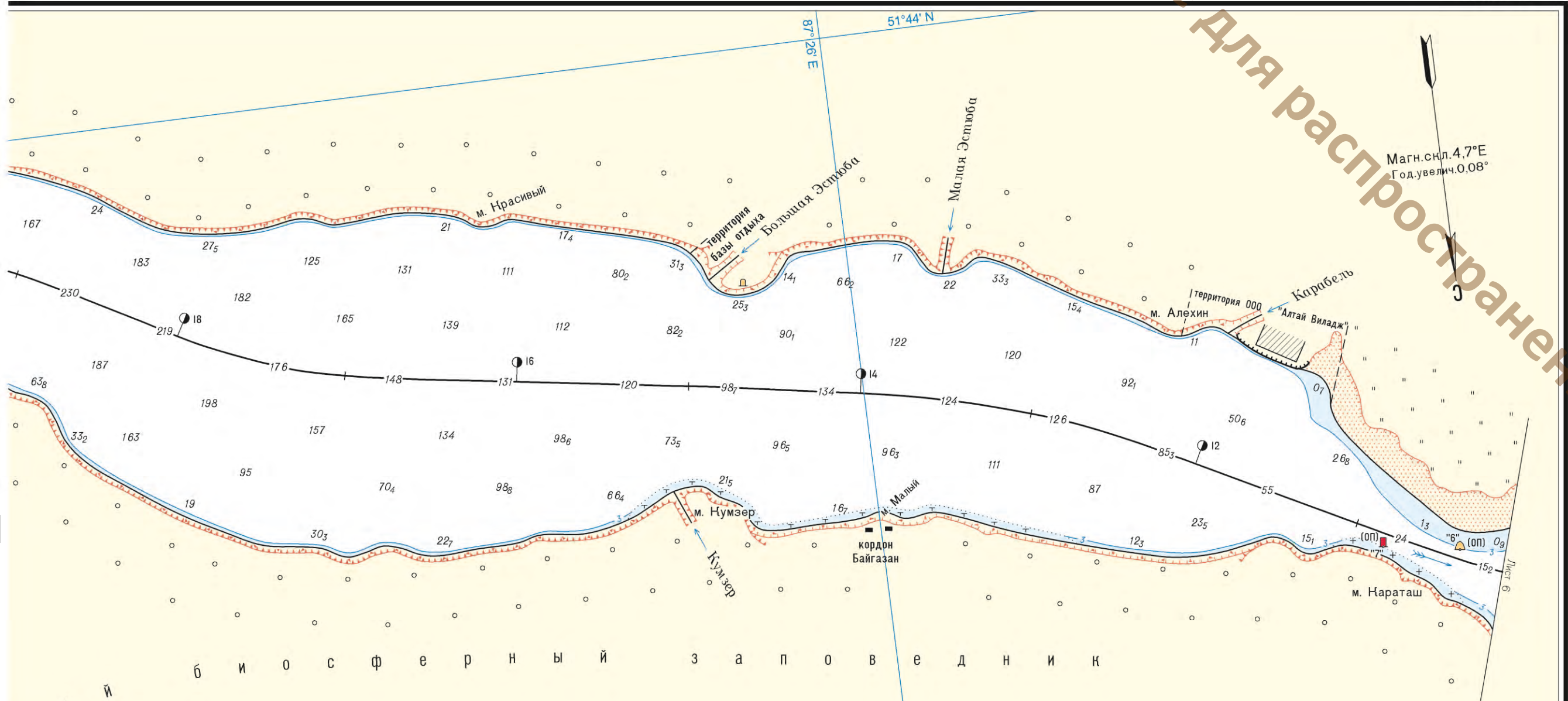


БЕРЕГА. Левый берег озера – каменистый, местами пологий, на участке от устья реки Карабель до устья реки Самыш – песчаный. Правый берег, в основном, каменистый, местами пологий с узким галечно-каменистым приплеском и выходом скальных образований. Между мысом Ажи и устьем реки Кумзер грунт у берега – мелкий камень, местами ил, залив же между мысами Кумзер и Малый имеет каменистое, местами илистое дно.

Масштаб 1:25 000



Не Для распространения



Н Ы Й Б И О С Ф Е Р Н Ы Й З А П О В Е Д Н И К

ОПАСНОСТЬ для судоходства представляют:

- останки затонувшего судна, расположенные на 25,3 км у левого берега в заливе Айрыташ;
- каменная подводная плита, выступающая в воду на 20,1–19,8 км у правого берега;
- подводные камни, находящиеся на участке 15,4–12,6 км у правого берега;
- каменные осыпи, находящиеся на участке 12–9 км у правого берега.

УКРЫТИЯ. Стоянка судов возможна:

- при ветрах «низовка» и «верховка» в заливах Колдор, Ыдып, между мысами Кобухта и Ажи, а также между мысом Ажи и устьем реки Кумзер;
- при штормовом ветре «верховка» в заливе между кордоном Байгазан и мысом Караташ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Подходить к берегу и становиться на якорь в районе водомерного поста Яйлю, расположенного на 25,0 км у правого берега, запрещено.

2. Подводные камни на участке 25,4–25,0 км ограждены красным бумом № 9; на 24,5 км ограждены белым бумом № 8. Подходить к берегу здесь опасно.

3. Ниже устья реки Колдор тянется подводная песчаная отмель. Подходить к берегу здесь не рекомендуется.

4. Подводные и надводные камни на участке 11,1–10,3 км ограждены красным бумом № 7. Подходить к берегу здесь опасно.

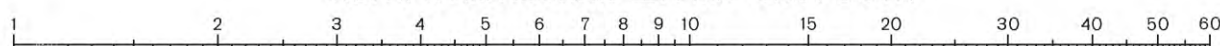
5. При прохождении участка 12,0–10,0 км необходимо соблюдать меры предосторожности, особенно если навигационные знаки сорваны штормовым ветром, так как ширина судового хода ограничена.

6. Подход и высадка на территории Алтайского государственного природного биосферного заповедника без специального разрешения запрещены. Подход судов и высадка пассажиров возможна только у селения Яйлю.

7. При подходе к селению Яйлю следует иметь ввиду, что у берега имеются камни.

8. В утренние и дневные часы часто дует ветер «верховка», который после получасового штиля сменяется «низовкой», обычно усиливающимся к вечеру.

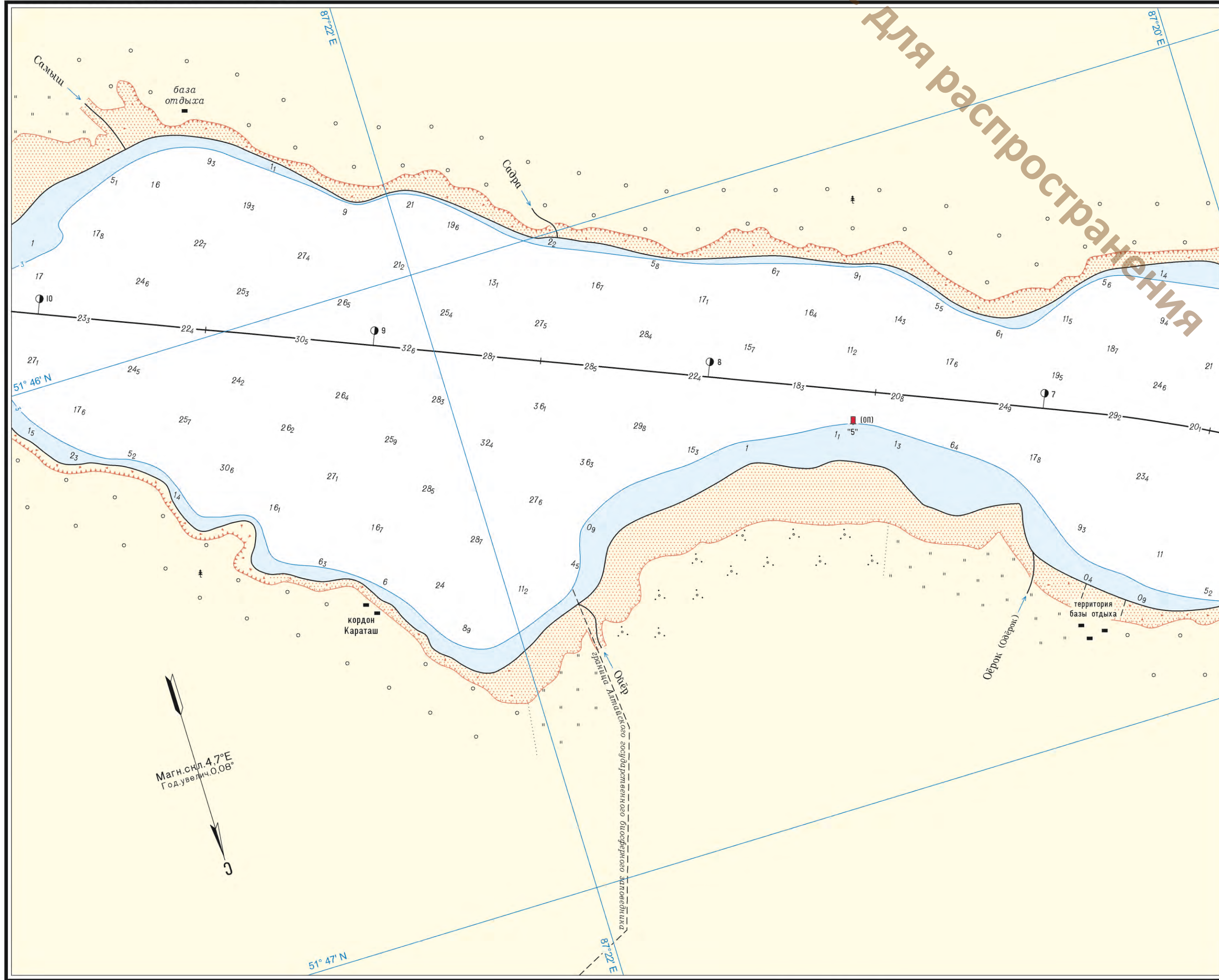
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



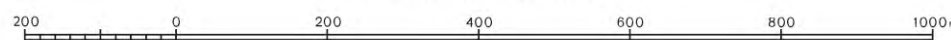
ОЗЕРО ТЕЛЕЦКОЕ 11-3 км

Не для распространения

Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000



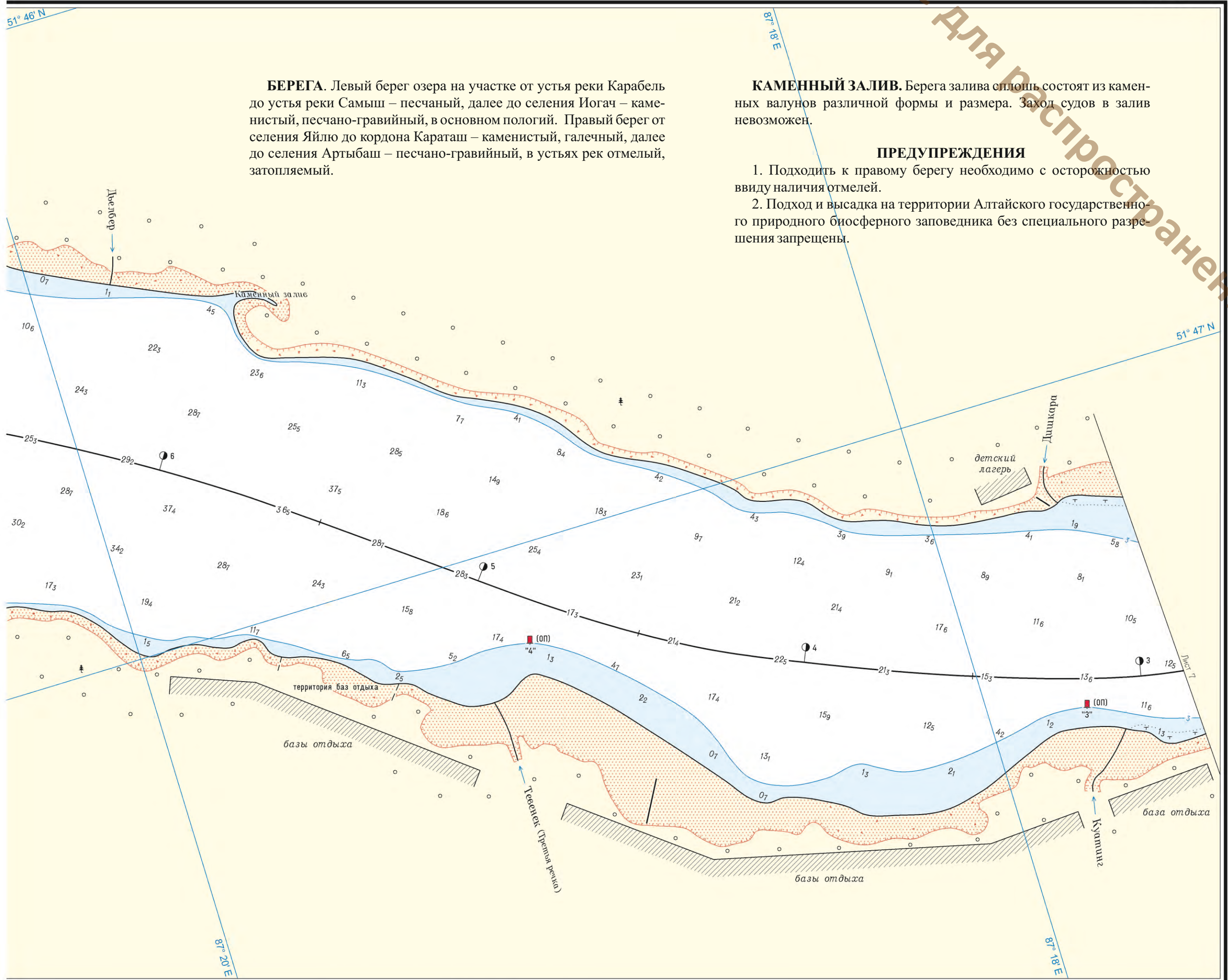
Не для распространения

БЕРЕГА. Левый берег озера на участке от устья реки Карабель до устья реки Самыш – песчаный, далее до селения Иогач – каменистый, песчано-гравийный, в основном пологий. Правый берег от селения Яйлю до кордона Караташ – каменистый, галечный, далее до селения Артыбаш – песчано-гравийный, в устьях рек отмелый, затопляемый.

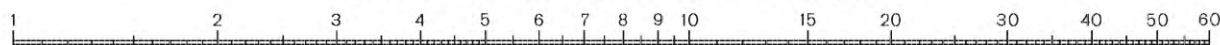
КАМЕННЫЙ ЗАЛИВ. Берега залива сплошь состоят из каменных валунов различной формы и размера. Заход судов в залив невозможен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Подходить к правому берегу необходимо с осторожностью ввиду наличия отмелей.
2. Подход и высадка на территории Алтайского государственного природного биосферного заповедника без специального разрешения запрещены.



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



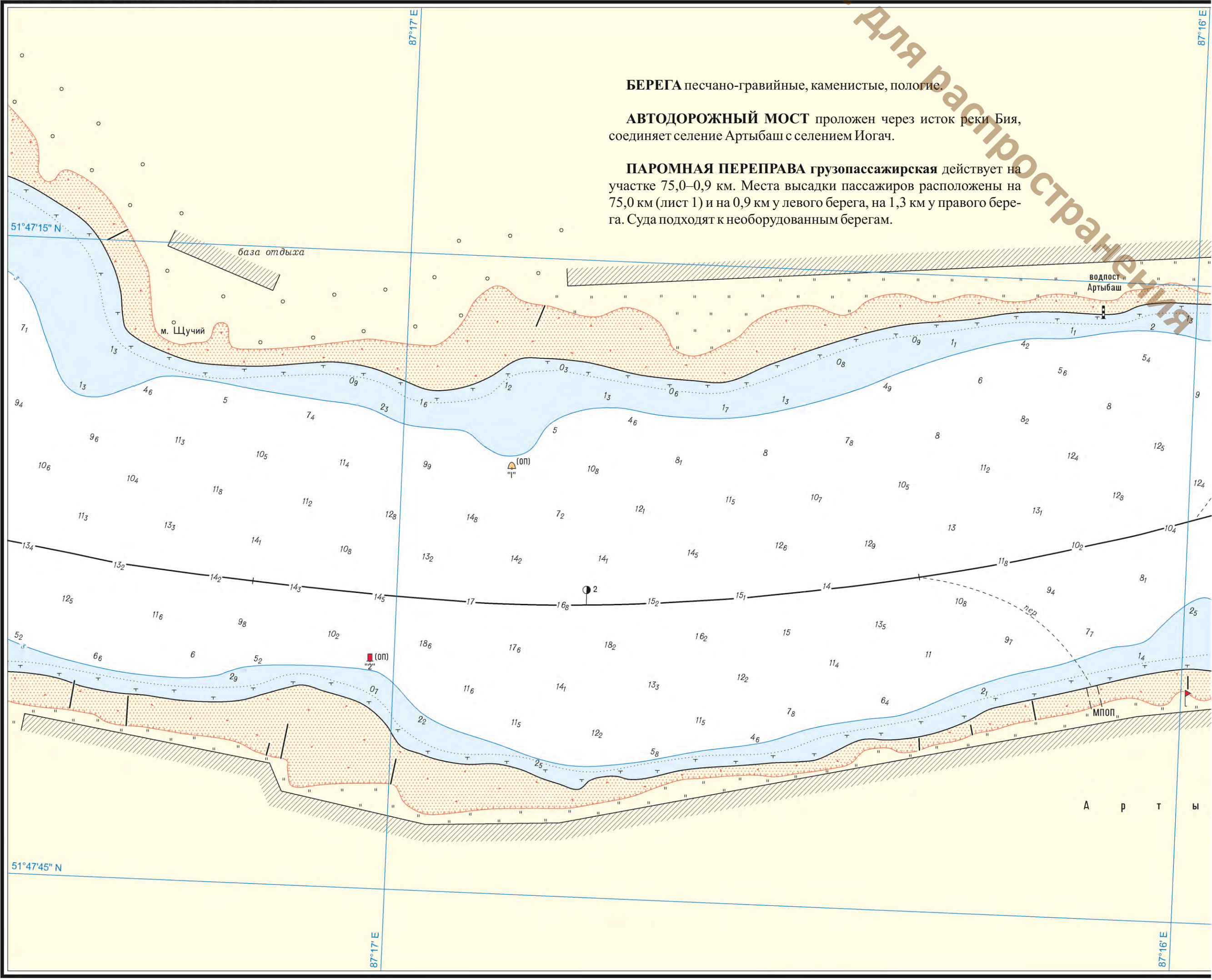
Не для распространения

БЕРЕГА песчано-гравийные, каменистые, пологие.

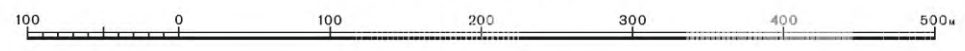
АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТ проложен через исток реки Бия, соединяет селение Артыбаш с селением Иогач.

ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА грузопассажирская действует на участке 75,0–0,9 км. Места высадки пассажиров расположены на 75,0 км (лист 1) и на 0,9 км у левого берега, на 1,3 км у правого берега. Суда подходят к необорудованным берегам.

Долгота - одна минута



Масштаб 1:5 000



Лист учета корректуры

Основание (путевые листы, радиобюллети, и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя	Основание (путевые листы, радиобюллети, и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя	Основание (путевые листы, радиобюллети, и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя

Не для распространения

Лист учета корректуры

Основание (путевые листы, радиобюллети, и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя	Основание (путевые листы, радиобюллети, и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя	Основание (путевые листы, радиобюллети, и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя

Не для распространения

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Не для распространения