

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЪ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

КАРТА РЕКИ ИРТЫШ

От 2048 до Омска

2024

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	Стр. 5
Необходимые пояснения	6
Навигационно-гидрографический очерк	7
Алфавитный указатель	10
Условные обозначения	
Схема расположения листов карты	
Листы карты 1–53	
Лист для учета корректуры	

Карта составлена и откорректирована по данным на начало навигации 2024 года. Сведения об изменениях, происшедших после указанной даты, публикуются в информационных листах, выпускаемых ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С выходом настоящей карты считать непригодной для навигационных целей карту реки Иртыш от 2048 км до Омска издания 2015 года.

Полное или частичное воспроизведение материалов, содержащихся в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Карта подготовлена к изданию ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в 2024 году. 644024, г. Омск, проспект Карла Маркса, д.3

Редакторская проверка выполнена ФБУ «Администрация «Волго-Балт» на основании договора от 06.03.2024 № 04-К в 2024 г. 190000, г. Санкт-Петербург, Виленский пер., д. 15, лит. Б.

Ответственный редактор карты: Бекряшев В.А.
Редакторы: Задачин А. А., Капустяк Ж.А., Осипович О.А.
Технический редактор: Новикова И.Н.

Формат 80 100 1/8. Бумага офсетная 120 г/м². Усл. печ. л. 34,6
Заказ №

Специальное содержание выполнено:
© ФБУ «Администрация «ОбьИртышводпуть», 2024
© ФБУ «Администрация «Волго-Балт», 2024

ПРЕДИСЛОВИЕ

Карта охватывает участок реки Иртыш протяженностью 252 км от 2048 км до 1796 км.

Листы карты составлены в проекции Меркатора в масштабе 1:10 000.

Тексты, помещенные на листах карты, содержат наиболее важные извлечения из действующих правил плавания, рекомендации и предупреждения, направленные на обеспечение безопасности судоходства, и другие необходимые судоводителям сведения.

При составлении карты использованы:

1. Карта реки Иртыш от 2048 км до Омска издания 2015 года;
2. Материалы гидрографических работ, выполненных изыскательскими партиями Омского

района водных путей и судоходства в 2020-2023 годах;

3. Карта реки Иртыш от Омска до Тобольска.

При плавании по реке Иртыш надлежит пользоваться картой, откорректированной на дату плавания. Обо всех замеченных расхождениях карты и лотийных сведений с действительностью, если эти расхождения не носят временного характера, просьба сообщать по адресу: 644024, г. Омск, пр. К. Маркса, 3, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Карта составлена сотрудниками отдела картографии и изыскательских работ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» под руководством начальника отдела картографии и изыскательских работ А. В. Шкуренко.

Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
Р. А. ЧЕШОКОВ

НЕОБХОДИМЫЕ ПОЯСНЕНИЯ

Глубины на карте даны от проектного уровня. Сведения об отметках проектного уровня относительно нулей графиков опорных водомерных постов приведены в таблице.

Наименование и местоположение опорного водомерного поста	Отметка проектного уровня относительно нуля графика водомерного поста, см	Обеспеченность проектного уровня, %
Черлак (1986,8 км)	+210	95,19
Омск (1827,0 км)	-180	98,70

Высоты затопляемых берегов даны от проектного уровня.

Высоты воздушных переходов даны с учетом установленных запасов и максимального провиса проводов от нуля графика и максимального высокого (в дальнейшем максимального) уровня. Высота от максимального уровня является минимальной проходной.

Высоты судоводных пролетов мостов указаны от нуля графика и расчетного судоводного (в дальнейшем расчетного) уровня.

Расстояния по оси основного судоводного хода даны в километрах от устья реки Иртыш. По дополнительным судовым ходам счет километров ведется от мест их ответвления от основного судоводного хода. Расстояния на карте засечены через один километр и оцифрованы. Показаны также береговые километровые знаки с оцифровкой, кратной пяти.

В текстовой части карты расстояния указываются в целых километрах и километрах с десятичными долями. Во всех случаях при указании целого километра следует иметь в виду его полную протяженность, а при указании километража с десятичными долями – определенную точку на карте или отрезок пути между точками.

В описании мостов порядковые номера судоводных пролетов указаны для общей ориентировки судоводителей. Номера пролетов даются от правого берега.

Направление истинного меридиана обозначено на листах карты ориентирными стрелками.

Логарифмическая шкала скорости, помещенная

на каждом листе карты справа от линейного масштаба, предназначена для определения действительной скорости судна в км/ч. Для этого необходимо одну иглу циркуля установить на деление шкалы, равное числу пройденных километров, а другую – на деление равное числу минут, за которое пройдено это расстояние. После этого, не меняя раствора циркуля, одну иглу установить на отметку шкалы 60, тогда другая игла установится на отсчет, равный скорости судна в км/ч.

Например, судно прошло 3,5 км за 15 минут. В данном случае одну иглу циркуля устанавливаем на деление шкалы 3,5, другую – на деление 15. Переставляем циркуль, не меняя раствора, одной иглой на отметку шкалы 60, тогда другая игла станет на деление 14. Таким образом, скорость составляет 14 км/ч. Шкала позволяет определить скорость судна до 60 км/ч.

Сокращения, принятые на листах карты

АО – акционерное общество
 ГОСТ – государственный стандарт
 ЖБИ – железобетонные изделия
 ЗМК – завод металлоконструкций
 им. – имени
 КОНФ – комплексное обслуживание нефтеналивного флота
 ЛБК – левобережный комплекс
 мет. – металлолом
 ЛЭП – линия электропередачи
 НСКПО – несамоходное судно комплексной переработки отходов
 ОНПЗ – Омский нефтеперерабатывающий завод
 ООО – общество с ограниченной ответственностью
 ПАО – публичное акционерное общество
 ПВ/КВ – промежуточные волны/короткие волны
 разр. – разрушенный
 РВПиС – район водных путей и судоводства
 РФ – Российская Федерация
 РЭБ – ремонтно-эксплуатационная база
 СК – строительный комбинат
 сп. ст. – спасательная станция
 ССРЗ – судоремонтно-судостроительный завод
 ТЭЦ – теплоэлектроцентраль
 УКВ – ультракоротковолновый
 ФБУ – Федеральное бюджетное учреждение
 ХПП – хлебоприемный пункт

НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ. Река Иртыш, самый большой приток реки Обь, берет начало из ледников на юго-западных склонах Монгольского Алтая. Длина реки 4248 км, площадь бассейна 1 643 000 км². Верхняя часть Иртыша протяженностью 525 км пролегает по территории Китайской Народной Республики, средняя – протяженностью 1675 км – по территории Республики Казахстан, нижняя – протяженностью 2048 км – по территории Российской Федерации. До озера Зайсан, являющегося частью Бухтарминского водохранилища, река называется Черный Иртыш.

Иртыш имеет семь притоков: Омь, Тара, Ишим, Тобол с двумя реками Тура и Тавда, Туртас, Демьянка и Конда с притоком Ах. От границы с Китайской Народной Республикой река на протяжении 144 км протекает по песчано-глинистой безводной степи, имея среднее падение 25 см/км. Высота берегов здесь от 2 до 4 метров. На некоторых участках к берегам подходят глинистые увалы, образующие береговые обрывы высотой до 25 метров. Далее на протяжении 425 км располагается Бухтарминское водохранилище; его верхние 90 км являются участком озера Зайсан, которое находится в подпоре от водохранилища.

Ниже Бухтарминского водохранилища до Усть-Каменогорска река протекает по узкой долине, лежащей среди гор. Большая часть этого участка находится в подпоре от Усть-Каменогорского водохранилища. Черты горной реки Иртыш сохраняет до города Семей, русло на этом участке каменистое, галечное и местами скалистое. Ниже города Семей река выходит на Западно-Сибирскую низменность и далее на всем протяжении представляет собой равнинную реку. От города Семей до города Омск река протекает в степной зоне по широкой (от 5 до 19 км) долине, почти лишенной древесной растительности. Правый берег высотой от 9 до 25 м от проектного уровня воды, сложенный из глинистых грунтов, является коренным. Ширина русла постепенно увеличивается от 200 до 900 м. В русле много перекатов, судовой ход узкий, грунты, слагающие русло, преимущественно песчаные, местами глинистые.

На участке от 2048 км до города Омск река протекает по степной местности. Пойма представляет собой заливные луга, изрезанные протоками и староречьями, с большим количеством мелких озер. Русло реки слабо извилистое, средний коэффициент извилистости 1,23. Характерной особенностью данного участка является многорукавность русла. Острова низкие, покрыты зарослями мелкого кустарника.

Среднее падение на данном плесе составляет 7 см/км. Участок является зарегулированным по стоку, расход в межень (при проектном уровне) может составлять 450–500 м³/с, а в половодье 3000–3500 м³/с.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ. В бассейне реки Иртыш, на участке 2048 км – Омск, климат резко континентальный. Зима продолжительная, суровая, лето короткое, теплое. Самый холодный месяц – январь, самый теплый – июль.

Средняя температура по временам года составляет: весной – плюс 5,4°С, летом – плюс 17,0°С, осенью – плюс 5,8°С, зимой – минус 15,2°С. Средняя дата перехода температуры через 0°С: весной – 13 апреля, осенью – 17 октября.

Осадки. Среднегодовое количество осадков в бассейне реки составляет 313 мм. С мая по октябрь выпадает 75% годового количества осадков, причем самые обильные дожди проходят в июле–сентябре.

Ветры. В период навигации преобладают ветры северо-западного направления, средняя скорость которых 3–4 м/с, зимой – южные и юго-западные ветры, средняя скорость которых 4–5 м/с. Средняя скорость ветра за год составляет 6 м/с, максимальная – 17 м/с.

Колебания уровня. В верхней части Иртыша его водный режим близок к алтайскому типу. Значительная роль в водном питании принадлежит здесь горным снегам и ледникам. По мере перехода к равнине увеличивается доля снегового питания, роль которого возрастает по ходу течения реки. В степной зоне колебания уровня воды сглажены. На картографируемом участке уровенный режим обусловлен наличием Бухтарминского водохранилища, многолетнее регулирование которого сглаживает неравномерность стока.

Ход уровней воды на участке характеризуется умеренным подъемом в период вскрытия, растянутым весенним половодьем и сравнительно быстрым спадом, который наблюдается в конце мая – начале июня.

Меженный период наступает в конце июля – начале августа и продолжается почти до конца навигации, когда наблюдается невысокий осенний паводок. В меженный период глубины на большинстве лимитирующих перекатов приближаются к гарантированным. Минимальный навигационный уровень воды обычно наблюдается в августе – сентябре.

Годовой сток на реке выше города Омск распределяется следующим образом: зима – 23%; весна – 42%; лето – 24%; осень – 11%.

Сведения об уровнях воды (за период наблюдений с 1990 по 2022 гг.)

Уровень воды	Дата наступления уровня			Отметка уровня воды относительно нуля графика водомерного поста, см		
	ранняя	средняя	поздняя	наименьшая	средняя	наибольшая
<i>Водомерный пост Черлак</i>						
Максимальный весенний	01.V	24.V	03.VI	+402	+536	+637
Минимальный навигационный	20.VII	17.VIII	17.IX	+201	+234	+275
Максимальный летне-осенний	20.IX	01.X	28.X	+224	+257	+377
<i>Водомерный пост Омск</i>						
Максимальный весенний	02.V	26.V	07.VI	+56	+228	+371
Минимальный навигационный	20.VII	21.VIII	26.IX	-187	-141	+72
Максимальный летне-осенний	26.VIII	19.IX	23.X	-176	-124	+11



Течение. Иртыш на территории Российской Федерации – река равнинного типа, имеющая устойчивый, плавно изменяющийся характер течения. На ряде участков наблюдаются действие прижимных, свальных и затяжных течений. В половодье во многих местах, главным образом в районе проток, возникают затяжные течения. На картографируемом участке средняя скорость течения составляет при высоких уровнях 4,5–5,1 км/ч, а в меженный период 3,0–3,5 км/ч.

Ледовый режим. Осенние ледовые образования на реке Иртыш наблюдаются, прежде всего, в устьевой части, далее они распространяются вверх по течению. Ледоставу предшествуют, как правило, забереги, шуга и непродолжительный ледоход, который в нижней и средней части длится 5–9 дней, а в верхней – до 15 дней.

Весной вскрытие реки наблюдается во второй половине апреля – начале мая, и после 4–7 дней ледохода происходит полное очищение ото льда.

Средняя продолжительность физической навигации от верховья к низовью изменяется от 220 до 176 дней, а на участке от 2048 км до города Омск составляет 218 дней.

**Сведения о ледовых явлениях
(за период наблюдений с 1990 по 2022 гг.)**

Пункт наблюдения	Дата начала ледостава			Дата очищения ото льда			Средняя продолжительность навигации, сутки
	ранняя	средняя	поздняя	ранняя	средняя	поздняя	
Селение Черлак	04.XI	17.XI	2.XII	08.IV	18.IV	03.V	213
Город Омск	08.XI	18.XI	02.XII	06.IV	14.IV	28.IV	218

ГАБАРИТЫ СУДОВОГО ХОДА. Для картографируемого участка водного пути сведения о гарантированных габаритах судового хода, установленных с 2015 года, приведены в таблице.

Участок водного пути	Протяженность участка, км	Гарантированные габариты судового хода, м		
		глубина	ширина	радиус закругления
2048 км – селение Черемуховское (1863 км)	185	1,5	50	400
Селение Черемуховское – город Омск (Кировск) 1863–1841 км	22	1,5	50	400
Город Омск (Кировск) 1841 – 1206 км	635	2,2	70	300

Водный путь пересекают воздушные переходы и 6 мостов. Наименьшую высоту 10,8 м от расчетного уровня – имеет Ленинградский мост.

Сведения о высоте мостов и воздушных переходов даны на соответствующих листах карты.

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Река Иртыш на участке 2048– 1841 км по интенсивности судоходства относится к водным путям третьей группы, ниже 1841 км и до устья – второй группы. Средства навигационного оборудования на картографируемом участке обеспечивают круглосуточное плавание судов и соответствуют межгосударственному стандарту «Знаки навигационные внутренних судоходных путей» (ГОСТ 26600-98).

Навигационные знаки, действующие только в период межени, обозначены буквой «М», а знаки, действующие только в период высоких весенних уровней, – буквой «В». Навигационные знаки без буквенных обозначений действуют в течение всей навигации.

О времени начала действия меженной схемы ограждения, сообщается в информационных бюллетенях и передается по радио в виде циркуляционного сообщения.

Меженная схема навигационного ограждения начинает действовать при отметках уровня, приведенных в таблице.

Участок водного пути	Отметка уровня воды относительно нуля графика водомерного поста, см	Наименование водомерного поста
2048 км–Кировск (1841 км)	+260	Черлак
Кировск (1841 км)–1813 км	-80	Омск
1813 км–1722 км	-110	Омск

Сроки действия плавучих знаков СНО определяются на основании распоряжения Росморречфлота.

Разреживание плавучих навигационных знаков производится при достижении температуры воды плюс 1,8°C по ближайшему водомерному посту или за 3-5 дней до массовой уборки плавучих знаков. Перечень буёв, подлежащих разряжению, подается в информационном циркуляре.

Массовая уборка плавучих знаков производится при температуре воды плюс 1°C по ближайшему водомерному посту.

Перед осенним ледоходом все плавучие навигационные знаки снимаются, о чем так же объявляется в информационных бюллетенях и передается по радио в виде циркулярного сообщения.

При плавании по участку необходимо иметь в виду, что плавучие навигационные знаки могут быть по разным причинам смещены со своих штатных мест или повреждены. Обо всех замеченных неисправностях в действии навигационного оборудования, особенно об отсутствии знаков на штатных местах, следует незамедлительно сообщать бригаде, обслуживающей данный участок пути (непосредственно или через другие суда).

Навигационное оборудование обслуживается бригадным методом.

Сведения о бригадах, обслуживающих навигационное оборудование

Границы обслуживаемого участка, км	Номер бригады	Название теплохода, обслуживающего участок	Место базирования бригады
2048 – 1930	1	«Баклан»	Селение Черлак
1930 – 1869	2	«Бекас»	1892,3 км
1869 – 1795	3	«Дрофа»	Город Омск

Следует иметь в виду, что береговые и плавучие знаки, ограждающие подводные и воздушные переходы, установлены владельцами переходов не везде или не в полном соответствии с Правилами плавания по

внутренним водным путям Российской Федерации. На листах карты в этих местах показаны охранные зоны и даны предупредительные надписи: «Якоря не бросать» или «Надводный переход». Ширина охранной зоны одного перехода составляет 200 м, ее границы нанесены в 100 м выше и ниже по течению от оси перехода. Когда водный путь пересекают несколько переходов, расстояние между которыми 200 м и менее, на карте показывается общая охранный зона, границы которой располагаются в 100 м выше и ниже по течению от крайних переходов. Буи без номеров так же устанавливаются и обслуживаются владельцами подводных переходов.

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Судоводители, совершающие плавание по реке Иртыш, должны иметь подробную информацию о габаритах пути, состоянии навигационного оборудования, обо всех изменениях в условиях судоходства, а также гидрометеорологическую информацию.

Путевая информация ежедневно дается в информационных листах, циркулярах и радиобюллетенях ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и в путевых листах, выпускаемых Омским районом водных путей и судоходства.

По радиотелефону информация передается из Омска на частоте 6200 кГц с 11 ч. 00 мин. до 12 ч. 00 мин, время московское.

По запросу судов прогноз погоды и путевая информация повторяются в любое время на рабочих частотах радиостанций, указанных выше, или по рабочему каналу ПВ/КВ радиостанции.

В случае необходимости путевую информацию можно получить непосредственно у бригад, обслуживающих навигационное оборудование, по УКВ радиосвязи.

Участки внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна, не включенные в «Перечень внутренних водных путей Российской Федерации», утвержденный распоряжением Правительства от 19.12.2002 г. № 1800-р, навигационными знаками не обслуживаются, категории внутренних водных путей на них не устанавливаются. Сведения о гидротехнических сооружениях на данных участках (включая причалы, швартовные бочки, места выгрузки, навигационные опасности и т. д.), носят информационный характер.

За состоянием и поддержанием безопасности пути на подходах к портам и причалам, не входящим в общее пользование, на основании Федерального закона № 24 –ФЗ от 07.03.2001 г. ответственность несут владельцы этих портов, причалов и отстойных пунктов (п. 2 ст. 8 «Кодекса внутреннего водного транспорта РФ»).

В соответствии с требованиями по экологической охране водных объектов, сброс сточных и нефтесодержащих вод, а также производственных и бытовых отходов в реку Иртыш запрещён (статья 56 «Водный кодекс Российской Федерации» от 3 июня 2006 г. № 74 –ФЗ).

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Цифры после тире обозначают номера листов карты

А

Авангард, лодочная станция (1841 км) – 44
Александровский, остров (1808 км) – 51
Алексеевский, остров (2048 км) – 1
Атмасский, остров (2020, 2019 км) – 6, 7
Ачаир, селение (1897 км) – 32
Ачаирка, река (1898 км) – 32
Ачаирская, гора (1898 км) – 32
Ачаирский, яр (1900, 1898 км) – 31, 32

Б

Бердниково, селение (1947, 1946 км) – 21, 22
Бердниковская, гора (1949 км) – 21
Бердниковский, остров (1943 км) – 22
Бердниковский, перека́т (1942 км) – 22
Береговой, селение (1802 км) – 52
Большеатмасский, перека́т (2002, 2001 км) – 9, 10
Большой Атмас, селение (2002, 2001 км) – 9, 10
Большой Содомный, остров (1909, 1907 км) – 29, 30
Большой Татарский, остров (2027 км) – 5
Бубновский, перека́т (1904 км) – 30
Булдыревский, остров (2025 км) – 5
Булдыревский, перека́т (2023 км) – 6

В

Верхнеильинка, селение (1929 км) – 25
Верхний Ачаирский, перека́т (1898 км) – 32
Верхний Елизаветинский, перека́т (1975 км) – 15
Верхний Железнодорожный, перека́т (1841 км) – 44
Верхний Захламинский, перека́т (1826 км) – 47
Верхний Ильинский, перека́т (1929 км) – 25
Верхний Крутоярский, перека́т (2044, 2043 км) – 1, 2
Верхний Кулачинский, перека́т (1797 км) – 53
Верхний Малоатмасский, перека́т (2020, 2018 км) – 6, 7
Верхний Николаевский, перека́т (1818 км) – 49
Верхний Николаевский, яр (1821 км) – 48
Верхний Омский, перека́т (1836 км) – 45
Верхний Покровский, перека́т (1921 км) – 27
Верхний Соляной, перека́т (1962 км) – 18
Верхний Тамбовский, перека́т (1886, 1885 км) – 34, 35
Верхний Татарский, перека́т (2030 км) – 4
Верхний Усть-Заостровский, перека́т (1875 км) – 37
Верхний Харинский, перека́т (1807 км) – 51
Верхний Черемуховский, остров (1863, 1862 км) – 39, 40
Верхний Черлакский, перека́т (1994 км) – 11
Водоприемный, перека́т (1845, 1843 км) – 43, 44
Второй Нижний Харинский, перека́т (1800 км) – 53

Г

Гринск, селение (1966 км) – 17

Д

Дельфин, лодочная станция (1827 км) – 47
Дельфин, яхт-клуб (1828 км) – 47
Дробышевская, протока (1988 км) – 12
Душной Хорь, перека́т (1950 км) – 21

Е

«Евромед», санаторий (1911 км) – 29
Елизаветинка, селение (1974, 1973 км) – 15, 16
Елизаветинская, гора (1978, 1977 км) – 14, 15
Елизаветинский, перека́т (1972 км) – 16

З

Заимский, остров (1811, 1809 км) – 50, 51
Заимский, перека́т (1812 км) – 50
Затон, селение (1987 км) – 12
Захламинский, перека́т (1823) – 48
Захламинский, остров (1822, 1819 км) – 48, 49
Зеленый, остров (1830 км) – 46
Зеленый берег, остановочный пункт (1865 км) – 39
Змеиный, перека́т (1892 км) – 33

И

им. 60-летия ВЛКСМ, мост (1828 км) – 47
им. 60-летия Победы, мост (1832 км) – 46
Иртыш, селение (1937, 1936 км) – 23, 24
Иртышская, гора (1934 км) – 24
Иртышский, перека́т (1937 км) – 23

К

Карбышевский, остров (1846 км) – 43
Карбышевский, перека́т (1847 км) – 43
Карбышевский, яр (1849 км) – 42
Каучук, яхт-клуб (1828 км) – 47
Кировский, остров (1839, 1836 км) – 44, 45
Красная Горка, селение (1811 км) – 50
Красногорский, остров (1813 км) – 50
Крутоярская, гора (2045, 2040, 2038 км) – 1, 2, 3
Кулачинский, остров (1797 км) – 53

Л

Левый Малоатмасский, яр (2013 км) – 8
Ленинградский, мост (1835 км) – 45
Ленинск, остановочный пункт (1838 км) – 45

М

Малоатмасский, яр (2022 км) – 6
Малый Атмас, селение (2019 км) – 7
Малый Содомный, остров (1909, 1908 км) – 29, 30
Миллениум, яхт-клуб (1839 км) – 44
Молоканский, остров (1882, 1881 км) – 35, 36
Молоканский, перека́т (1880 км) – 36
Молоканский, яр (1882, 1880 км) – 35, 36

Н

Народный, селение (2033 км) – 4
Нижний Алексеевский, перека́т (2047 км) – 1
Нижний Ачаирский, перека́т (1895 км) – 32
Нижний Большеатмасский, перека́т (1998 км) – 10
Нижний Бубновский, перека́т (1900 км) – 31
Нижний Елизаветинский, остров (1969, 1968 км) – 16, 17
Нижний Елизаветинский, перека́т (1967 км) – 17

Нижний Железнодорожный, пережат (1840, 1838 км) – 44, 45
Нижний Захламинский, пережат (1821 км) – 48
Нижний Ильинский, пережат (1927, 1926 км) – 25, 26
Нижний Иртышский, пережат (1933 км) – 24
Нижний Крутоярский, пережат (2038 км) – 3
Нижний Малоатмасский, пережат (2013 км) – 8
Нижний Новостановский, остров (1850 км) – 42
Нижний Новостановский, пережат (1849 км) – 42
Нижний Омский, пережат (1833 км) – 46
Нижний Падинский, остров (1865 км) – 39
Нижний Падинский, пережат (1867 км) – 39
Нижний Покровский, остров (1914 км) – 28
Нижний Покровский, пережат (1914 км) – 28
Нижний Покровский, яр (1913 км) – 28
Нижний Содомный, пережат (1906 км) – 30
Нижний Соляной, пережат (1952 км) – 20
Нижний Тамбовский, пережат (1883 км) – 35
Нижний Татарский, пережат (2026 км) – 5
Нижний Усть-Заостровский, пережат (1873, 1871 км) – 37, 38
Нижний Черемуховский, пережат (1855 км) – 41
Нижний Черлакский, пережат (1981 км) – 14
Николаевка, селение (1818 км) – 49
Николаевский, остров (1817 км) – 49
Николаевский, яр (1814 км) – 50
Новая Станица, водомерный пост (1857 км) – 41
Новая Станица, селение (1856 км) – 41
Новоомский, селение (1850 км) – 42
Новостановский, остров (1856, 1850 км) – 41, 42
Новостановский, пережат (1853 км) – 41
Новостановский, яр (1854 км) – 41

О

Ольховка, селение (2037 км) – 3
Ольховский, пережат (2034 км) – 3
Омск, водомерный пост (1827 км) – 47
Омск, город – 45, 46, 47, 48
Омск (Кировск), город (1841 км) – 44
Омь, река (1834 км) – 45

П

Падинский, остров (1868, 1867 км) – 38, 39
Падинский, пережат (1870 км) – 38
Падь, селение (1869 км) – 38
Пальчуревский, пережат (2011 км) – 8
Пальчуревский, яр (2009 км) – 8
Первый Нижний Харинский, пережат (1802 км) – 52
Покрово-Иртышское, водомерный пост (1919 км) – 27
Покрово-Иртышское, селение (1919 км) – 27
Покровский, остров (1917, 1916 км) – 27, 28
Покровский, пережат (1918, 1917 км) – 27, 28
Покровский, яр (1923, 1921 км) – 26, 27
Пристанское, селение (1939 км) – 23
Путеец, затон (1831 км) – 46

Р

Радуга, остановочный пункт (1863 км) – 39
Речной, селение (1892 км) – 33
Розовка, селение (1883 км) – 35
Романтево, селение (1939 км) – 23

Романтеевский, пережат (1940 км) – 23
Романтеевский, яр (1942 км) – 22
Рубин, яхт-клуб (1839 км) – 44
Рыбачий, селение (1830 км) – 46
Рытовская, гора (1983 км) – 13
Рытовский, остров (1984, 1982 км) – 13, 14

С

Сад Комиссарова, селение (1879 км) – 36
Сады, остановочный пункт (1845 км) – 43
Сады, селение (1845, 1842 км) – 43, 44
Самарская, протока (1844, 1841 км) – 43, 44
Самарский, остров (1844, 1842 км) – 43, 44
Совхоз Ачаирский, селение (1908, 1906 км) – 29, 30
Содомный, остров (1911 км) – 29
Содомный, пережат (1909 км) – 29
Соловьевский, остров (1942, 1940 км) – 22, 23
Соляное, селение (1960, 1959 км) – 18, 19
Солянская, гора (1964, 1963 км) – 17, 18
Средний Крутоярский, пережат (2040 км) – 2
Средний Малоатмасский, пережат (2016 км) – 7
Средний Николаевский, пережат (1814 км) – 50
Средний Соляной, пережат (1957 км) – 19
Средний Харинский, пережат (1804 км) – 52
Средний Черлакский, пережат (1990 км) – 12

Т

Татарка, водомерный пост (2029 км) – 5
Татарка, селение (2028 км) – 5
Татарская, гора (2030 км) – 4
Троицкое, селение (1849, 1847 км) – 42, 43

У

Усть-Заостровка, селение (1874 км) – 37
Усть-Заостровский, остров (1874, 1872 км) – 37, 38
Усть-Заостровский, яр (1875 км) – 37
Усть-Затонский, пережат (1828 км) – 47
Утагульевский, пережат (2032 км) – 4
Утенокский, пережат (1965 км) – 17

Х

Харино, селение (1804 км) – 52
Харинский, остров (1806, 1805 км) – 51, 52
Харинский, яр (1802 км) – 52

Ч

Черемуховская, гора (1859 км) – 40
Черемуховский, остров (1859 км) – 40
Черемуховский, пережат (1861 км) – 40
Черемуховское, селение (1861 км) – 40
Черлак, водомерный пост (1987 км) – 13
Черлак, селение (1988, 1987 км) – 12, 13
Черлакская, гора (1987, 1986 км) – 12, 13
Черлакский, остров (1994 км) – 11

Ш

Шинник, остановочный пункт (1862 км) – 40

Щ

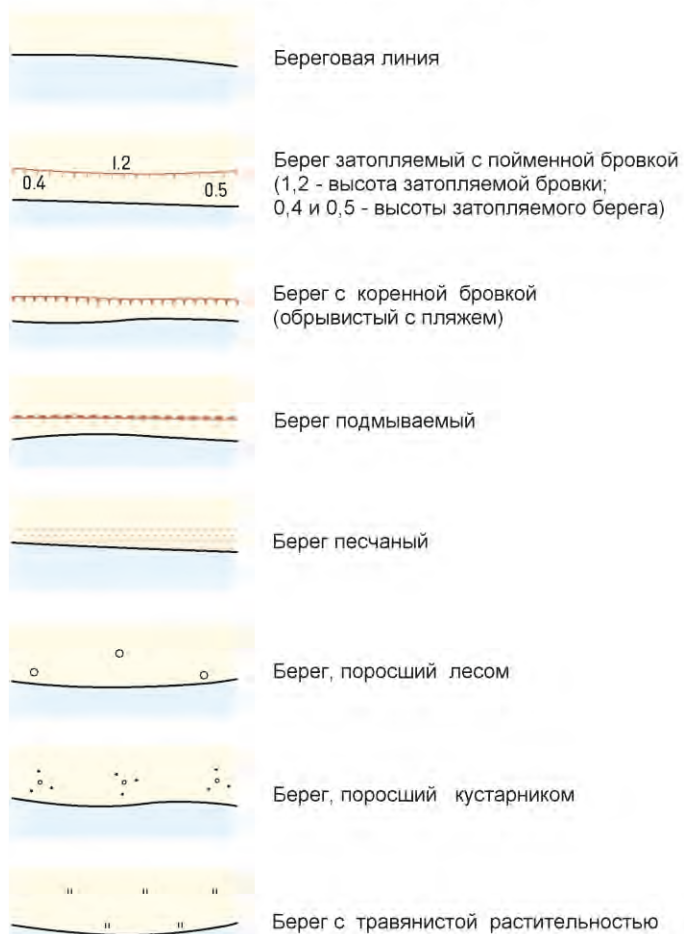
Щербеконская, протока (2006 км) – 9

Ю

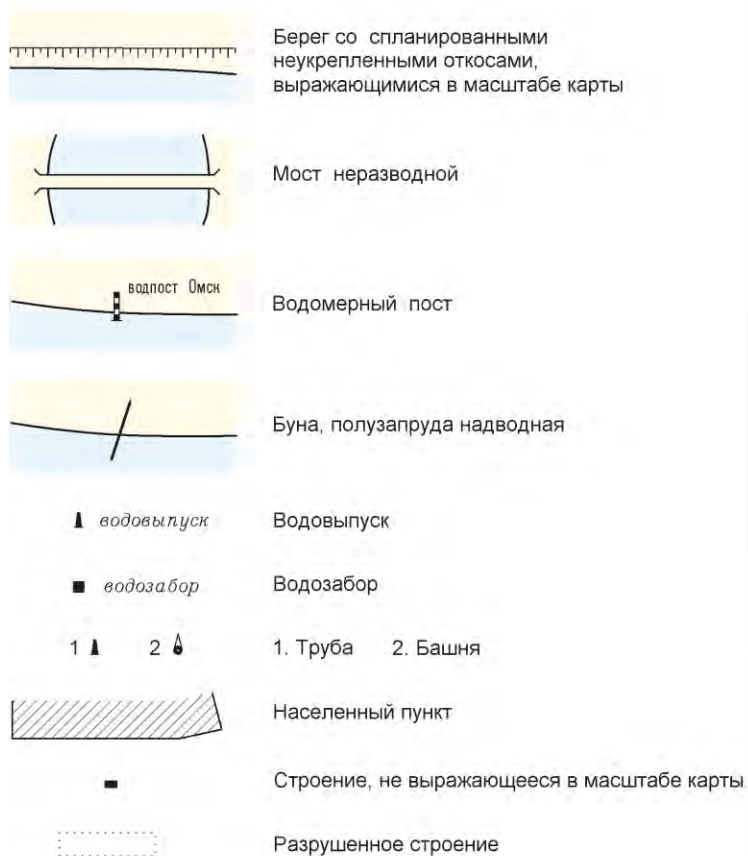
Юбилейный, мост (1834 км) – 45

У С Л О В Д Л Я Р А С П Р О С Т Р А Н Е Н И Я

ЕСТЕСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ



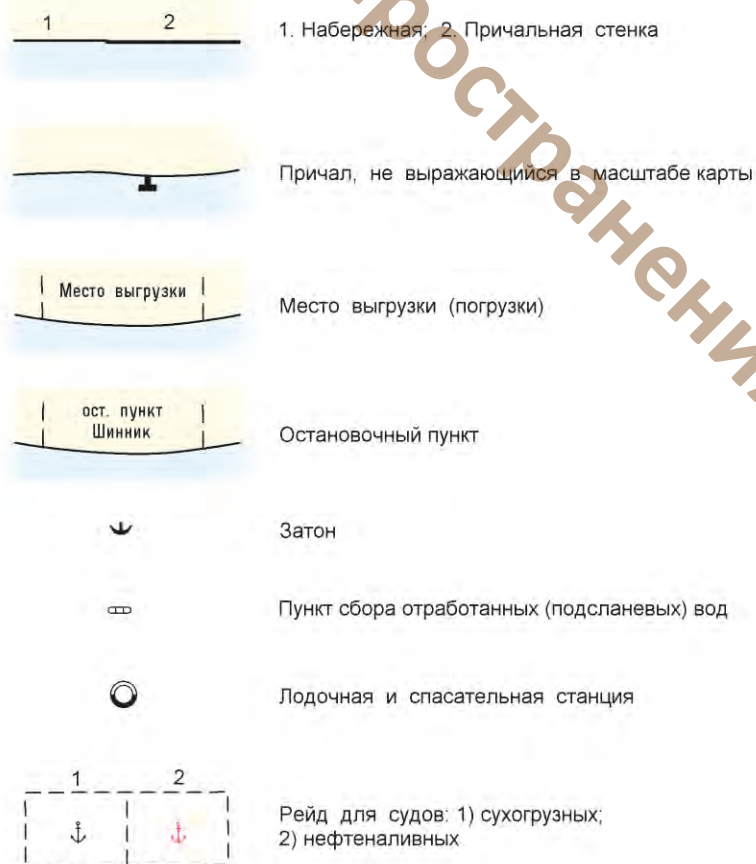
ИСКУССТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ



1 > 2 → 1. Ледорез надводный 2. Трубопровод

Дамба, выражающаяся в масштабе карты

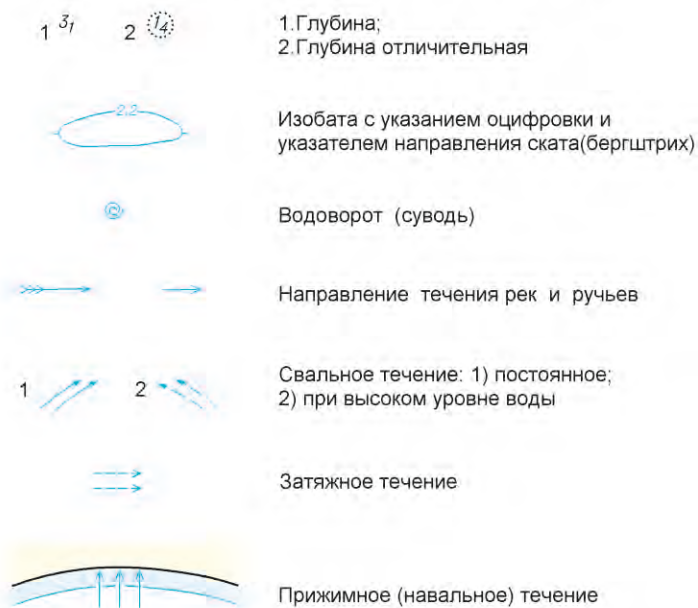
ПОРТОВЫЕ ОБЪЕКТЫ



1 ⚓ 2 ⚓ 1. Якорное место, 2. Швартовная бочка

Плавучий док

ГЛУБИНЫ, ИЗОБАТЫ, ТЕЧЕНИЯ



О Б О З Н А Ч Е Н И Я

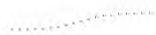
ОПАСНОСТИ



Банка и мель, не выражающиеся в масштабе карты



Подводное препятствие, водовыпуск, не выражающееся в масштабе карты



Граница опасности



Засоренность металлоломом



Берег каменистый или железобетонные изделия на берегу



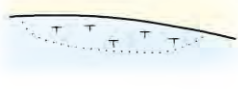
Топляки



Карчи



Печина (размытый глинистый берег)



Огрудки (скопления подводных камней)

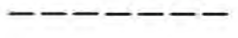
СУДОВЫЕ ХОДЫ



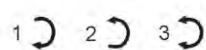
Основной судовой ход с указанием километража



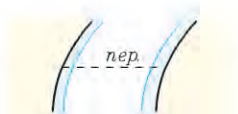
Участок судовой хода, где расхождение и обгон судов запрещены



Дополнительный судовой ход



Место оборота судов: 1) к правому берегу; 2) к левому берегу; 3) к любому берегу



Самоходная переправа

РАЙОНЫ



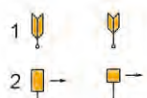
Зона подводных переходов и сооружений



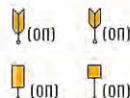
Зона воздушных переходов

СРЕДСТВА НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Береговые знаки



Перевальные знаки: 1) двусторонний; 2) односторонний и направление его действия



Знаки со светоотражающим покрытием

Информационные знаки



Знак "Расхождение и обгон запрещены!" и направление его действия



1. Знак "Якоря не бросать! (Подводный переход)"
2. Створ знаков "Якоря не бросать!"



Знак "Пересечение судовой хода" и направление его действия



Знак "Соблюдать надводный габарит! (Высота ограничена)"



Знаки со светоотражающим покрытием



Знак километража на берегу

Плавающие знаки



Буи на кромках судовой хода: 1) левой кромки; 2) правой кромки



Буи "Знак опасности": 1) левой стороны; 2) правой стороны

Примечание.

Навигационные знаки, действующие только в период межени, обозначаются буквой "М", в период высоких уровней - буквой "В". Навигационные знаки без буквенных обозначений действуют в течение всей навигации.

СЛУЖБЫ



Район водных путей и судоходства (РВПиС)



Диспетчерский пункт



Место базирования бригад, обслуживающих навигационное оборудование



Администрация бассейнового управления водных путей и судоходства



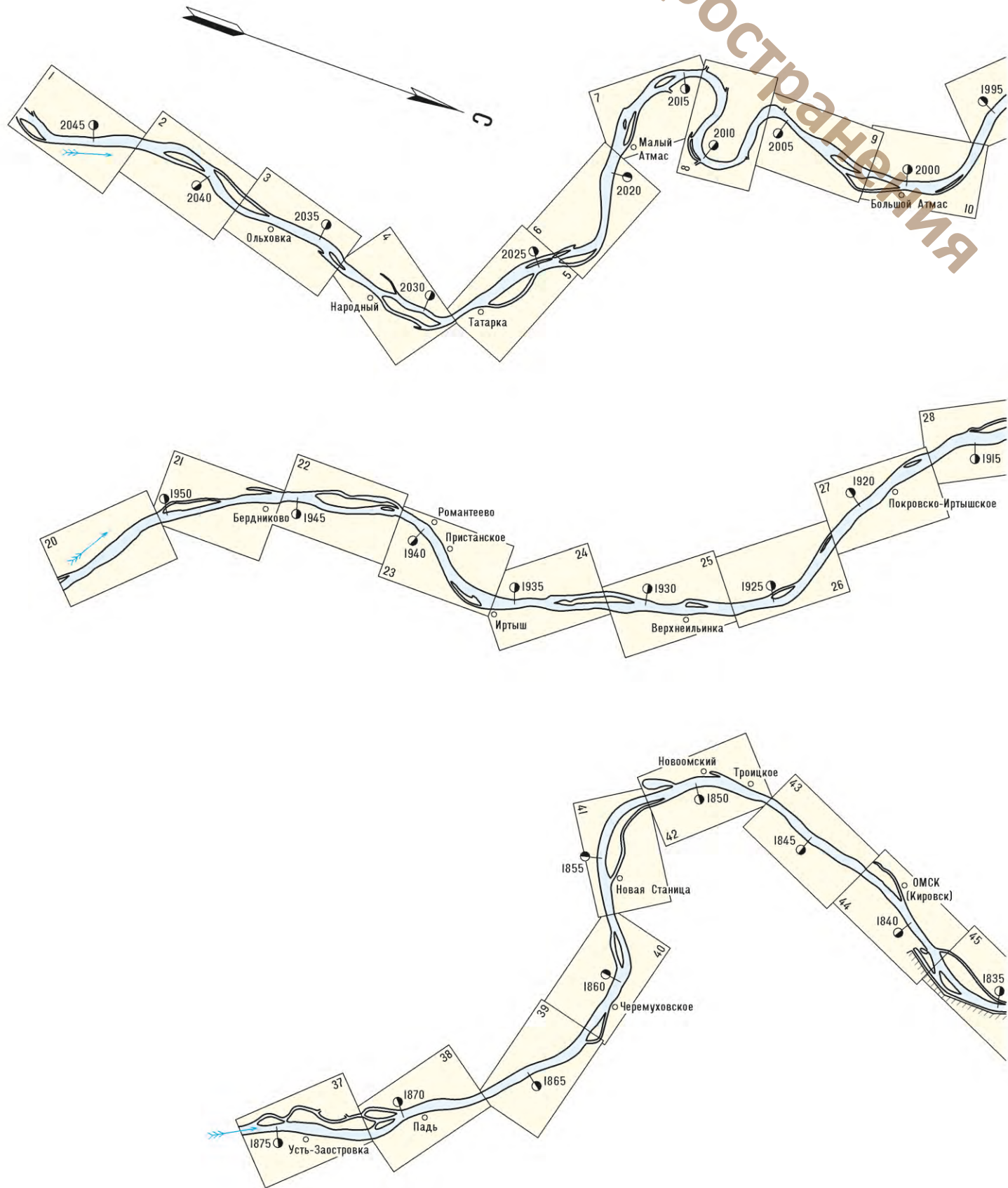
Управление речного пароходства и порта



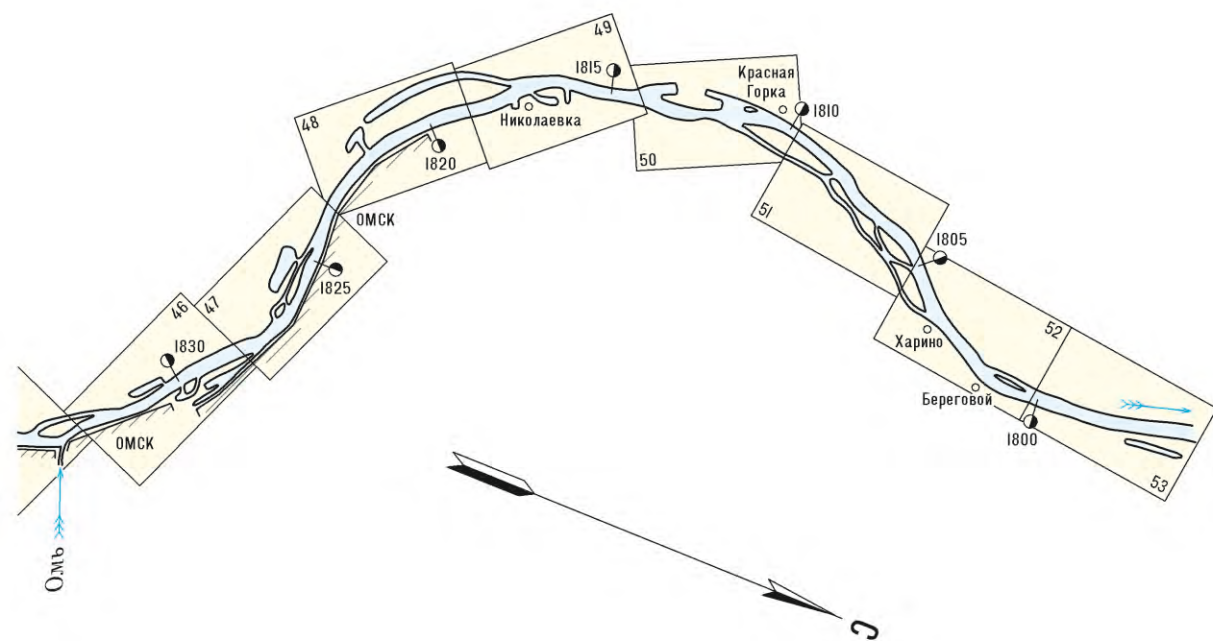
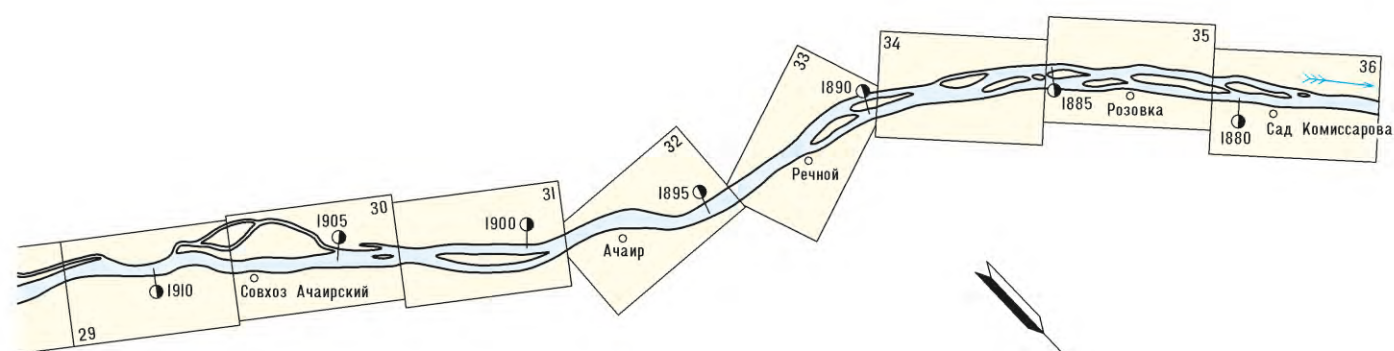
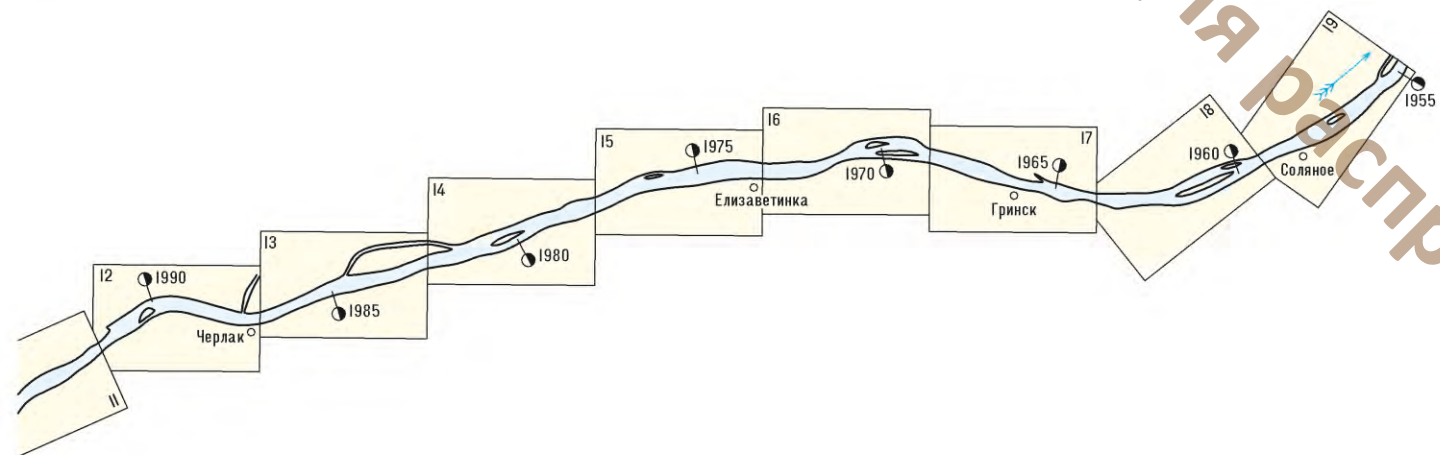
Место нахождения капитана бассейна

Схема расположения листов
карты реки Иртыш
от 2048 км до Омска

Масштаб 1:200 000

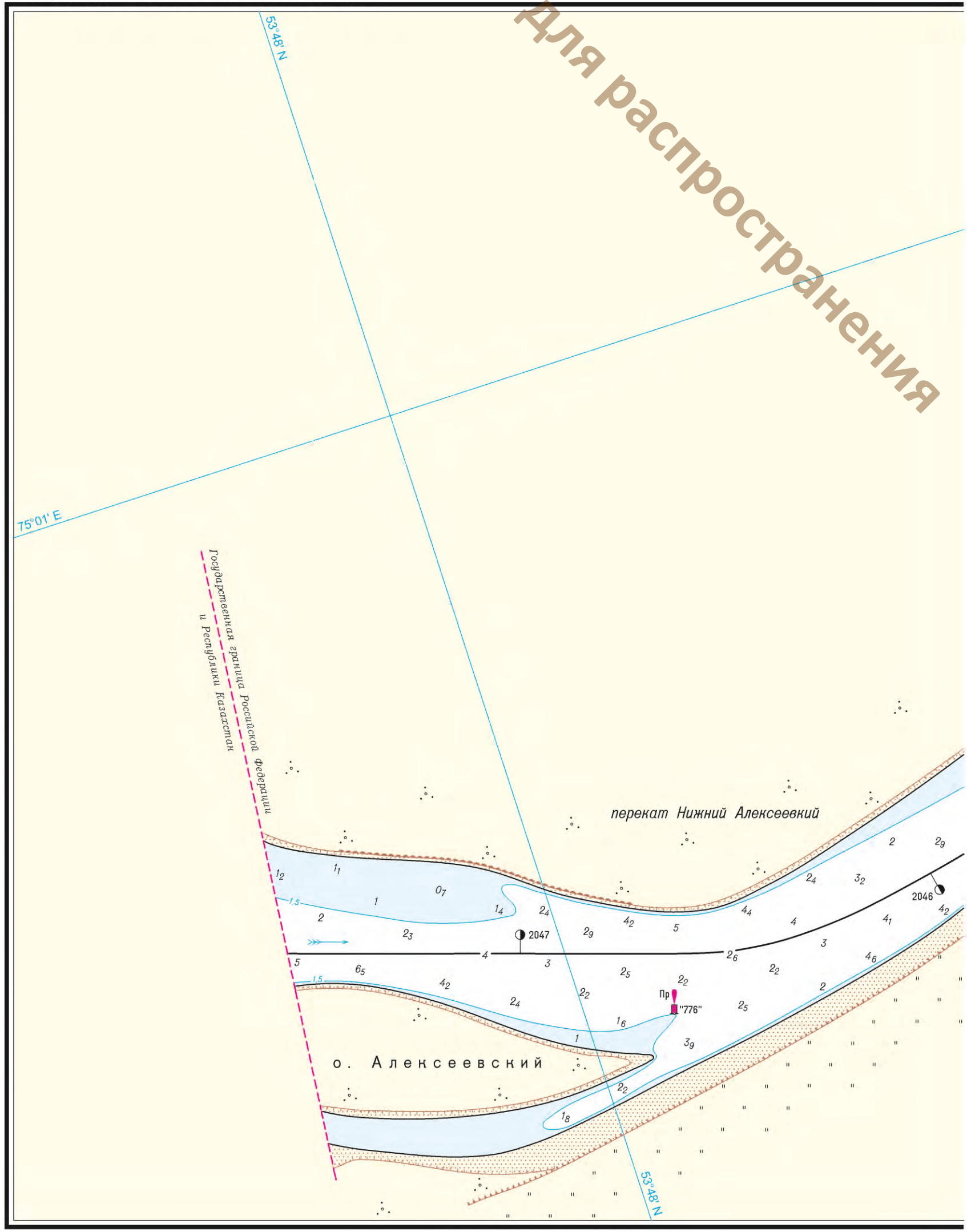


Не для распространения

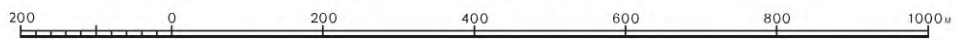


Не для распространения

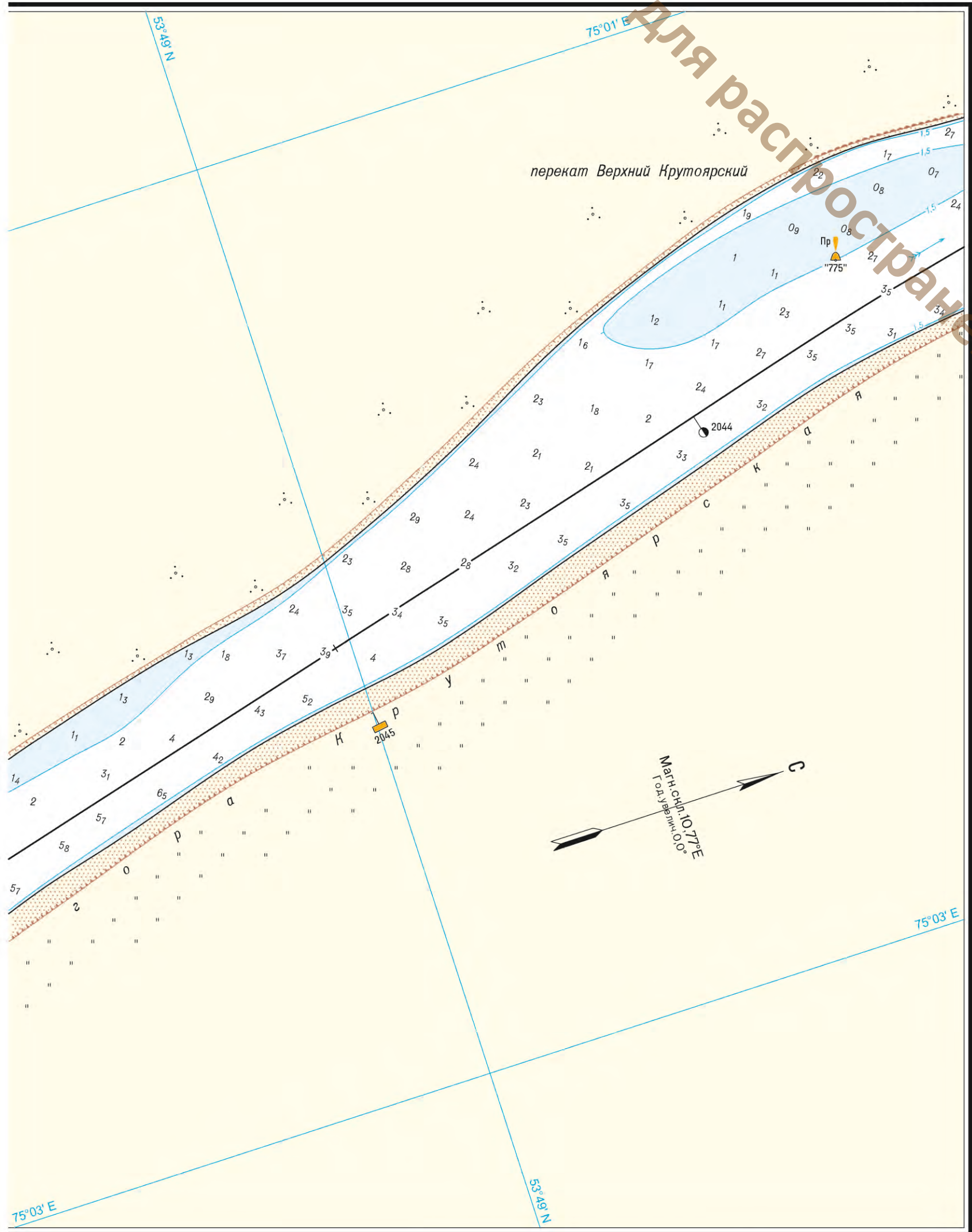
Долгота - две минуты
0'
2'



Масштаб 1:10 000

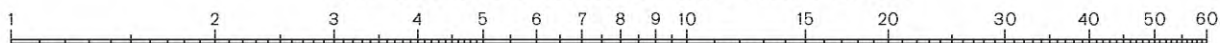


Не для распространения



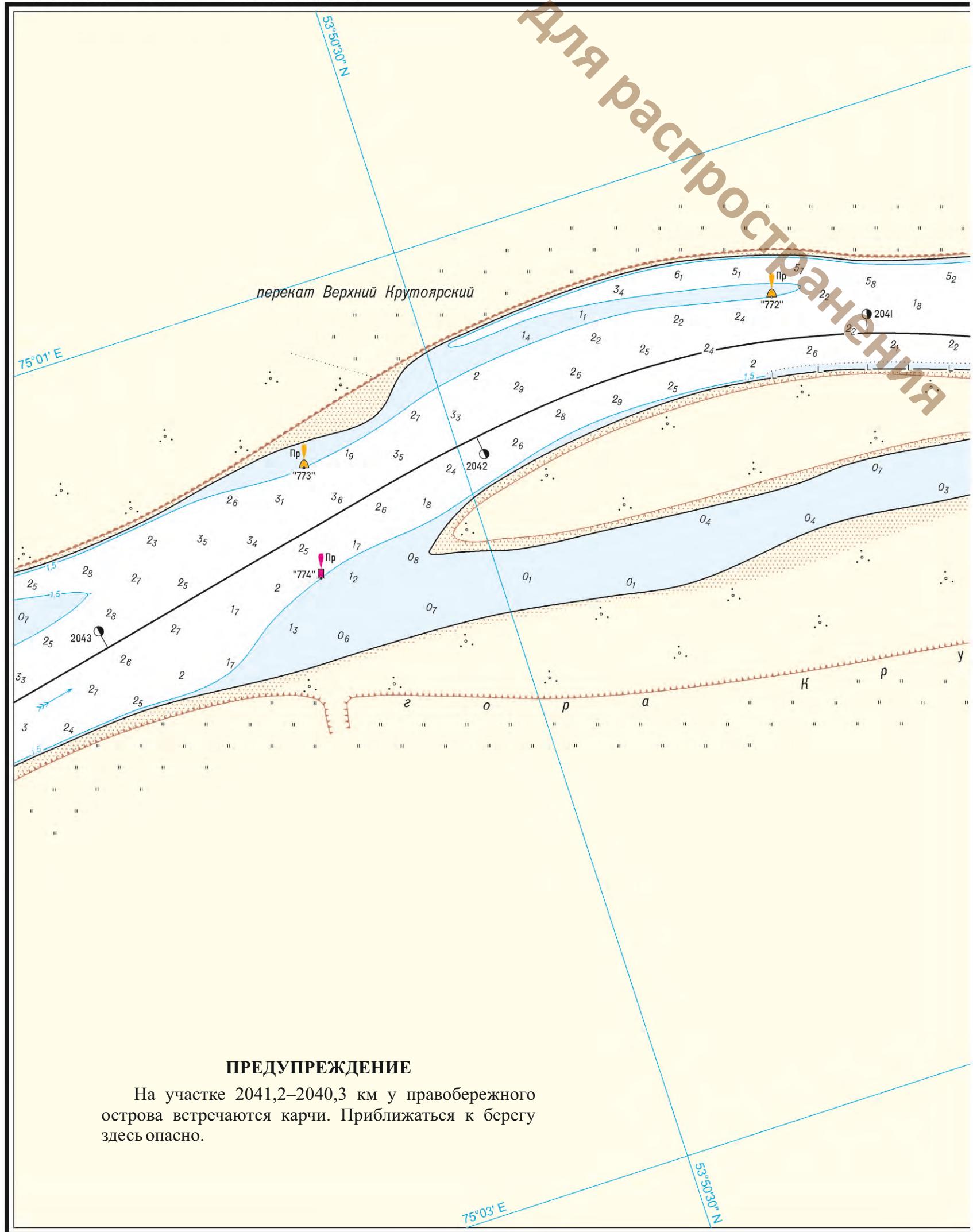
Широта - одна минута

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

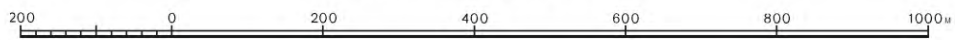
Долгота - две минуты



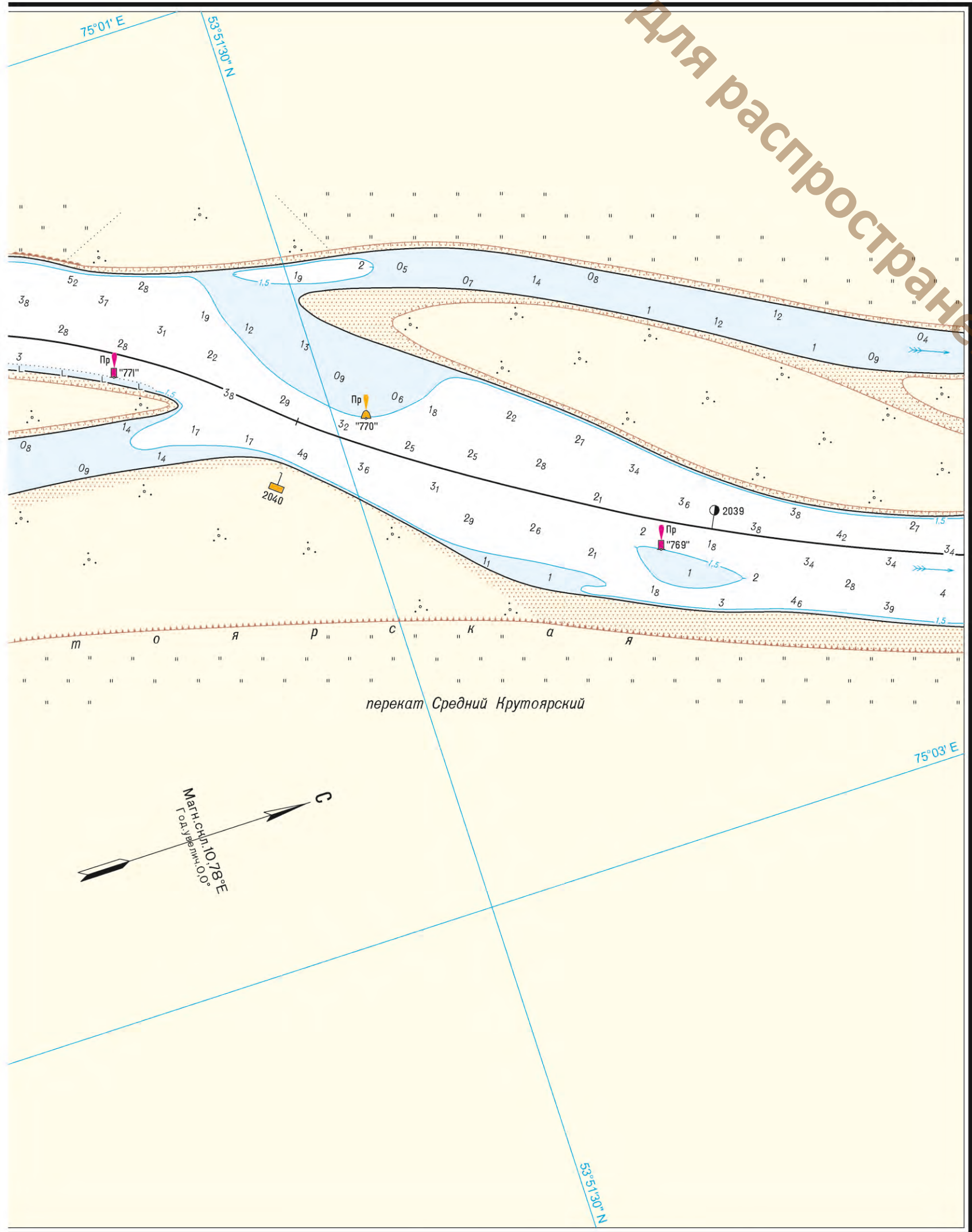
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На участке 2041,2-2040,3 км у правобережного острова встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.

Масштаб 1:10 000



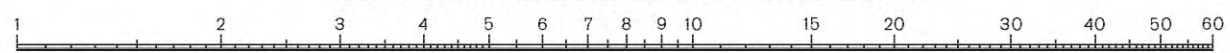
Не для распространения



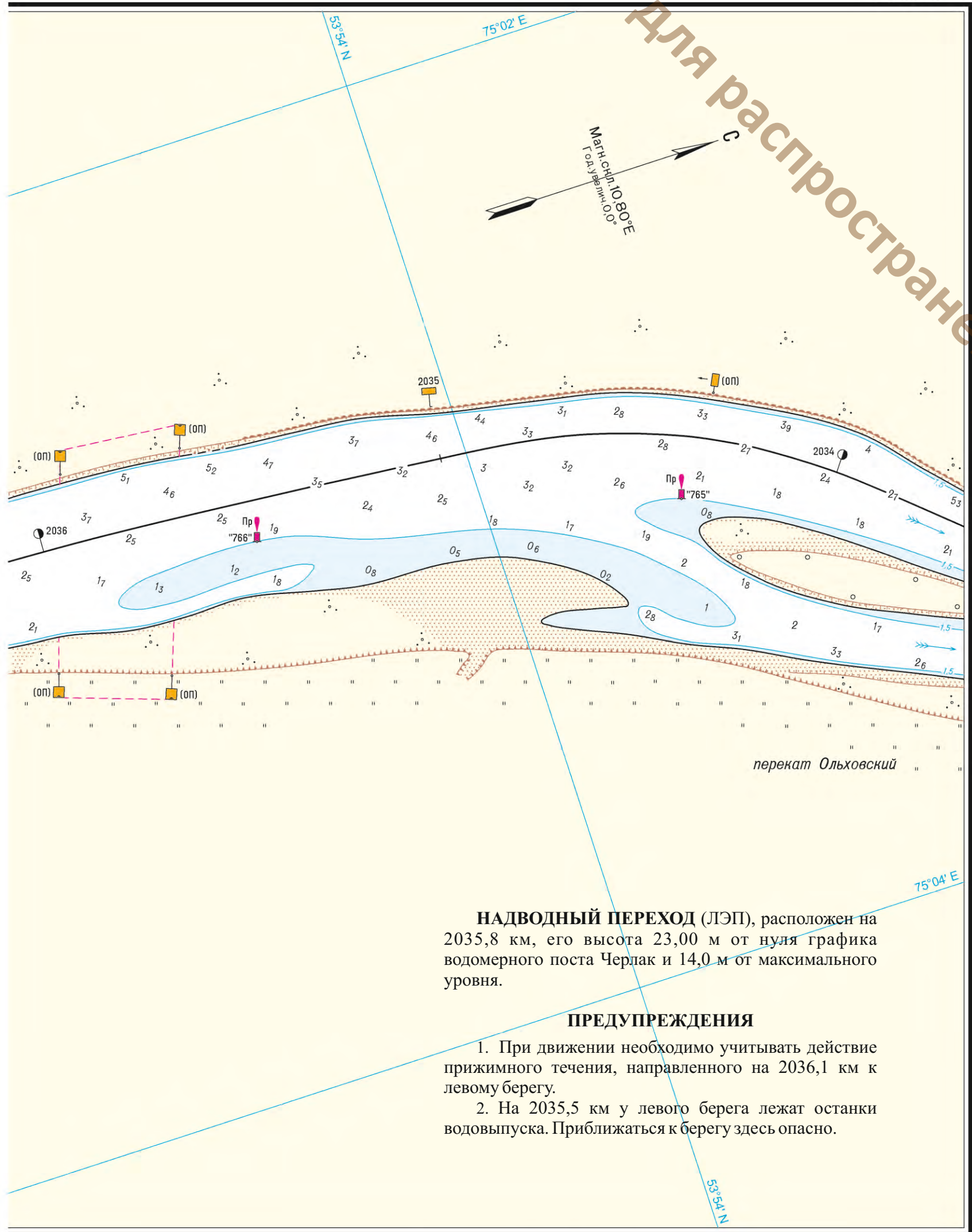
перекат Средний Крутойрский



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения



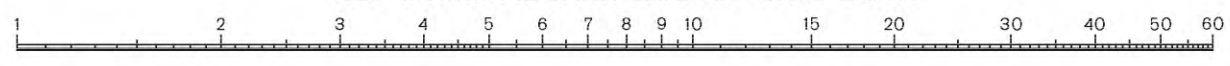
Широта - одна минута

НАДВОДНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛЭП), расположен на 2035,8 км, его высота 23,00 м от нуля графика водомерного поста Черлак и 14,0 м от максимального уровня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении необходимо учитывать действие прижимного течения, направленного на 2036,1 км к левому берегу.
2. На 2035,5 км у левого берега лежат останки водовыпуска. Приблизиться к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



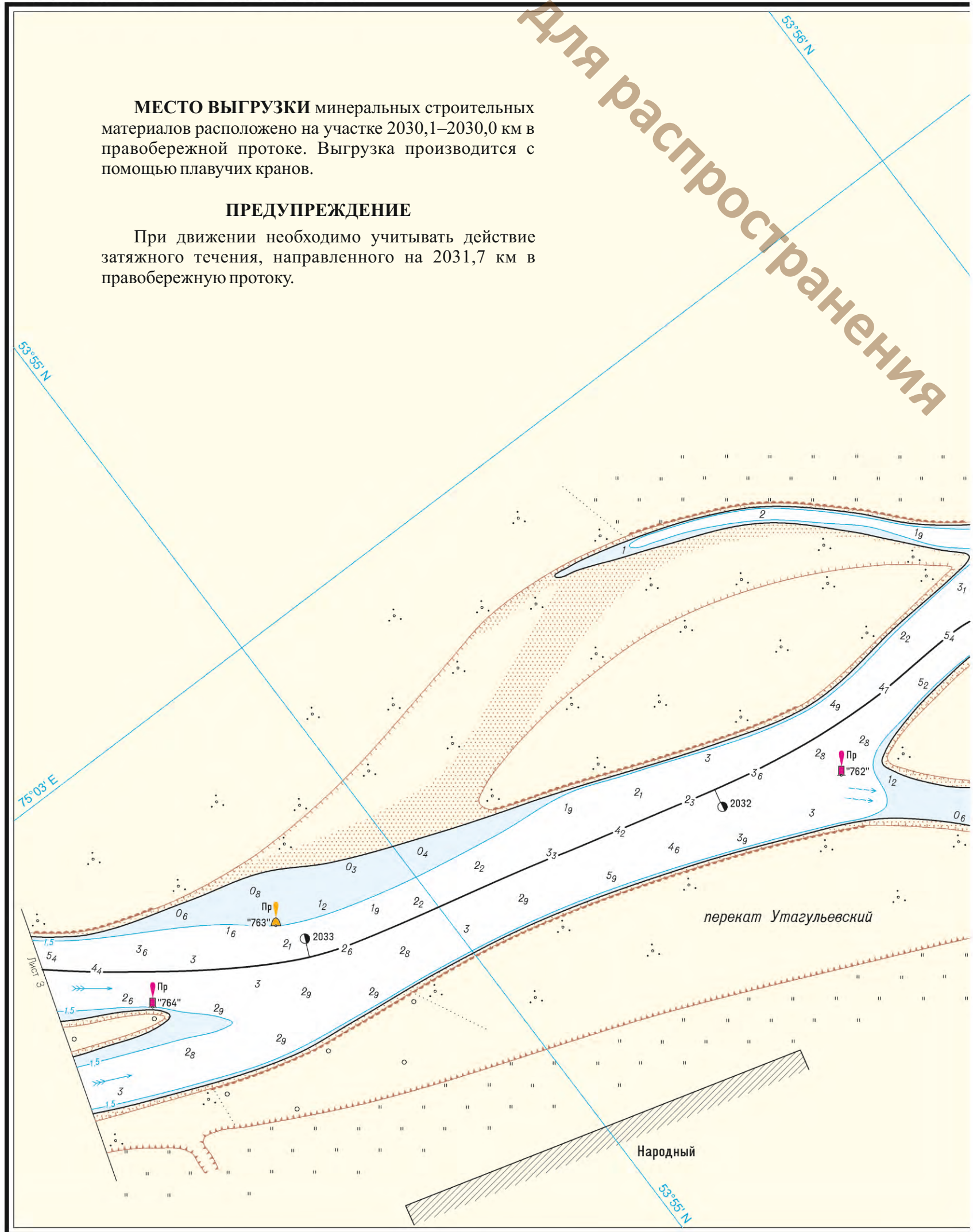
Не для распространения

МЕСТО ВЫГРУЗКИ минеральных строительных материалов расположено на участке 2030,1–2030,0 км в правобережной протоке. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

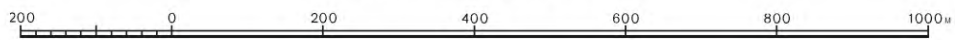
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении необходимо учитывать действие затяжного течения, направленного на 2031,7 км в правобережную протоку.

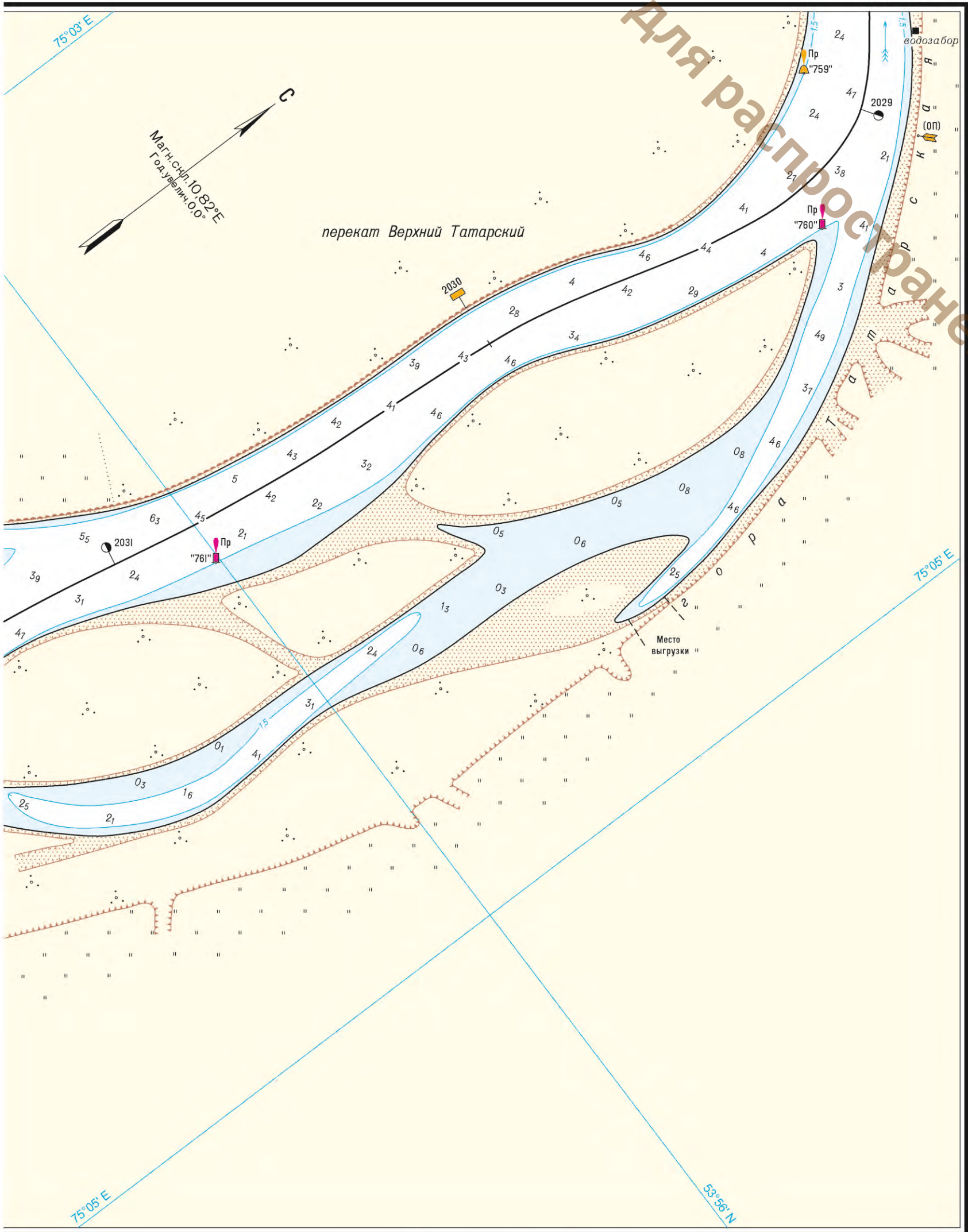
Долгота - две минуты



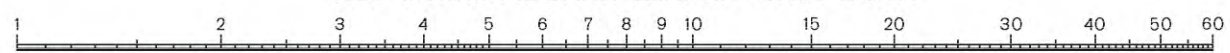
Масштаб 1:10 000



Не для распространения

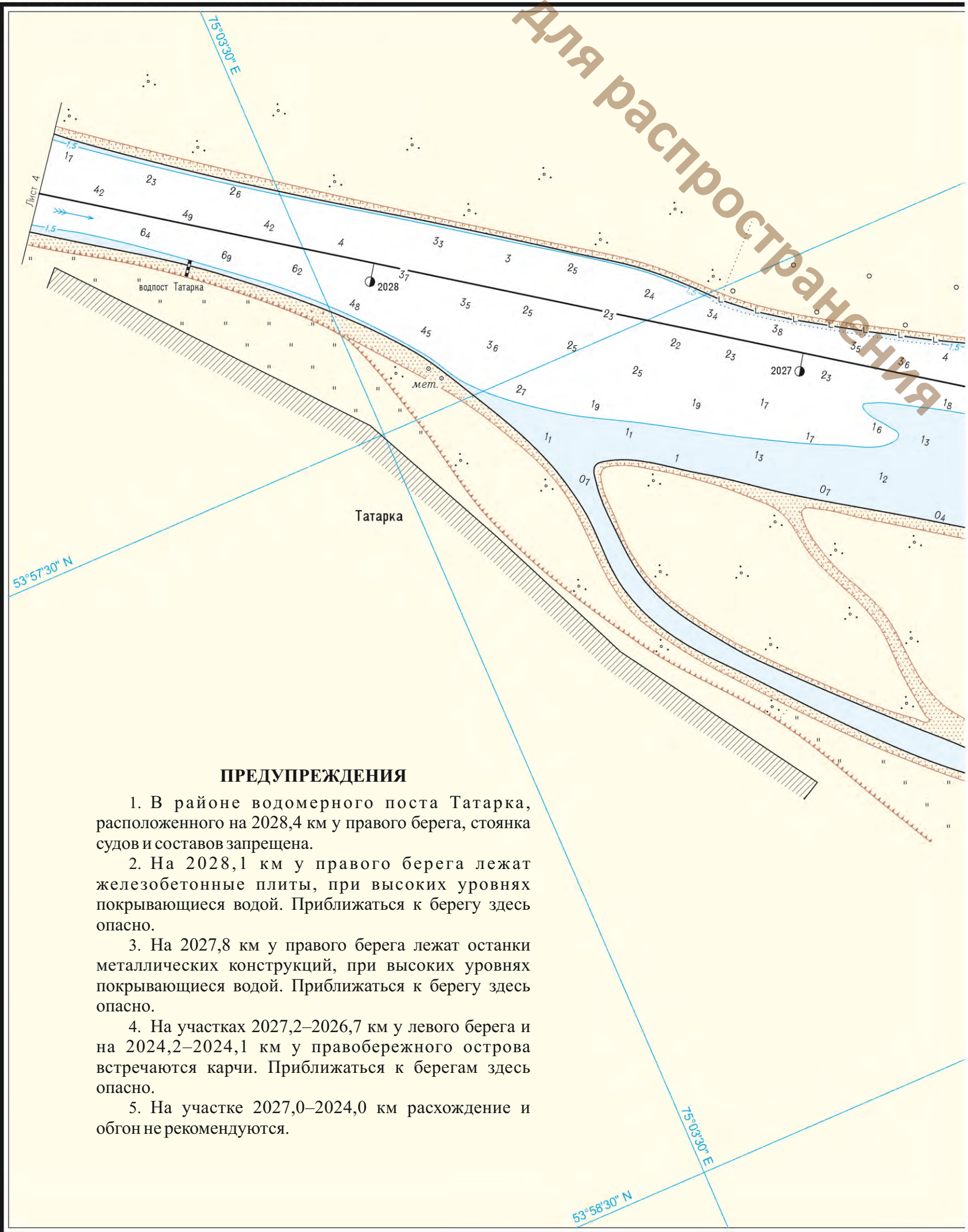


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

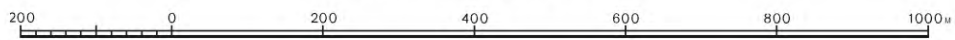
2'
Долгота - две минуты
0'



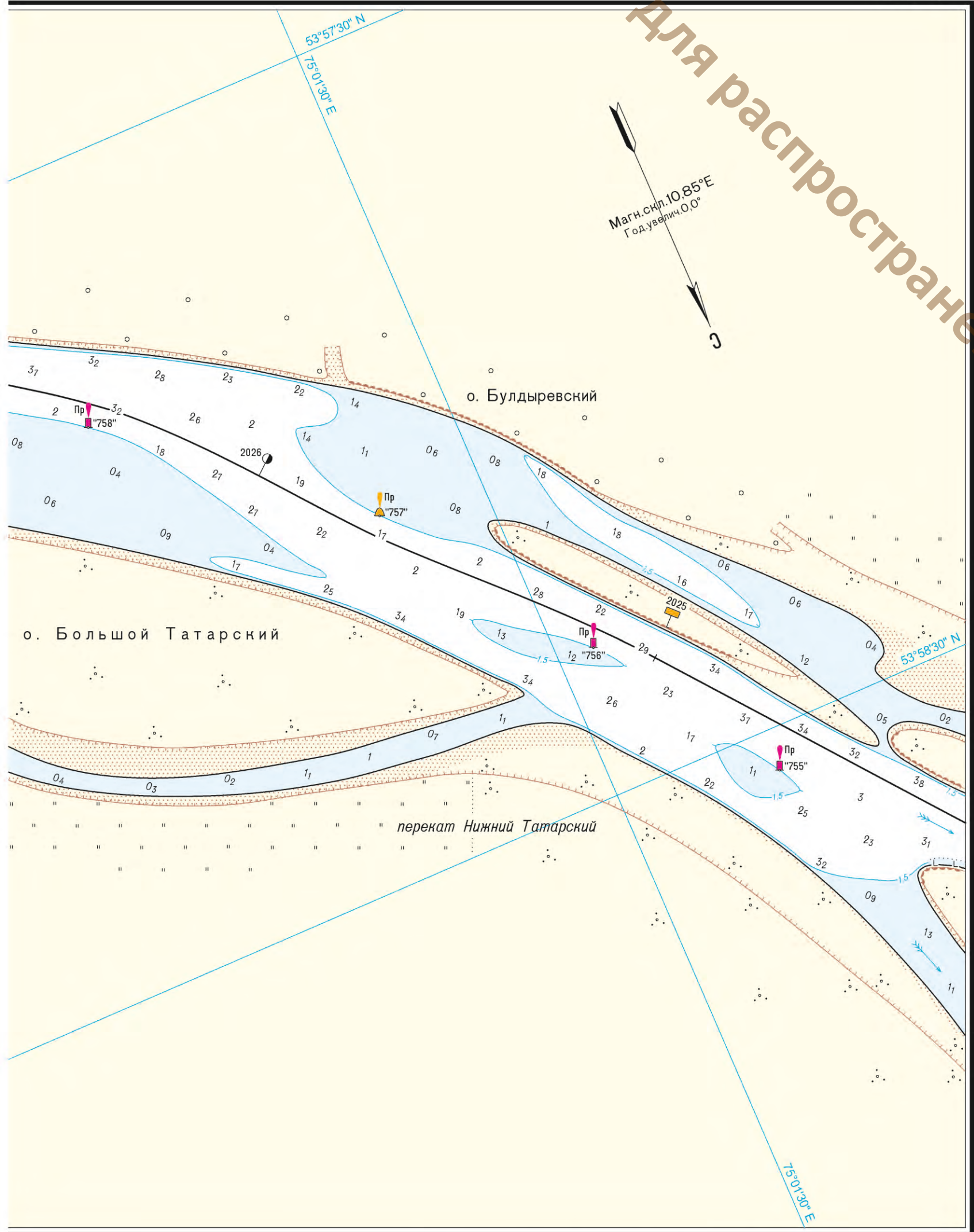
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. В районе водомерного поста Татарка, расположенного на 2028,4 км у правого берега, стоянка судов и составов запрещена.
2. На 2028,1 км у правого берега лежат железобетонные плиты, при высоких уровнях покрываемые водой. Приближаться к берегу здесь опасно.
3. На 2027,8 км у правого берега лежат останки металлических конструкций, при высоких уровнях покрываемые водой. Приближаться к берегу здесь опасно.
4. На участках 2027,2–2026,7 км у левого берега и на 2024,2–2024,1 км у правобережного острова встречаются карчи. Приближаться к берегам здесь опасно.
5. На участке 2027,0–2024,0 км расхождение и обгон не рекомендуются.

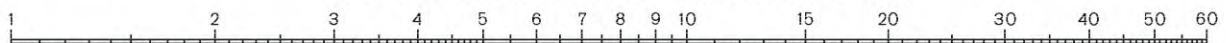
Масштаб 1:10 000



Не для распространения



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

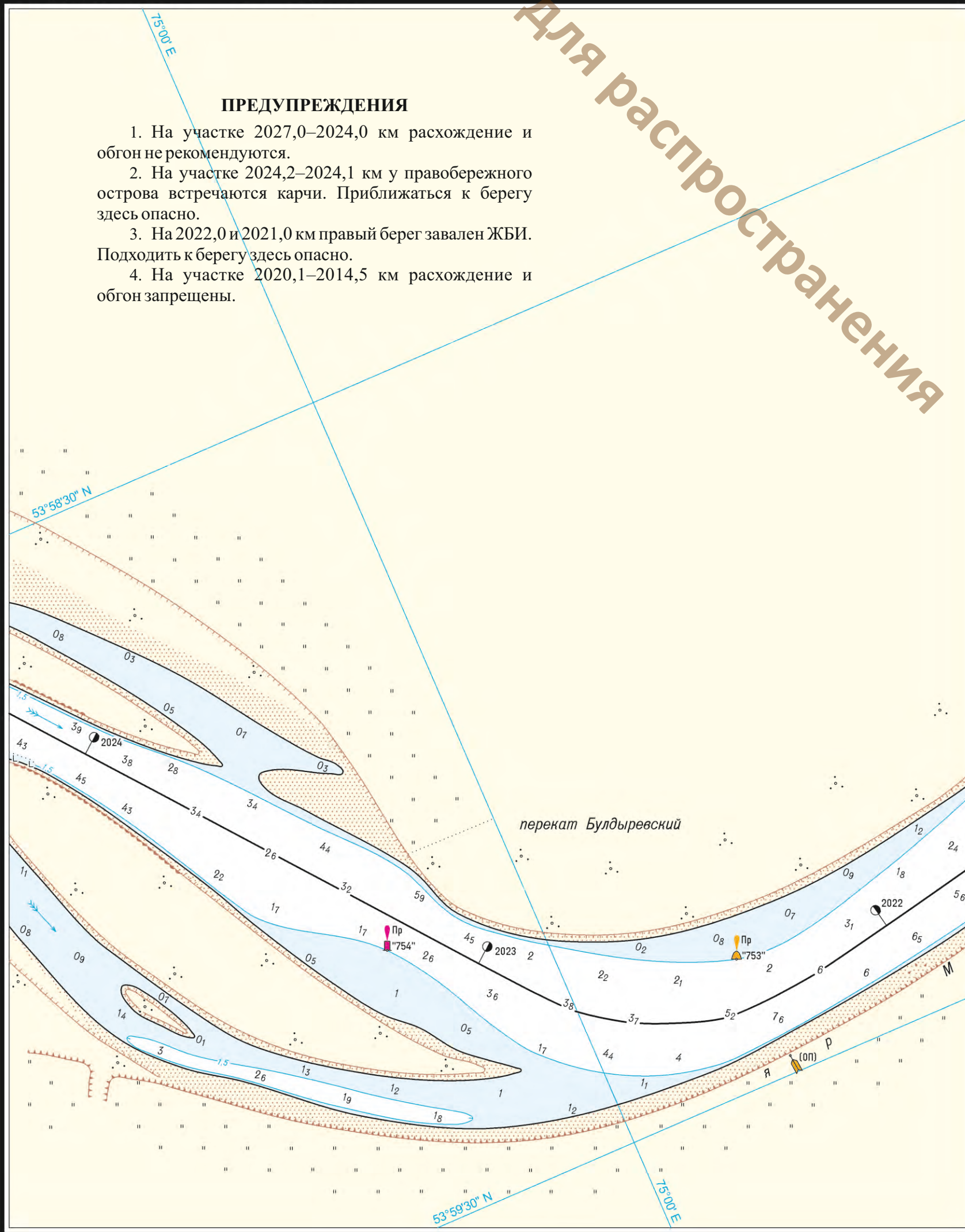
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 2027,0–2024,0 км расхождение и обгон не рекомендуются.
2. На участке 2024,2–2024,1 км у правобережного острова встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.
3. На 2022,0 и 2021,0 км правый берег завален ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.
4. На участке 2020,1–2014,5 км расхождение и обгон запрещены.

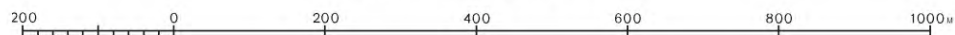
2'

Долгота - две минуты

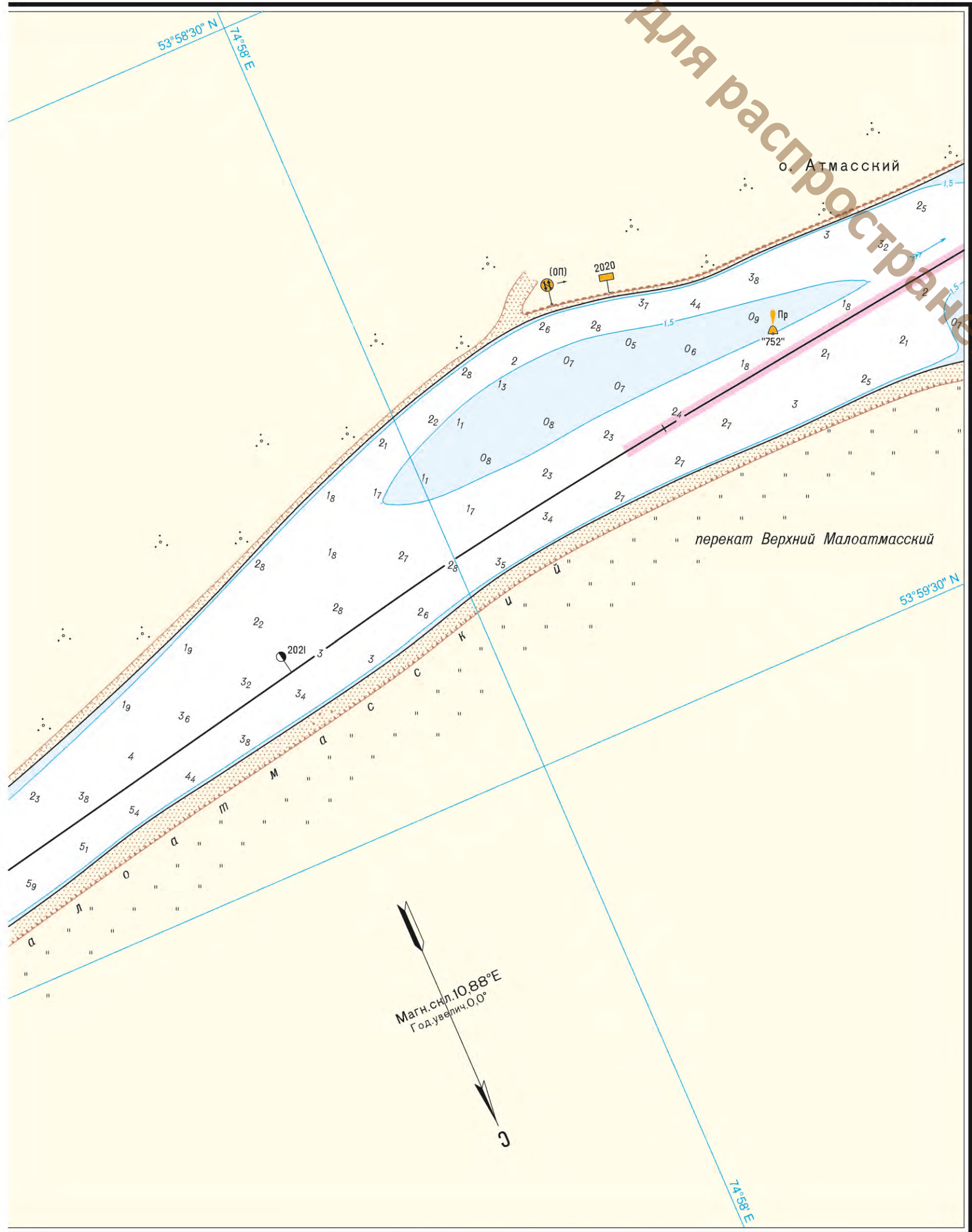
0'



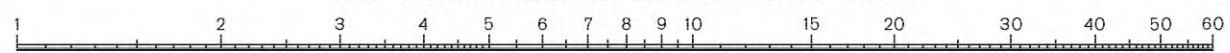
Масштаб 1:10 000



Не для распространения

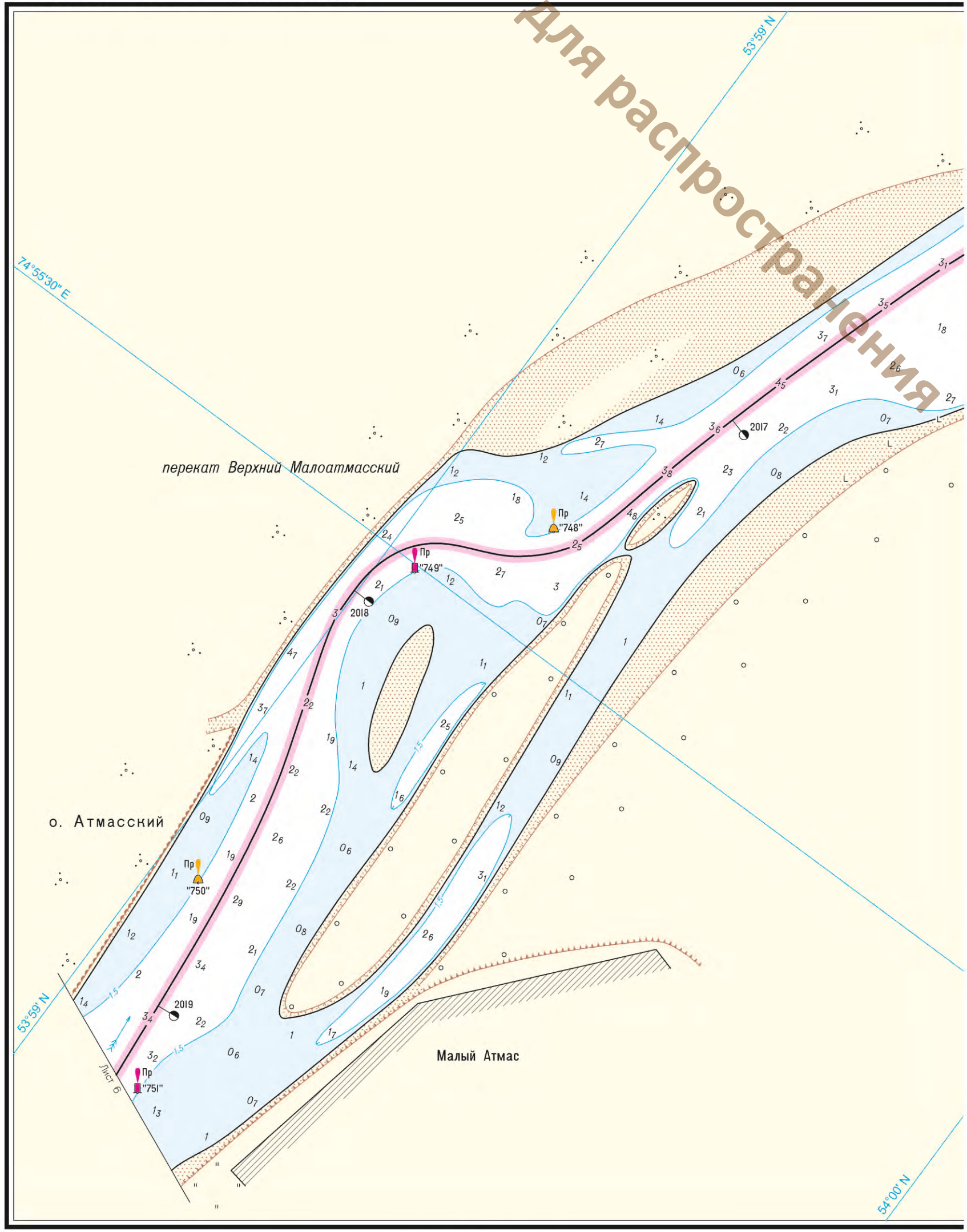


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

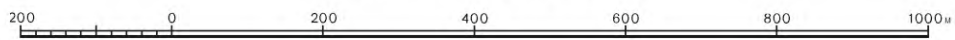


Не для распространения

Долгота - две минуты

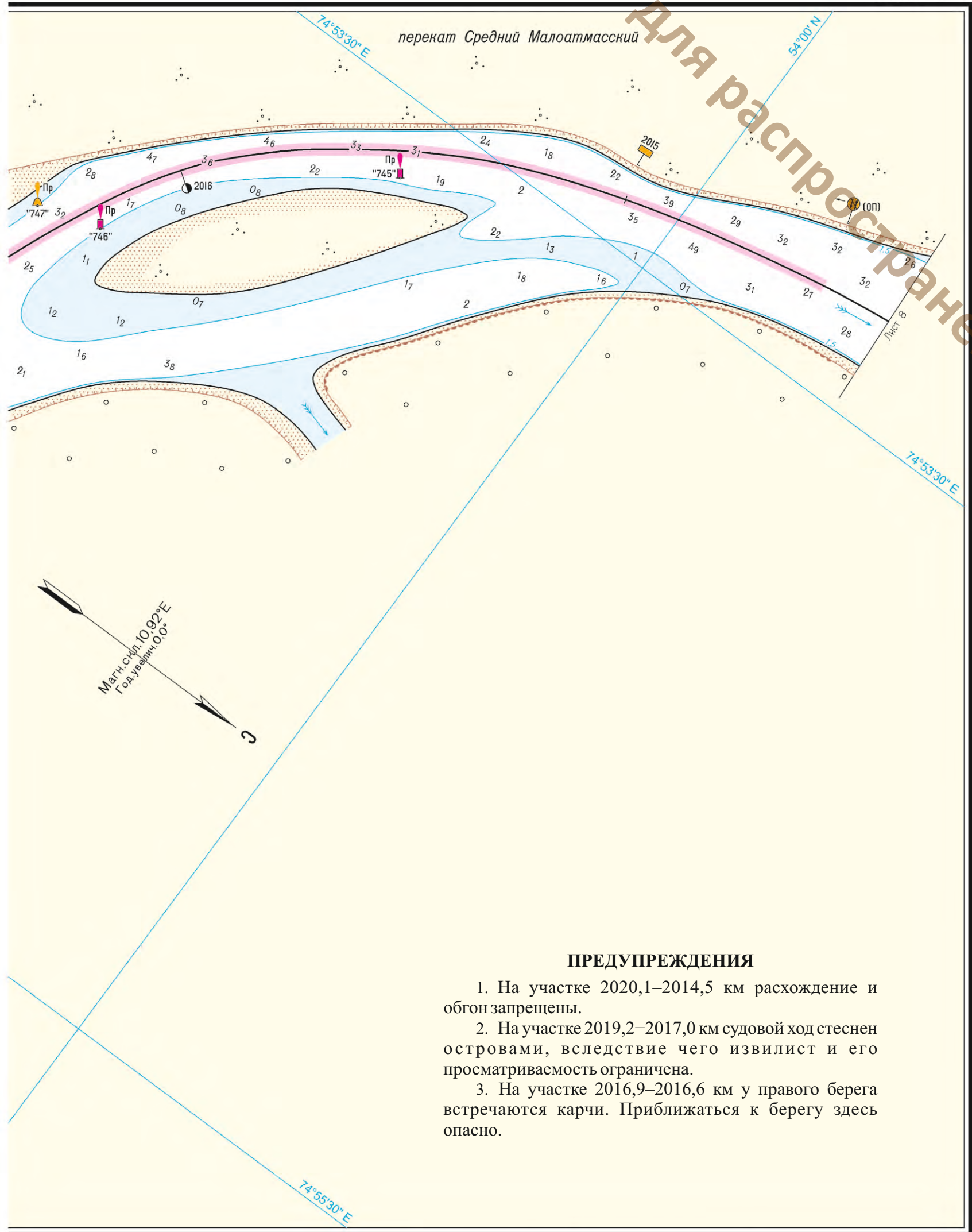


Масштаб 1:10 000



Не для распространения

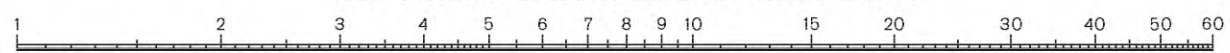
перекат Средний Малоатмасский



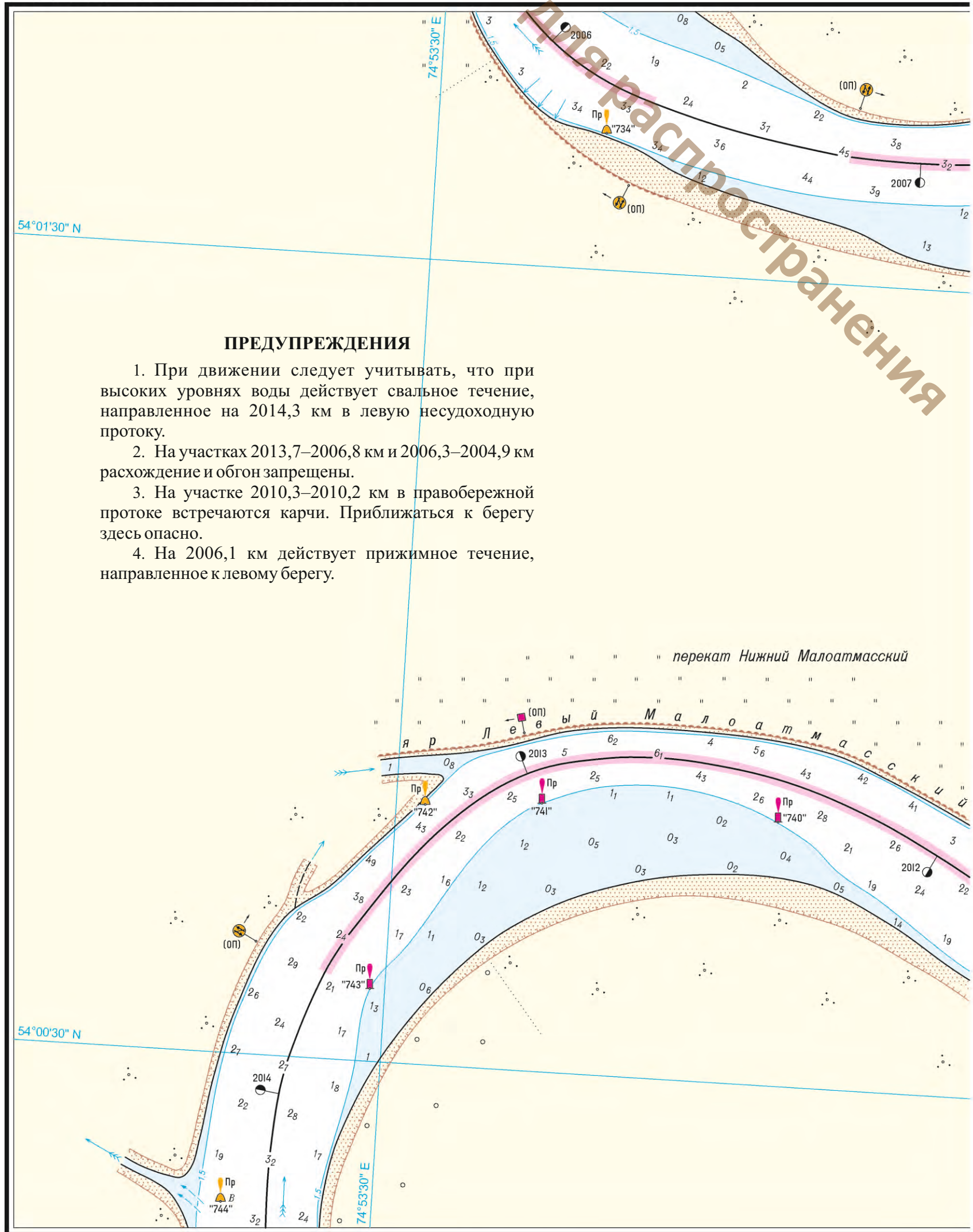
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 2020,1–2014,5 км расхождение и обгон запрещены.
2. На участке 2019,2–2017,0 км судовой ход стеснен островами, вследствие чего извилист и его просматриваемость ограничена.
3. На участке 2016,9–2016,6 км у правого берега встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении следует учитывать, что при высоких уровнях воды действует свальное течение, направленное на 2014,3 км в левую несудоходную протоку.
2. На участках 2013,7–2006,8 км и 2006,3–2004,9 км расхождение и обгон запрещены.
3. На участке 2010,3–2010,2 км в правобережной протоке встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.
4. На 2006,1 км действует прижимное течение, направленное к левому берегу.

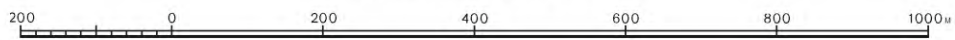
2'

Долгота - две минуты

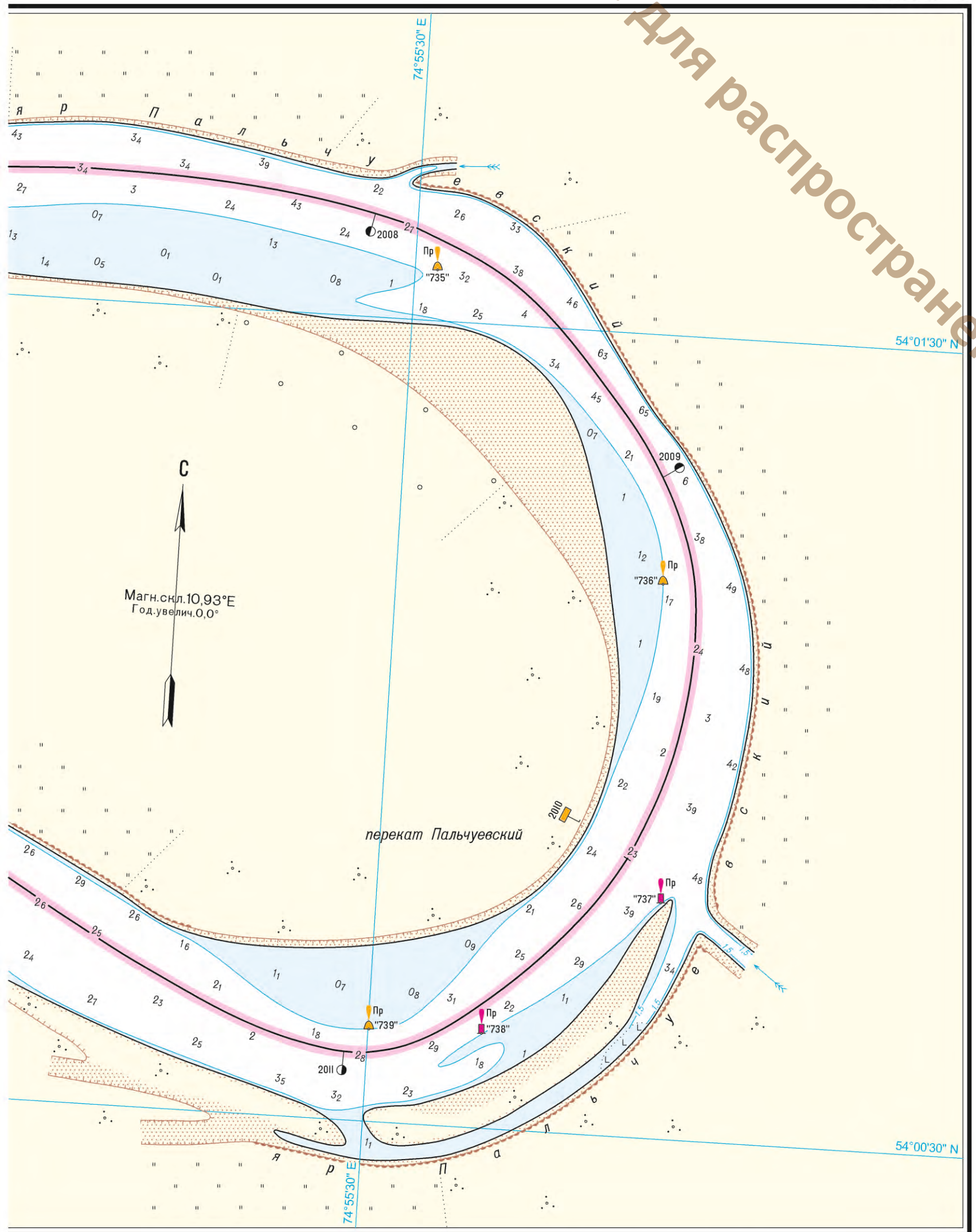
0'

перекат Нижний Малоатмасский

Масштаб 1:10 000



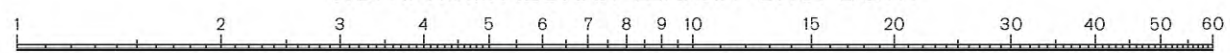
Не Для распространения



С
Магн.скл.10,93°Е
Год.увелич.0,0°

перекат Пальчueвский

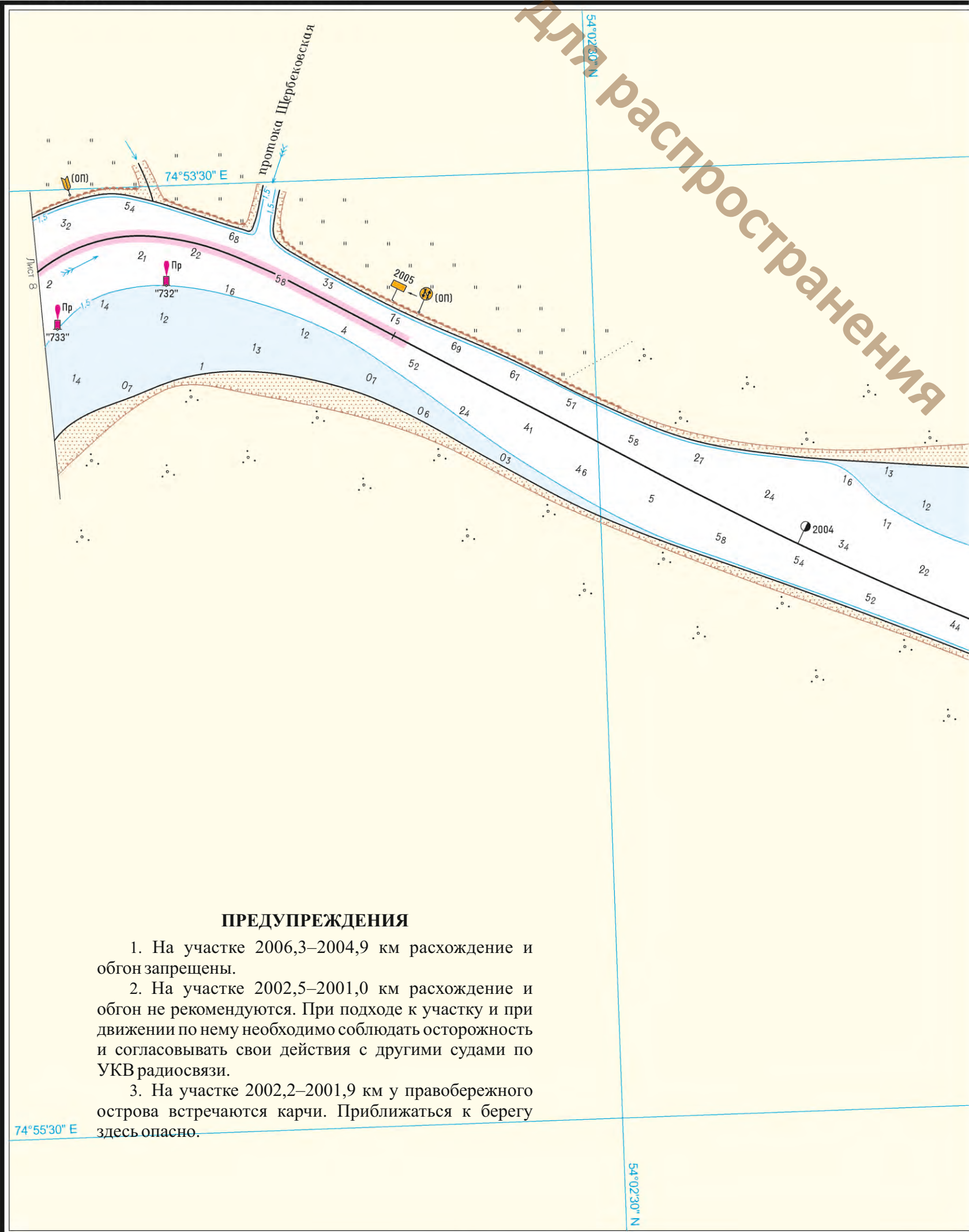
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Широта - одна минута

Не Для распространения

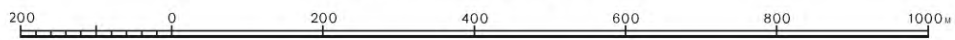
Долгота - две минуты



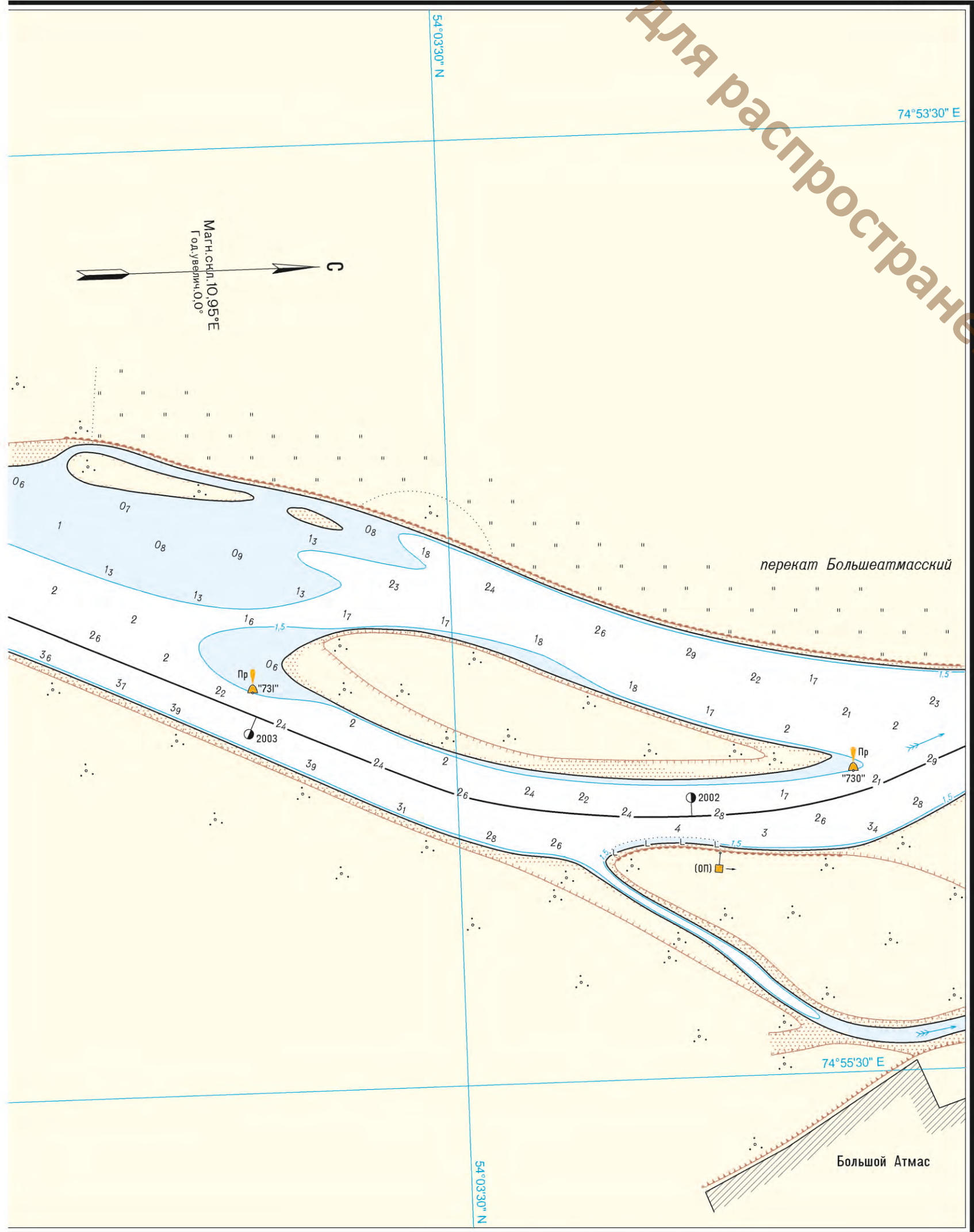
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 2006,3–2004,9 км расхождение и обгон запрещены.
2. На участке 2002,5–2001,0 км расхождение и обгон не рекомендуются. При подходе к участку и при движении по нему необходимо соблюдать осторожность и согласовывать свои действия с другими судами по УКВ радиосвязи.
3. На участке 2002,2–2001,9 км у правобережного острова встречаются карчи. Приблизиться к берегу здесь опасно.

Масштаб 1:10 000



Не для распространения



Не для распространения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

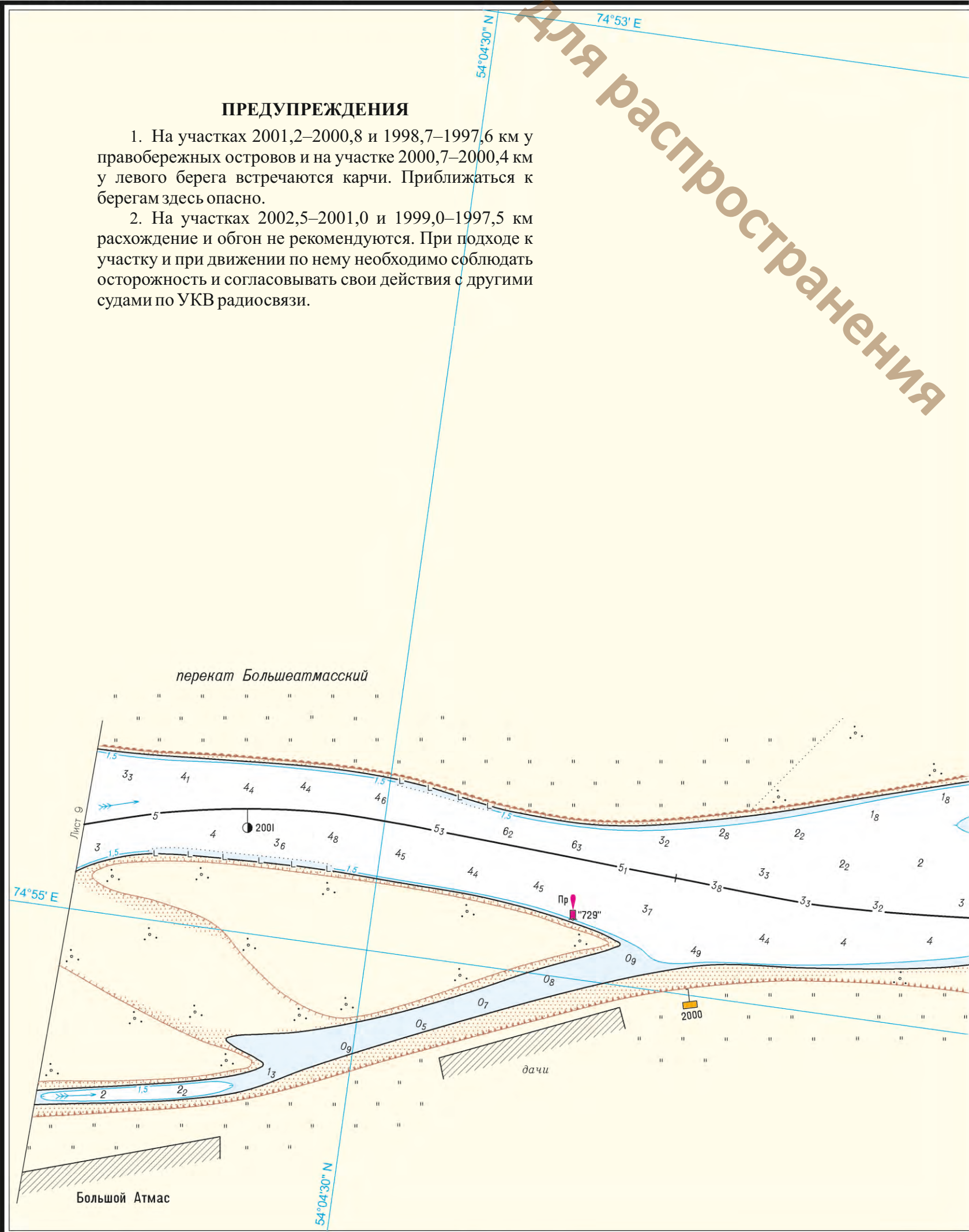
1. На участках 2001,2-2000,8 и 1998,7-1997,6 км у правобережных островов и на участке 2000,7-2000,4 км у левого берега встречаются карчи. Приближаться к берегам здесь опасно.

2. На участках 2002,5-2001,0 и 1999,0-1997,5 км расхождение и обгон не рекомендуются. При подходе к участку и при движении по нему необходимо соблюдать осторожность и согласовывать свои действия с другими судами по УКВ радиосвязи.

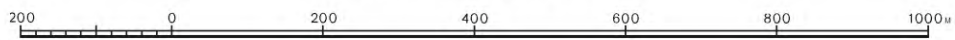
2'

Долгота - две минуты

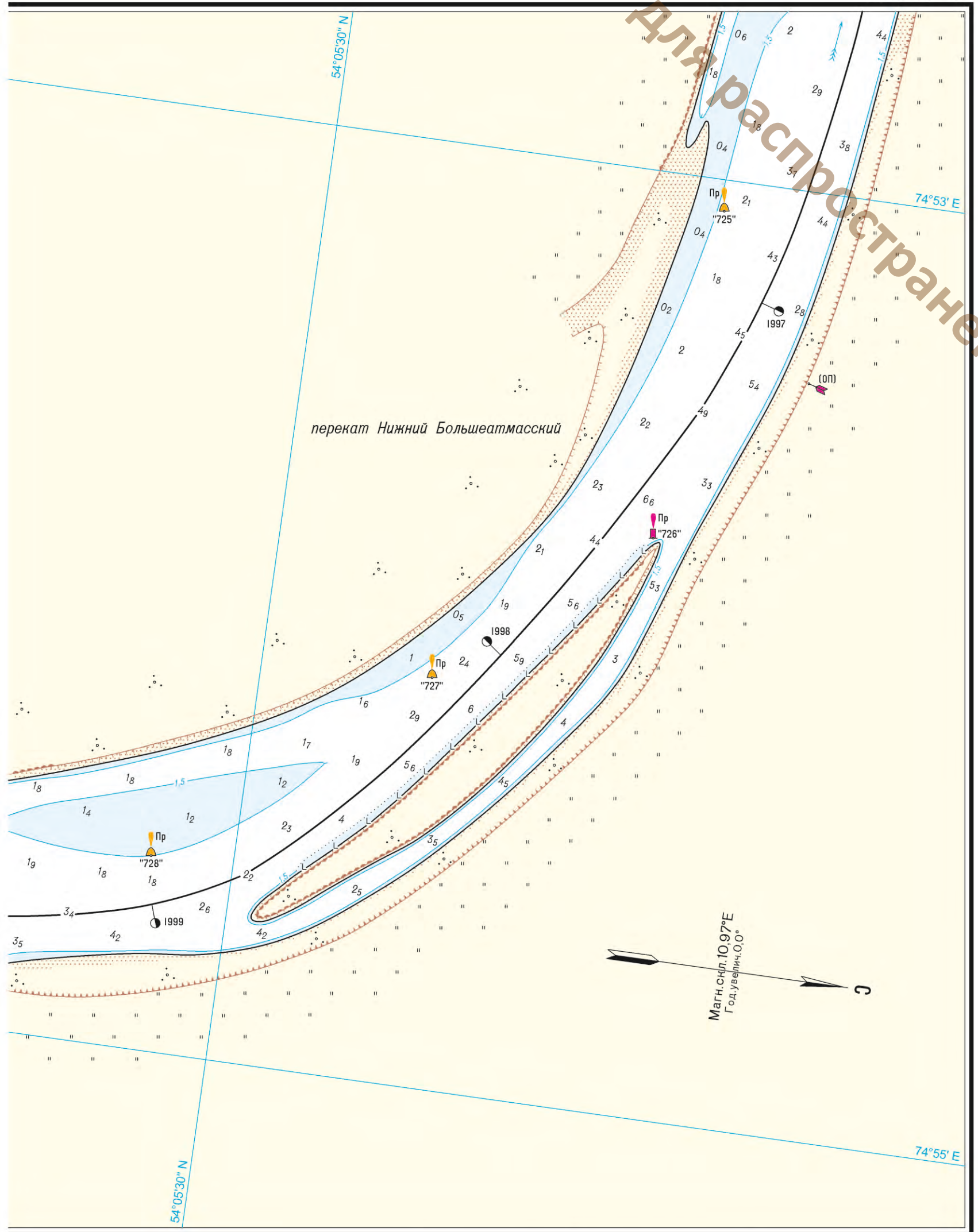
0'



Масштаб 1:10 000



Не Для распространения

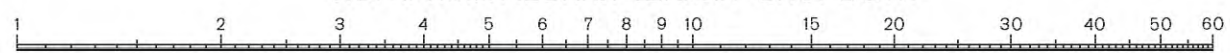


Широта - одна минута

Магн. счл. 10,97°E

 Год. увелич. 0,0°

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

МЕСТА ВЫГРУЗКИ минеральных строительных материалов расположены на участке 1992,6–1992,2 км у правого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

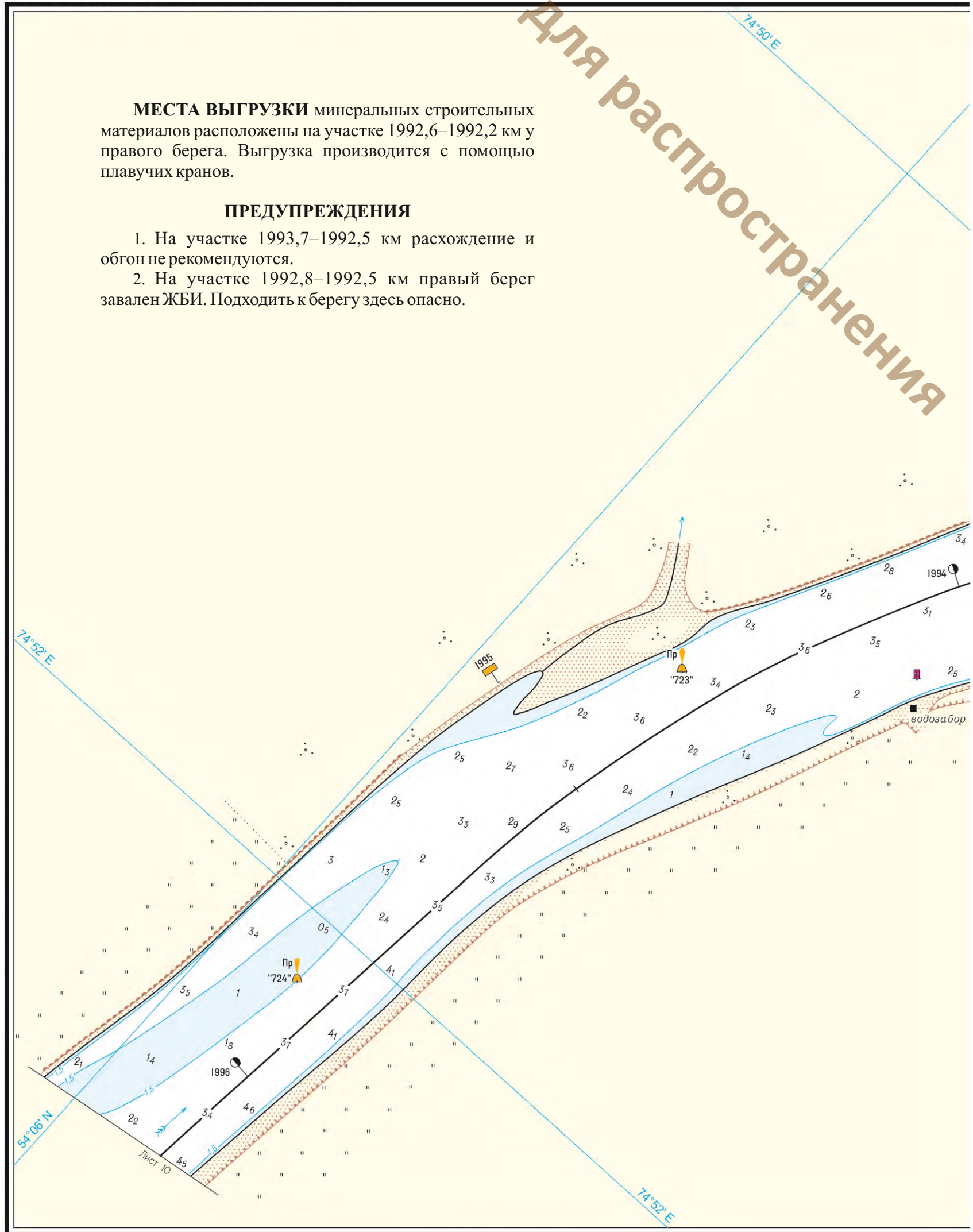
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 1993,7–1992,5 км расхождение и обгон не рекомендуются.
2. На участке 1992,8–1992,5 км правый берег завален ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.

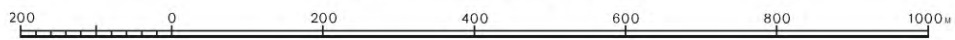
2'

Долгота - две минуты

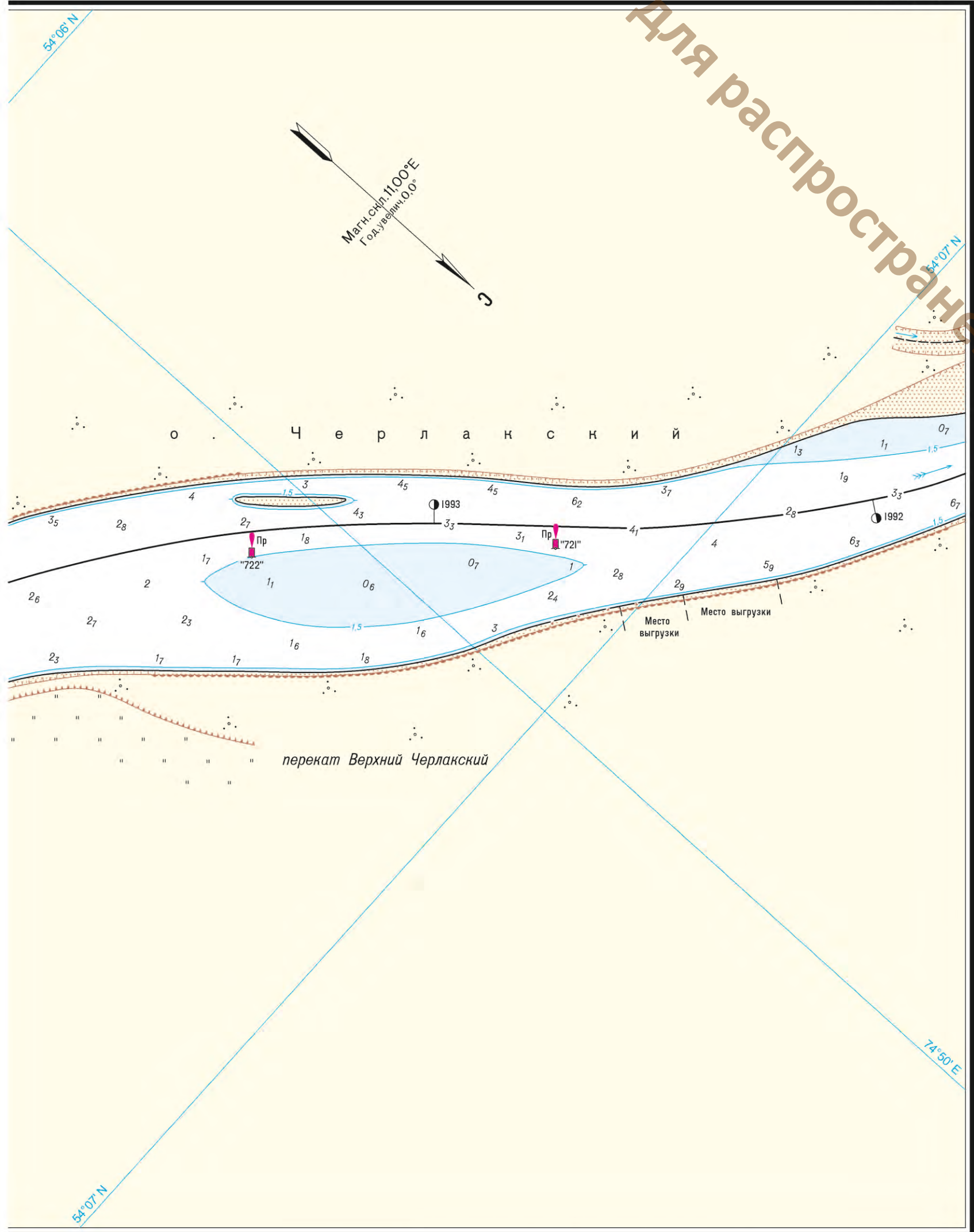
0'



Масштаб 1:10 000



Не для распространения



Не для распространения

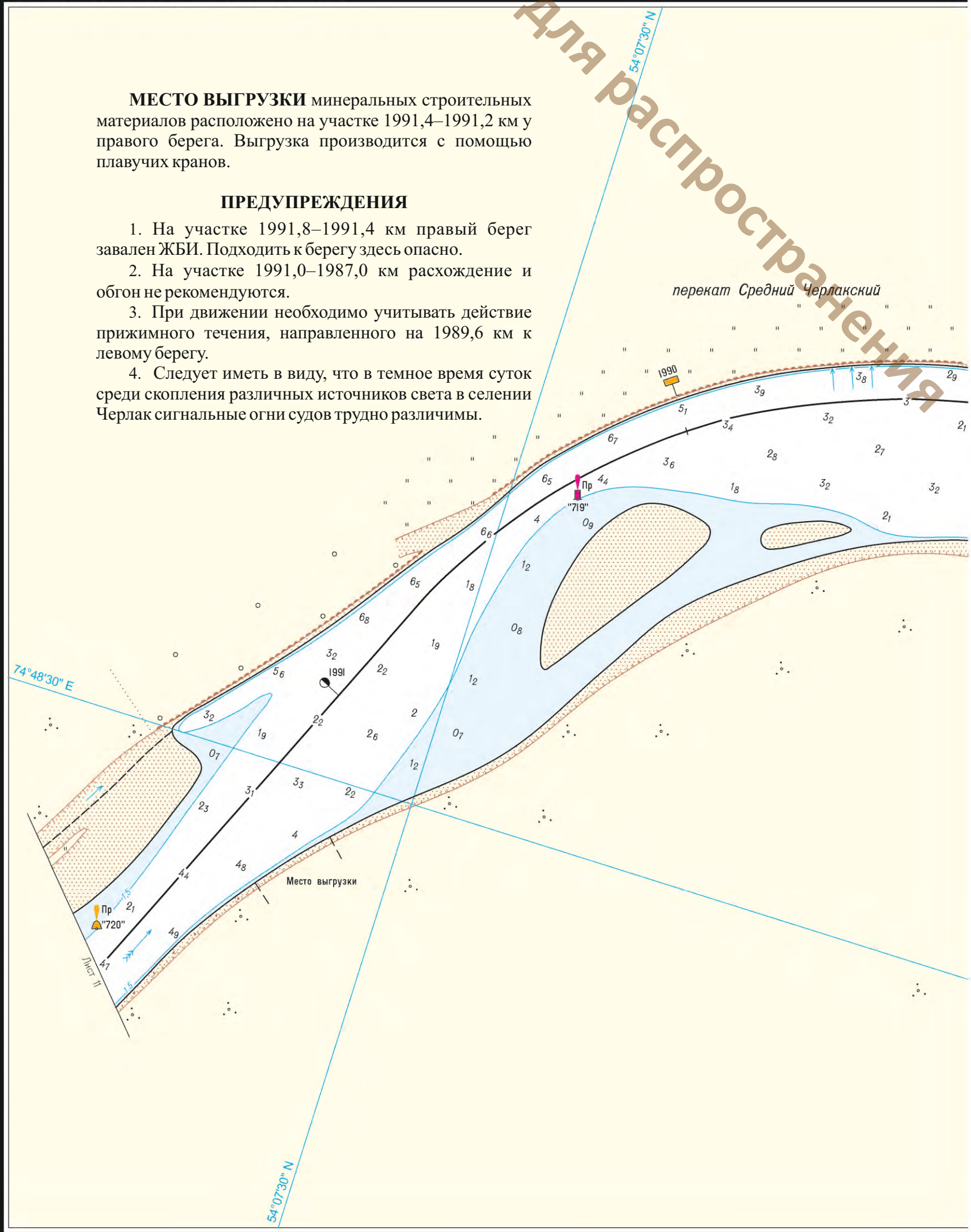
МЕСТО ВЫГРУЗКИ минеральных строительных материалов расположено на участке 1991,4–1991,2 км у правого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

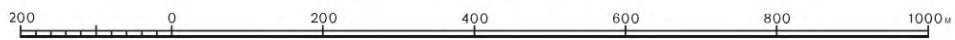
1. На участке 1991,8–1991,4 км правый берег завален ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.
2. На участке 1991,0–1987,0 км расхождение и обгон не рекомендуются.
3. При движении необходимо учитывать действие прижимного течения, направленного на 1989,6 км к левому берегу.
4. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света в селении Черлак сигнальные огни судов трудно различимы.

перекат Средний Черлакский

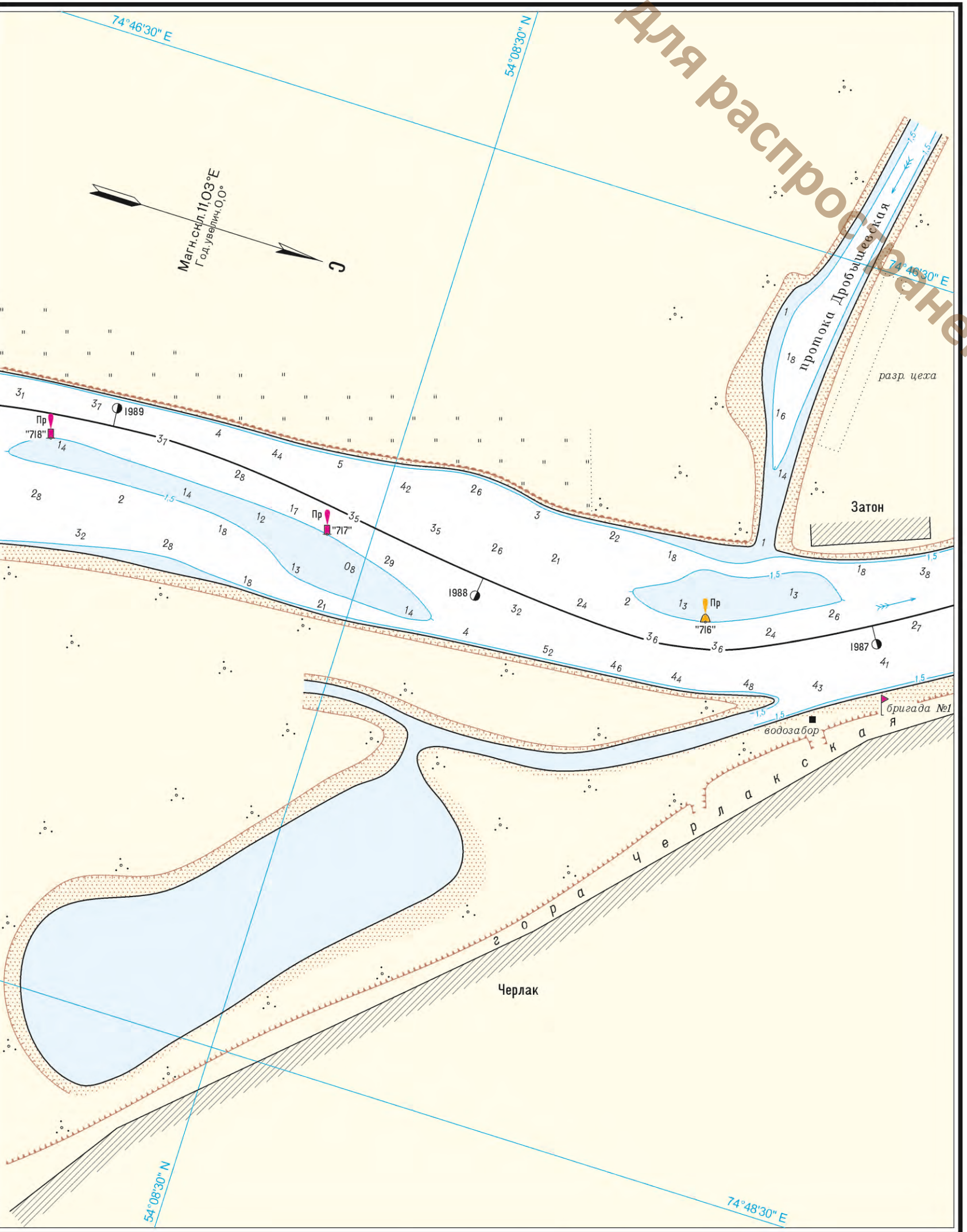
Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000



Не для распространения



Не для распространения

ПАРОМНЫЕ ПЕРЕПРАВЫ

– на 1984,8 км действует грузопассажирская переправа. Суда подходят к плавучим причалам (металлическим понтонам);

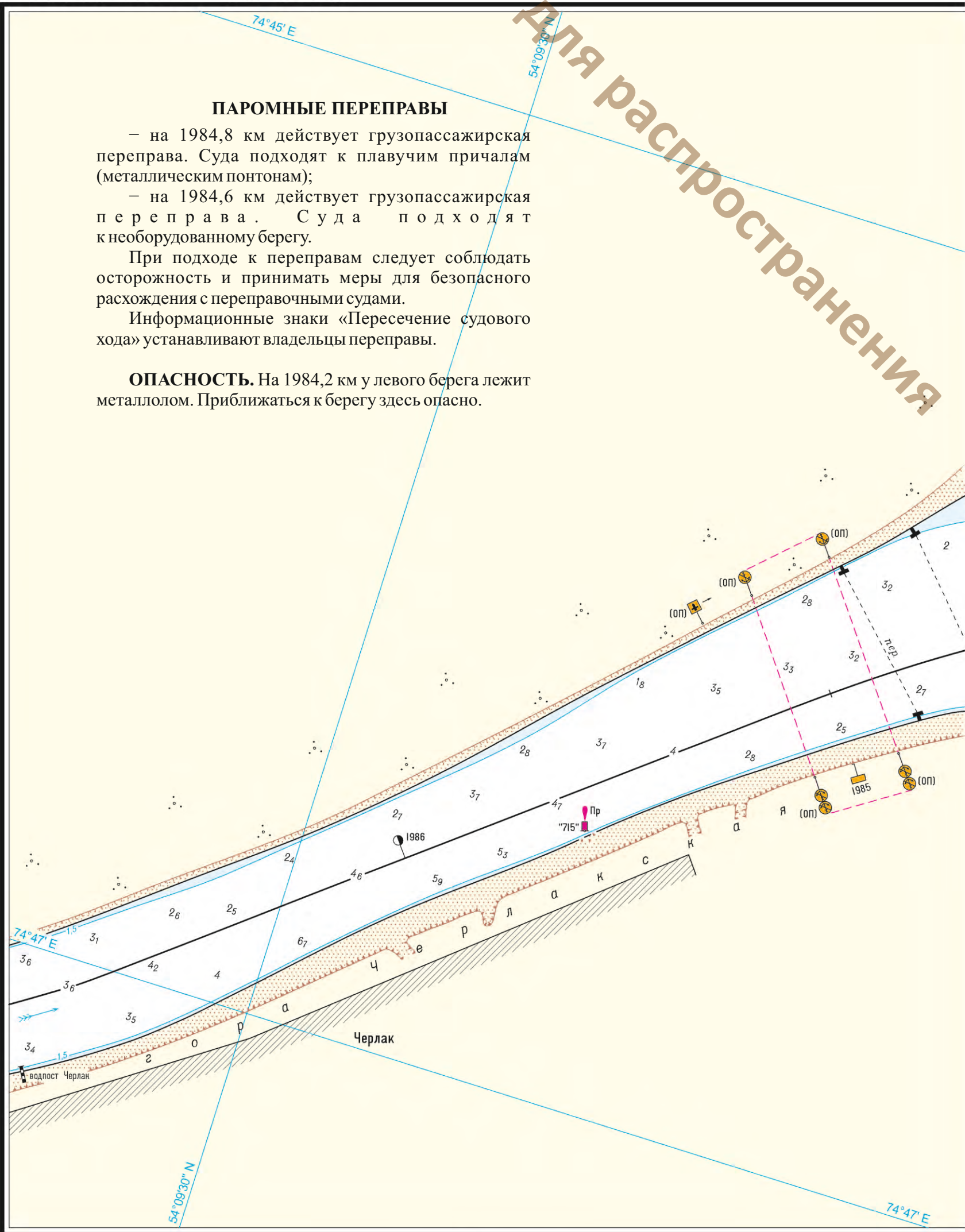
– на 1984,6 км действует грузопассажирская переправа. Суда подходят к необорудованному берегу.

При подходе к переправам следует соблюдать осторожность и принимать меры для безопасного расхождения с переправочными судами.

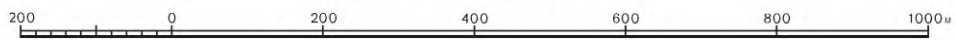
Информационные знаки «Пересечение судового хода» устанавливаются владельцы переправы.

ОПАСНОСТЬ. На 1984,2 км у левого берега лежит металлолом. Приближаться к берегу здесь опасно.

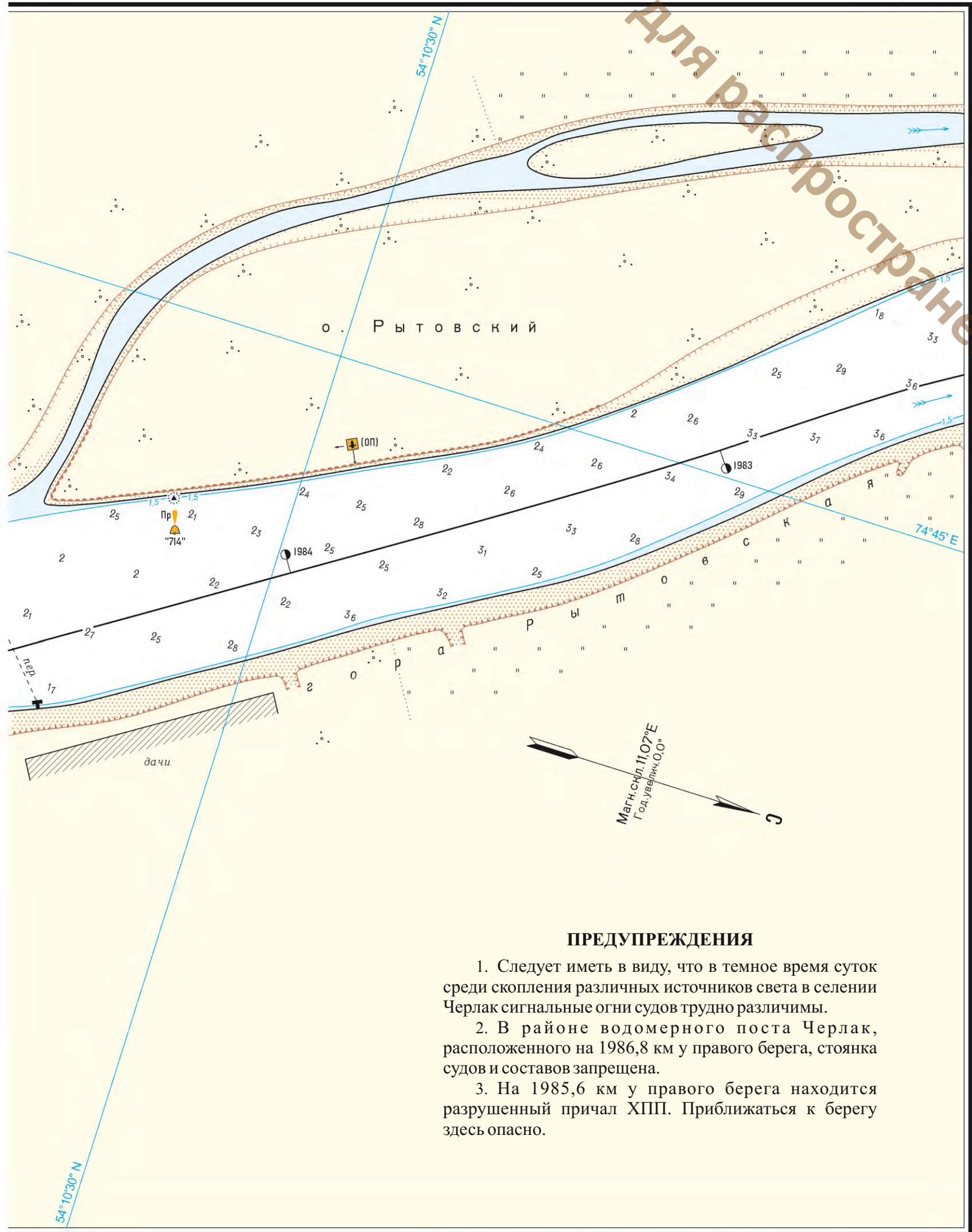
Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000



Не для распространения

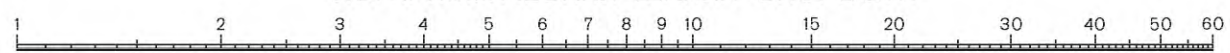


Широта - одна минута

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света в селении Черлак сигнальные огни судов трудно различимы.
2. В районе водомерного поста Черлак, расположенного на 1986,8 км у правого берега, стоянка судов и составов запрещена.
3. На 1985,6 км у правого берега находится разрушенный причал ХПП. Приближаться к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



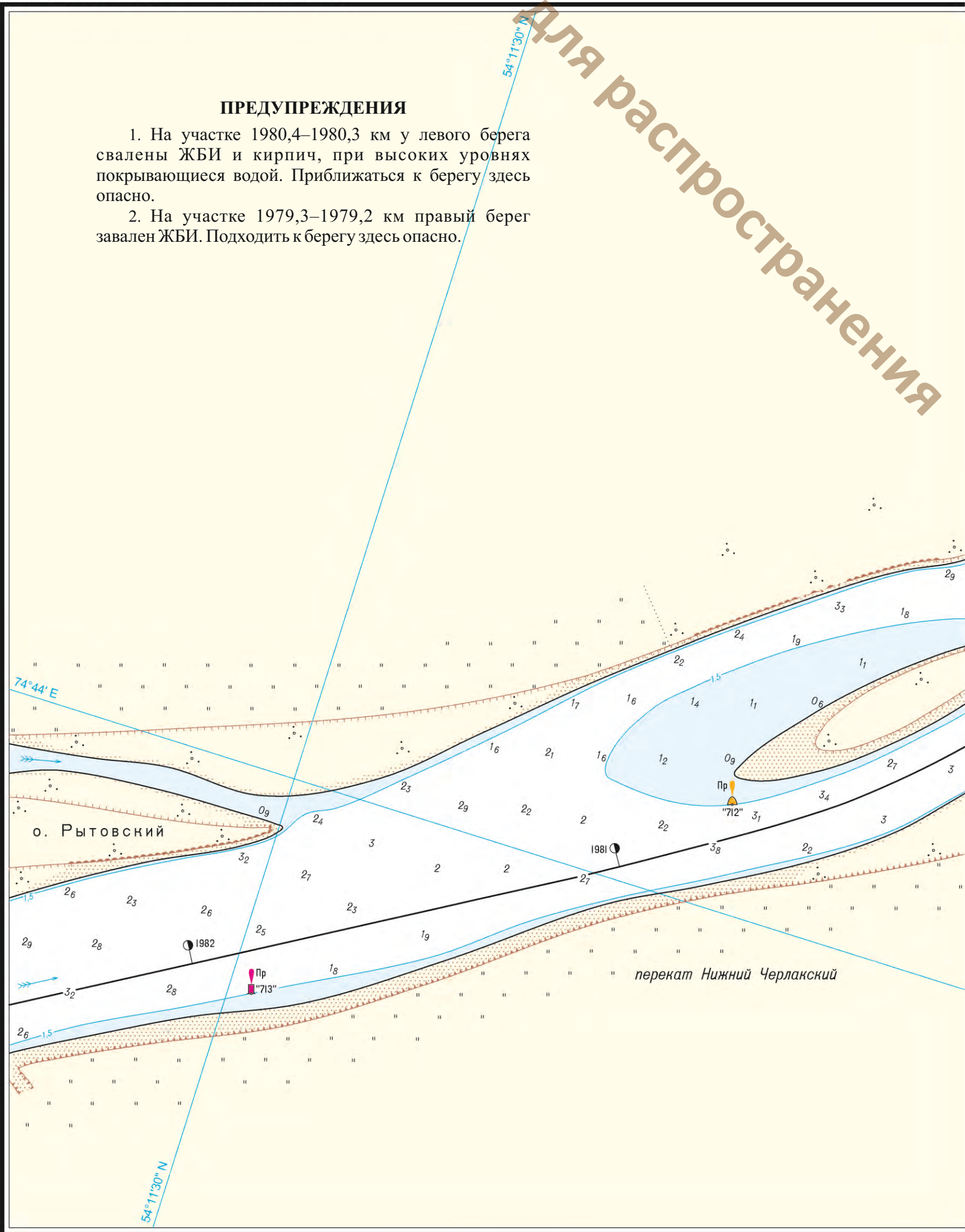
Не для распространения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

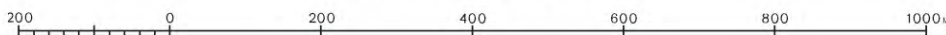
1. На участке 1980,4-1980,3 км у левого берега свалены ЖБИ и кирпич, при высоких уровнях покрывающиеся водой. Приближаться к берегу здесь опасно.

2. На участке 1979,3-1979,2 км правый берег завален ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.

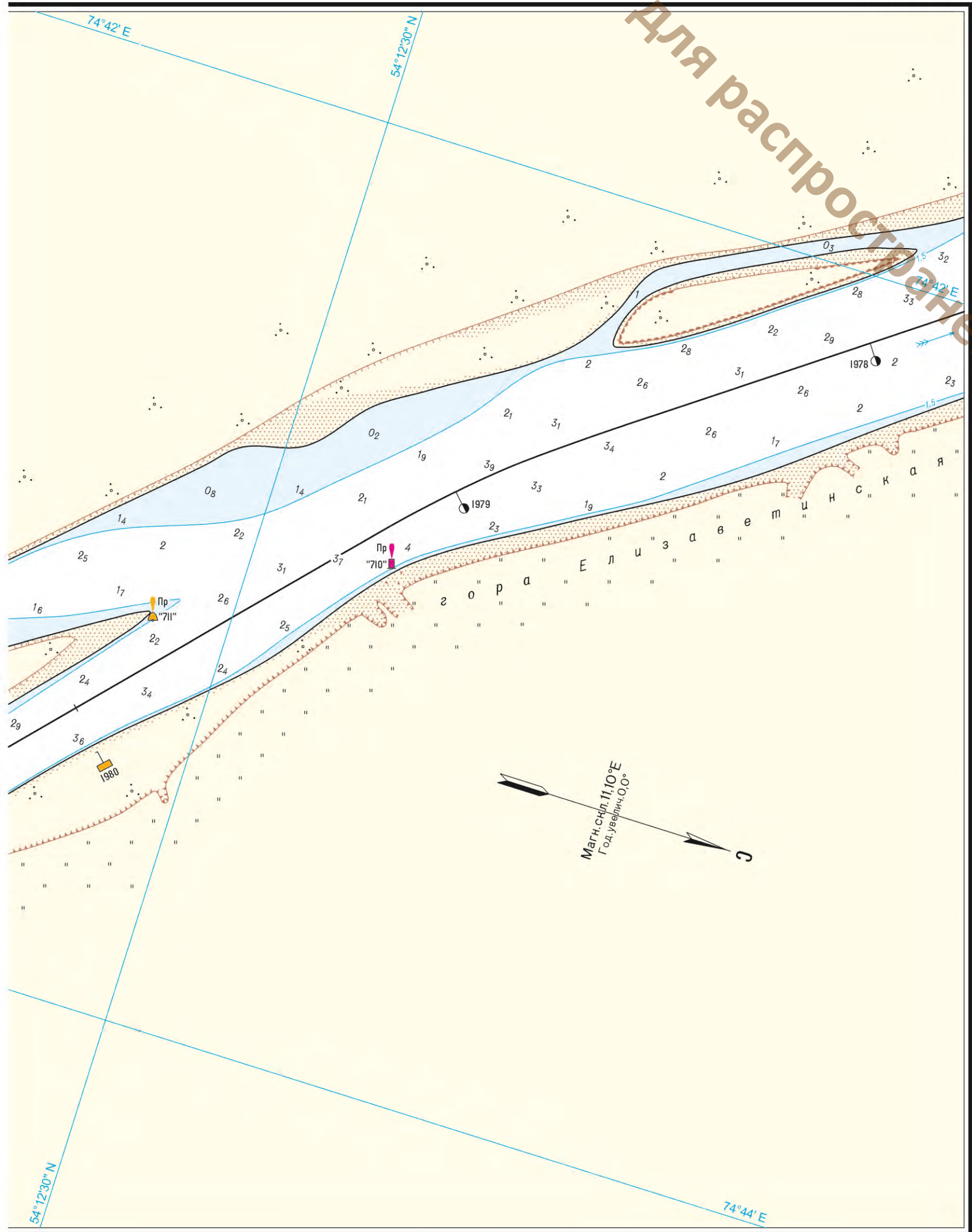
Долгота - две минуты
0'



Масштаб 1:10 000

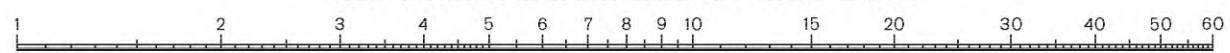


Не для распространения



Широта - одна минута

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



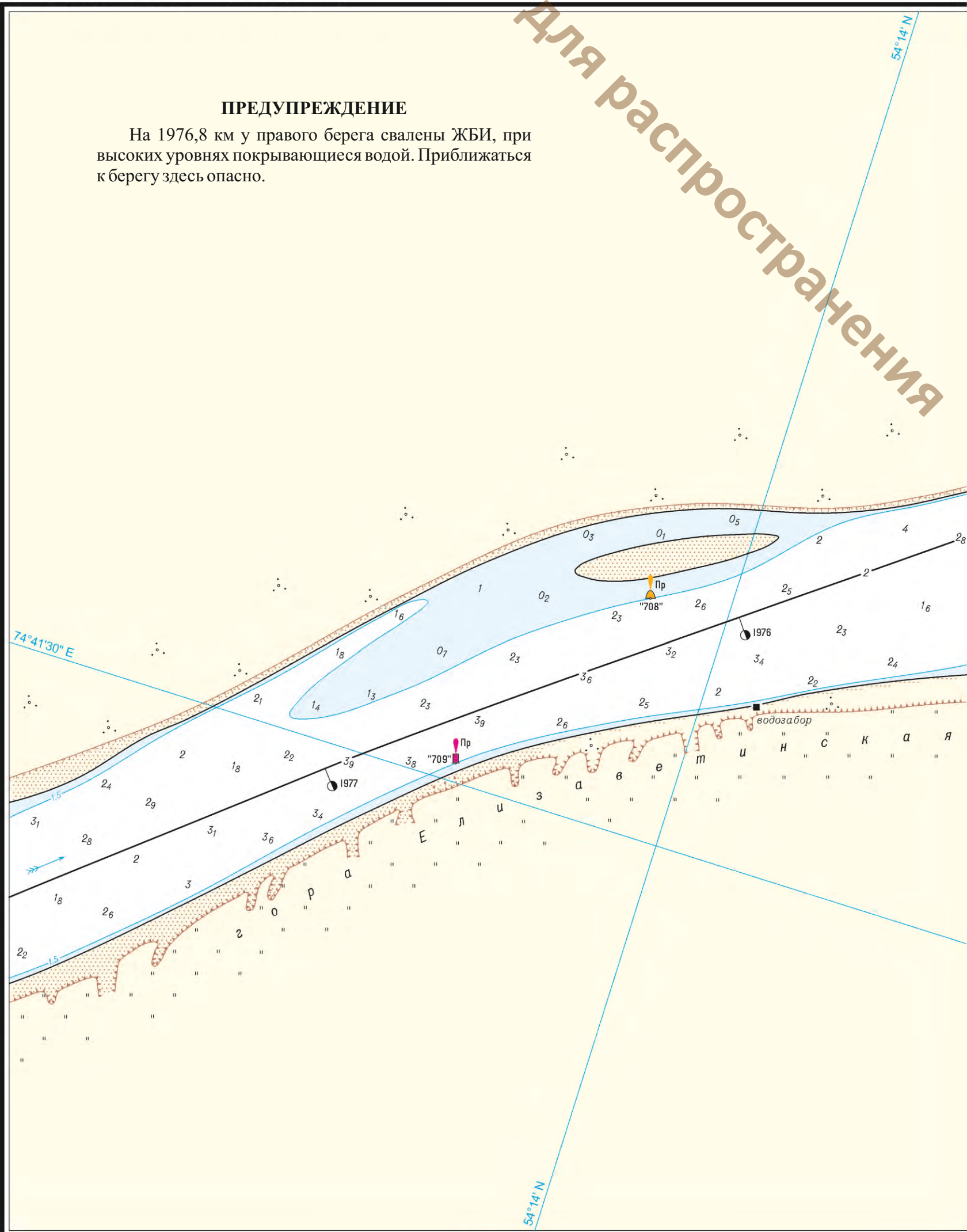
Не для распространения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

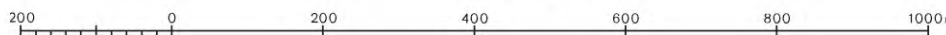
На 1976,8 км у правого берега свалены ЖБИ, при высоких уровнях покрывающиеся водой. Приближаться к берегу здесь опасно.

Долгота - две минуты

0'



Масштаб 1:10 000



Не для распространения

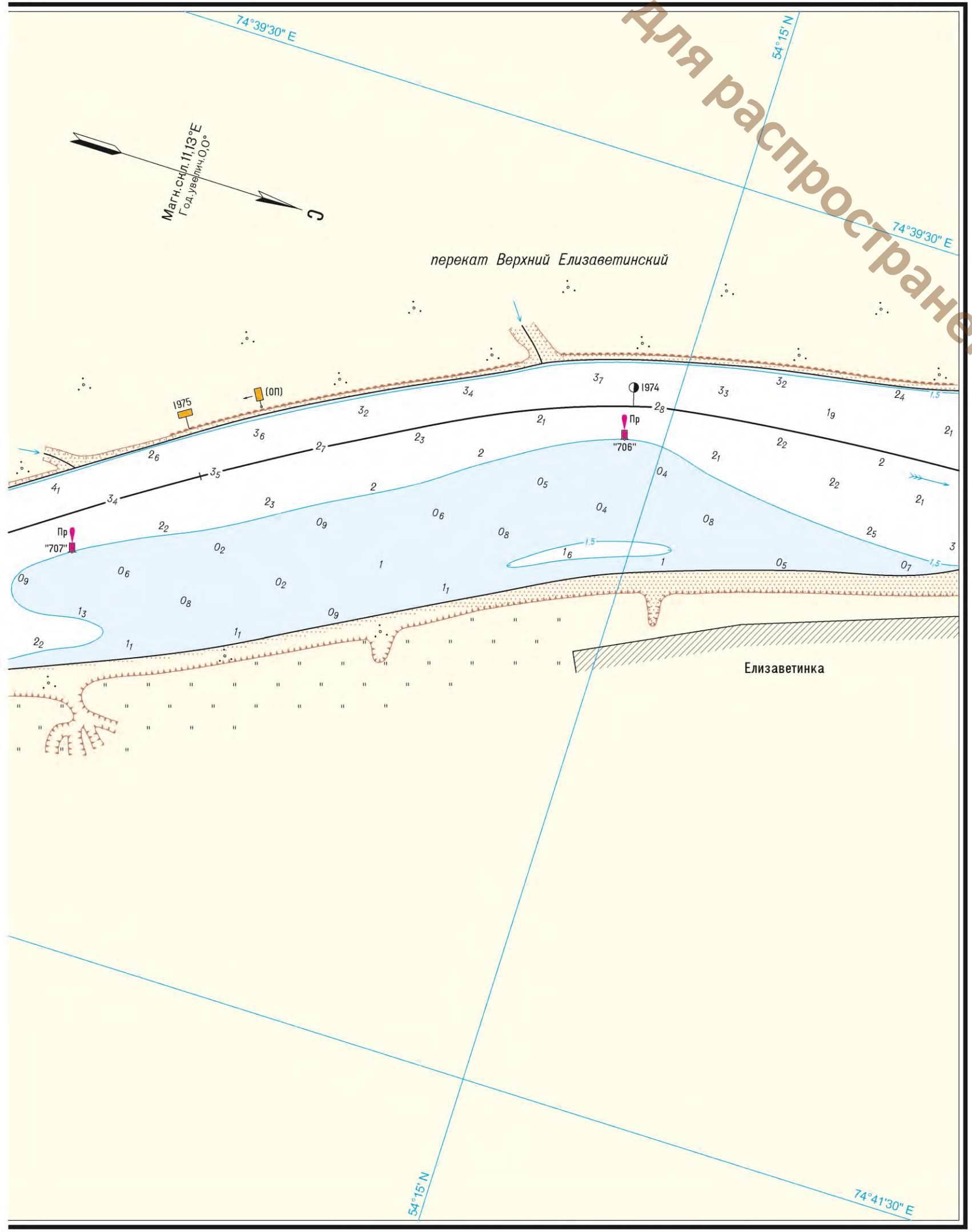
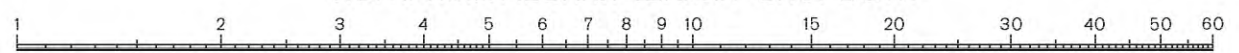
Магн. скл. 11,13° E
Год. уварич. 0,0°

перекат Верхний Елизаветинский

Елизаветинка

Широта - одна минута

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



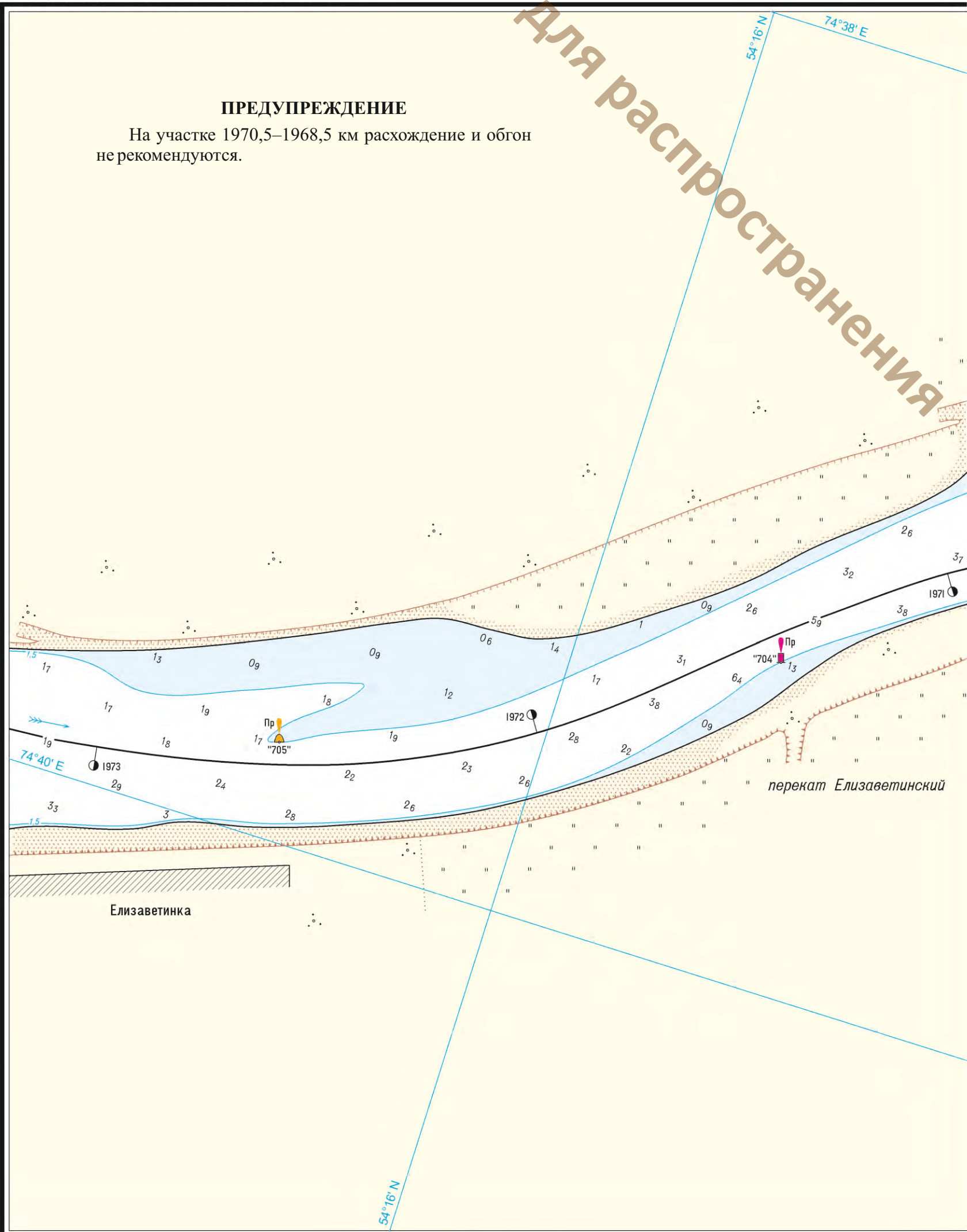
Не для распространения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

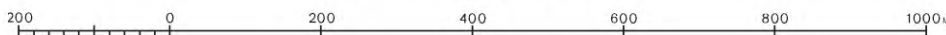
На участке 1970,5-1968,5 км расхождение и обгон не рекомендуются.

Долгота - две минуты

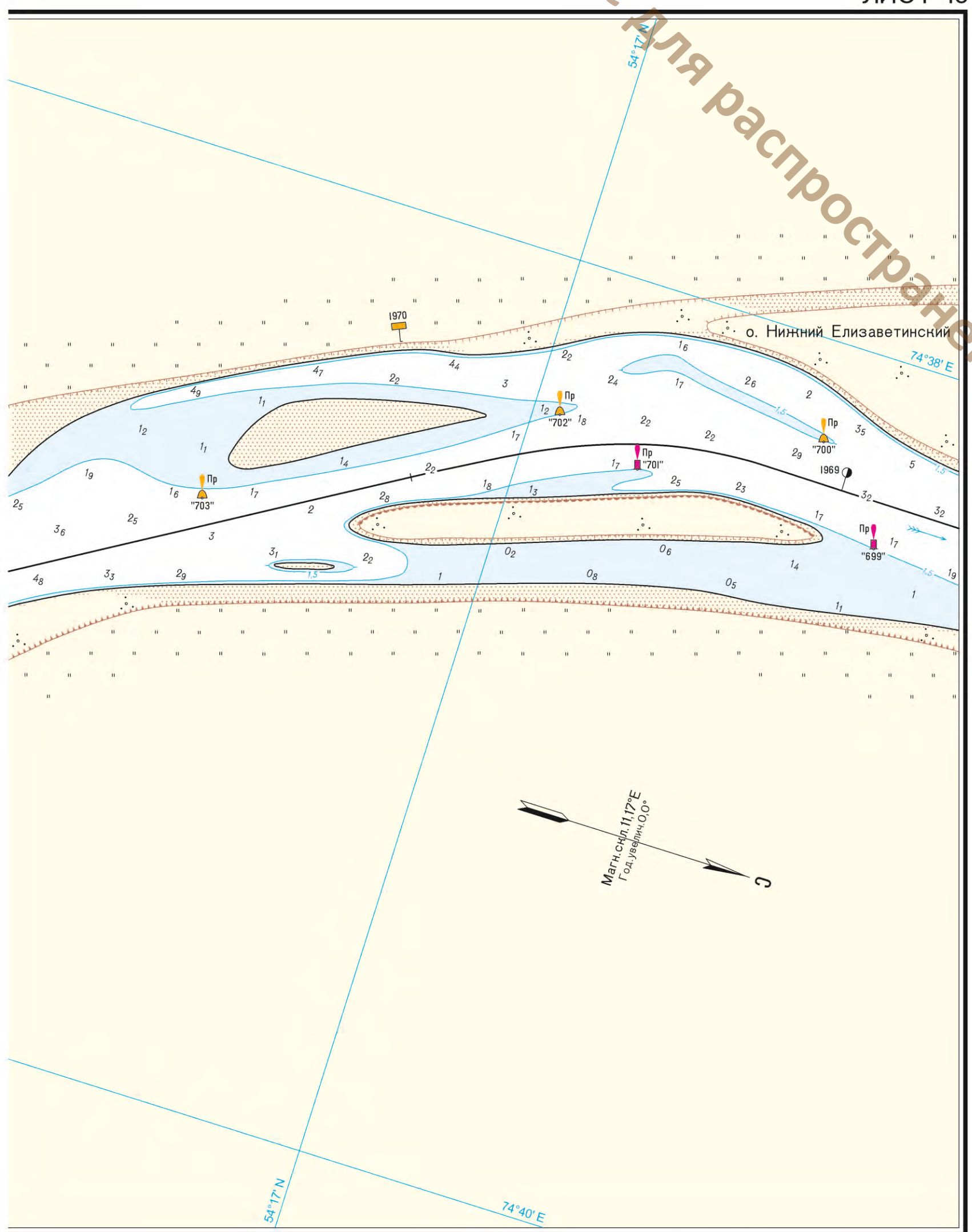
0'



Масштаб 1:10 000

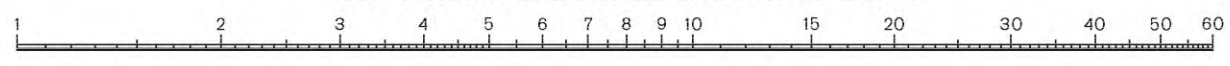


Не для распространения



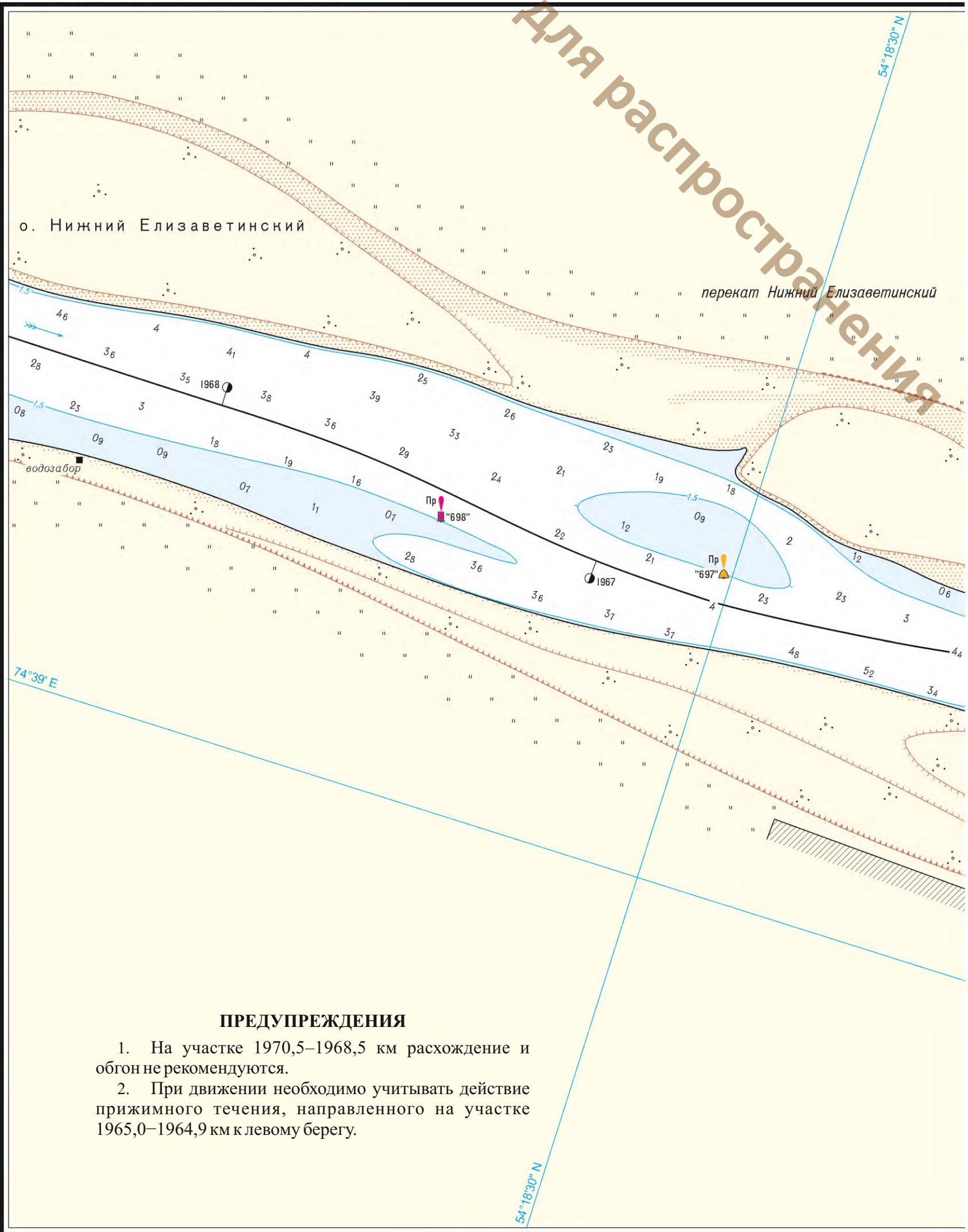
Широта - одна минута

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

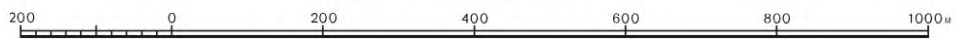
2'
Долгота - две минуты
0'



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

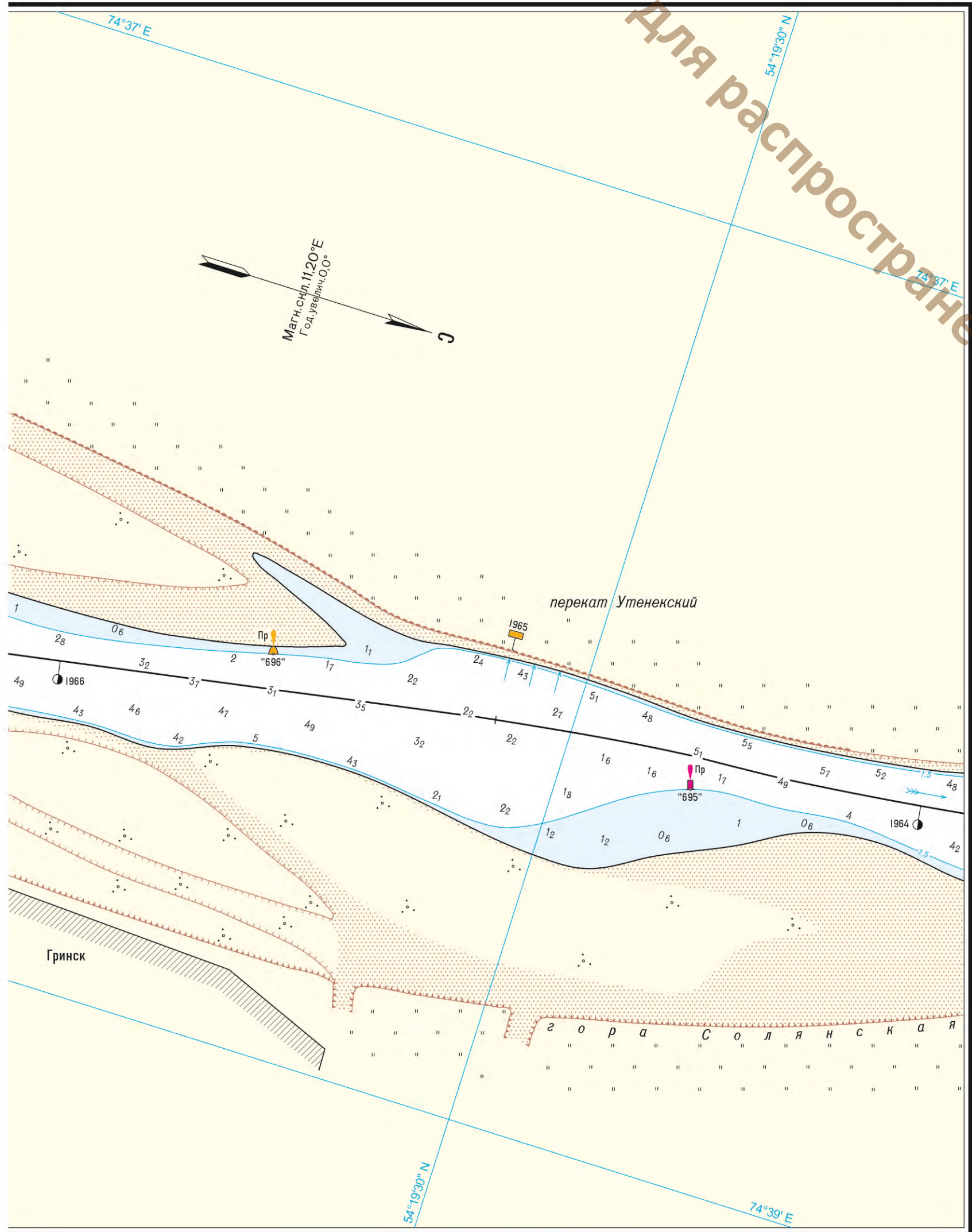
- 1. На участке 1970,5–1968,5 км расхождение и обгон не рекомендуются.
- 2. При движении необходимо учитывать действие прижимного течения, направленного на участке 1965,0–1964,9 км к левому берегу.

Масштаб 1:10 000

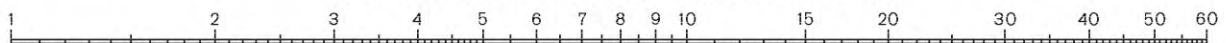


Не для распространения

Широта - одна минута

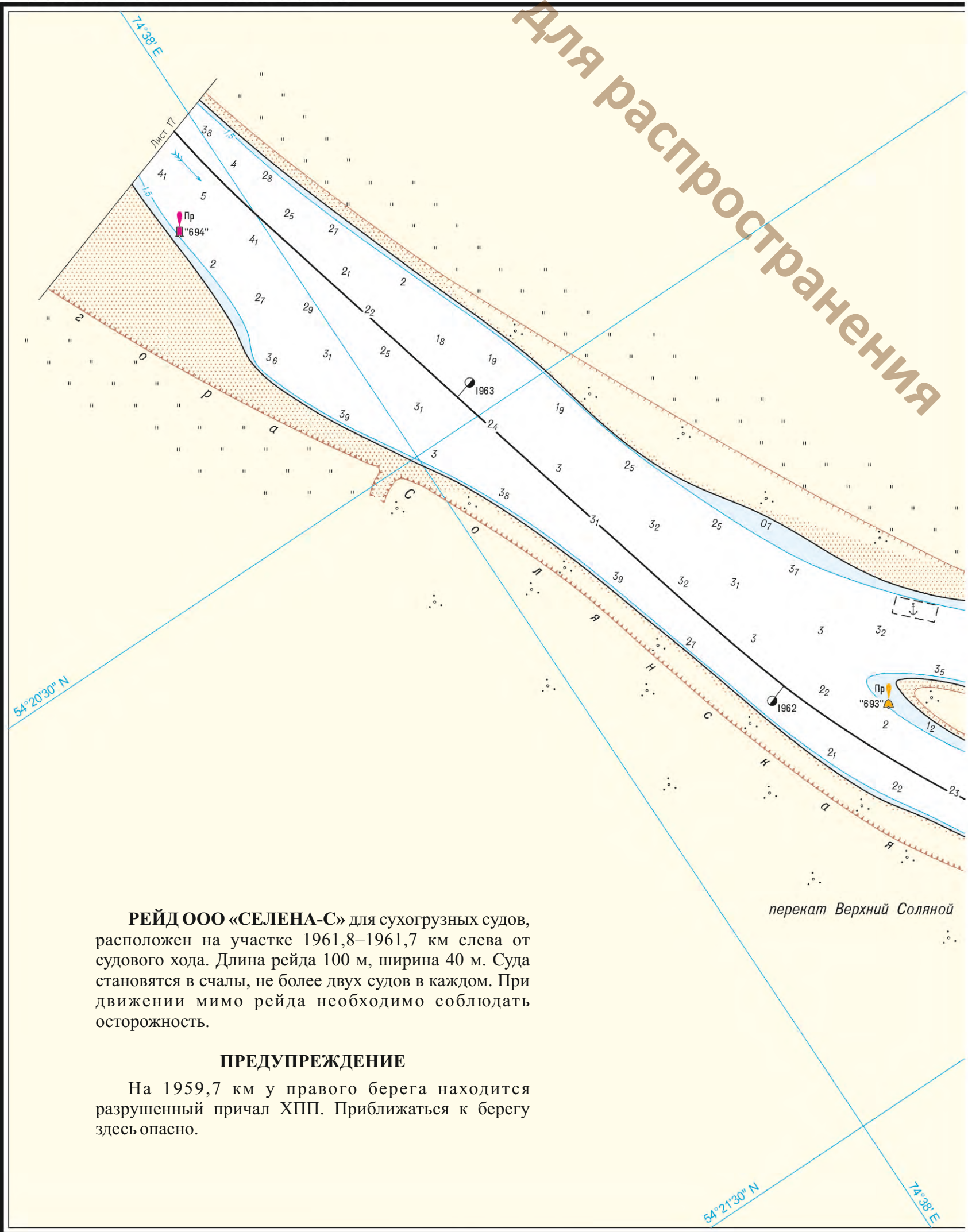


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не Для распространения

2'
Долгота - две минуты
0'



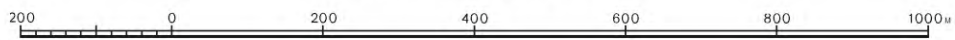
РЕЙД ООО «СЕЛЕНА-С» для сухогрузных судов, расположен на участке 1961,8–1961,7 км слева от судового хода. Длина рейда 100 м, ширина 40 м. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении мимо рейда необходимо соблюдать осторожность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На 1959,7 км у правого берега находится разрушенный причал ХПП. Приближаться к берегу здесь опасно.

перекат Верхний Соляной

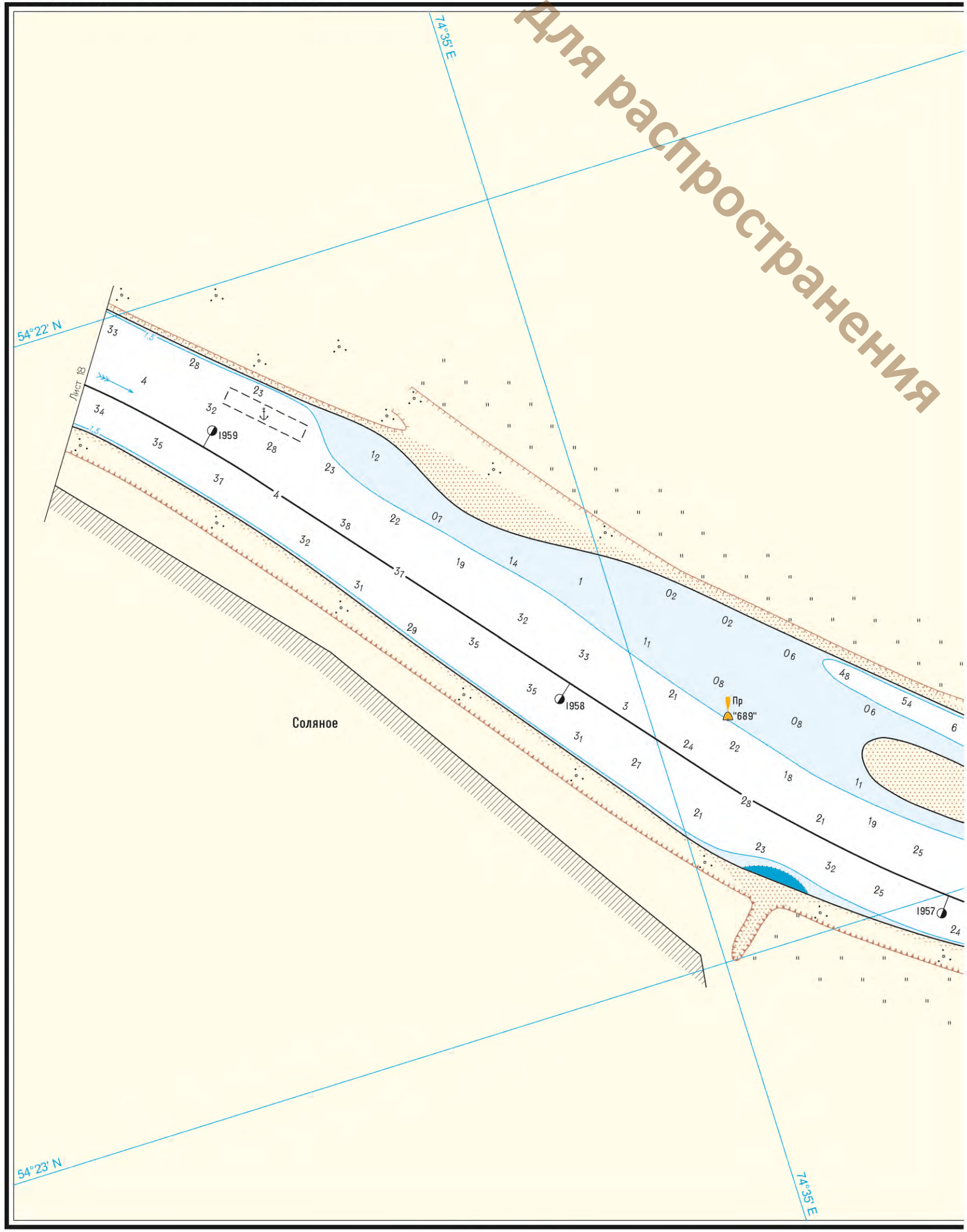
Масштаб 1:10 000



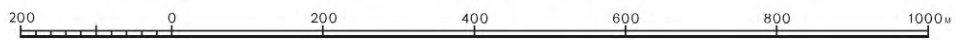
РЕКА ИРТЫШ 1960-1955 км

Не для распространения

Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000

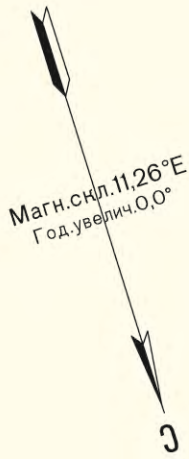


Не для распространения

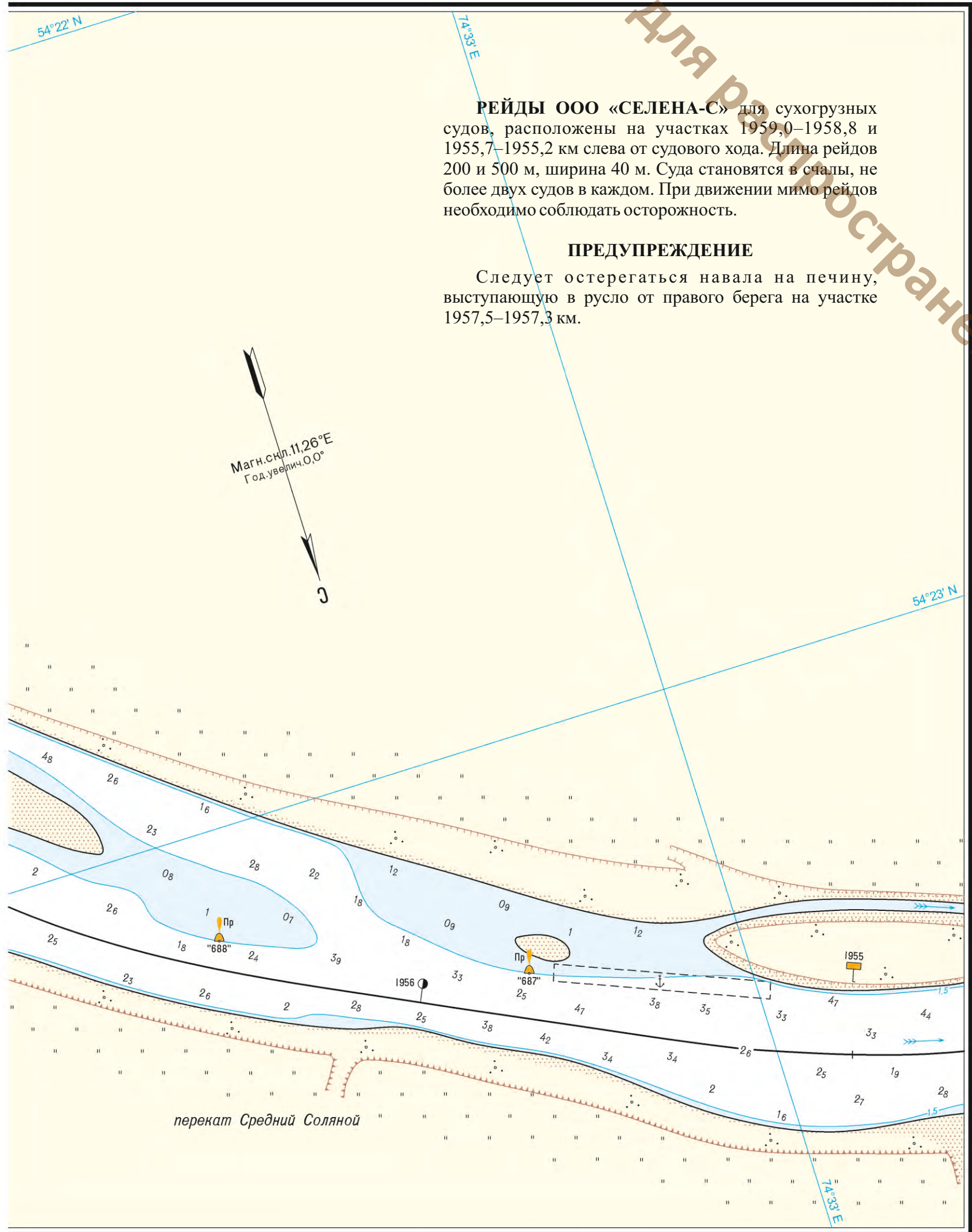
РЕЙДЫ ООО «СЕЛЕНА-С» для сухогрузных судов, расположены на участках 1959,0–1958,8 и 1955,7–1955,2 км слева от судового хода. Длина рейдов 200 и 500 м, ширина 40 м. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении мимо рейдов необходимо соблюдать осторожность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

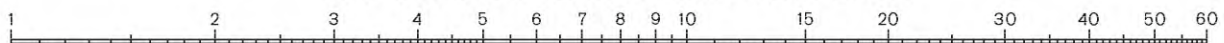
Следует остерегаться навала на печину, выступающую в русло от правого берега на участке 1957,5–1957,3 км.



Широта - одна минута



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

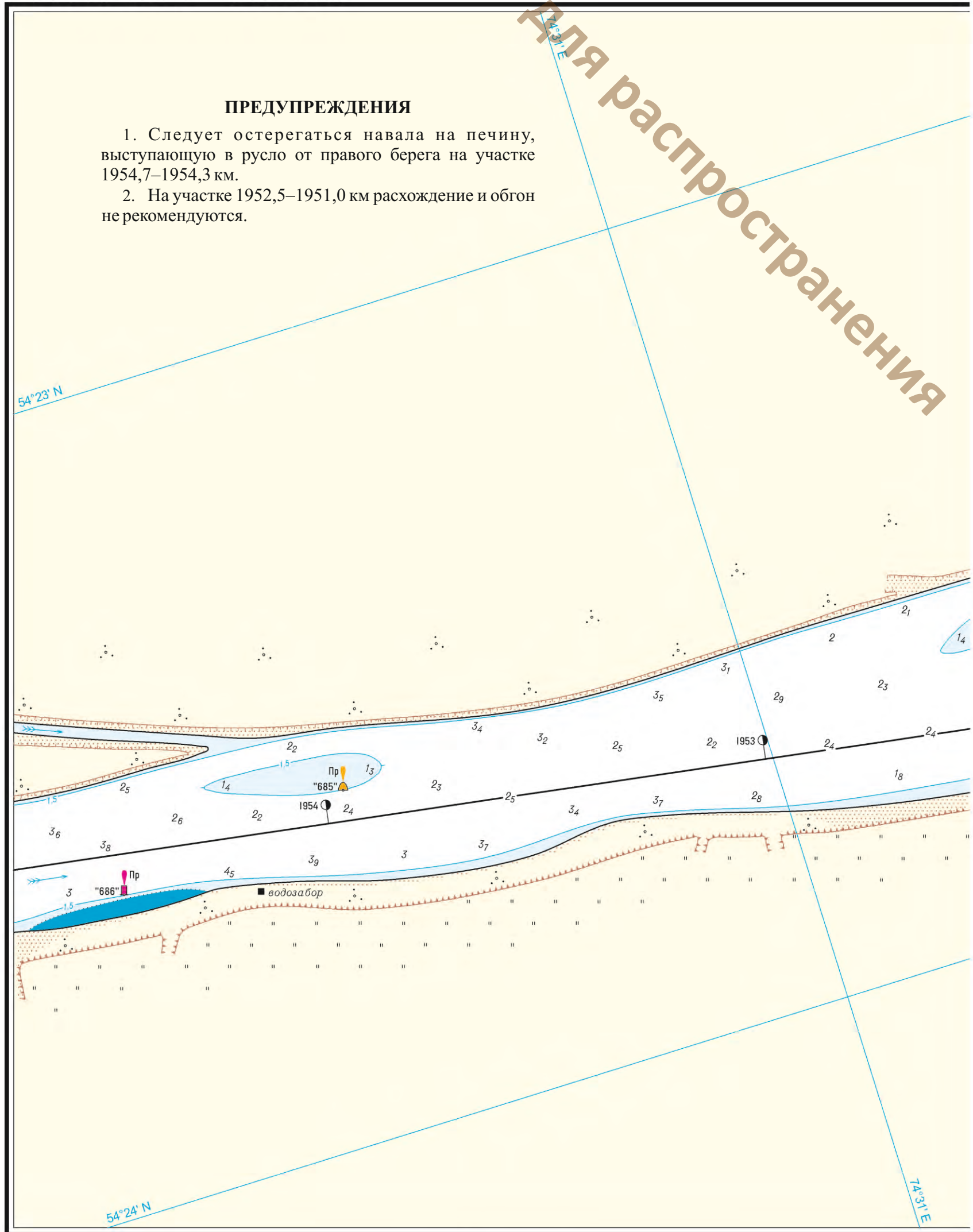
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Следует остерегаться навала на печину, выступающую в русло от правого берега на участке 1954,7-1954,3 км.
2. На участке 1952,5-1951,0 км расхождение и обгон не рекомендуются.

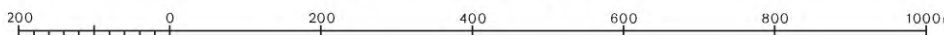
2'

Долгота - две минуты

0'



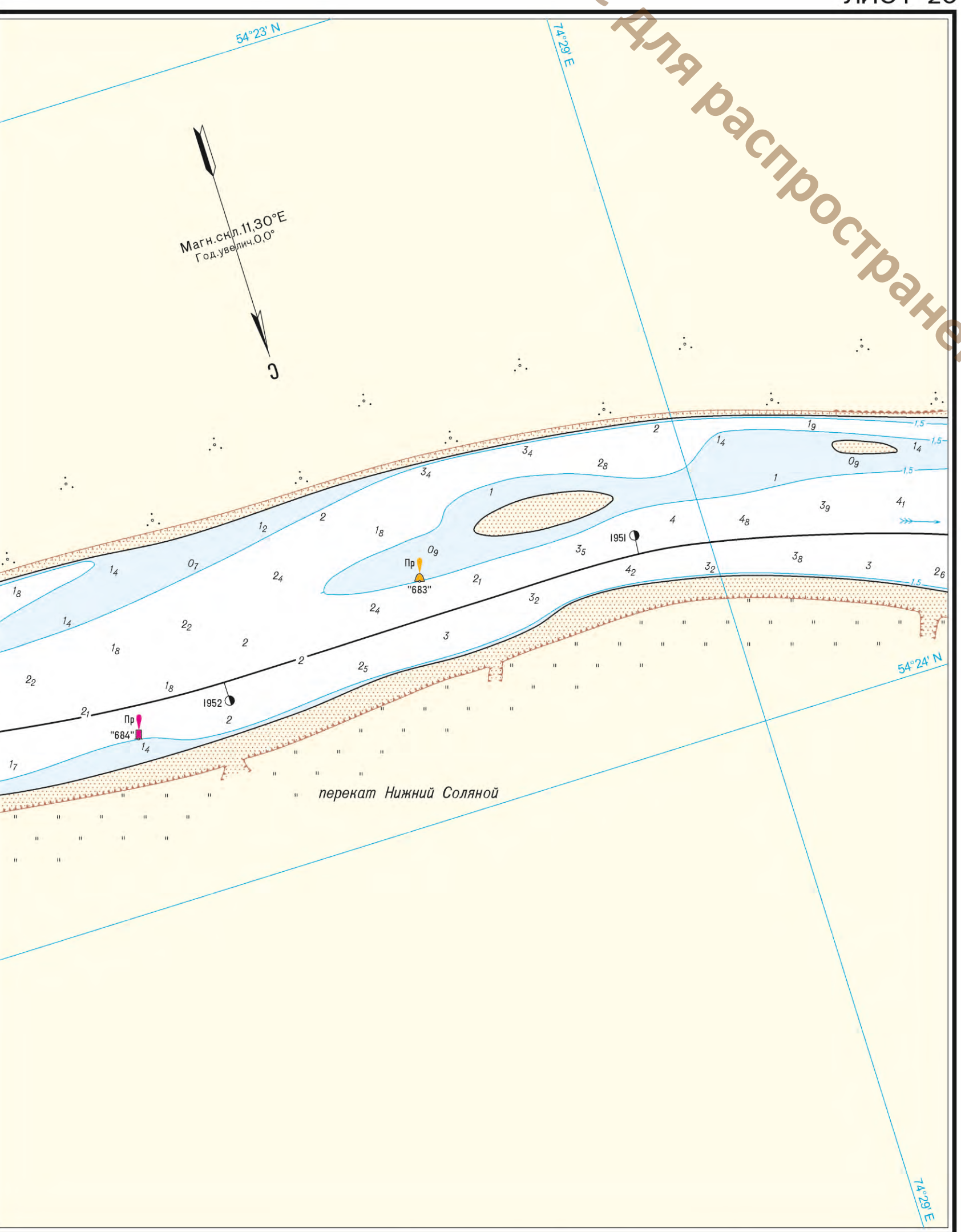
Масштаб 1:10 000



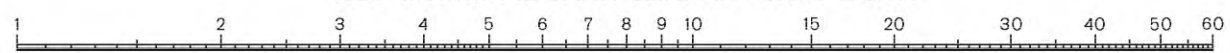
Не для распространения

Магн.скл. 11,30°E
Год.увелич. 0,0°

Широта - одна минута

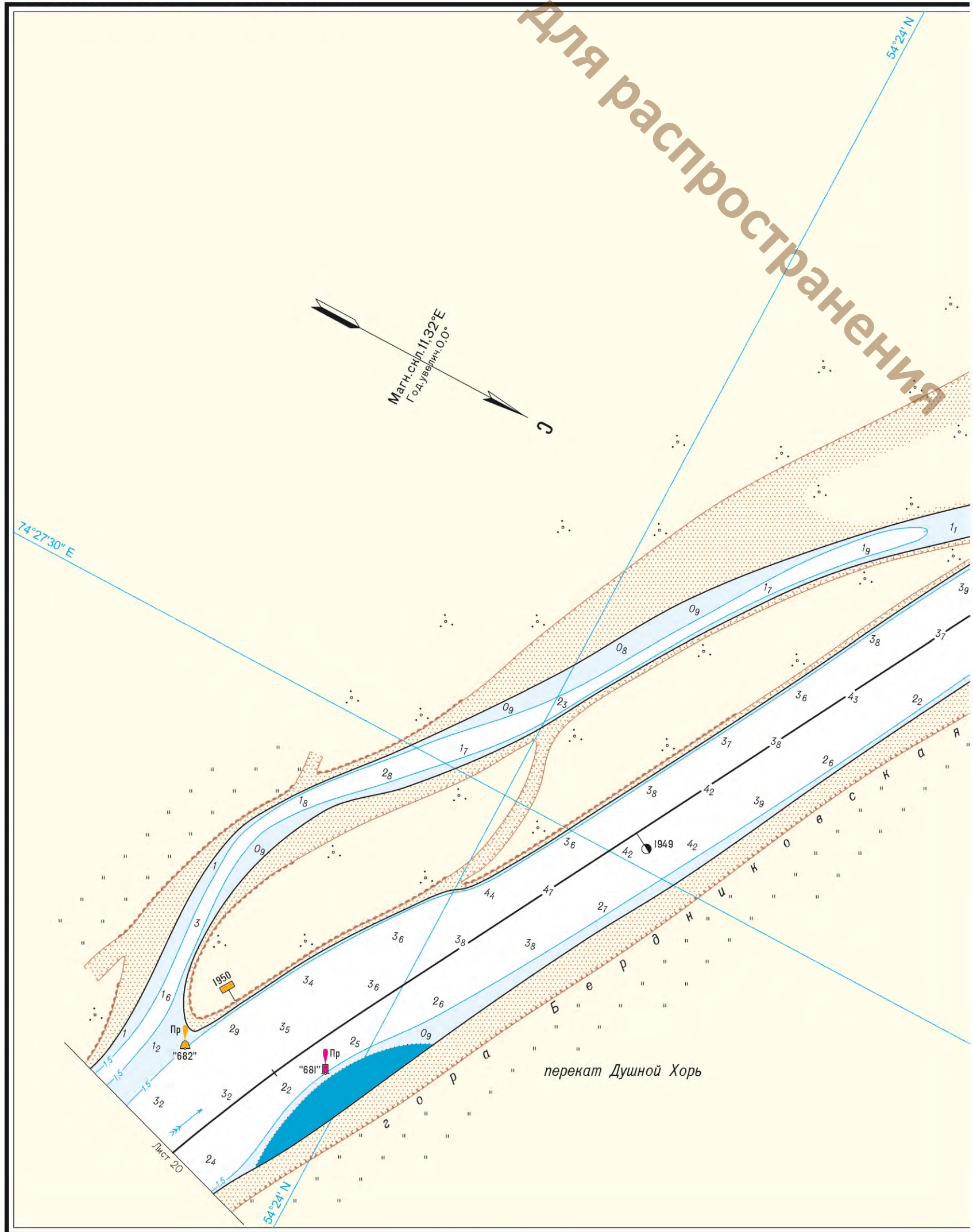


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

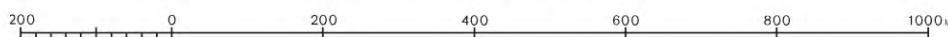


Не для распространения

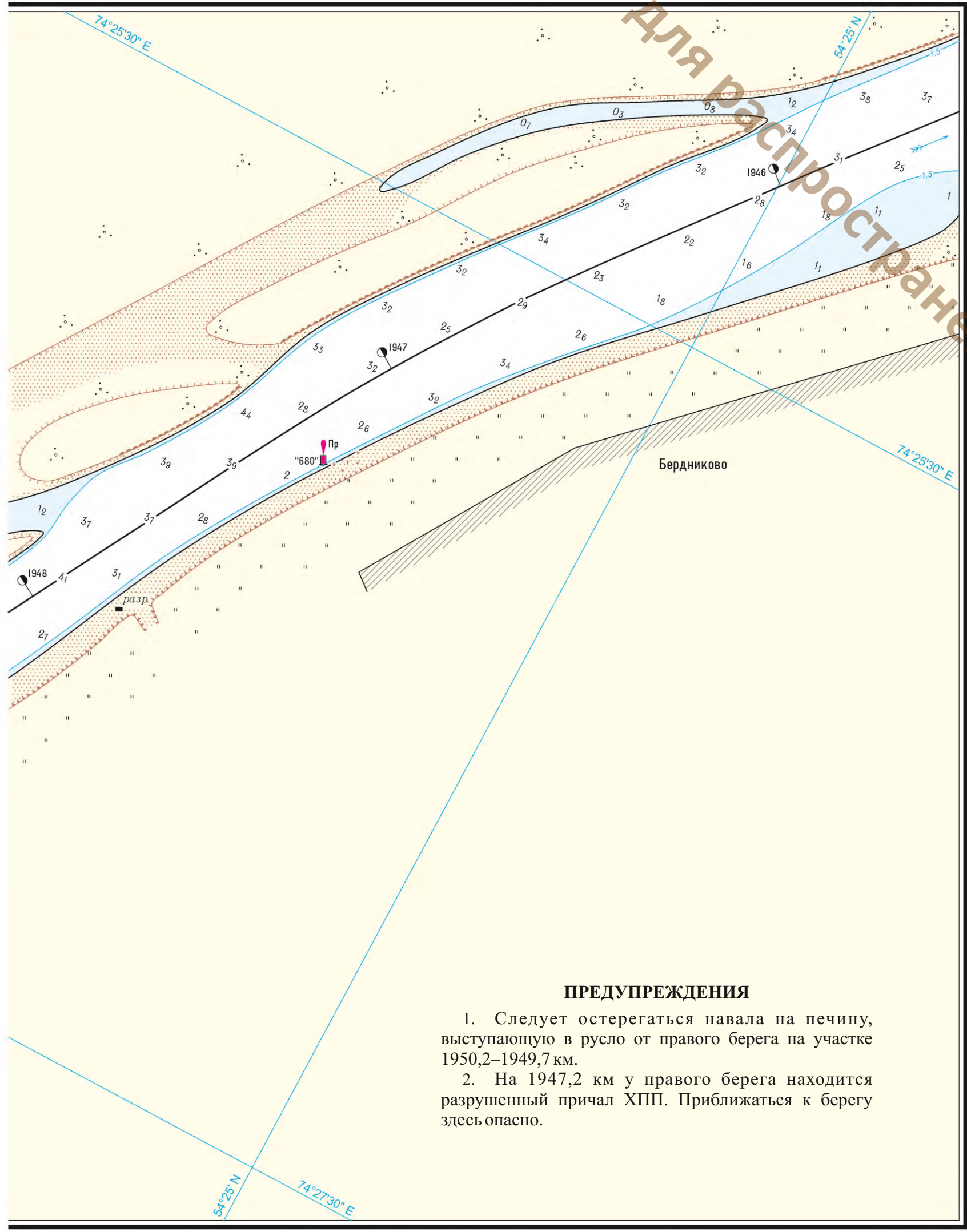
Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000



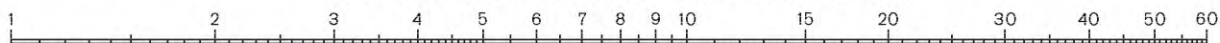
Не для распространения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Следует остерегаться навала на печину, выступающую в русло от правого берега на участке 1950,2–1949,7 км.
2. На 1947,2 км у правого берега находится разрушенный причал ХПП. Приближаться к берегу здесь опасно.

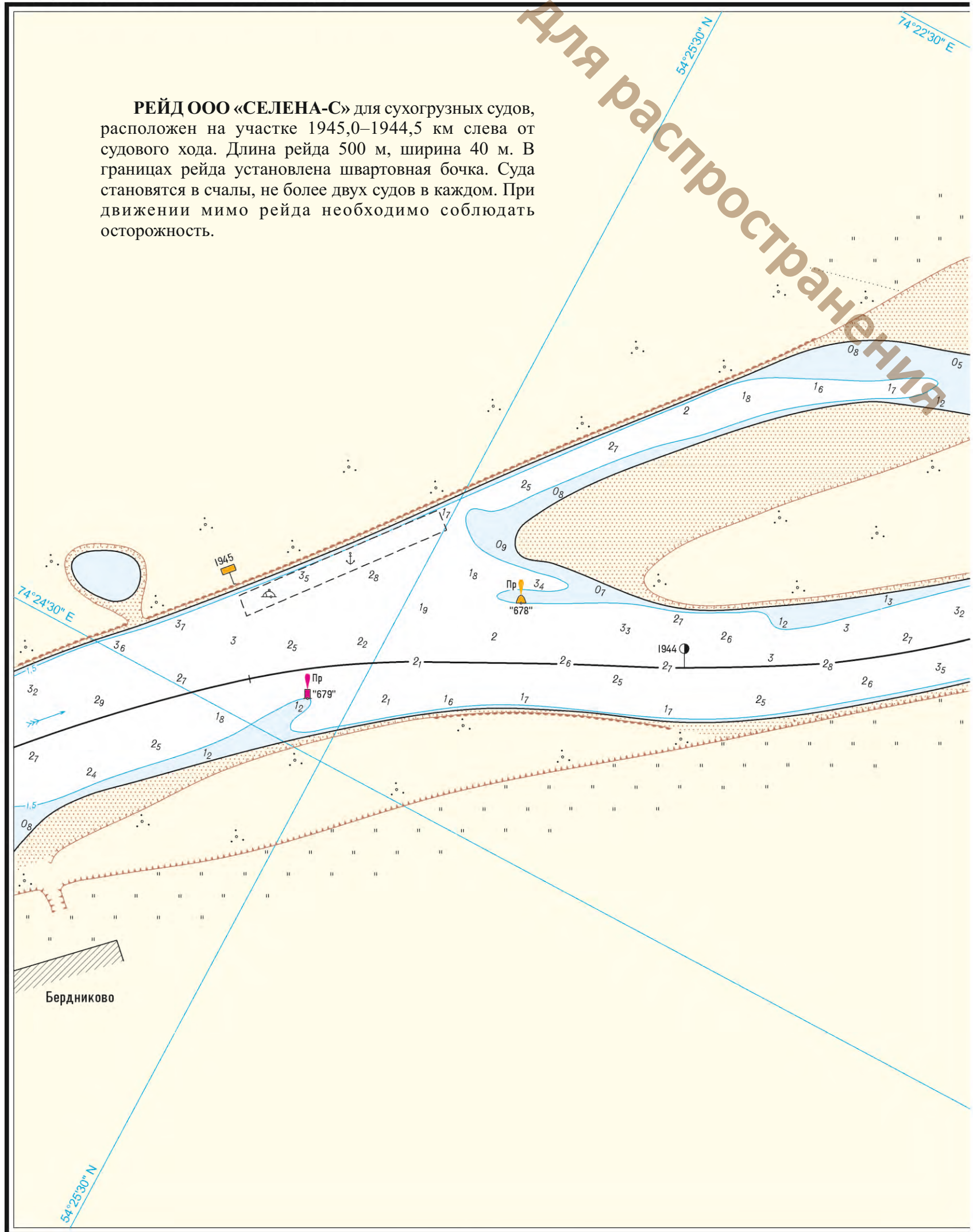
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



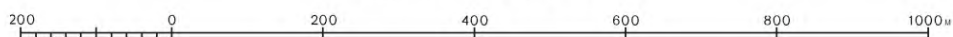
Не для распространения

РЕЙД ООО «СЕЛЕНА-С» для сухогрузных судов, расположен на участке 1945,0–1944,5 км слева от судового хода. Длина рейда 500 м, ширина 40 м. В границах рейда установлена швартовная бочка. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении мимо рейда необходимо соблюдать осторожность.

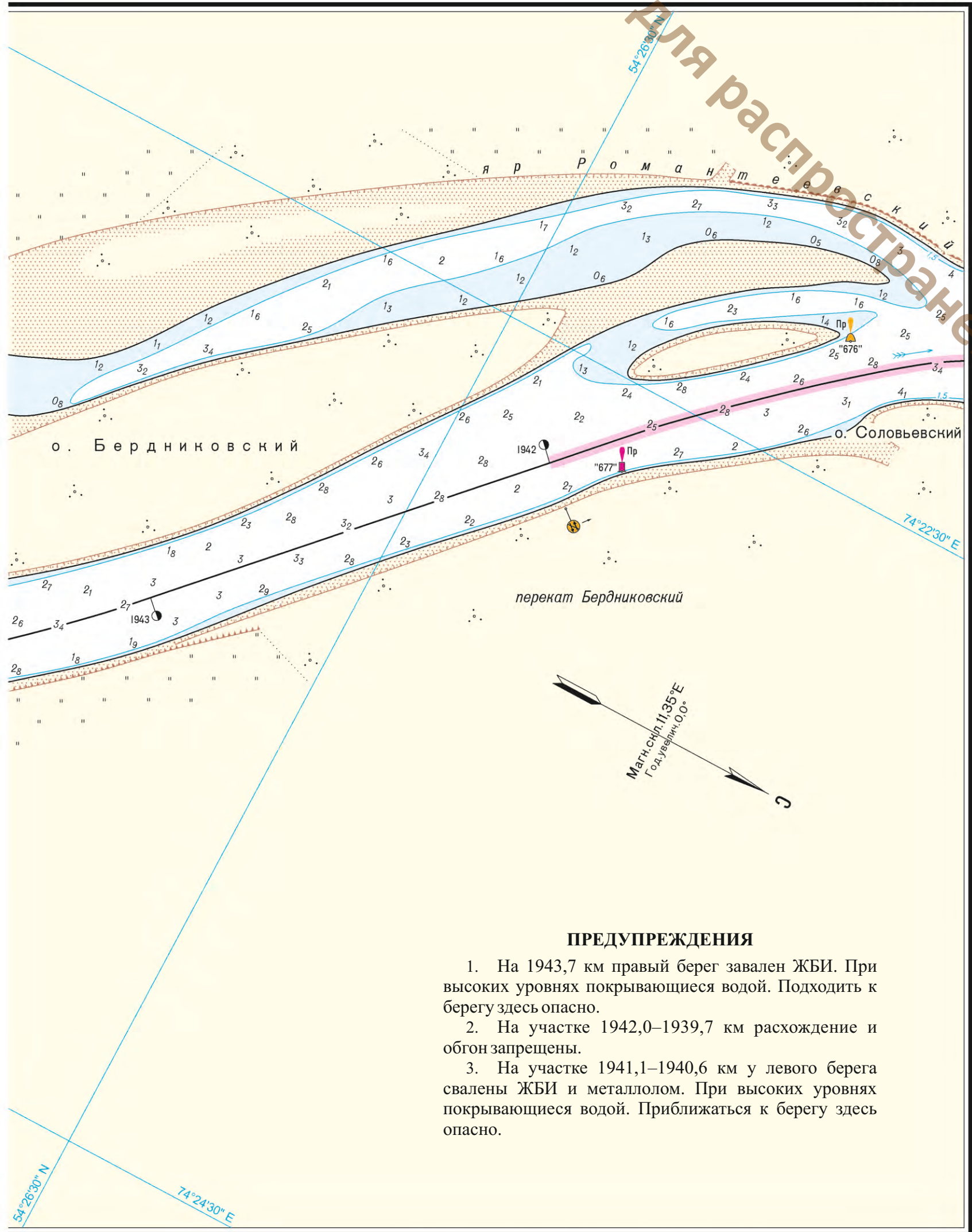
Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000



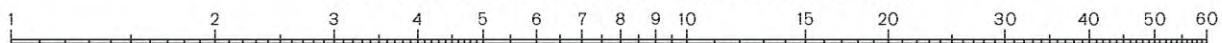
Не для распространения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

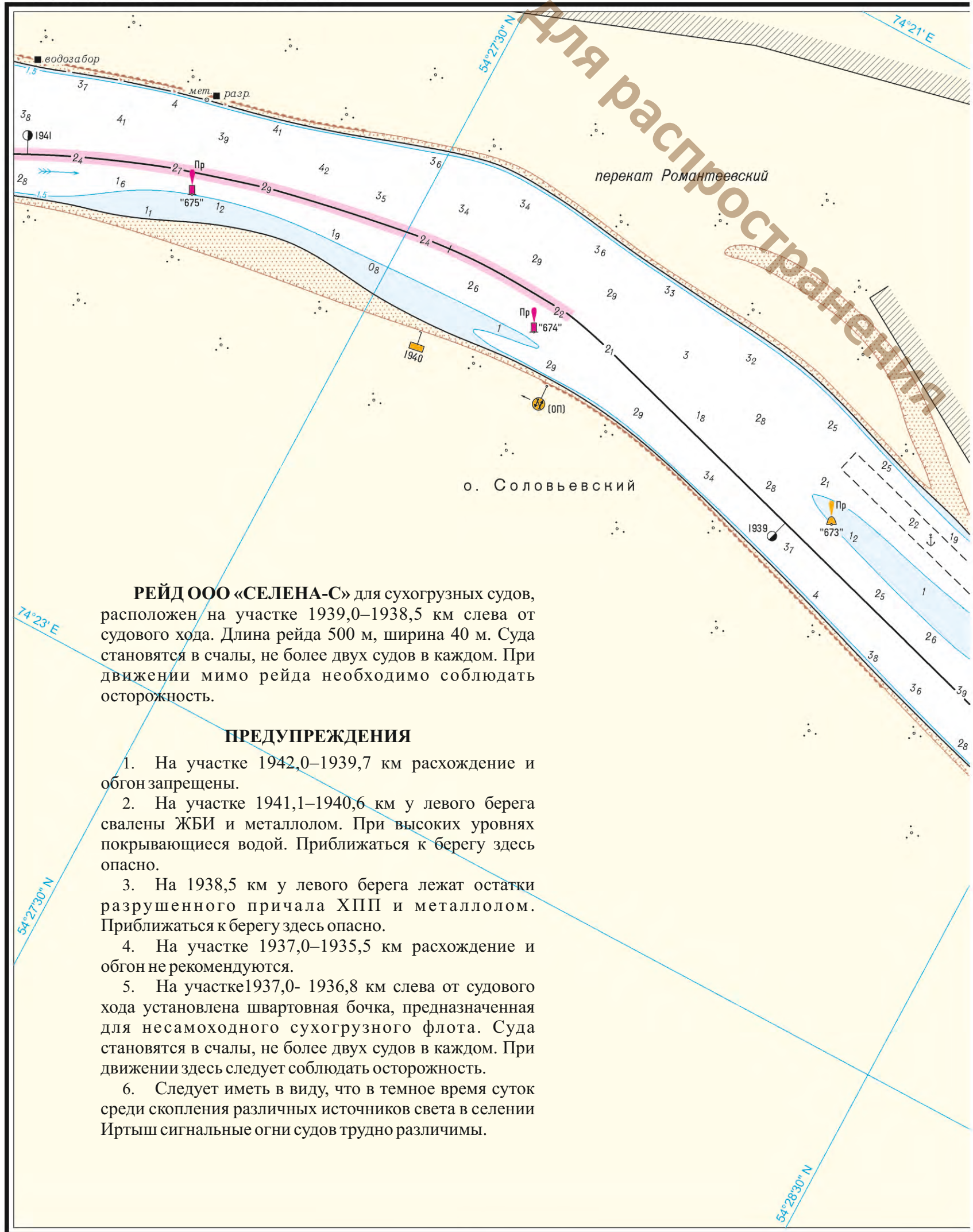
1. На 1943,7 км правый берег завален ЖБИ. При высоких уровнях покрывающиеся водой. Подходить к берегу здесь опасно.
2. На участке 1942,0–1939,7 км расхождение и обгон запрещены.
3. На участке 1941,1–1940,6 км у левого берега свалены ЖБИ и металлолом. При высоких уровнях покрывающиеся водой. Приблизиться к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

Долгота - две минуты

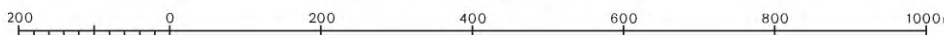


РЕЙД ООО «СЕЛЕНА-С» для сухогрузных судов, расположен на участке 1939,0–1938,5 км слева от судового хода. Длина рейда 500 м, ширина 40 м. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении мимо рейда необходимо соблюдать осторожность.

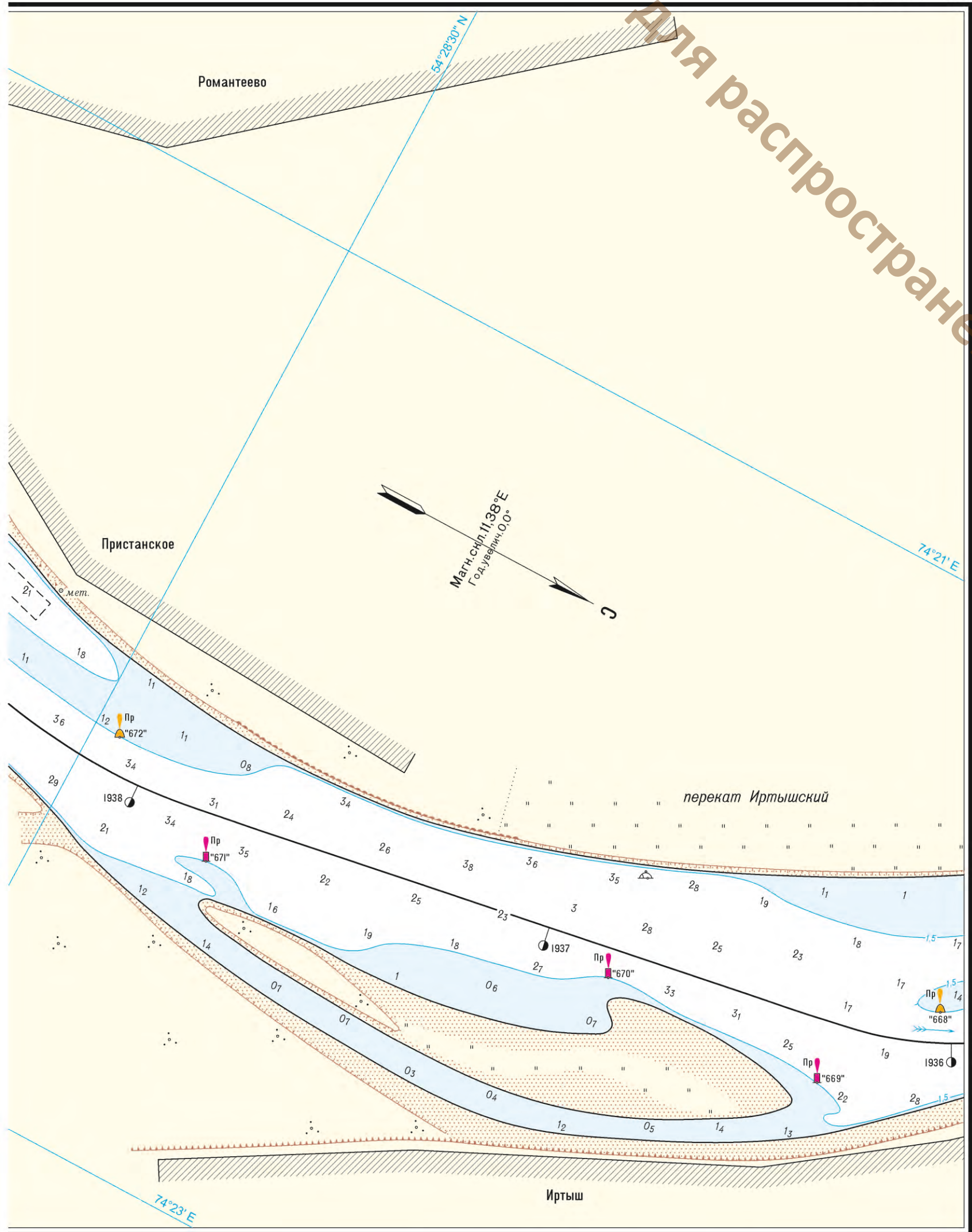
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 1942,0–1939,7 км расхождение и обгон запрещены.
2. На участке 1941,1–1940,6 км у левого берега свалены ЖБИ и металлолом. При высоких уровнях покрывающиеся водой. Приближаться к берегу здесь опасно.
3. На 1938,5 км у левого берега лежат остатки разрушенного причала ХПП и металлолом. Приближаться к берегу здесь опасно.
4. На участке 1937,0–1935,5 км расхождение и обгон не рекомендуются.
5. На участке 1937,0- 1936,8 км слева от судового хода установлена швартовная бочка, предназначенная для несамоходного сухогрузного флота. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении здесь следует соблюдать осторожность.
6. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света в селении Иртыш сигнальные огни судов трудно различимы.

Масштаб 1:10 000

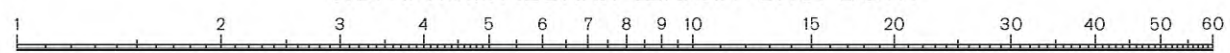


Не для распространения



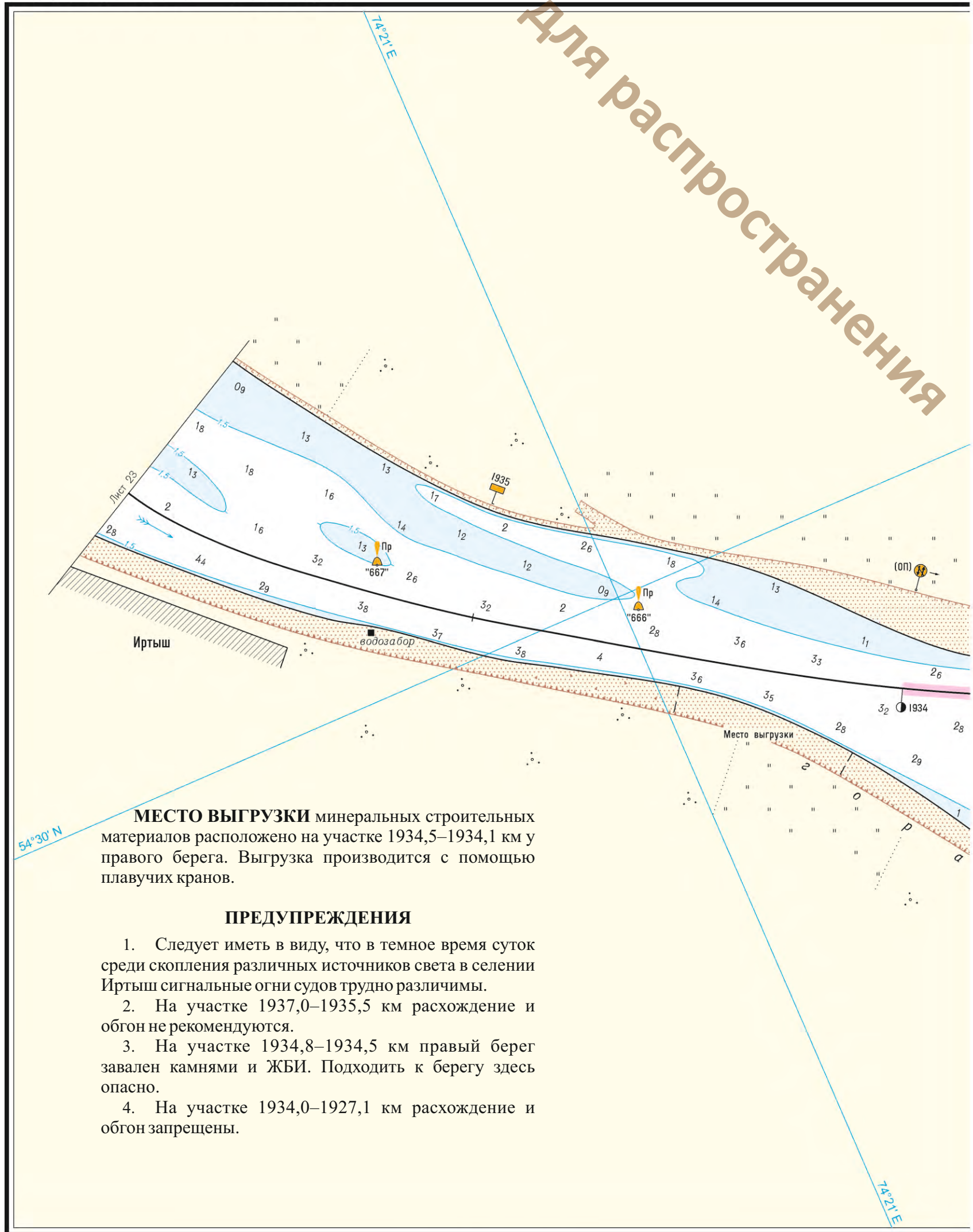
Широта - одна минута

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не Для распространения

Долгота - две минуты

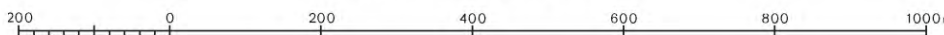


МЕСТО ВЫГРУЗКИ минеральных строительных материалов расположено на участке 1934,5–1934,1 км у правого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света в селении Иртыш сигнальные огни судов трудно различимы.
2. На участке 1937,0–1935,5 км расхождение и обгон не рекомендуются.
3. На участке 1934,8–1934,5 км правый берег завален камнями и ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.
4. На участке 1934,0–1927,1 км расхождение и обгон запрещены.

Масштаб 1:10 000



Не для распространения

54°31'30" N
74°16' E

Магн. снл. 11,45° E
Год. уверич. 0,0°

перекат Верхний Ильинский

перекат Нижний Ильинский

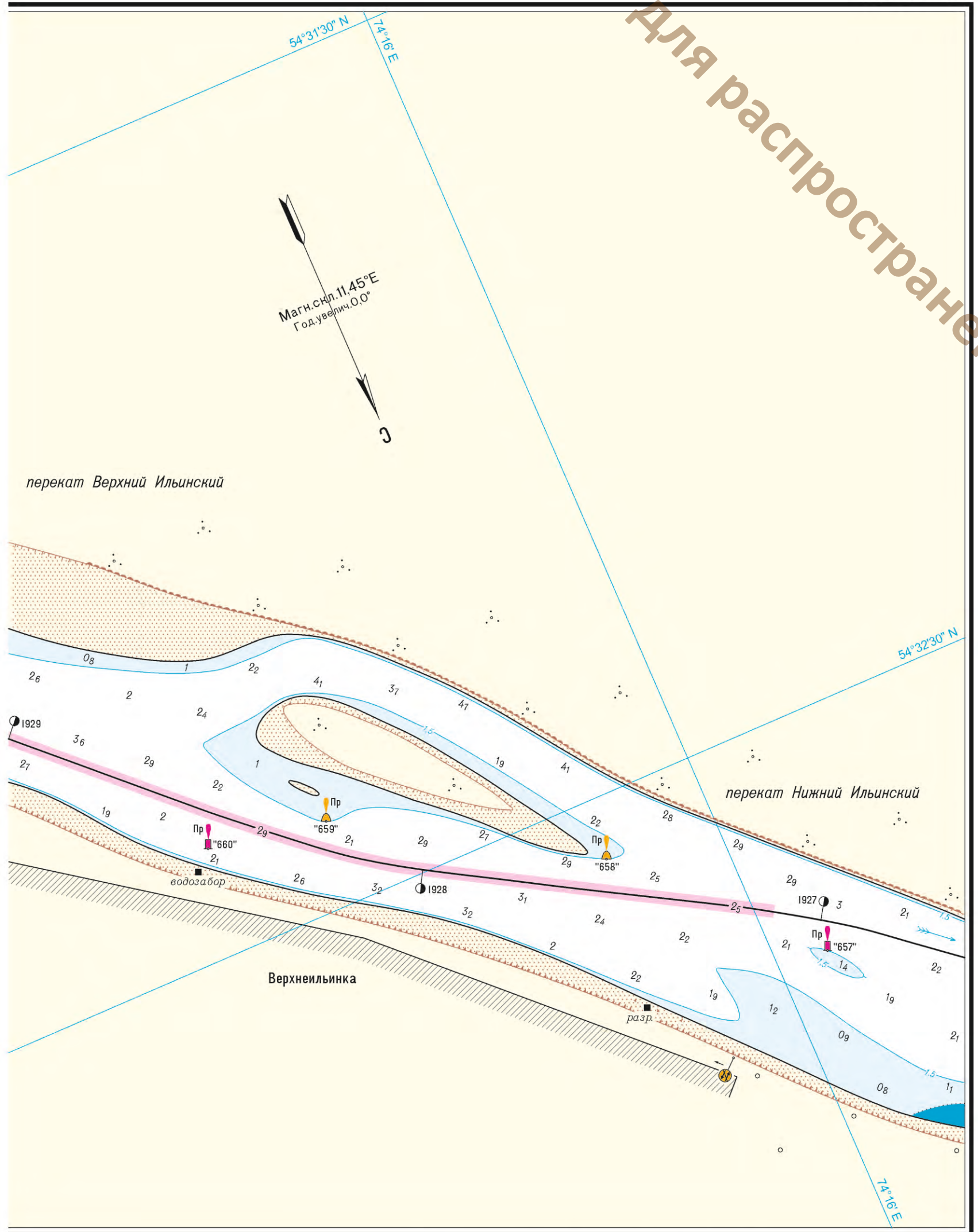
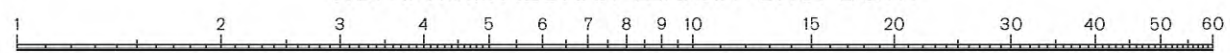
Верхнеильинка

Широта - одна минута

54°32'30" N

74°16' E

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



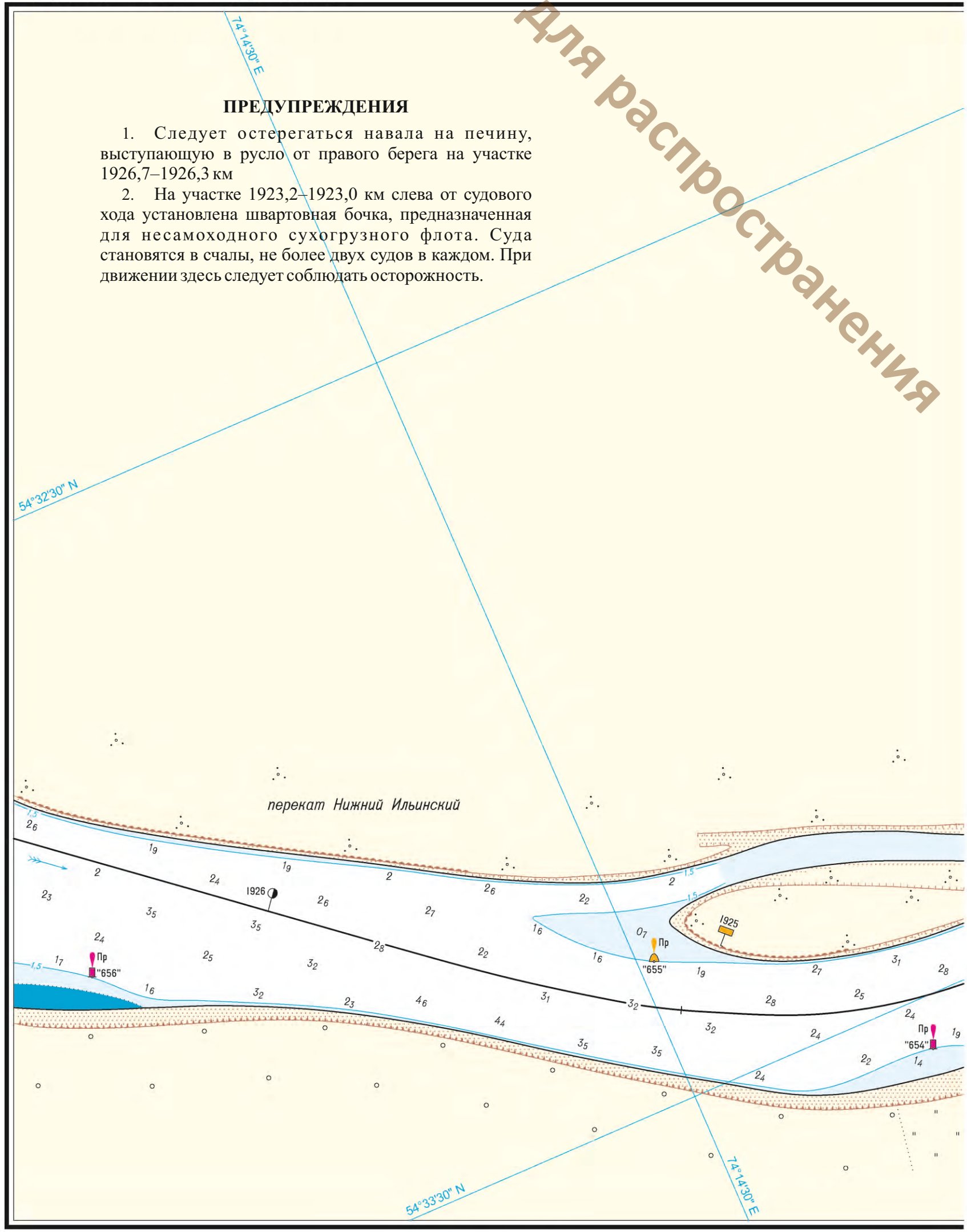
Не Для распространения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

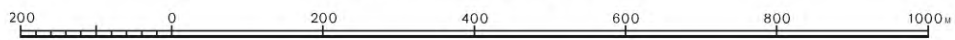
1. Следует остерегаться навала на печину, выступающую в русло от правого берега на участке 1926,7-1926,3 км

2. На участке 1923,2-1923,0 км слева от судового хода установлена швартовная бочка, предназначенная для несамоходного сухогрузного флота. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении здесь следует соблюдать осторожность.

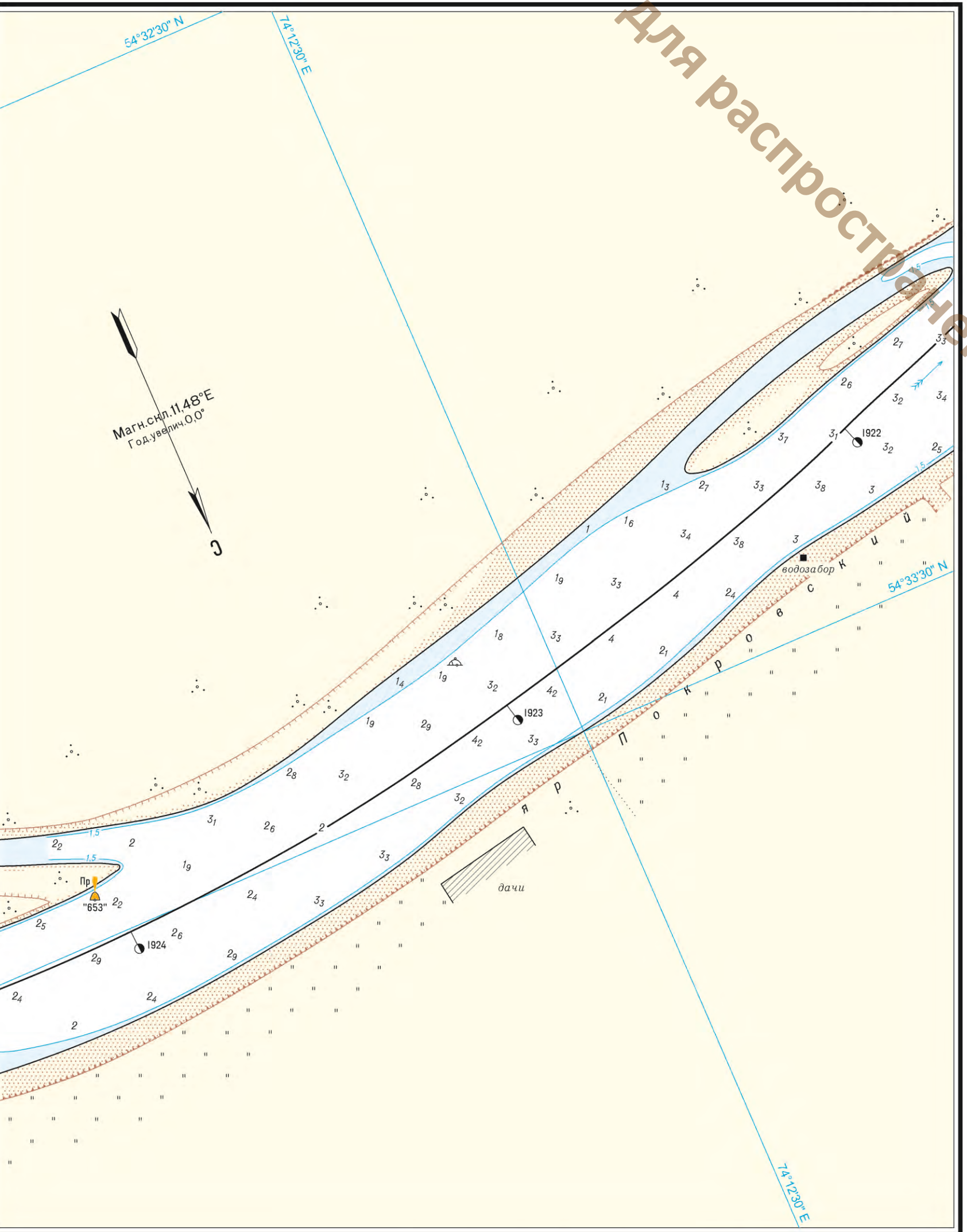
Долгота - две минуты



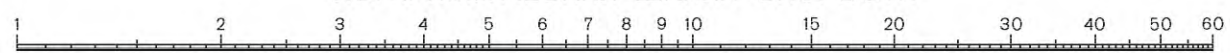
Масштаб 1:10 000



Не для распространения



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

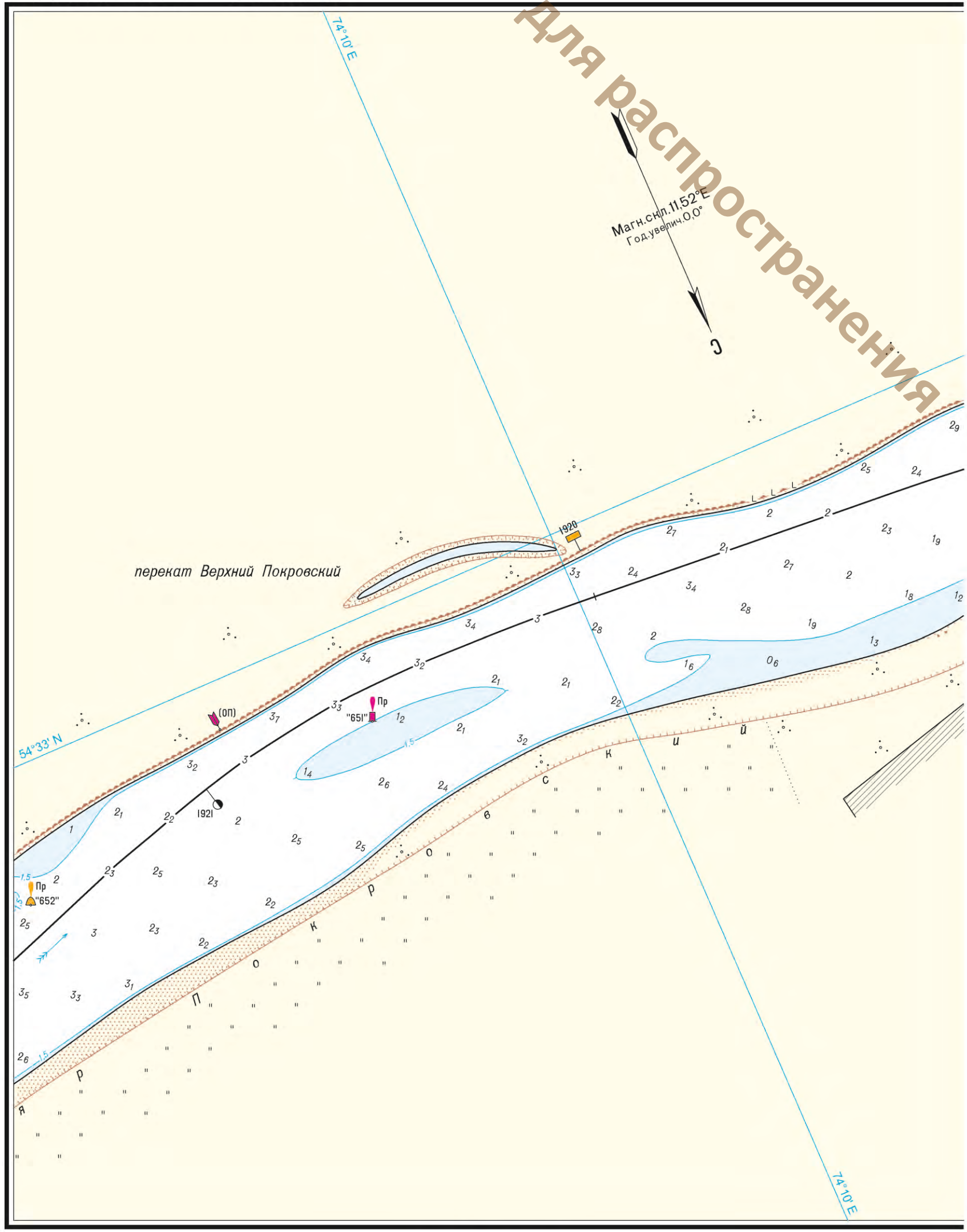


РЕКА ИРТЫШ

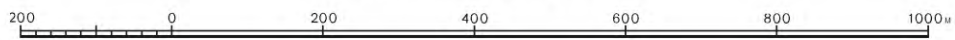
1922-1917 км

Не для распространения

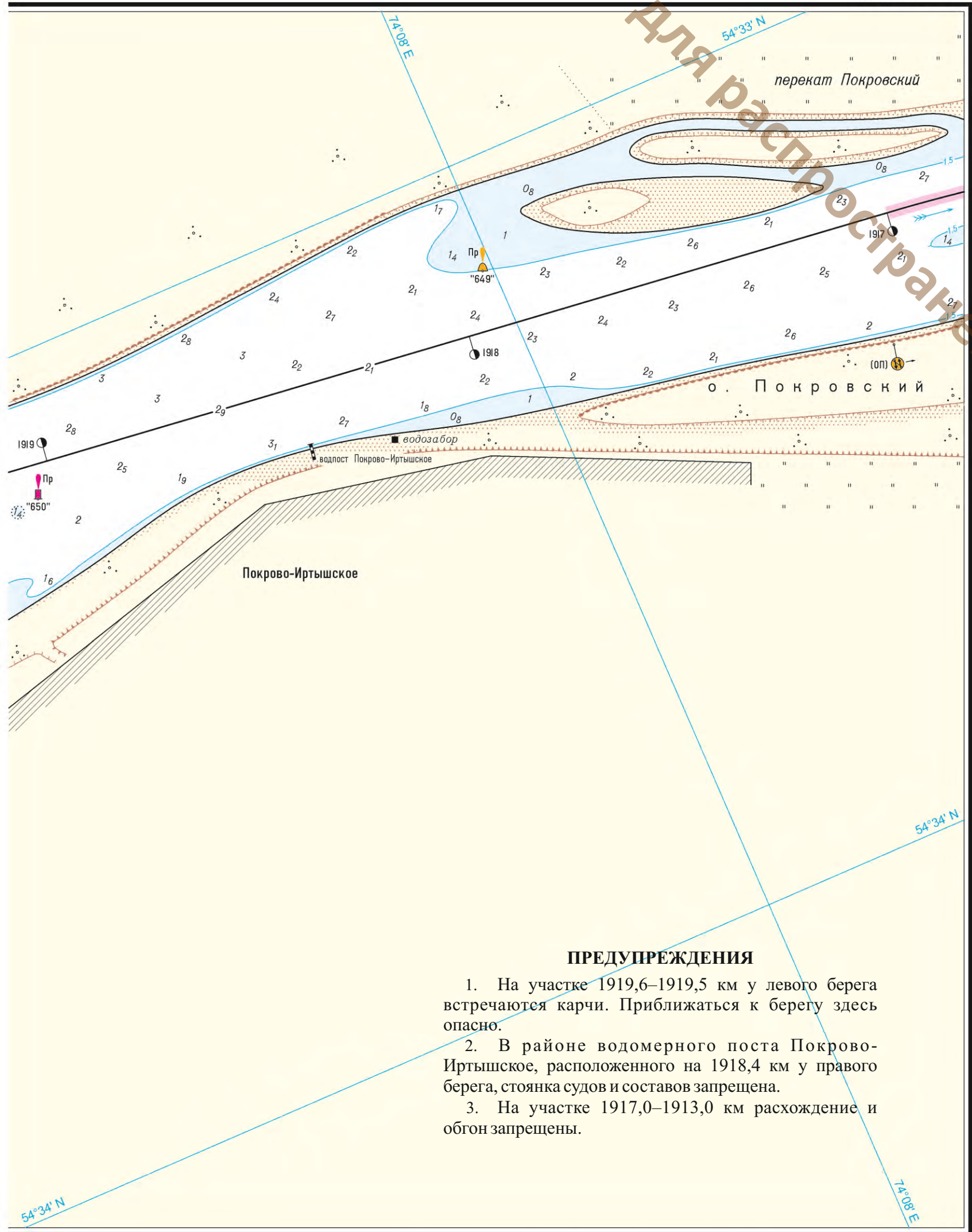
Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000



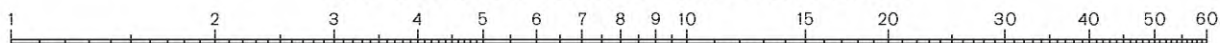
Не для распространения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

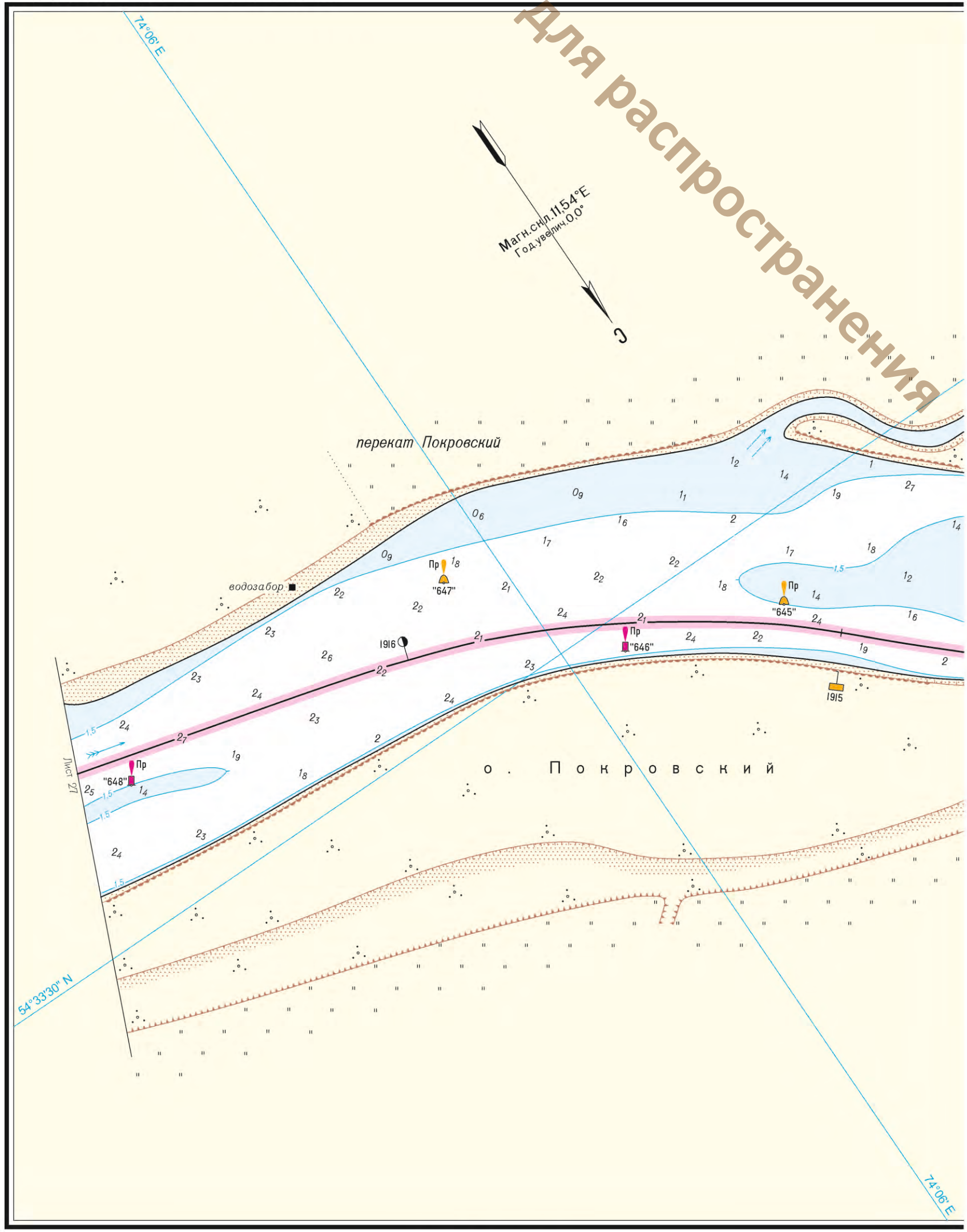
1. На участке 1919,6–1919,5 км у левого берега встречаются карчи. Приближаться к берегу здесь опасно.
2. В районе водомерного поста Покрово-Иртышское, расположенного на 1918,4 км у правого берега, стоянка судов и составов запрещена.
3. На участке 1917,0–1913,0 км расхождение и обгон запрещены.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

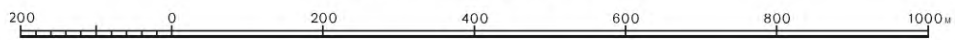


Не для распространения

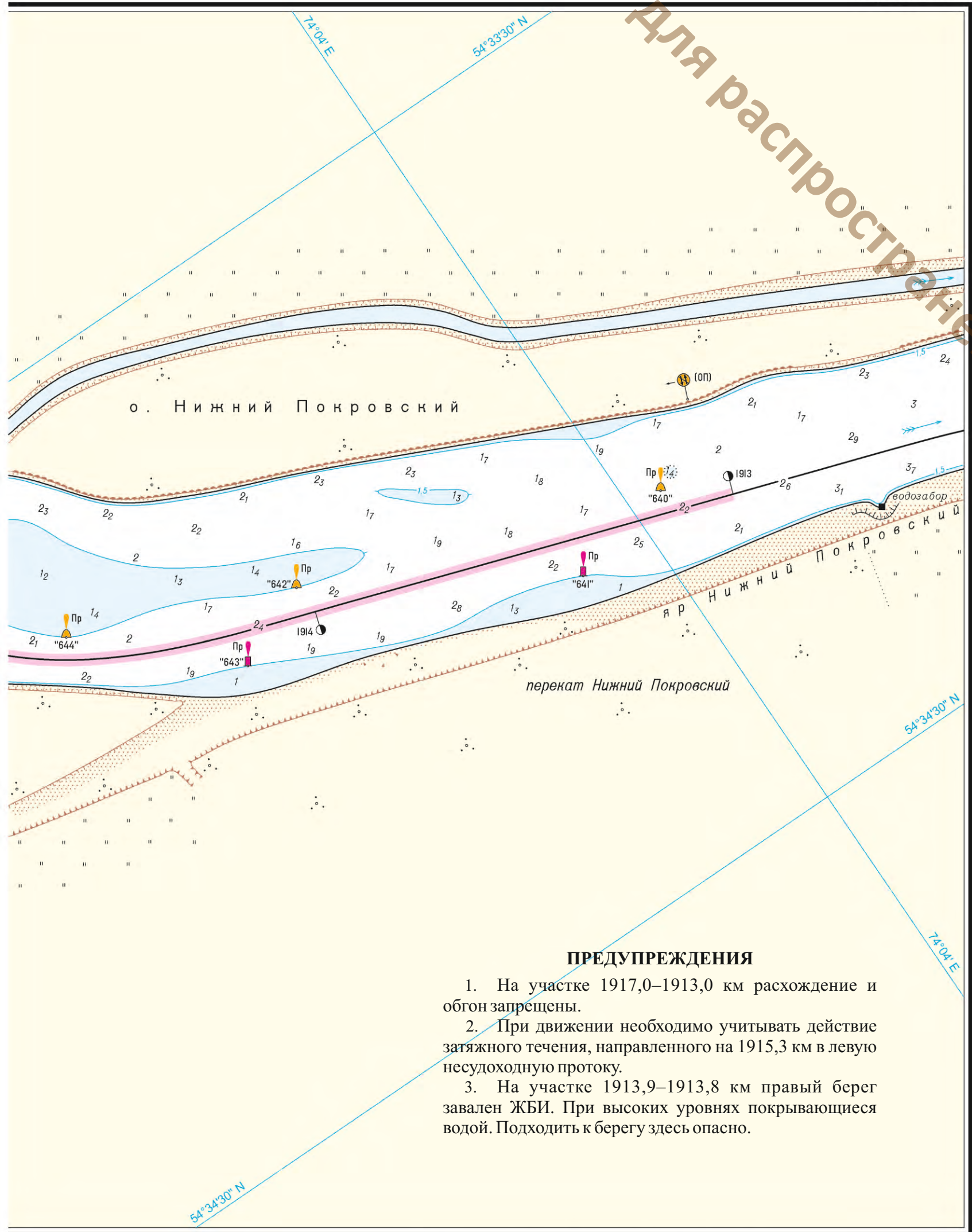
Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000



Не для распространения

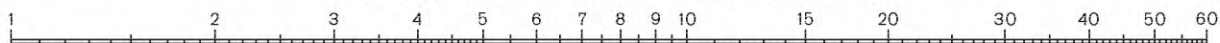


Широта - одна минута

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

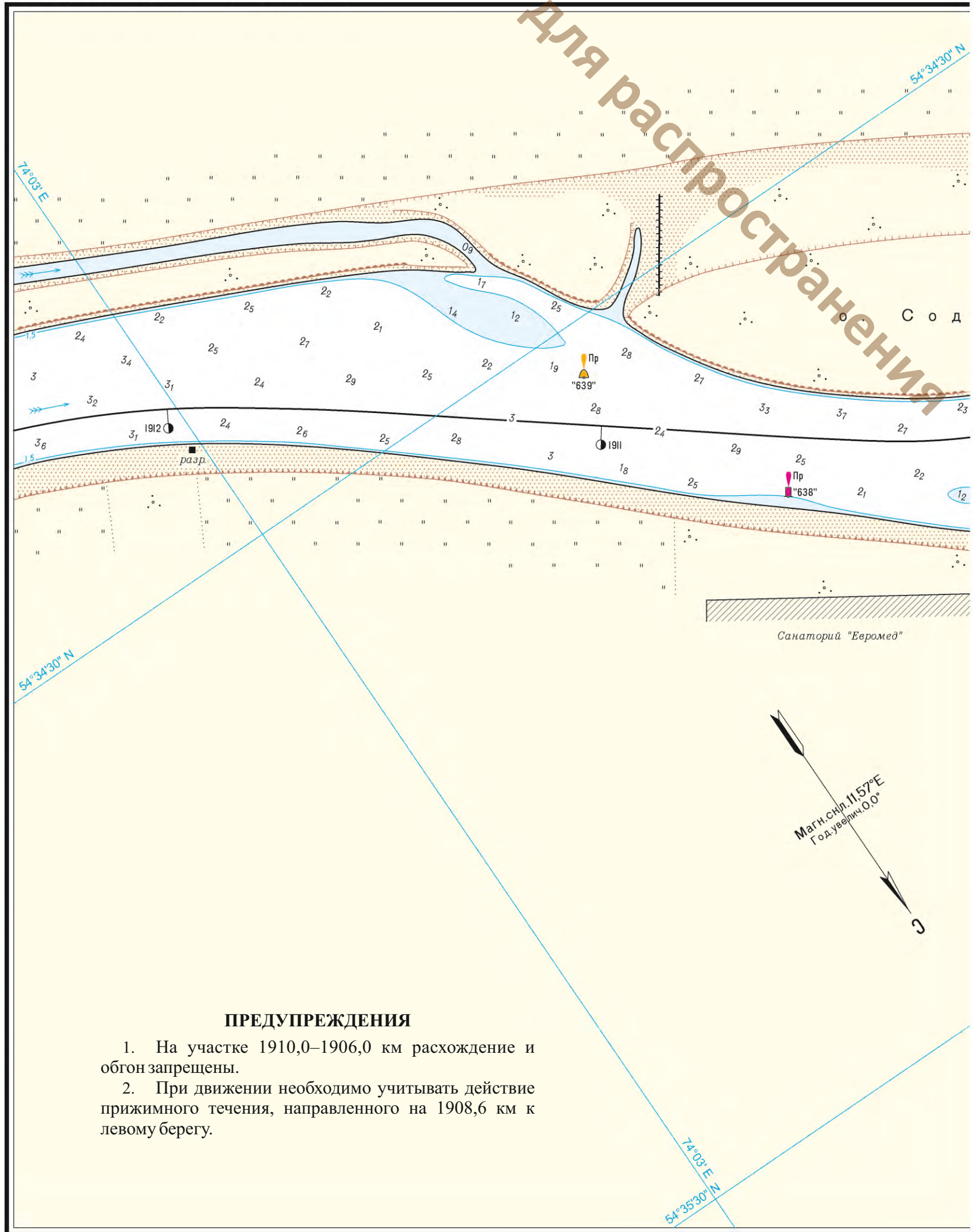
1. На участке 1917,0–1913,0 км расхождение и обгон запрещены.
2. При движении необходимо учитывать действие затяжного течения, направленного на 1915,3 км в левую несудоходную протоку.
3. На участке 1913,9–1913,8 км правый берег завален ЖБИ. При высоких уровнях покрывающиеся водой. Подходить к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

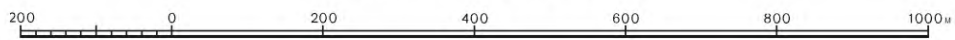
Долгота - две минуты



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

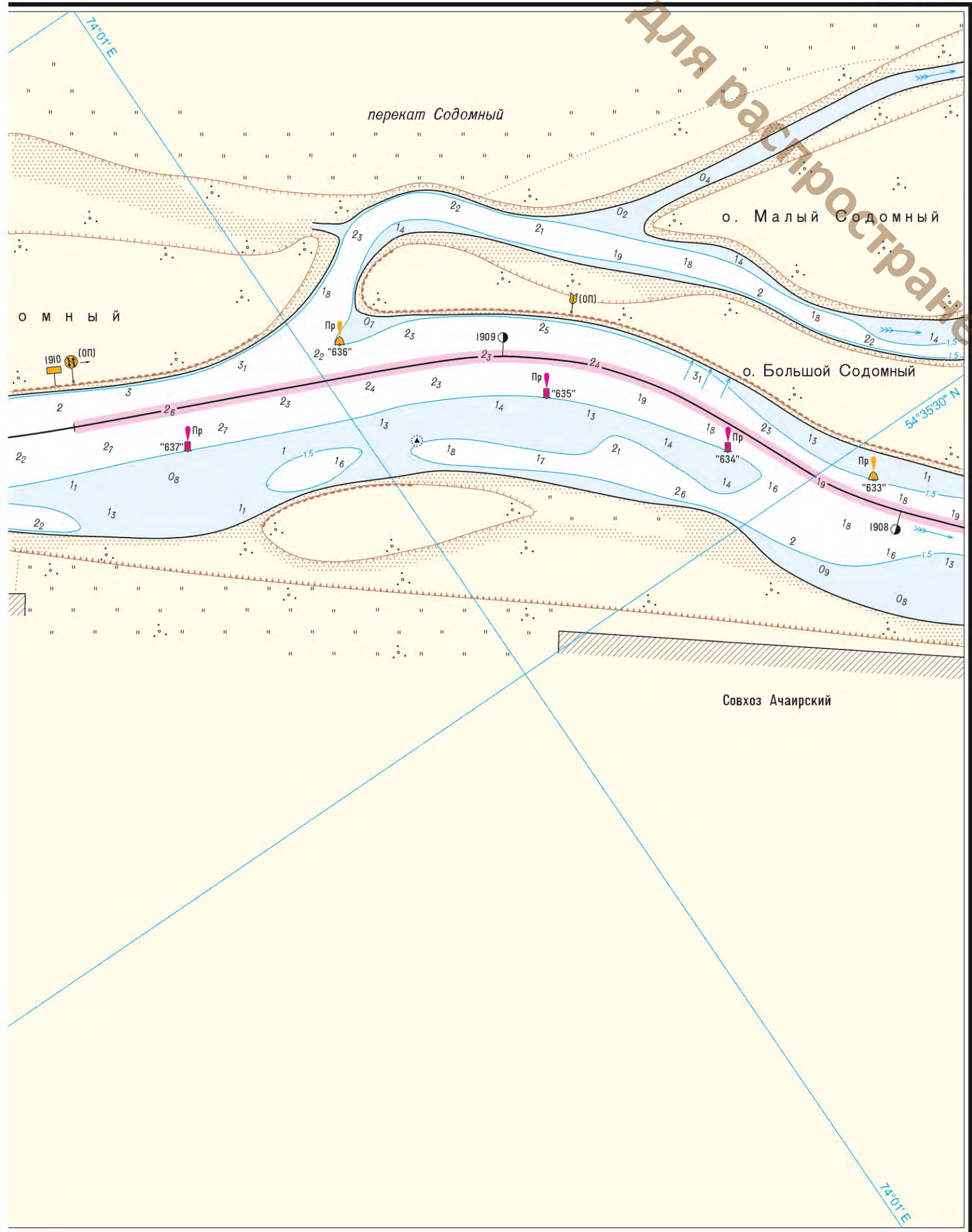
1. На участке 1910,0–1906,0 км расхождение и обгон запрещены.
2. При движении необходимо учитывать действие прижимного течения, направленного на 1908,6 км к левому берегу.

Масштаб 1:10 000

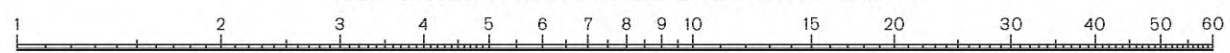


Магн. сил. 1157°E
Год. уверч. 0,0°

Не для распространения



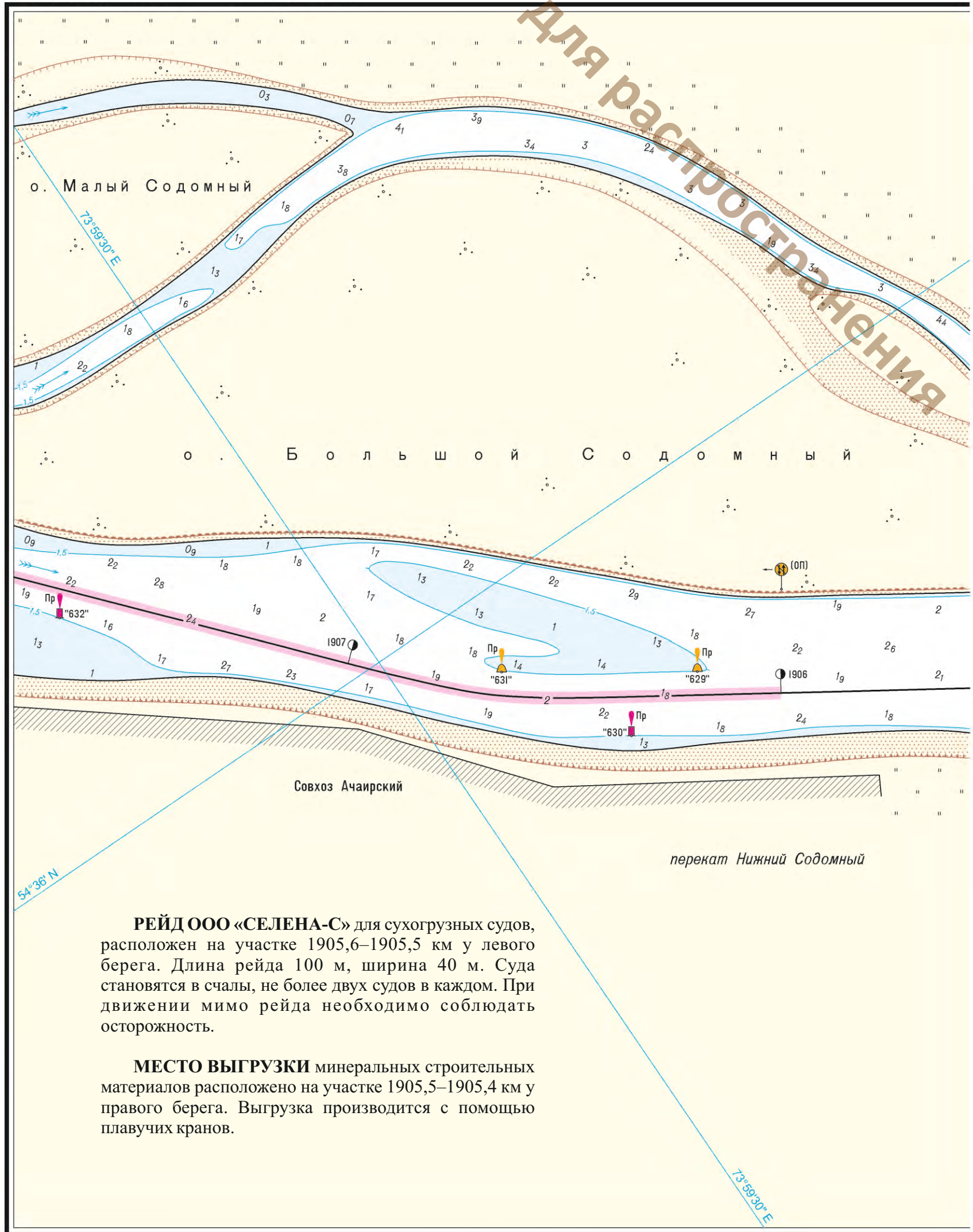
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



РЕКА ИРТЫШ 1908–1904 км

Не Для распространения

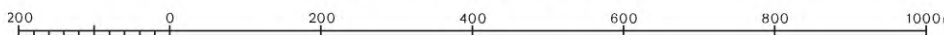
Долгота - две минуты



РЕЙД ООО «СЕЛЕНА-С» для сухогрузных судов, расположен на участке 1905,6–1905,5 км у левого берега. Длина рейда 100 м, ширина 40 м. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении мимо рейда необходимо соблюдать осторожность.

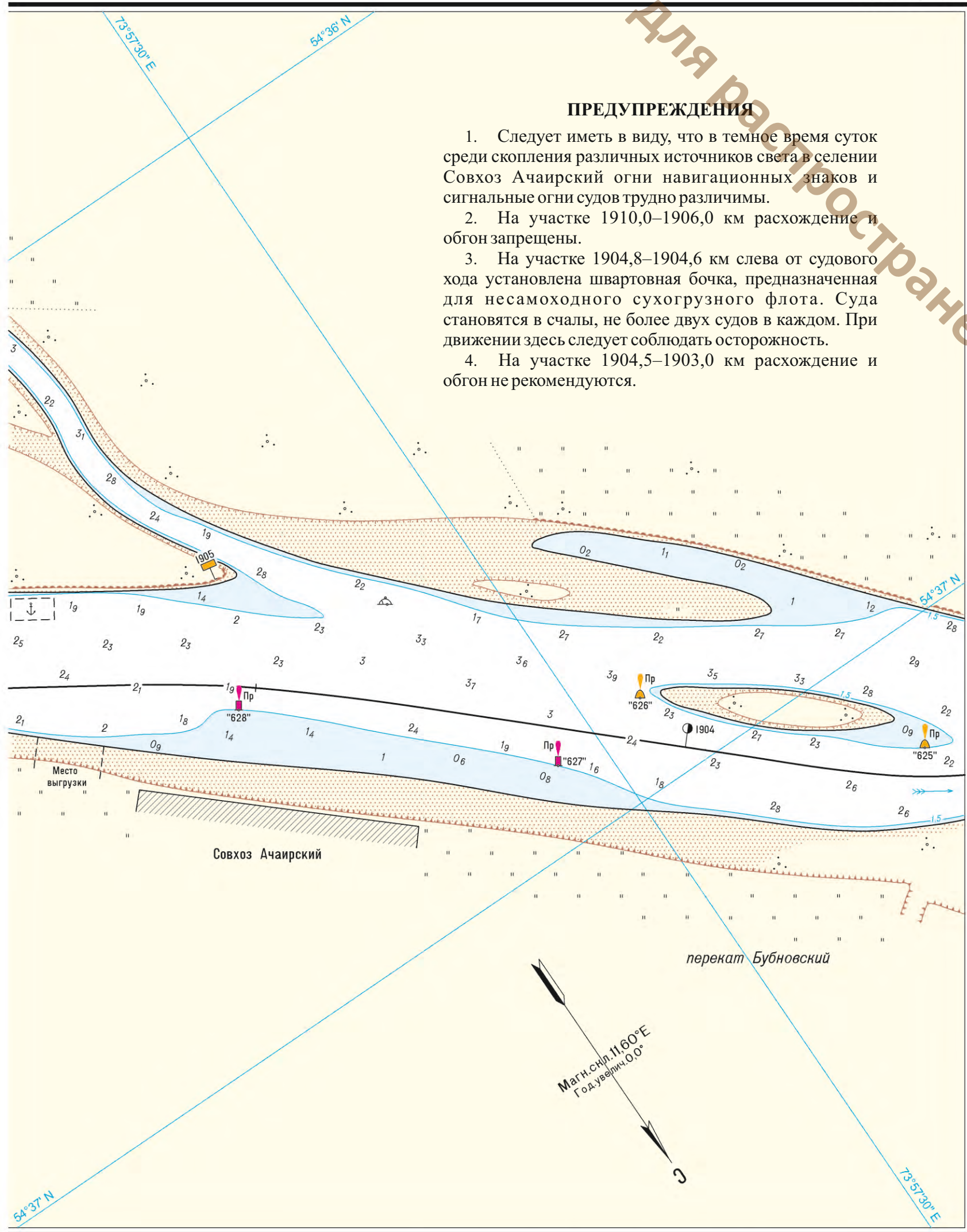
МЕСТО ВЫГРУЗКИ минеральных строительных материалов расположено на участке 1905,5–1905,4 км у правого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

Масштаб 1:10 000

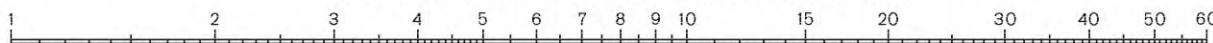


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света в селении Совхоз Ачаирский огни навигационных знаков и сигнальные огни судов трудно различимы.
2. На участке 1910,0–1906,0 км расхождение и обгон запрещены.
3. На участке 1904,8–1904,6 км слева от судового хода установлена швартовная бочка, предназначенная для несамоходного сухогрузного флота. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении здесь следует соблюдать осторожность.
4. На участке 1904,5–1903,0 км расхождение и обгон не рекомендуются.



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

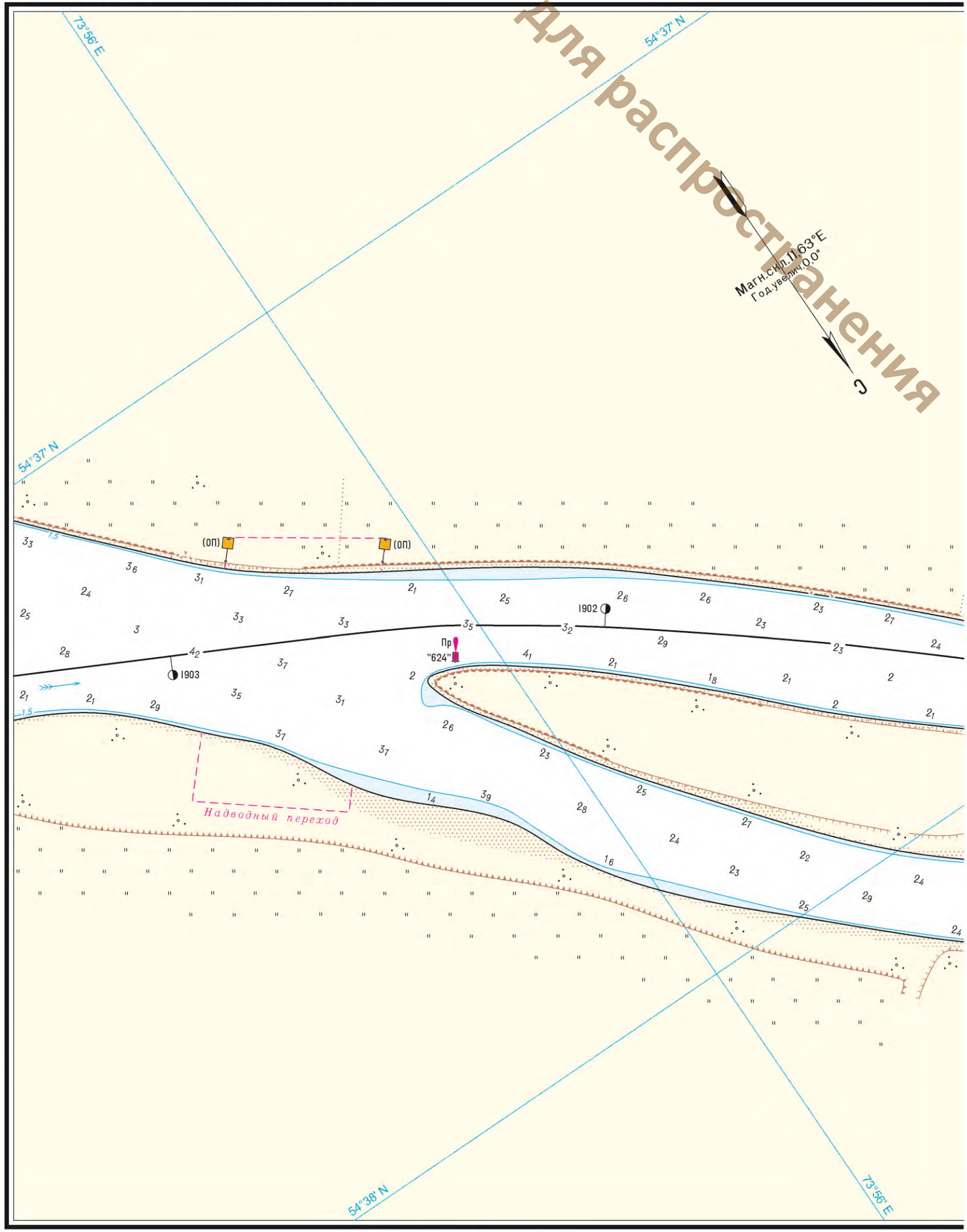


РЕКА ИРТЫШ 1904-1899 км

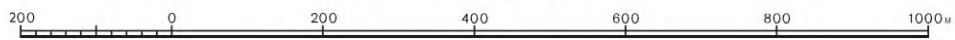
Не для распространения

Магн. Сил. 11.63°E
Год. Увел. 0.0°

Долгота - две минуты

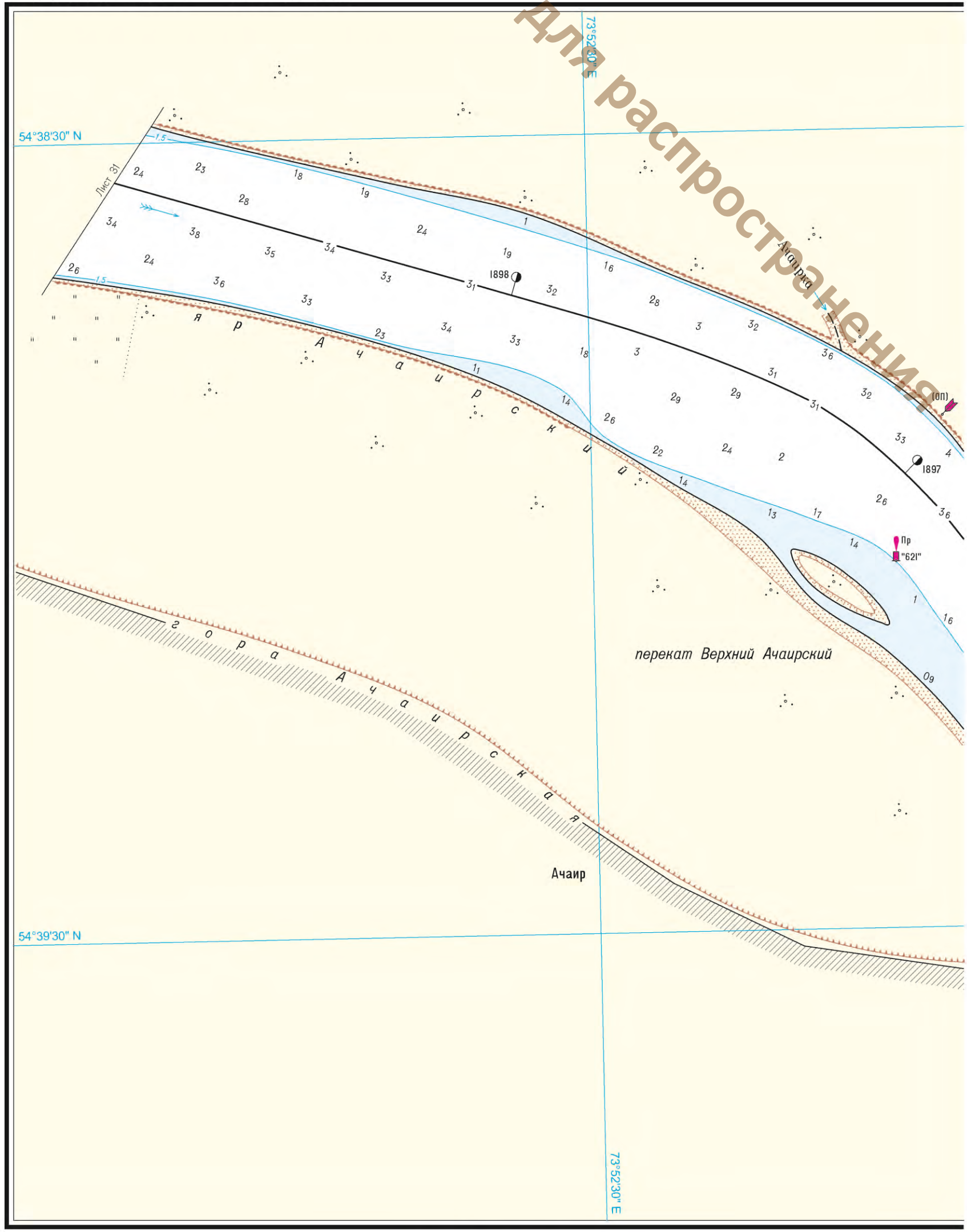


Масштаб 1:10 000

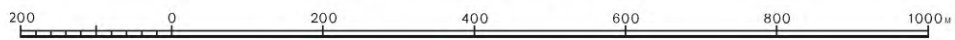


Не для распространения

Долгота - две минуты

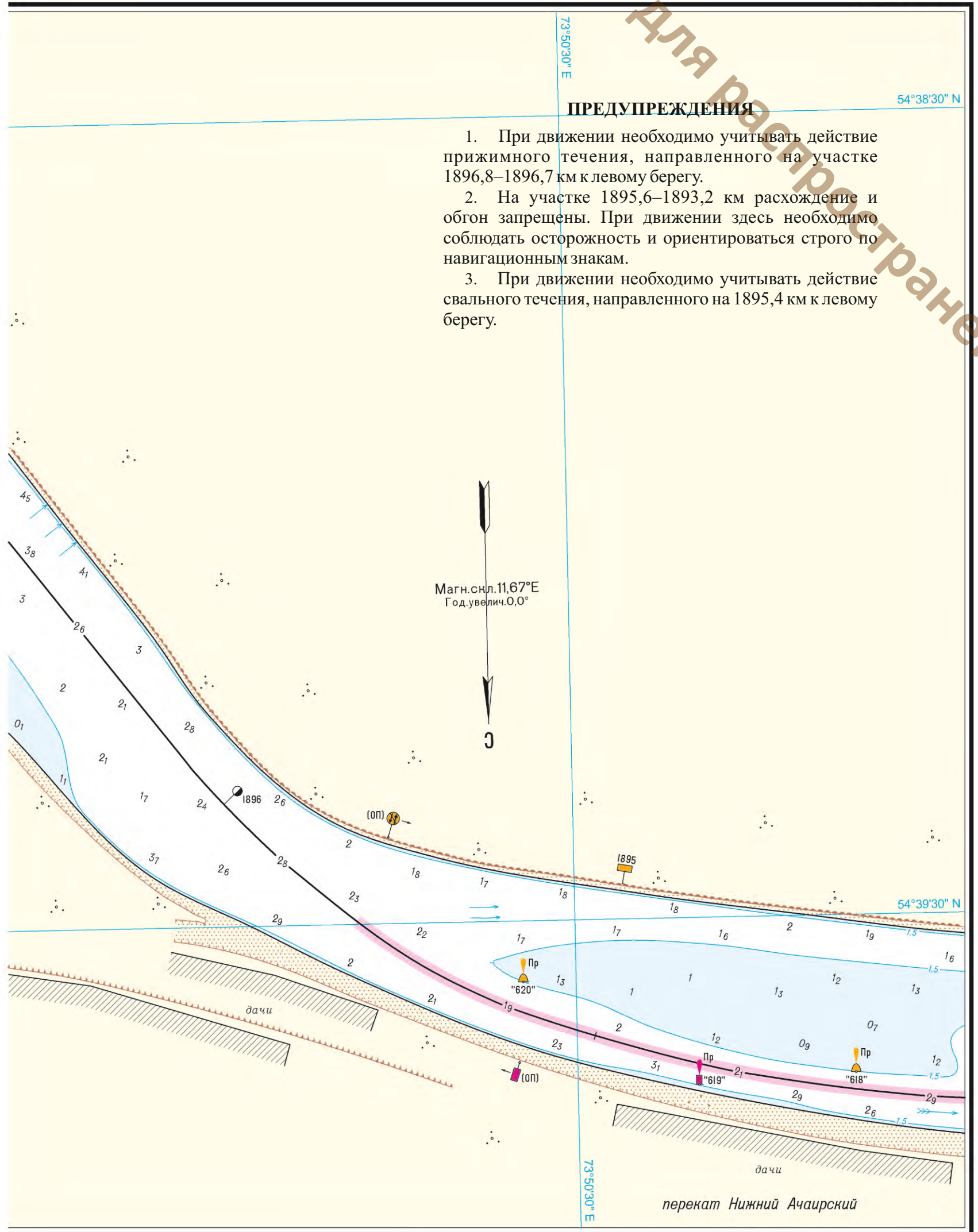


Масштаб 1:10 000

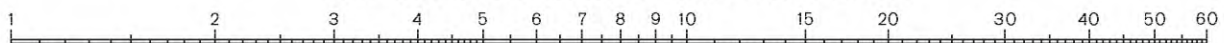


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении необходимо учитывать действие прижимного течения, направленного на участке 1896,8–1896,7 км к левому берегу.
2. На участке 1895,6–1893,2 км расхождение и обгон запрещены. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность и ориентироваться строго по навигационным знакам.
3. При движении необходимо учитывать действие свального течения, направленного на 1895,4 км к левому берегу.

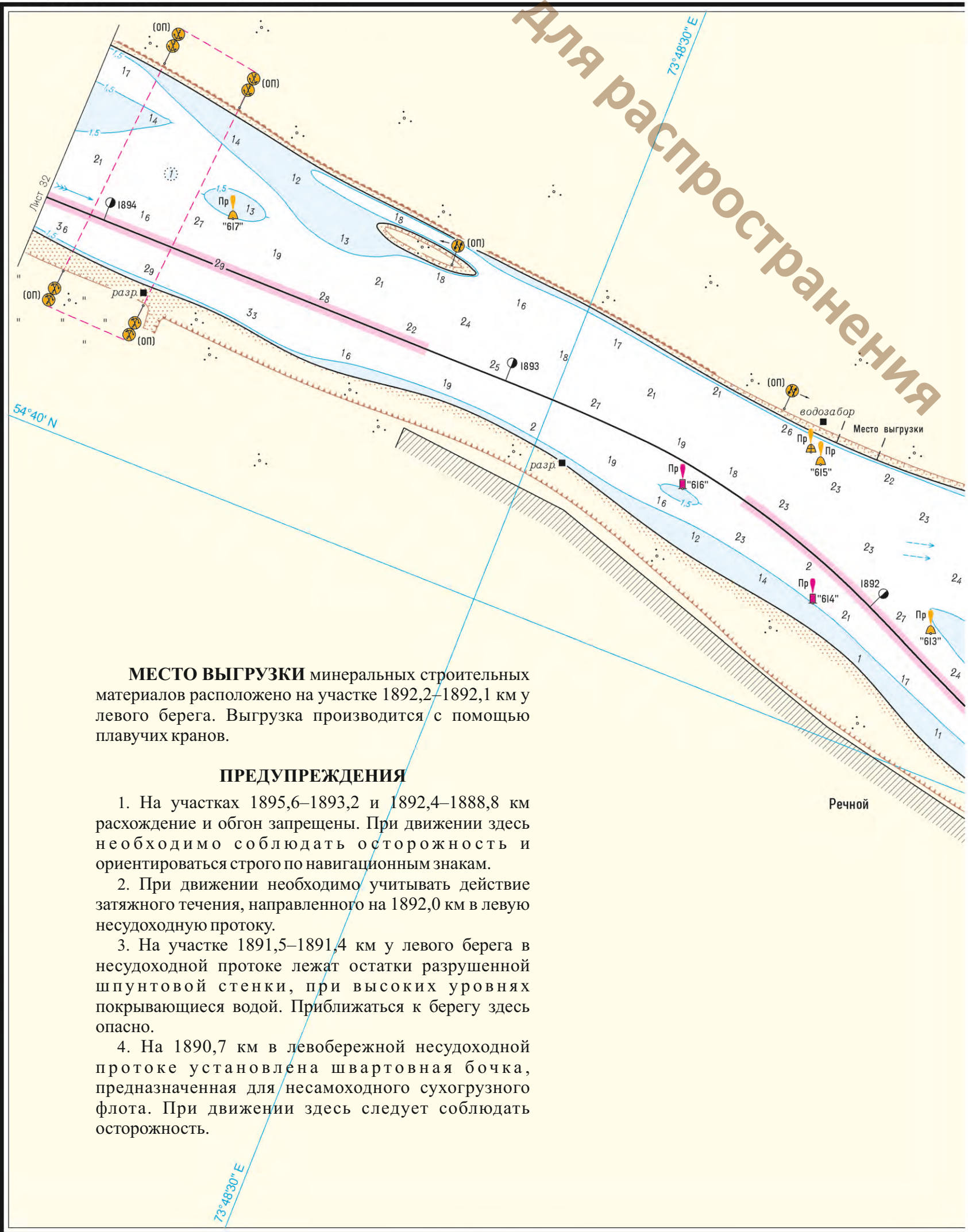


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не Для распространения

Долгота - две минуты

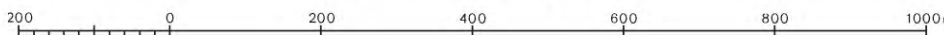


МЕСТО ВЫГРУЗКИ минеральных строительных материалов расположено на участке 1892,2–1892,1 км у левого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

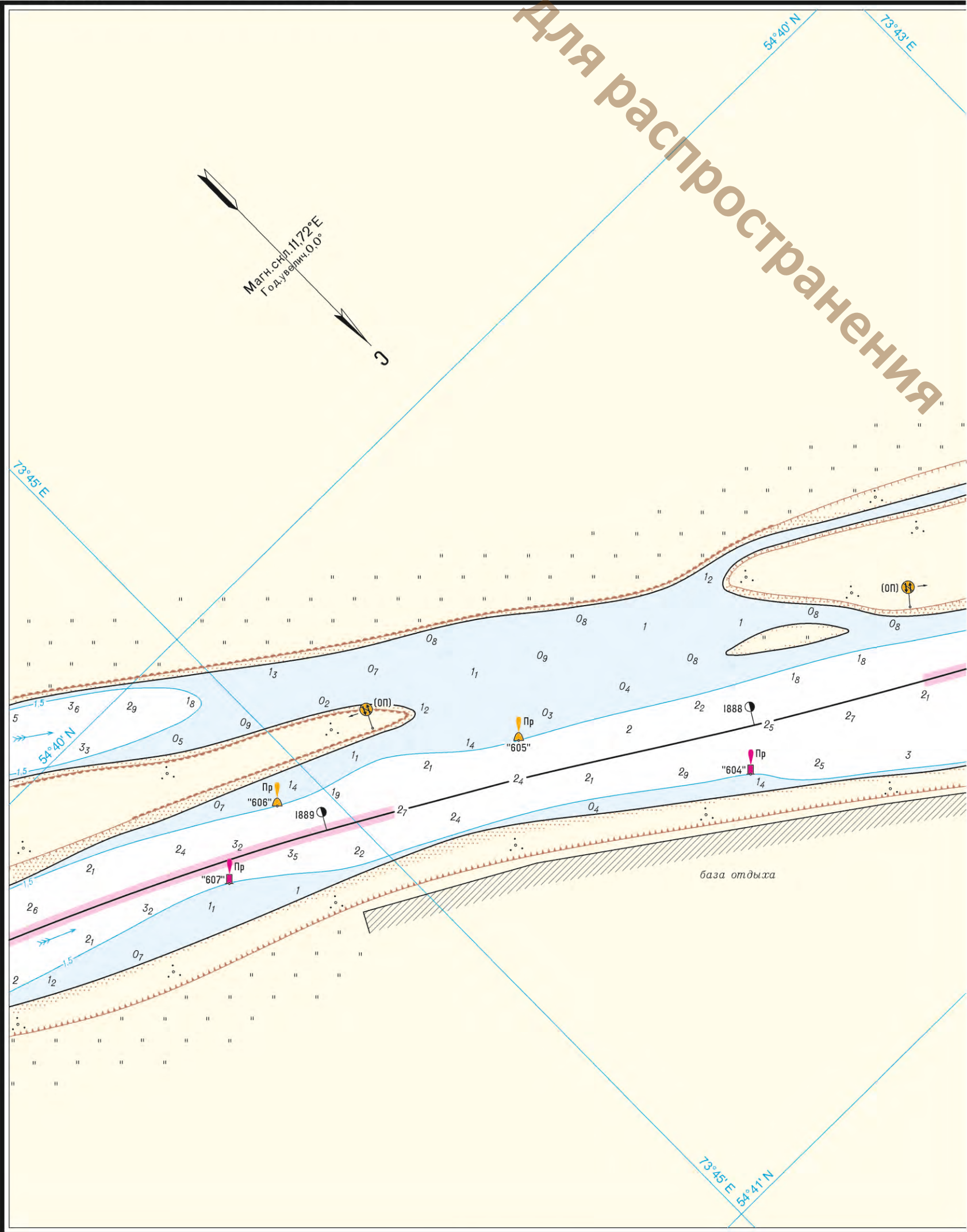
1. На участках 1895,6–1893,2 и 1892,4–1888,8 км расхождение и обгон запрещены. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность и ориентироваться строго по навигационным знакам.
2. При движении необходимо учитывать действие затяжного течения, направленного на 1892,0 км в левую несудоходную протоку.
3. На участке 1891,5–1891,4 км у левого берега в несудоходной протоке лежат остатки разрушенной шпунтовой стенки, при высоких уровнях покрывающиеся водой. Приближаться к берегу здесь опасно.
4. На 1890,7 км в левобережной несудоходной протоке установлена швартовная бочка, предназначенная для несамоходного сухогрузного флота. При движении здесь следует соблюдать осторожность.

Масштаб 1:10 000

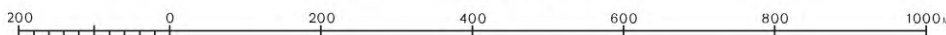


Не для распространения

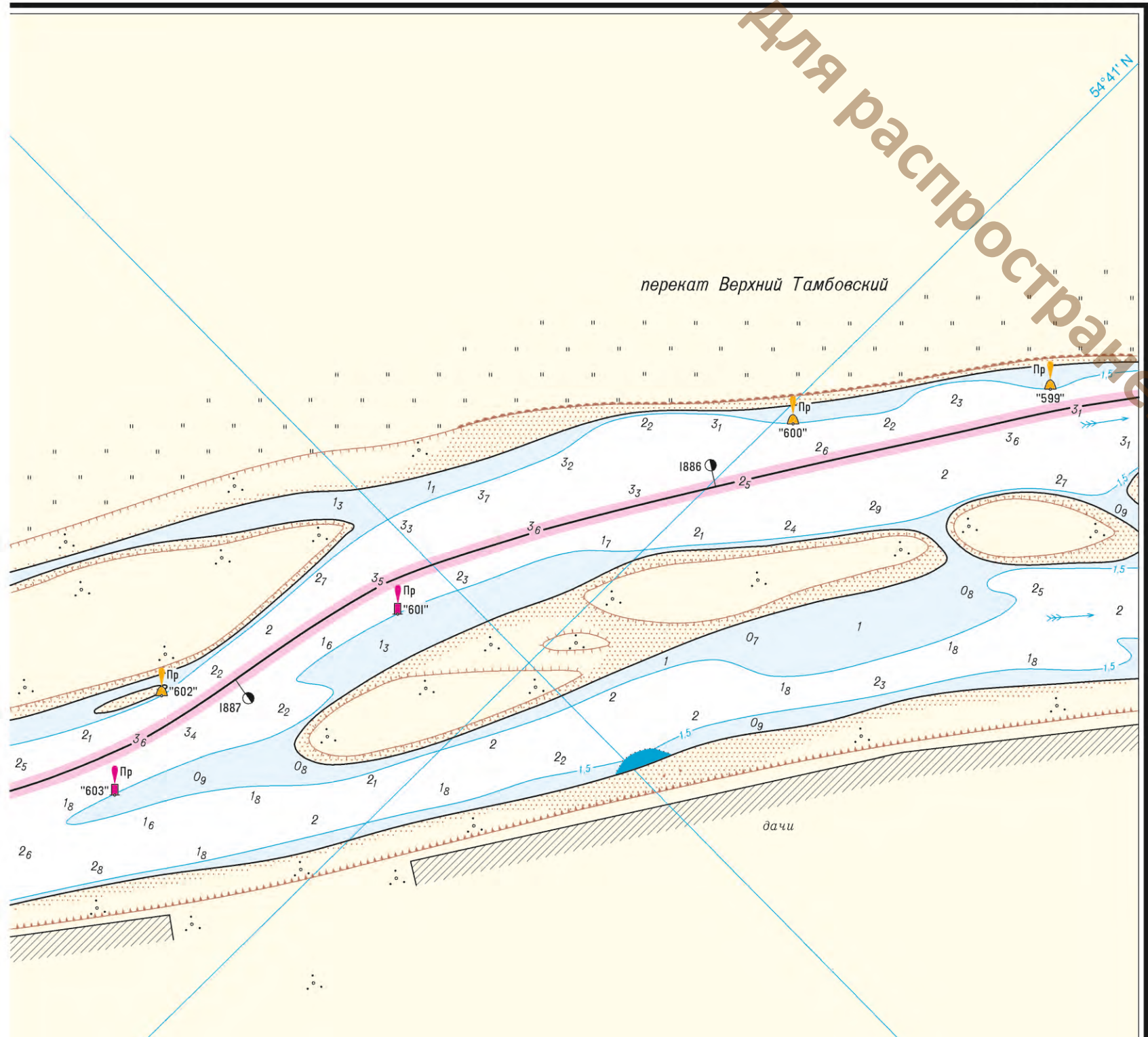
Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000

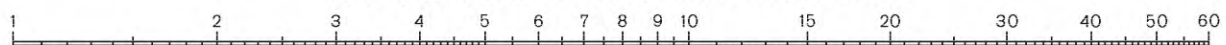


Не для распространения



1. На участках 1892,4–1888,8 и 1887,6–1880,0 км расхождение и обгон запрещены. При движении по участкам необходимо соблюдать осторожность и ориентироваться строго по навигационным знакам.
2. На 1886,2 км правый берег в несудоходной протоке завален камнями и ЖБИ, при высоких уровнях покрываемые водой. Подходить к берегу здесь опасно.
3. Следует остерегаться навала на печину выступающую в русло несудоходной протоки от правого берега на 1888,3 км.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

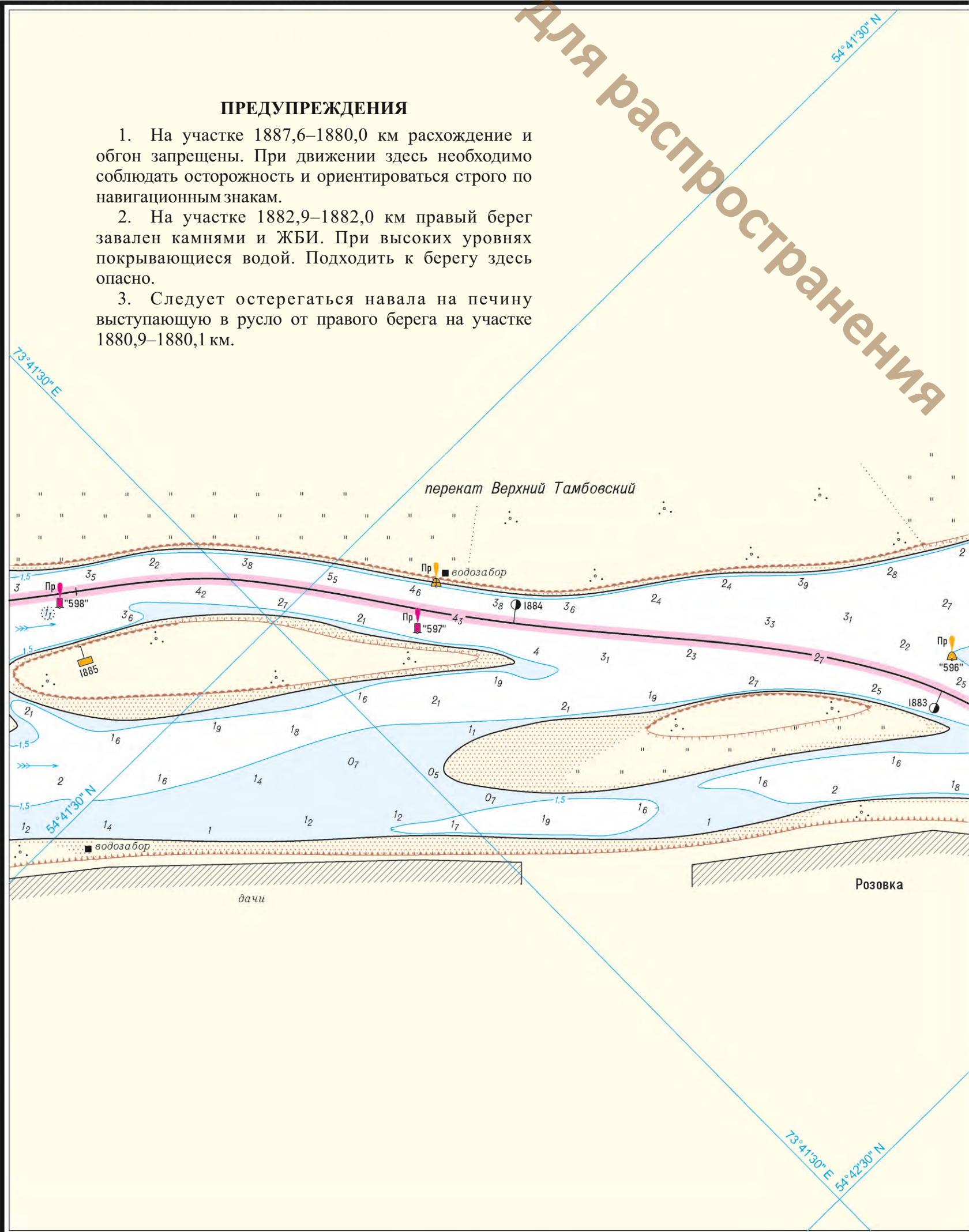


Не для распространения

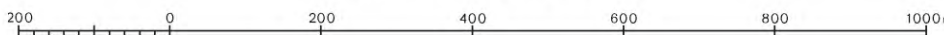
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 1887,6–1880,0 км расхождение и обгон запрещены. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность и ориентироваться строго по навигационным знакам.
2. На участке 1882,9–1882,0 км правый берег завален камнями и ЖБИ. При высоких уровнях покрывающиеся водой. Подходить к берегу здесь опасно.
3. Следует остерегаться навала на печину выступающую в русло от правого берега на участке 1880,9–1880,1 км.

Долгота - две минуты

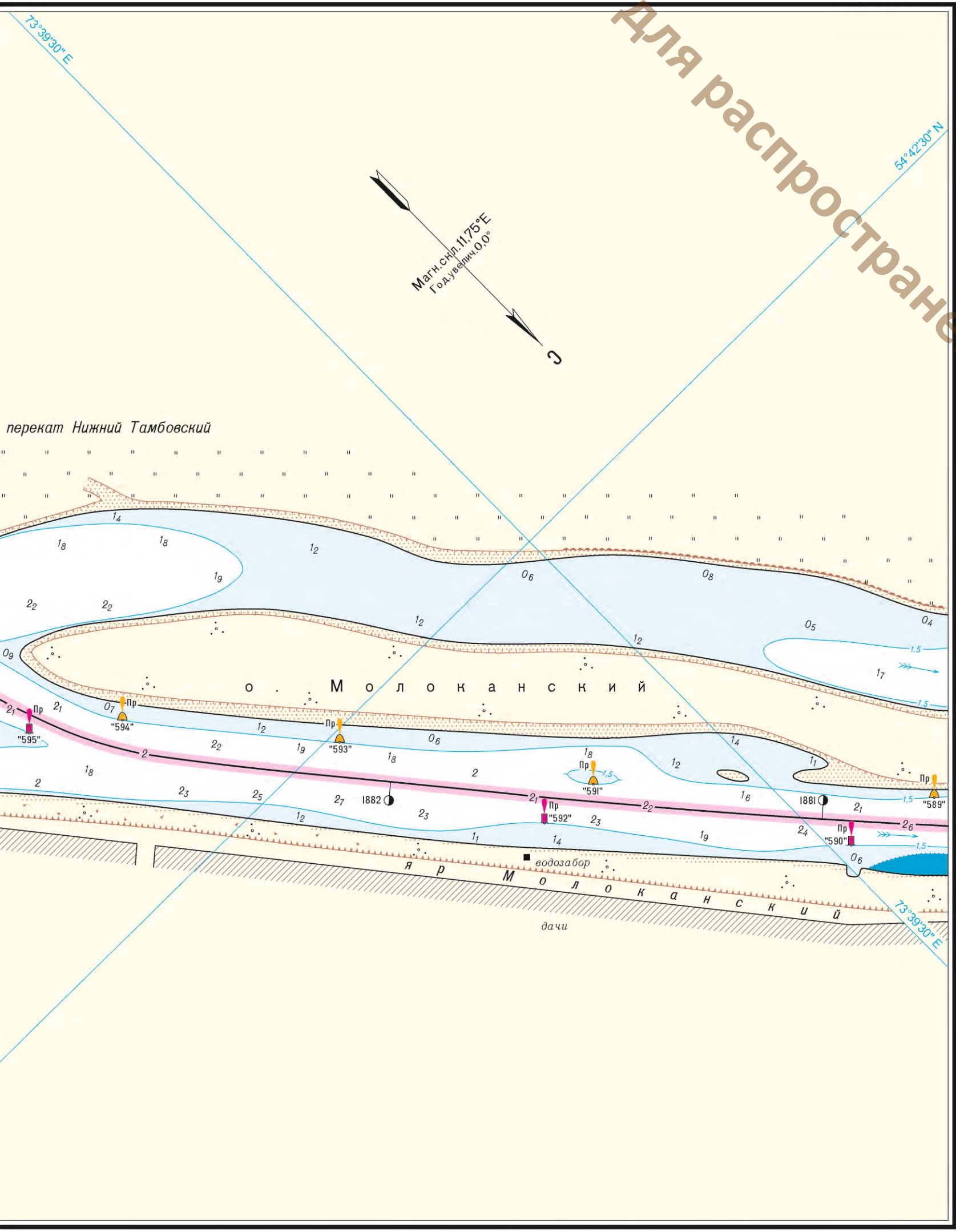


Масштаб 1:10 000

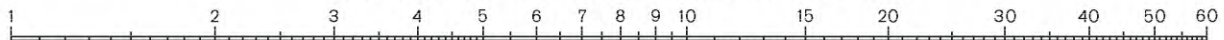


Не для распространения

Широта - одна минута

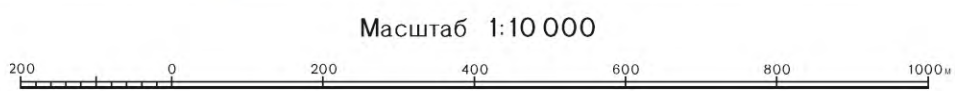
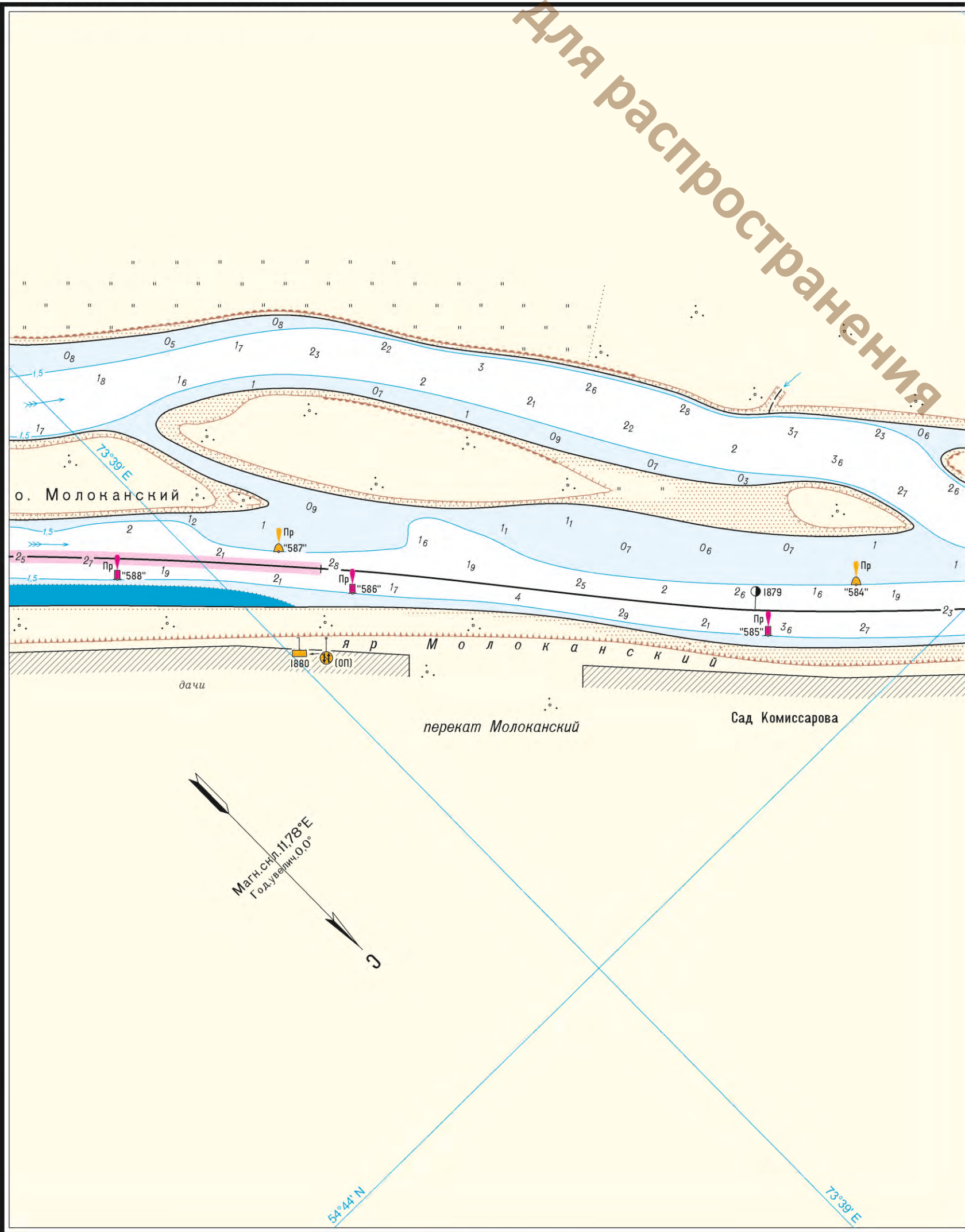


ЛОГАРИФИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

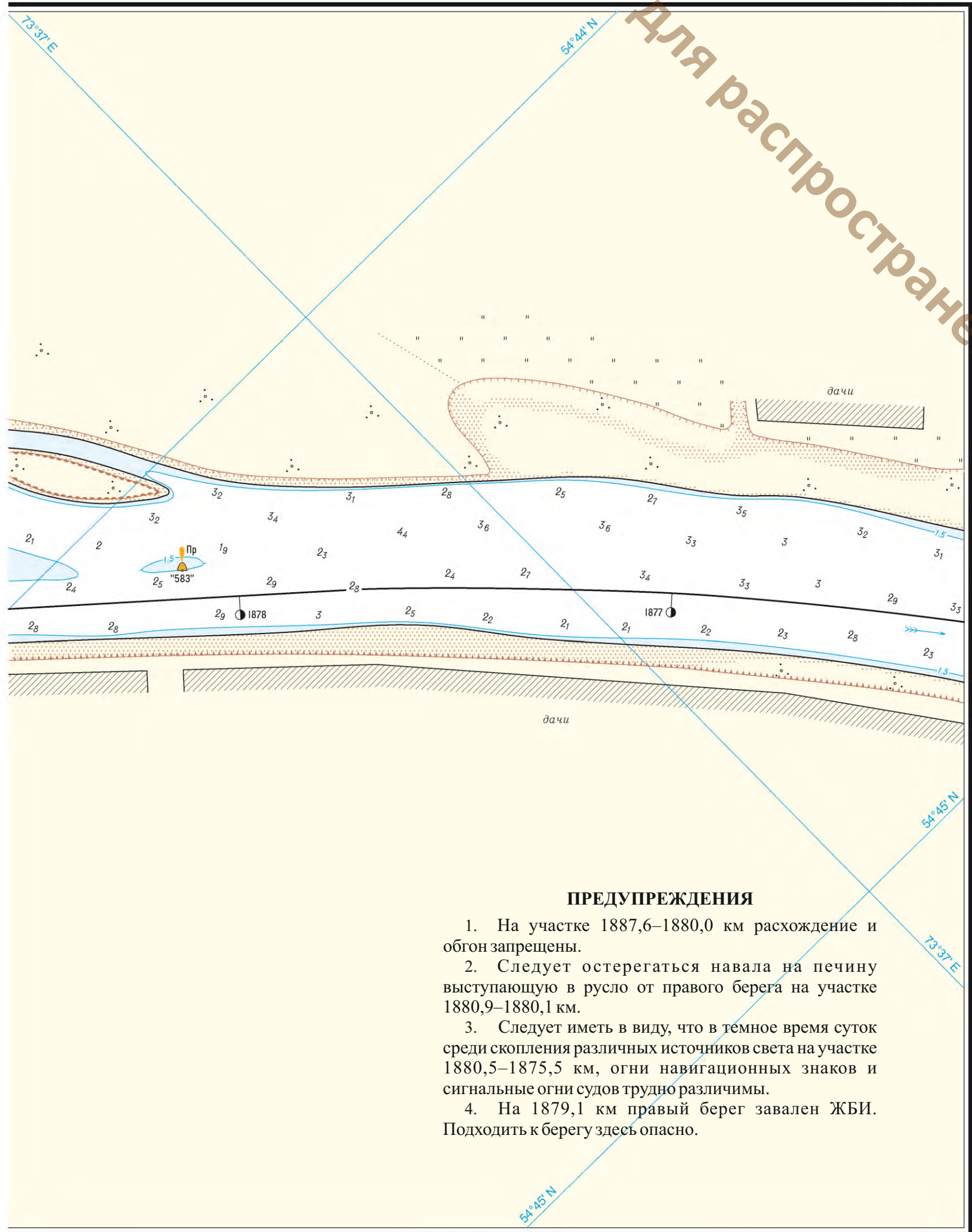


Не для распространения

Долгота - две минуты



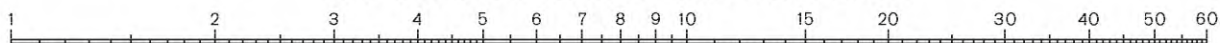
Не Для распространения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

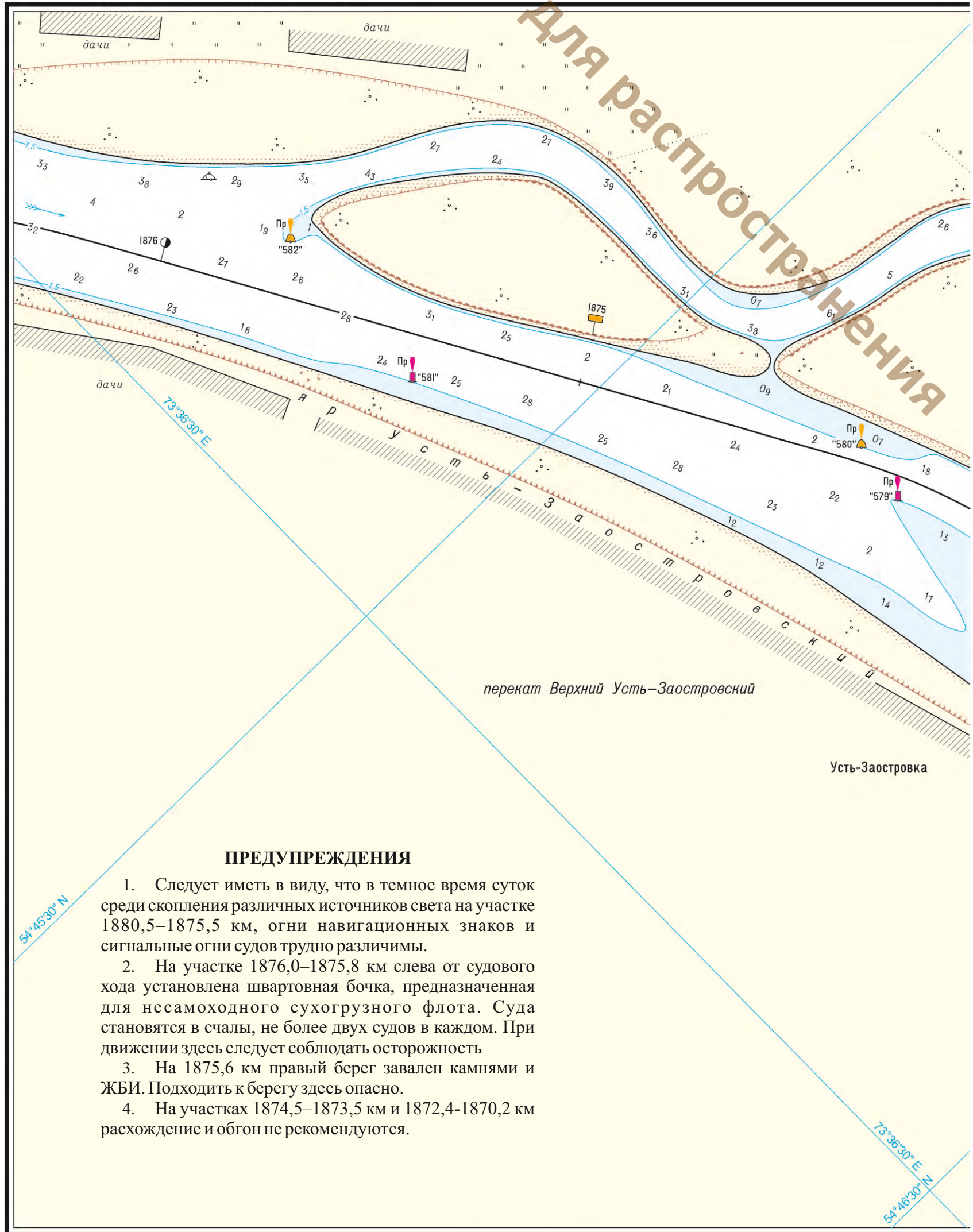
1. На участке 1887,6–1880,0 км расхождение и обгон запрещены.
2. Следует остерегаться навала на печину выступающую в русло от правого берега на участке 1880,9–1880,1 км.
3. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света на участке 1880,5–1875,5 км, огни навигационных знаков и сигнальные огни судов трудно различимы.
4. На 1879,1 км правый берег завален ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не Для распространения

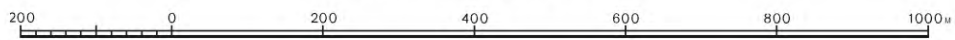
Долгота - две минуты



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света на участке 1880,5-1875,5 км, огни навигационных знаков и сигнальные огни судов трудно различимы.
2. На участке 1876,0-1875,8 км слева от судового хода установлена швартовная бочка, предназначенная для несамоходного сухогрузного флота. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении здесь следует соблюдать осторожность
3. На 1875,6 км правый берег завален камнями и ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.
4. На участках 1874,5-1873,5 км и 1872,4-1870,2 км расхождение и обгон не рекомендуются.

Масштаб 1:10 000



Не Для распространения

54°45'30" N

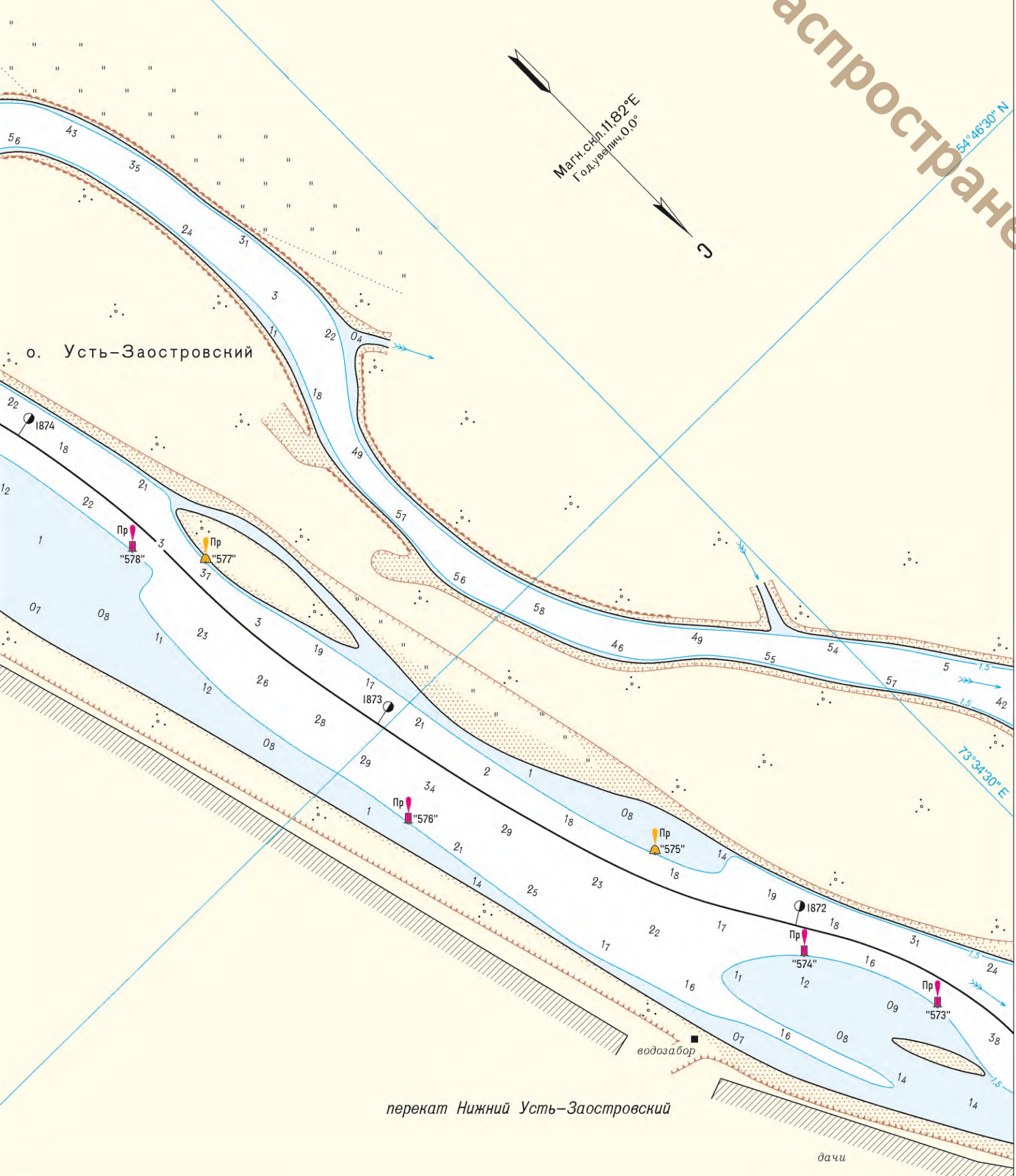
73°34'30" E

Магн. снп. 1182°E
Год. у велич. 0.0°

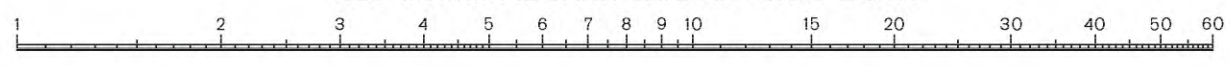
54°46'30" N

73°34'30" E

Широта - одна минута

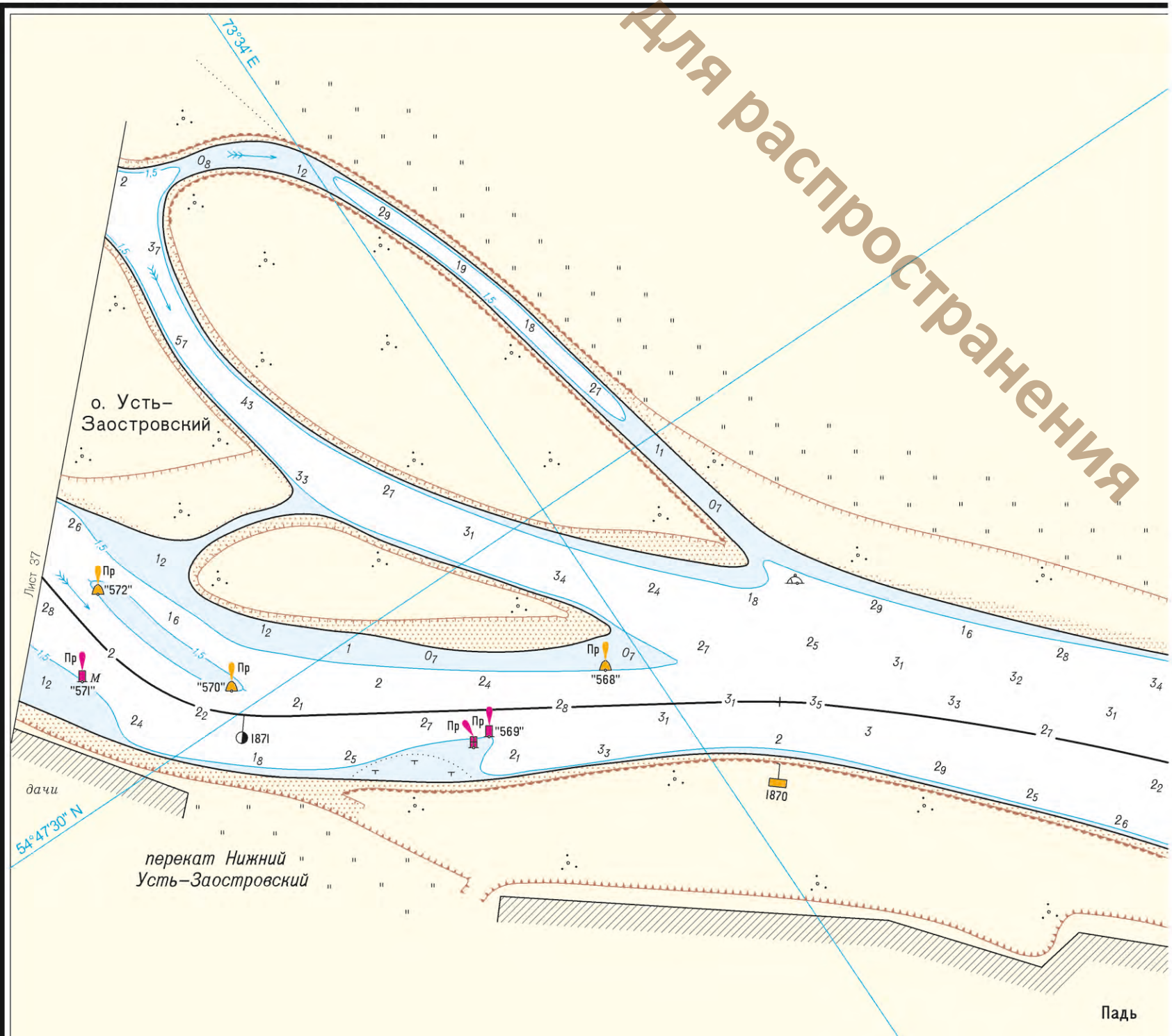


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

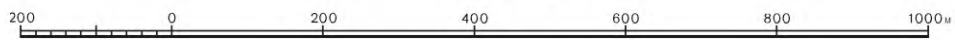
2'
Долгота - две минуты
0'



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

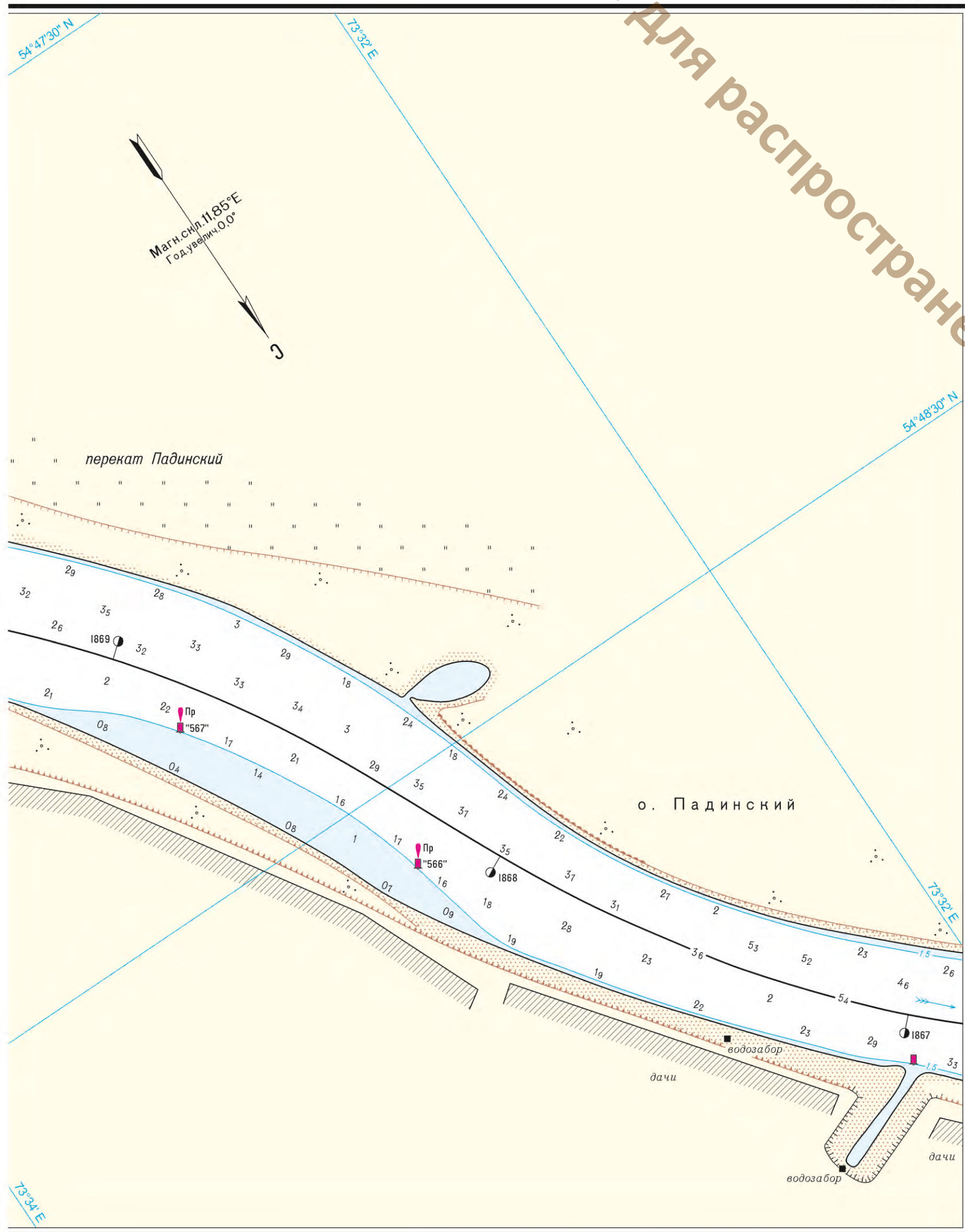
1. На участках 1874,5–1873,5 км и 1872,4-1870,2 км расхождение и обгон не рекомендуются.
2. На участке 1870,8–1870,6 км у правого берега находится каменистая высыпка, огражденная красным буйем № 569 и буйем «Знак опасности». Приближаться к берегу здесь опасно.
3. На участке 1870,2–1870,0 км слева от судового хода установлена швартовная бочка, предназначенная для несамоходного сухогрузного флота. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении здесь следует соблюдать осторожность.

Масштаб 1:10 000

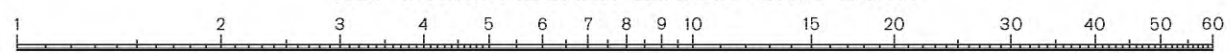


54°48'30" N

Не для распространения

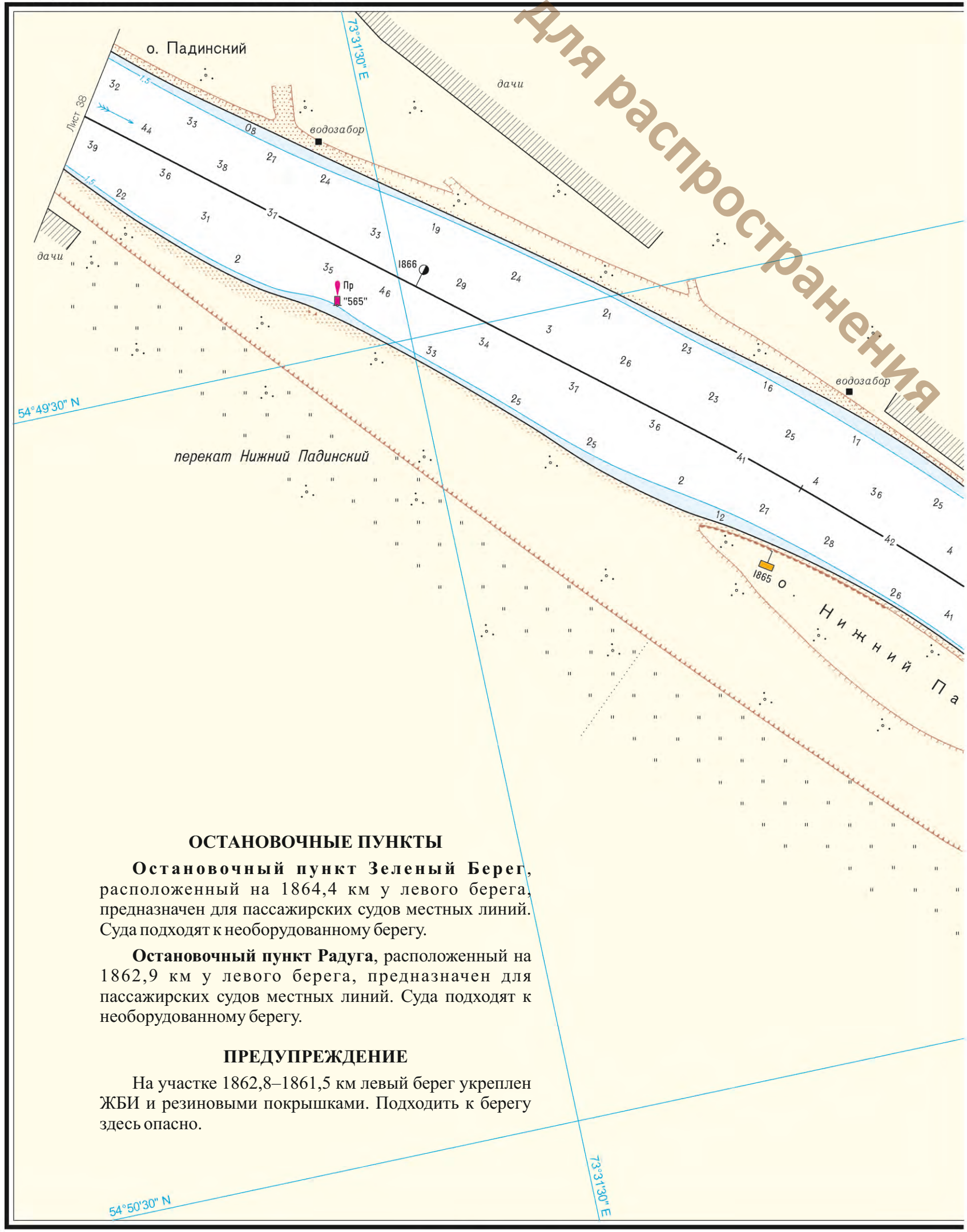


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не Для распространения

2'
Долгота - две минуты
0'



ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ

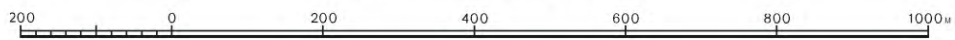
Остановочный пункт Зеленый Берег, расположенный на 1864,4 км у левого берега, предназначен для пассажирских судов местных линий. Суда подходят к необорудованному берегу.

Остановочный пункт Радуга, расположенный на 1862,9 км у левого берега, предназначен для пассажирских судов местных линий. Суда подходят к необорудованному берегу.

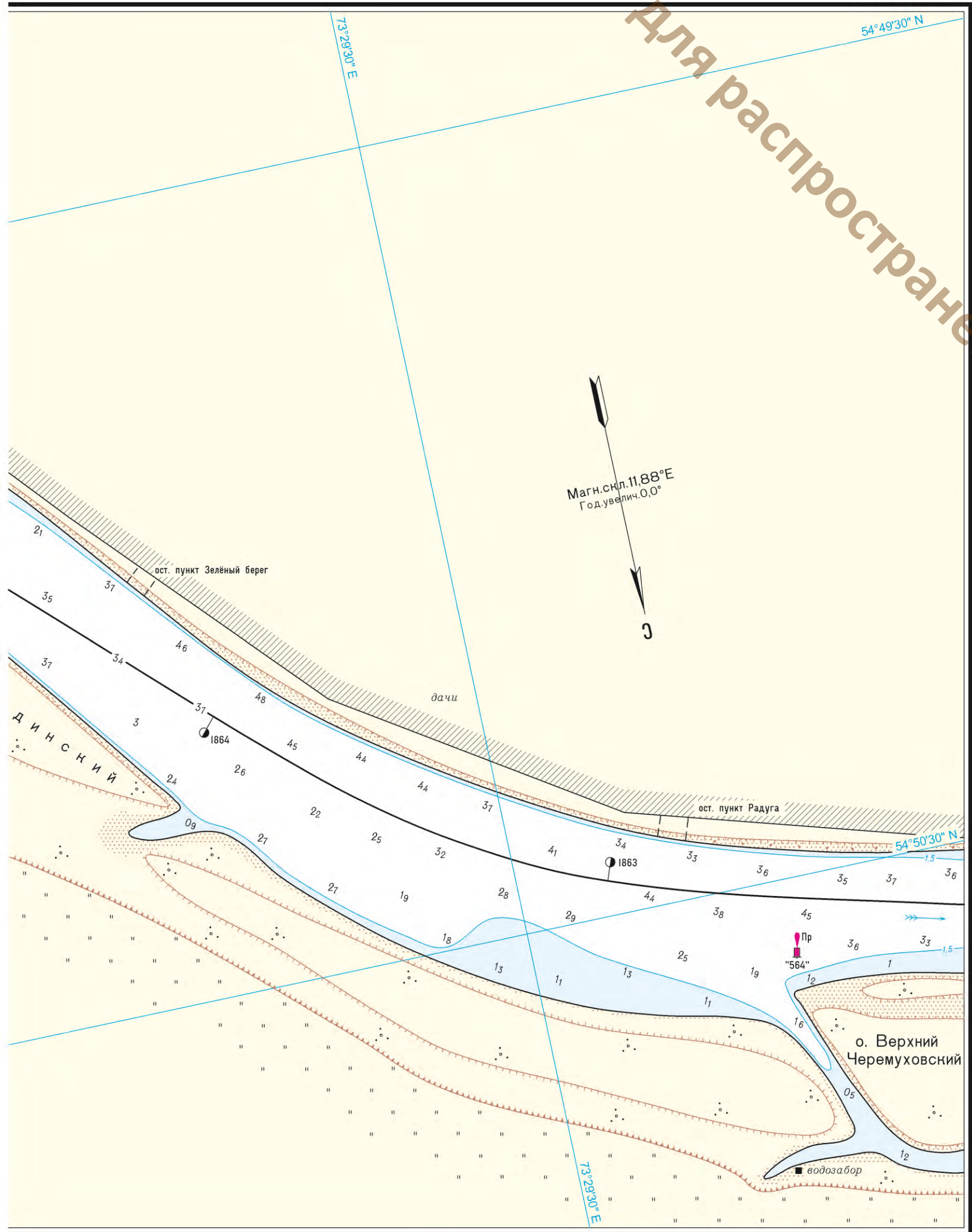
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На участке 1862,8–1861,5 км левый берег укреплен ЖБИ и резиновыми покрышками. Подходить к берегу здесь опасно.

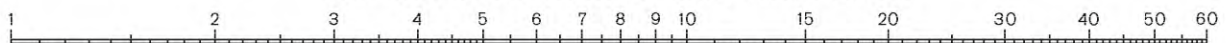
Масштаб 1:10 000



Не для распространения



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ ШИННИК, расположенный на 1861,5 км у левого берега, предназначен для пассажирских судов местных линий. Суда подходят к необорудованному берегу.

МЕСТА ВЫГРУЗКИ

Места выгрузки песка расположены на участках 1859,6–1859,3 и 1859,2–1859,0 км у правого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

Место выгрузки щебня расположено на 1859,2 км у правого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

Место выгрузки (погрузки) ЖБИ расположено на 1858,8 км у правого берега. Принадлежит ООО «Гидротранссервис».

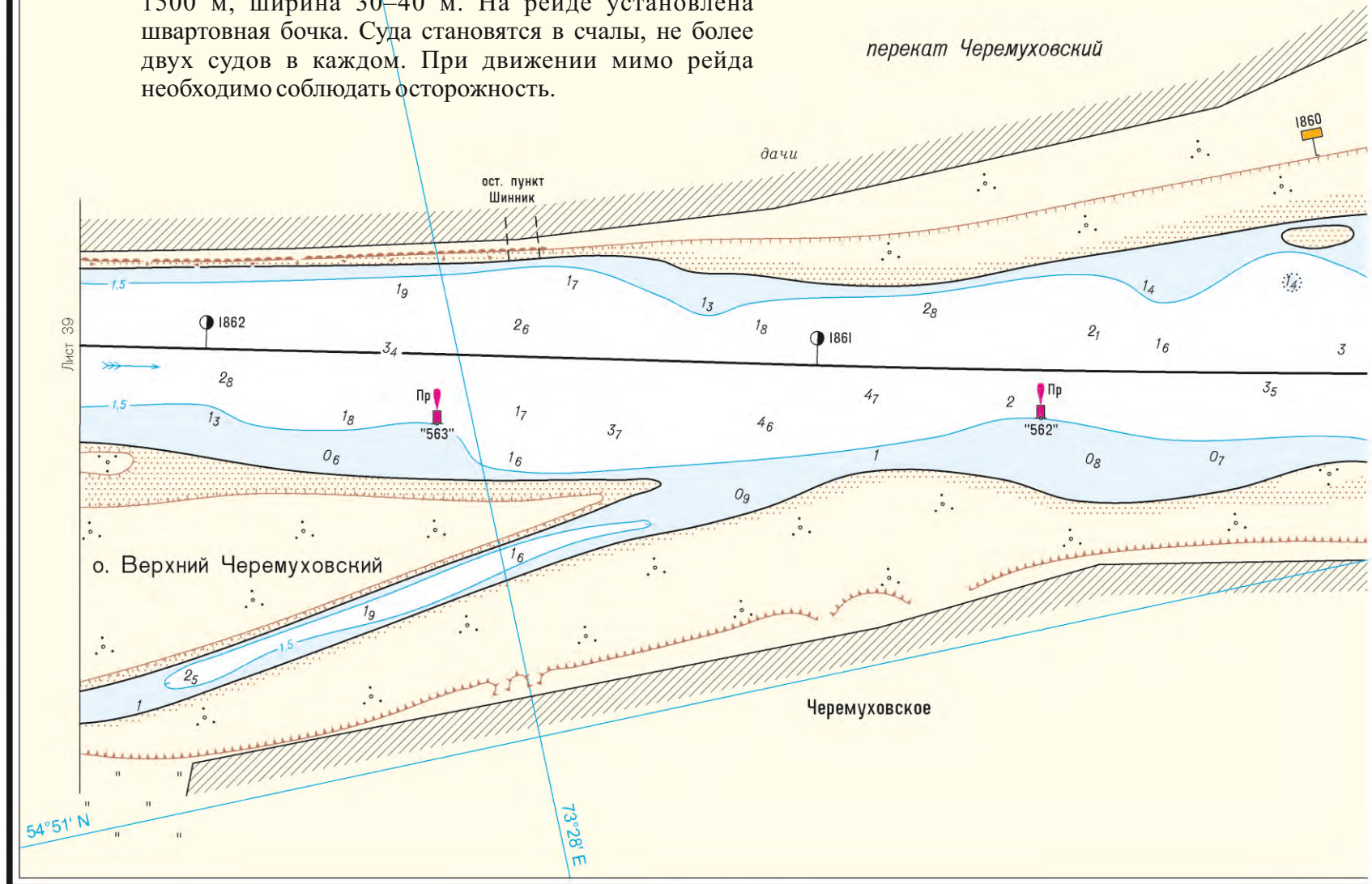
ЗАТОН ООО «ГИДРОТРАНССЕРВИС», расположенный на 1858,9 км у правого берега, предназначен для отстоя флота.

ПРИЧАЛ ООО «ГИДРОТРАНССЕРВИС», оборудованный на 1859,2 км у правого берега, представляет собой шпунтовую стенку длиной 10 м.

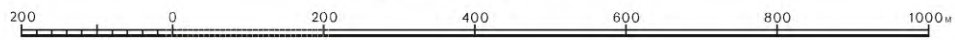
РЕЙД для сухогрузных судов, расположенный на участке 1859,4–1857,9 км у острова Черемуховский, принадлежит ООО «Гидротранссервис». Длина рейда 1500 м, ширина 30–40 м. На рейде установлена швартовная бочка. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении мимо рейда необходимо соблюдать осторожность.

Магн. сдл. 11,8°E
Год. увелич. 0,2°

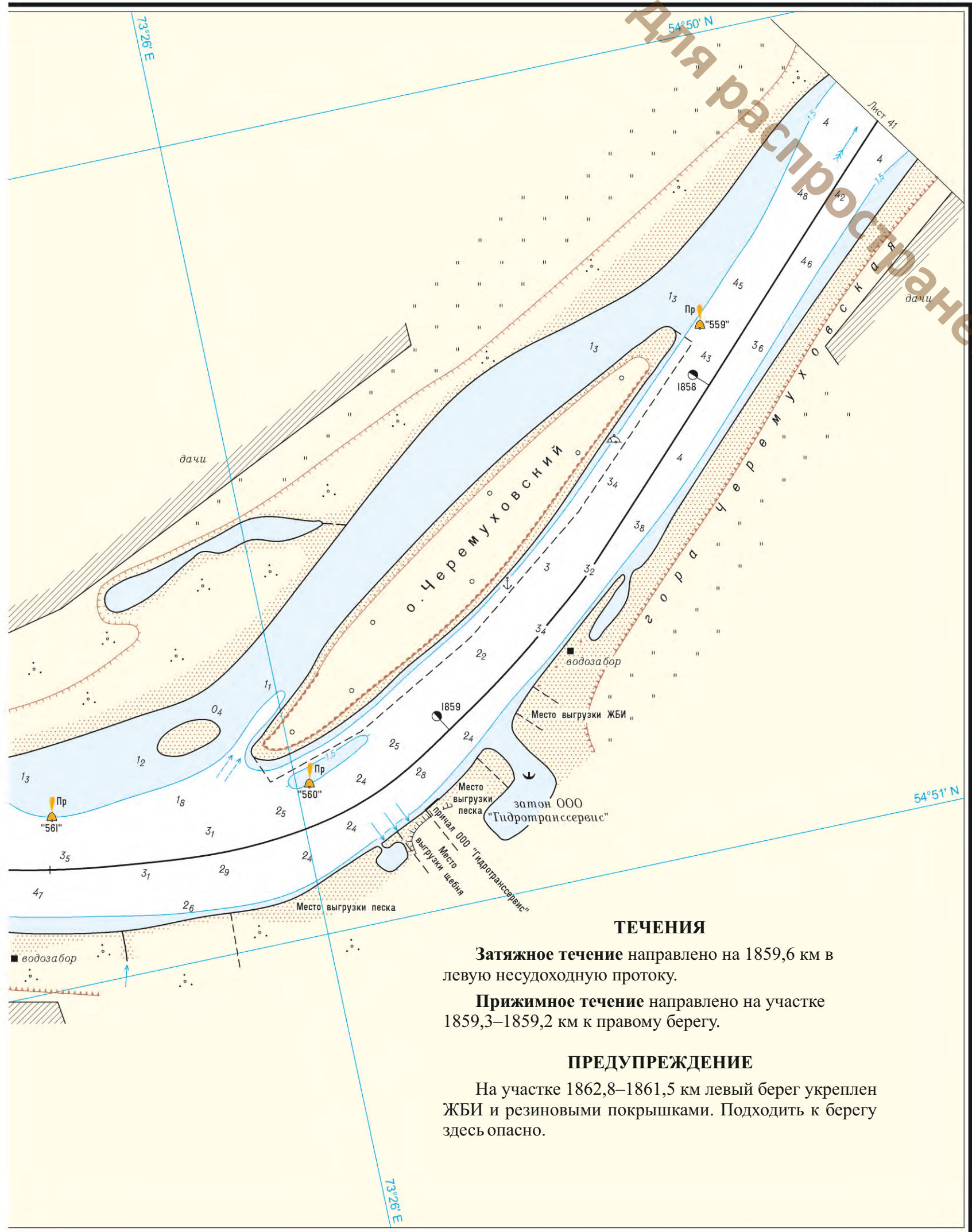
Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000



Не Для распространения



Широта - одна минута

ТЕЧЕНИЯ

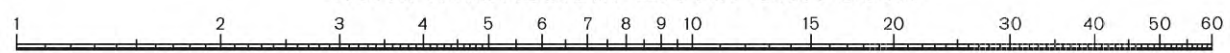
Затяжное течение направлено на 1859,6 км в левую несудоходную протоку.

Прижимное течение направлено на участке 1859,3–1859,2 км к правому берегу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

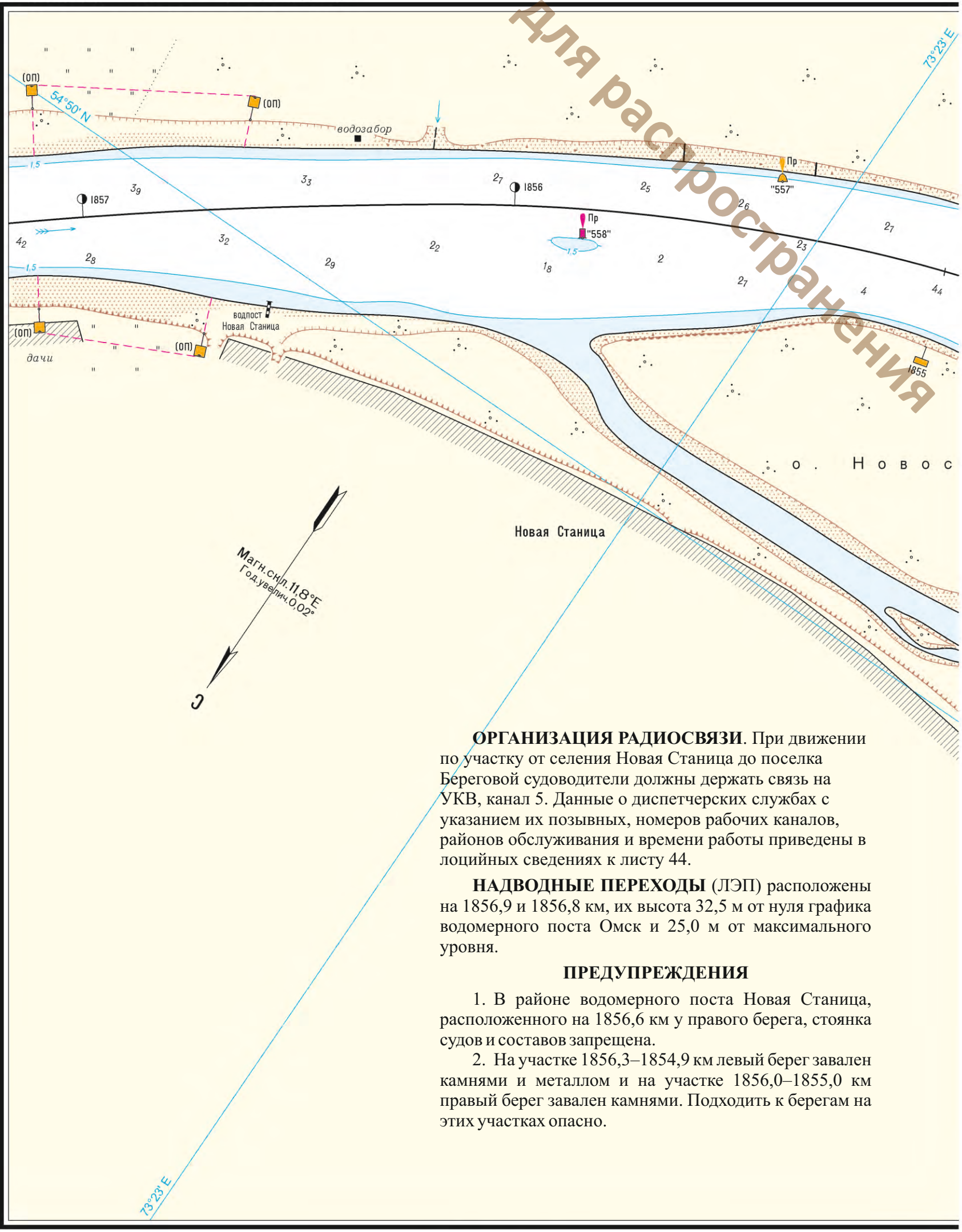
На участке 1862,8–1861,5 км левый берег укреплен ЖБИ и резиновыми покрышками. Подходить к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

Долгота - две минуты



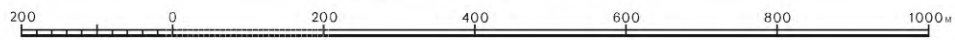
ОРГАНИЗАЦИЯ РАДИОСВЯЗИ. При движении по участку от селения Новая Станица до поселка Береговой судоводители должны держать связь на УКВ, канал 5. Данные о диспетчерских службах с указанием их позывных, номеров рабочих каналов, районов обслуживания и времени работы приведены в лощийных сведениях к листу 44.

НАДВОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ (ЛЭП) расположены на 1856,9 и 1856,8 км, их высота 32,5 м от нуля графика водомерного поста Омск и 25,0 м от максимального уровня.

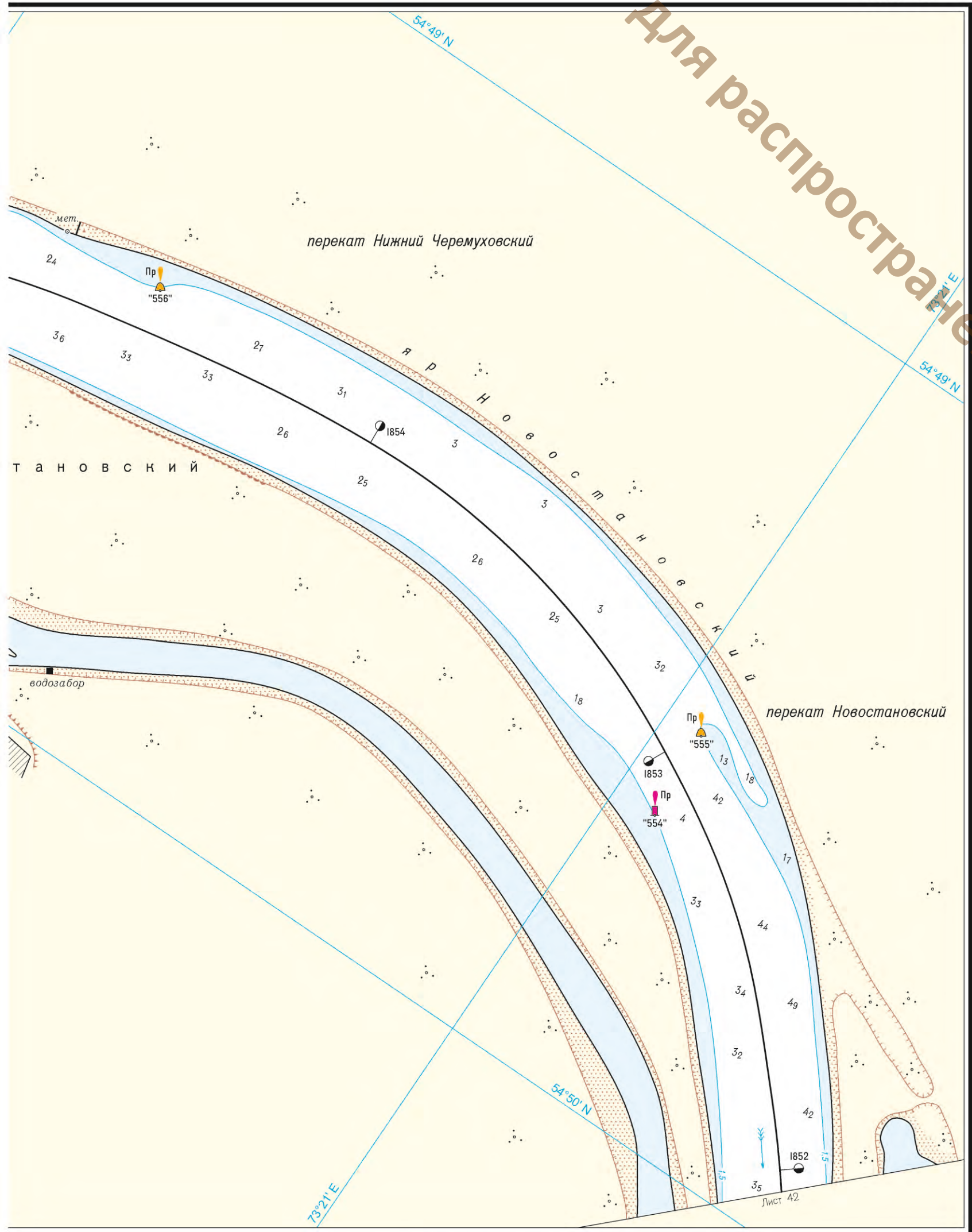
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. В районе водомерного поста Новая Станица, расположенного на 1856,6 км у правого берега, стоянка судов и составов запрещена.
2. На участке 1856,3–1854,9 км левый берег завален камнями и металлом и на участке 1856,0–1855,0 км правый берег завален камнями. Подходить к берегам на этих участках опасно.

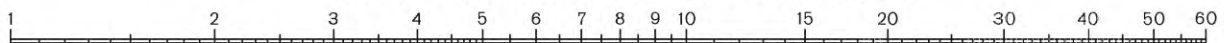
Масштаб 1:10 000



Не для распространения

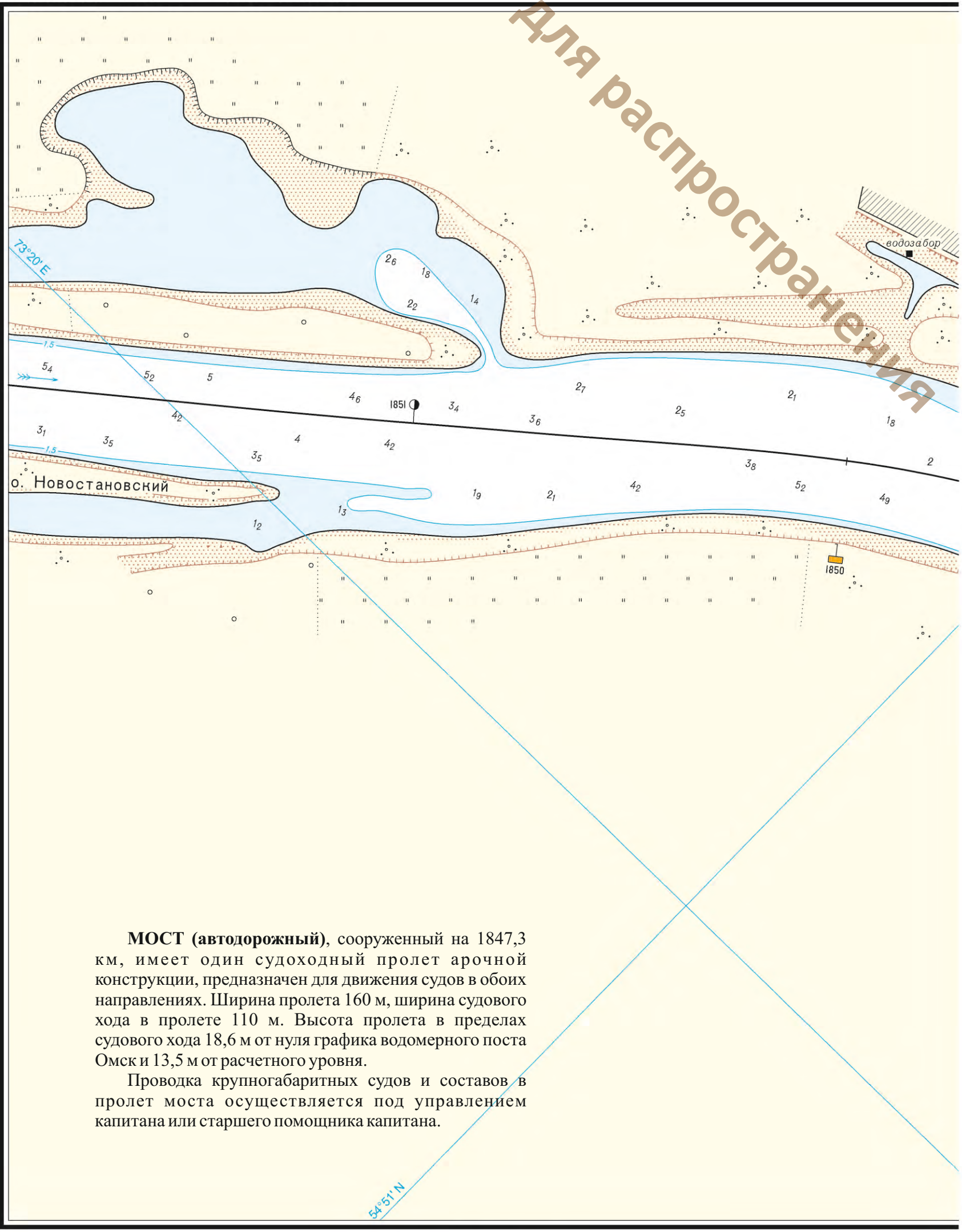


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



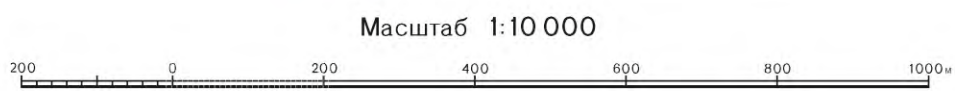
Не Для распространения

2'
Долгота - две минуты
0'



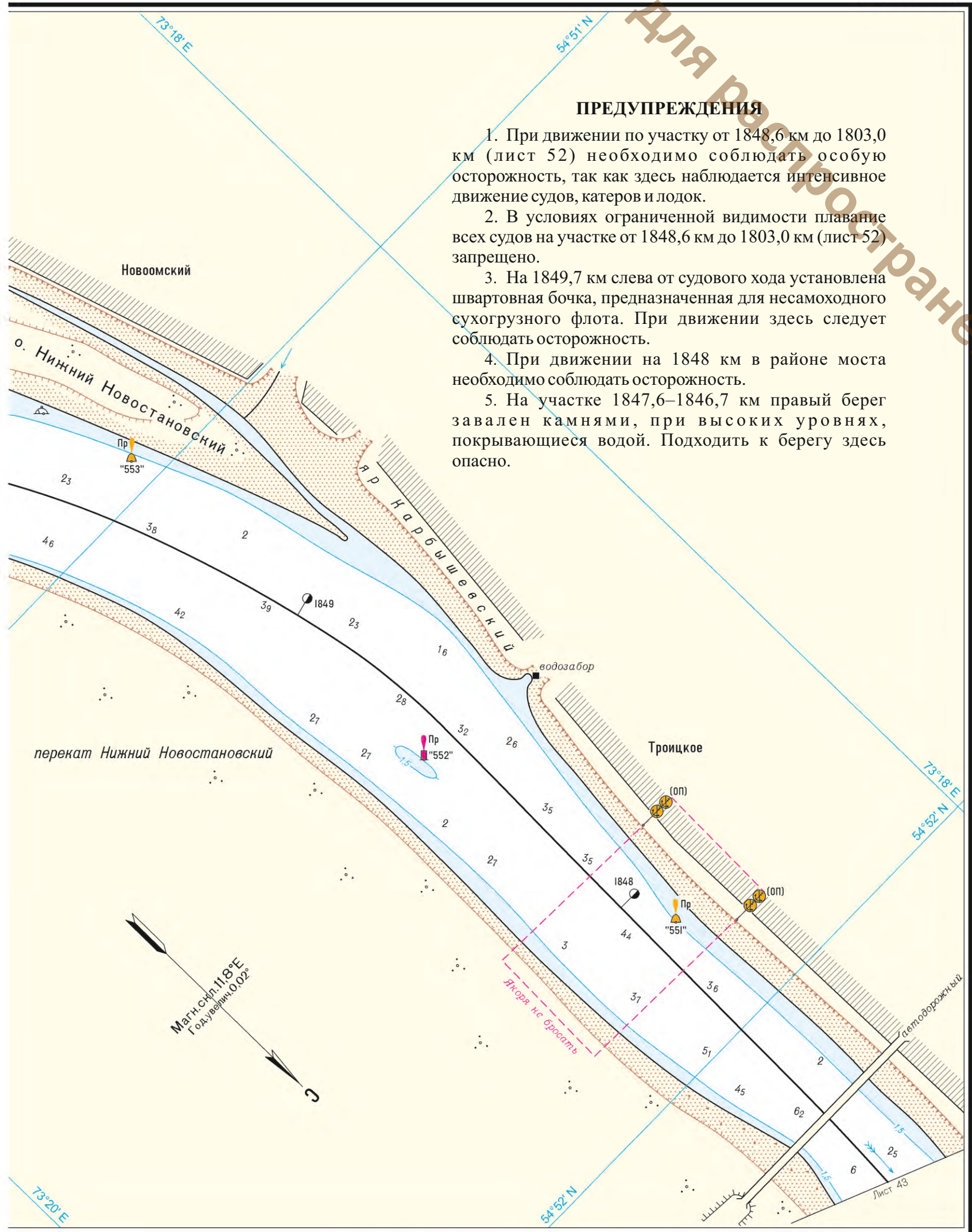
МОСТ (автомобильный), сооруженный на 1847,3 км, имеет один судоходный пролет арочной конструкции, предназначен для движения судов в обоих направлениях. Ширина пролета 160 м, ширина судового хода в пролете 110 м. Высота пролета в пределах судового хода 18,6 м от нуля графика водомерного поста Омск и 13,5 м от расчетного уровня.

Проводка крупногабаритных судов и составов в пролет моста осуществляется под управлением капитана или старшего помощника капитана.

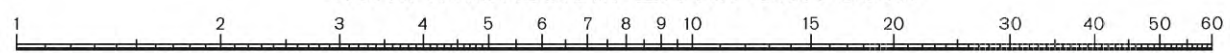


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по участку от 1848,6 км до 1803,0 км (лист 52) необходимо соблюдать особую осторожность, так как здесь наблюдается интенсивное движение судов, катеров и лодок.
2. В условиях ограниченной видимости плавание всех судов на участке от 1848,6 км до 1803,0 км (лист 52) запрещено.
3. На 1849,7 км слева от судового хода установлена швартовная бочка, предназначенная для несамоходного сухогрузного флота. При движении здесь следует соблюдать осторожность.
4. При движении на 1848 км в районе моста необходимо соблюдать осторожность.
5. На участке 1847,6–1846,7 км правый берег завален камнями, при высоких уровнях, покрывающиеся водой. Подходить к берегу здесь опасно.



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не Для распространения

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ САДЫ, расположенный на 1844,4 км у правого берега, предназначен для пассажирских судов местных линий. Суда подходят к необорудованному берегу.

ПРИЧАЛ ООО «ВАКРУМ», оборудованный на 1844,7 км у левого берега, представляет собой вертикальную стенку длиной 120 м. Погрузочно-разгрузочные работы здесь производятся с помощью порталных кранов.

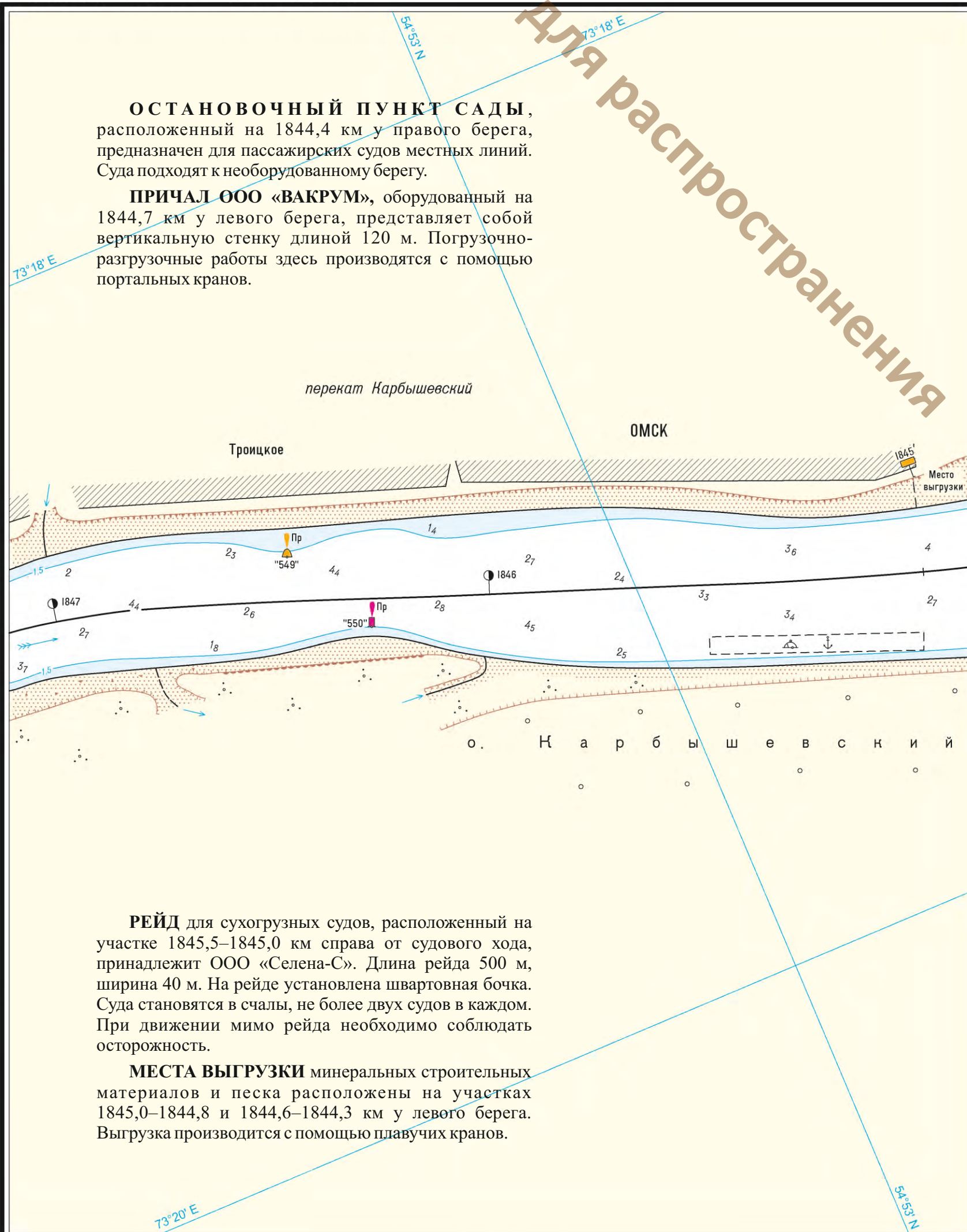
перекат Карбышевский

Троицкое

ОМСК

1845' Место выгрузки

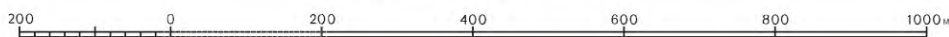
Долгота - две минуты



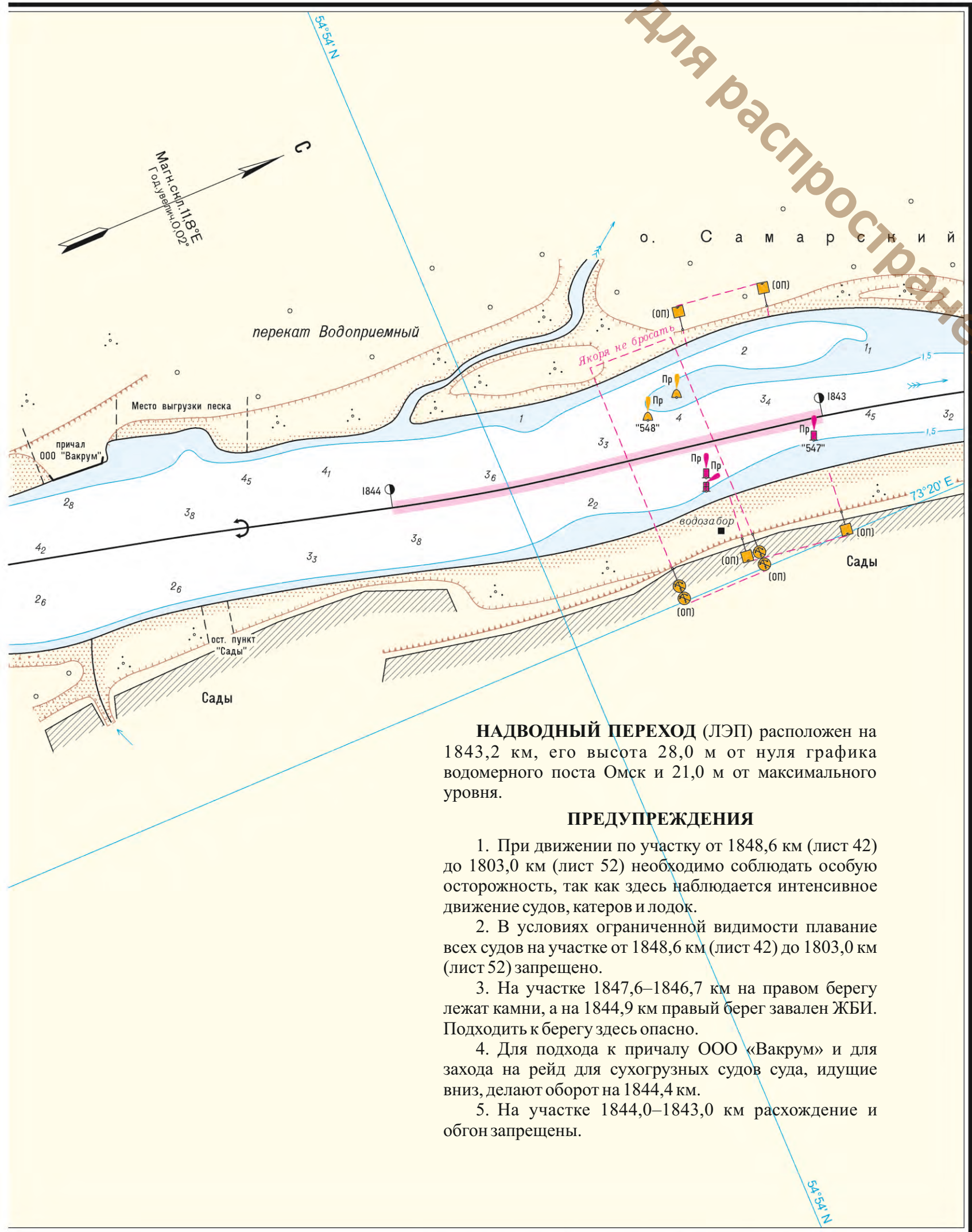
РЕЙД для сухогрузных судов, расположенный на участке 1845,5–1845,0 км справа от судового хода, принадлежит ООО «Селена-С». Длина рейда 500 м, ширина 40 м. На рейде установлена швартовная бочка. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении мимо рейда необходимо соблюдать осторожность.

МЕСТА ВЫГРУЗКИ минеральных строительных материалов и песка расположены на участках 1845,0–1844,8 и 1844,6–1844,3 км у левого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

Масштаб 1:10 000



Не Для распространения

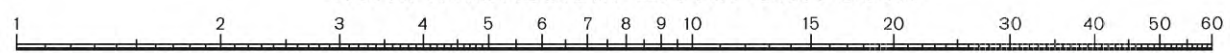


НАДВОДНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛЭП) расположен на 1843,2 км, его высота 28,0 м от нуля графика водомерного поста Омск и 21,0 м от максимального уровня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по участку от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) необходимо соблюдать особую осторожность, так как здесь наблюдается интенсивное движение судов, катеров и лодок.
2. В условиях ограниченной видимости плавание всех судов на участке от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) запрещено.
3. На участке 1847,6–1846,7 км на правом берегу лежат камни, а на 1844,9 км правый берег завален ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.
4. Для подхода к причалу ООО «Вакрум» и для захода на рейд для сухогрузных судов суда, идущие вниз, делают оборот на 1844,4 км.
5. На участке 1844,0–1843,0 км расхождение и обгон запрещены.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Широта - одна минута

ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТУ 44

Причалы Правобережного комплекса АО «Омский речной порт» оборудованы на участке 1839,1–1838,2 км у правого берега в ковше. Общая длина причальной стенки 930 м, погрузочно-разгрузочные работы здесь производятся с помощью порталных кранов. Дополнительный судовой ход, ведущий к причалам, ответвляется от основного судОВОГО хода на 1837,8 и 1837,4 км, обслуживается владельцем.

Причал АО «ЛБК» оборудован на 1840,2 км у левого берега. Длина причальной стенки 560 м, погрузочно-разгрузочные работы здесь производятся с помощью порталных кранов.

Причалы ПАО «Иртышское пароходство» оборудованы на участке 1821,5–1817,5 км у левого берега в затоне ССРЗ.

ОРГАНИЗАЦИЯ РАДИОСВЯЗИ при движении по участку от селения Новая Станица (лист 41) до поселка Береговой (лист 52) судоводители должны держать связь на УКВ, канал 5. Данные о диспетчерских службах с указанием их позывных, номеров рабочих каналов, районов обслуживания и времени работы приведены в таблице:

Пункт установки	Позывной	Канал связи	Время работы	Зона действия
АО «Омский речной порт» (город Омск, 1838,4 км)	«Речной порт»	4	Круглосуточно	Селение Новая Станица – поселок Николаевка
Пароходство (город Омск, 1833,7 км)	«Центральная»	10	Круглосуточно	Селение Новая Станица – поселок Николаевка
Омский РВПиС (город Омск, 1831,1 км)	«Диспетчерская»	24	Круглосуточно	Селение Новая Станица – поселок Береговой
Диспетчерская КОНФ (НСКПО-2, 1807,4 км)	–	3	Круглосуточно	1812,4–1811,3 км

МОСТ (железнодорожный), сооруженный на 1839,6 км, имеет один судоходный пролет прямоугольной конструкции. Ширина судоходного пролета 110 м, ширина судОВОГО хода в пролете 80 м. Высота пролета в пределах судОВОГО хода 18,9 м от нуля графика водомерного поста Омск и 13,1 м от расчетного уровня.

Проводка крупногабаритных судов и составов в пролет моста осуществляется под управлением капитана или старшего помощника капитана.

ПРИЧАЛ Омского элеватора оборудован на 1840,6 км у левого берега. Представляет собой эстакаду. Грунт у причала – песок, ил. Причал разрушен.

МЕСТО ВЫГРУЗКИ минеральных строительных материалов расположено на участке 1838,7–1838,2 км у правого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

ЗАТОН АО «ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ», расположен на 1838,7 км у правого берега, предназначен для отстоя флота. В затон ведет дополнительный судОВОГО ход, ответвляющийся от основного судОВОГО хода на 1838,8 и 1838,5 км.

ОПАСНОСТЬ. На 1839,5 км у правого берега лежит подводная труба. Приближаться к берегу здесь опасно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по участку от 1848,6 км до 1803,0 км необходимо соблюдать особую осторожность, так как здесь наблюдается интенсивное движение судов, катеров и лодок.

2. В условиях ограниченной видимости плавание всех судов на участке от 1848,6 км до 1803,0 км запрещено.

3. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света в городе Омск огни навигационных знаков и сигнальные огни судов трудноразличимы.

4. На участках 1841,4–1840,5, 1839,1–1837,6 км расхождение и обгон запрещены.

5. Следует остерегаться навала на печину, выступающую в русло от правого берега на 1841,2 км. Печина ограждена красным бумом № 544.

6. Для подхода к причалу АО «ЛБК» суда, идущие вниз, делают оборот на 1840,4 км. При подходе к причалу необходимо соблюдать особую осторожность и принимать меры для безопасного расхождения с судами, отходящими от причала.

7. На 1840,1 км справа и на 1838,3 км слева от судОВОГО хода установлены швартовные бочки №1 и №2, предназначенные для несамоходного сухогрузного флота. При движении здесь следует соблюдать осторожность.

8. На участке 1840,0–1839,5 км оба берега завалены железобетонными плитами. Подходить к берегам здесь опасно.

9. При движении мимо пляжа Кировского округа, расположенного на участке 1839,0–1838,7 км на левом берегу, необходимо соблюдать особую осторожность.

ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕНИЯ К ЛИСТУ 45

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СУДОВЫЕ ХОДЫ

Дополнительный судовой ход, ответвляющийся от основного судОВОГО хода на 1837,8 и 1837,4 км, ведет к причалам Правобережного комплекса АО «Омский речной порт». Обслуживается владельцем.

Дополнительный судовой ход, ответвляющегося от основного судОВОГО хода на 1833,6 и 1833,4 км, ведет в реку Омь к причалам местных пассажирских линий.

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ ЛЕНИНСК, расположенный на 1837,5 км у правого берега, предназначен для пассажирских судов местных линий. Суда подходят к плавучему причалу (металлическому понтону).

РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ расположен на 1834 км на правом берегу. Причальная стенка вокзала находится в аварийном состоянии, подход судов к ней запрещен.

В период навигации для пассажирских судов местных линий и прогулочных судов в устье реки Омь у правого берега устанавливается дебаркадер.

Диспетчерская служба пассажирских перевозок находится на дебаркадере.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ МОСТ, сооруженный на 1834,6 км, имеет два судоходных пролета арочной конструкции. Второй пролет от правого берега предназначен для судов, идущих вниз, третий – для судов, идущих вверх. Ширина второго пролета 80 м, ширина третьего пролета 100 м. Ширина судОВОГО хода в пролетах – 60 м. Высота второго пролета в пределах судОВОГО хода 16,3 м от нуля графика водомерного поста Омск и 10,8 м от расчетного уровня. Высота третьего пролета в пределах судОВОГО хода 18,0 м от нуля графика водомерного поста Омск и 12,5 м от расчетного уровня. В межень глубины в третьем судоходном пролете могут быть меньше гарантированных.

Проводка крупногабаритных судов и составов в пролеты моста осуществляется под управлением капитана или старшего помощника капитана.

ТЕЧЕНИЯ

Прижимные течения направлены на 1836,9 и 1834,5 км к правому берегу.

Суводи наблюдаются на 1836,9 и 1834,6 км у левой кромки судОВОГО хода.

Свальное течение, действующее на 1834,7 км в весенний период, направлено от набережной правого берега в правобережный пролет Ленинградского моста.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по участку от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) необходимо соблюдать особую осторожность, так как здесь наблюдается интенсивное движение судов, катеров и лодок.

2. В условиях ограниченной видимости плавание всех судов на участке от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) запрещено.

3. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света в городе Омск огни навигационных знаков и сигнальные огни судов трудно различимы.

4. На участках 1839,1–1837,6 и 1834,0–1833,0 км расхождение и обгон запрещены.

5. При движении на 1838 км и в районе устья реки Омь необходимо соблюдать осторожность, так как из правобережного ковша и реки могут выходить суда. В свою очередь суда, идущие по дополнительным судОВЫМ ходам, должны соблюдать осторожность и пропускать суда, идущие по основному судОВОМУ ходу.

6. На 1838,1 км слева от судОВОГО хода установлена швартовная бочка, предназначенная для несамоходного сухогрузного флота. При движении здесь следует соблюдать осторожность.

7. На 1838,1 км правый берег завален ЖБИ, а на 1833,5 км в устье реки Омь лежат железобетонные останки оголовка. Подходить к берегам здесь опасно.

8. Для захода и выхода из затона правобережного комплекса АО «Омский речной порт» суда, идущие вниз, делают оборот на 1837,7 км.

9. Следует иметь в виду, что остатки металлического шпунта, на правобережной опоре Ленинградского моста, при высоких уровнях покрываются водой и представляют опасность для судоходства.

10. На участке 1836,4–1836,2 км левый берег и на 1837,1; 1836,5; 1836,1 и 1834,6 км правый берег завалены камнями. Приближаться к берегам здесь опасно.

11. На 1836,3 км у левого берега лежат металлические останки. Приближаться к берегу здесь опасно.

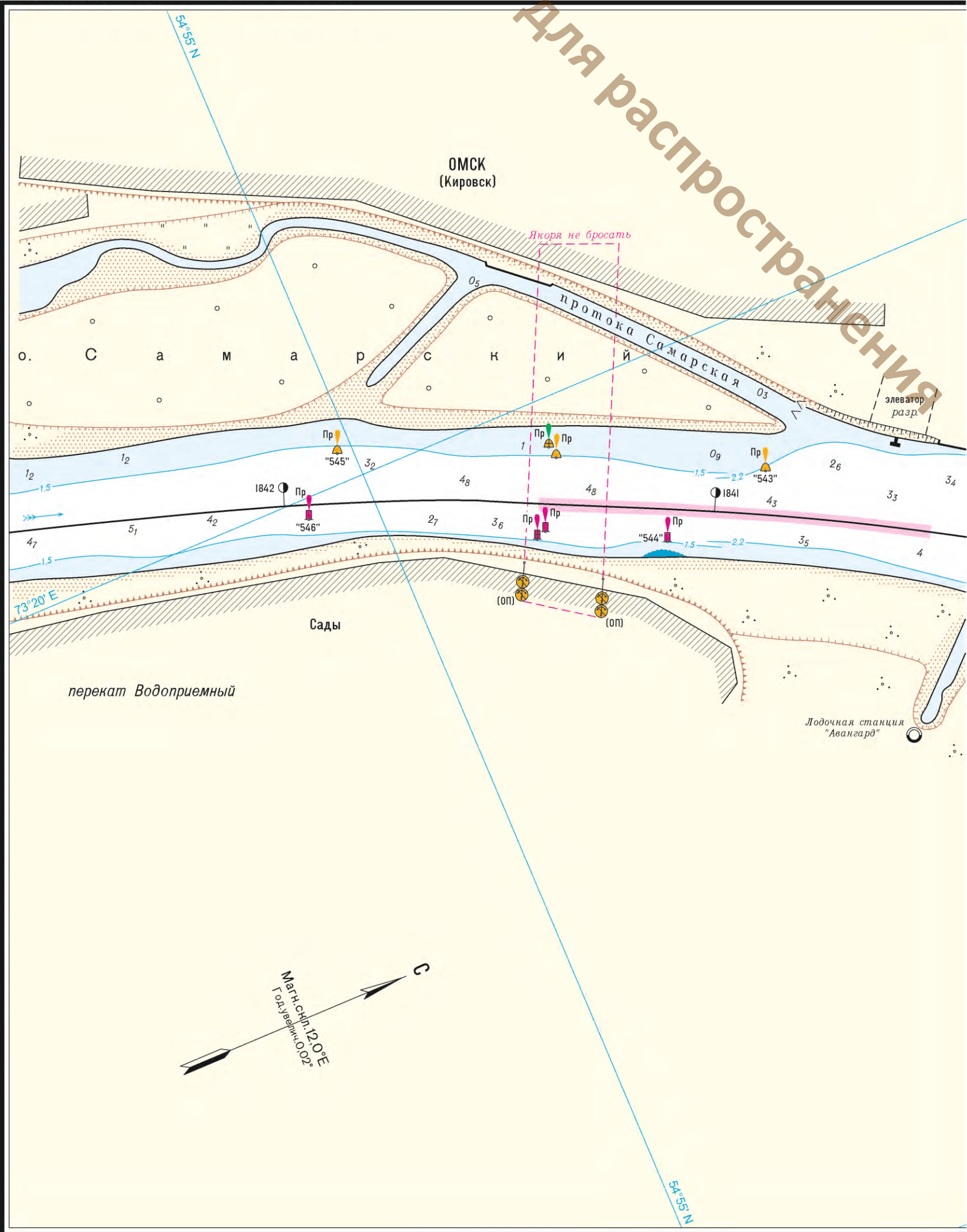
12. При движении мимо пляжа Центрального округа, расположенного на участке 1834,6–1833,9 км на правом берегу, необходимо соблюдать особую осторожность.

13. Для захода в реку Омь и выхода из нее суда пассажирского флота делают оборот на 1833,4 км.

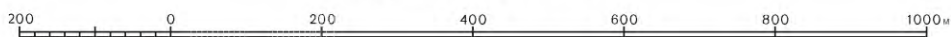
РЕКА ИРТЫШ 1843-1839 км

Не для распространения

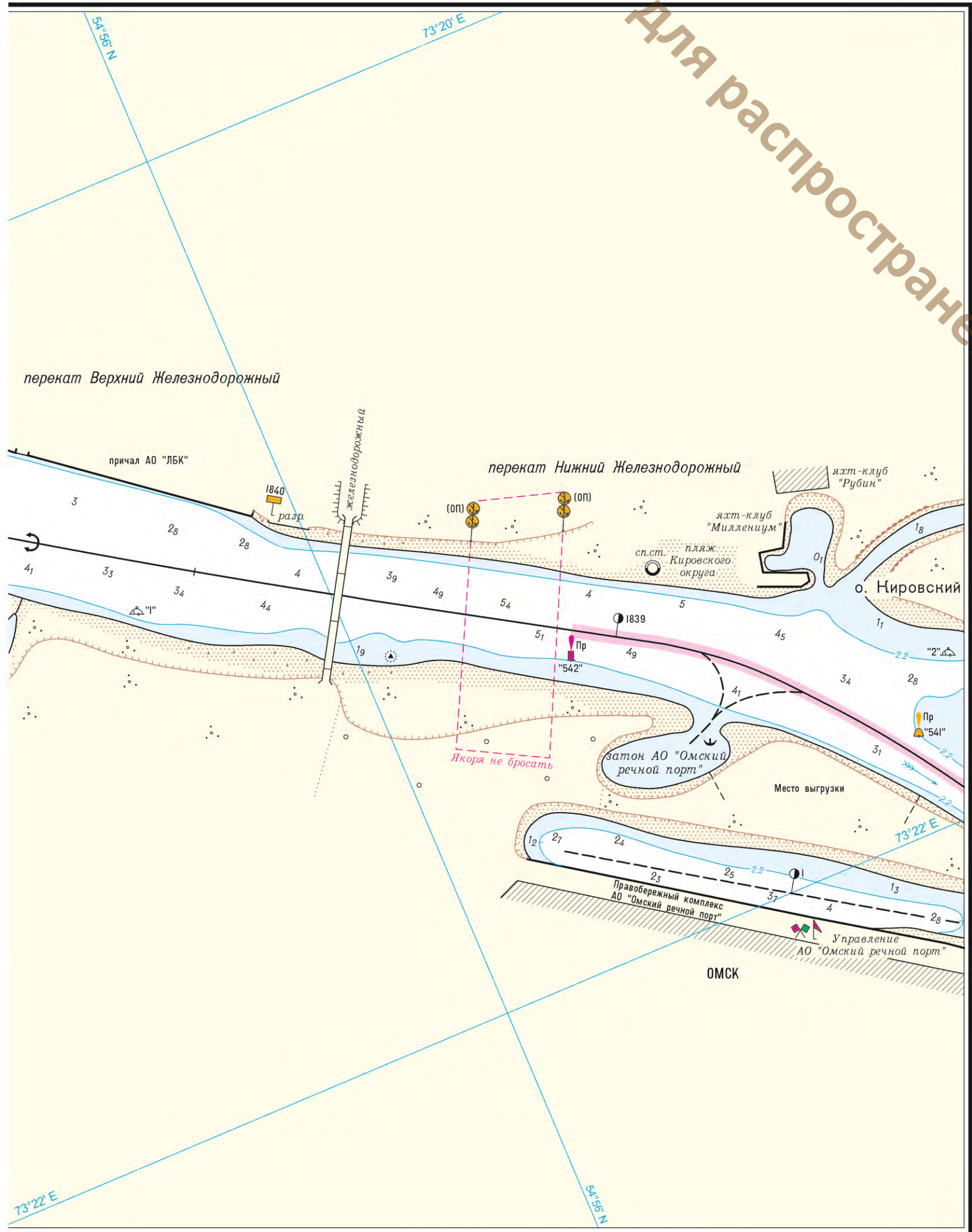
2'
Долгота - две минуты
0'



Масштаб 1:10 000

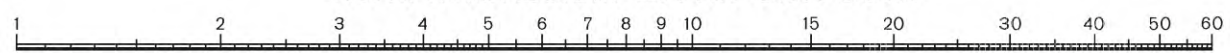


Не Для распространения



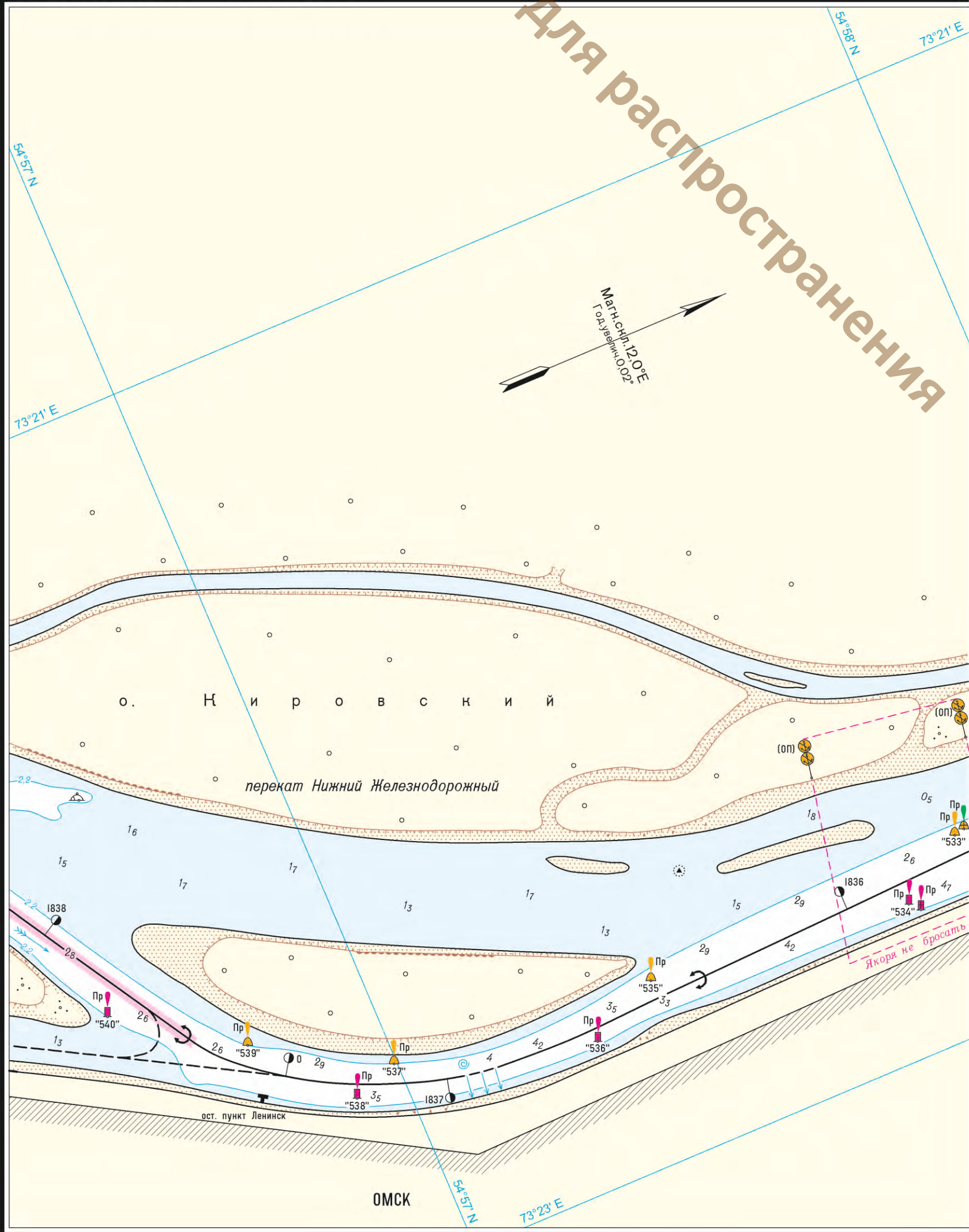
Широта - одна минута

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

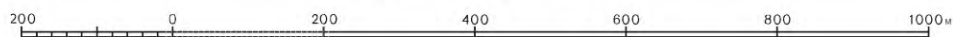


Не для распространения

Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000



Не для распространения

ОМСК

ОМСК

Якоря не бросать

Речной вокзал
ФБУ "Администрация
"Обь-Иртышводпуть"
Управление ПАО
"Иртышское пароходство"
Юбилейный Омь

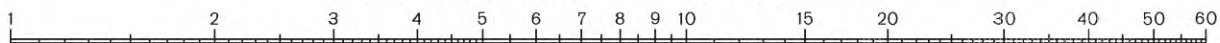
ОМСК

перекат Верхний Омский

Широта - одна минута

54°59' N
73°23' E

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

ЗАТОН ПУТЕЕЦ расположен в левобережной протоке, перегороженной дамбой. Используется для отстоя и ремонта судов технического флота и вспомогательных судов. В затоне имеется слип. Связь с диспетчером осуществляется на УКВ. В затон ведет дополнительный судовый ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1830,4 и 1830,2 км.



МЕТРОМОСТ ИМЕНИ 60-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ, сооруженный на 1831,9 км, имеет три пролета, из которых средний является судоходным. Ширина судоходного пролета 140 м, ширина судового хода в пролете 100 м. Высота пролета в пределах судового хода 16,6 м от нуля графика водомерного поста Омск и 13,5 м от расчетного уровня.

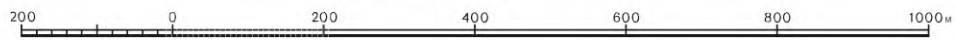
Проводка крупногабаритных судов и составов в пролет моста осуществляется под управлением капитана или старшего помощника капитана.

ПРИЧАЛ, оборудованный на 1831,2 км в затоне Путеец, представляет собой вертикальную стенку из металлического шпунта, принадлежит Омскому РВПиС.

ЯКОРНАЯ СТОЯНКА для сухогрузных судов расположена на участке 1829,4–1828,6 км слева от судового хода.

МЕСТА ВЫГРУЗКИ минеральных строительных материалов расположены на участках 1828,9–1828,7 и 1828,5–1828,3 км у левого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

Масштаб 1:10 000



Долгота - две минуты

0'

2'

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по участку от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) необходимо соблюдать особую осторожность, так как здесь наблюдается интенсивное движение судов, катеров и лодок.

2. В условиях ограниченной видимости плавание всех судов на участке от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) запрещено.

3. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света в городе Омск огни навигационных знаков и сигнальные огни судов трудно различимы.

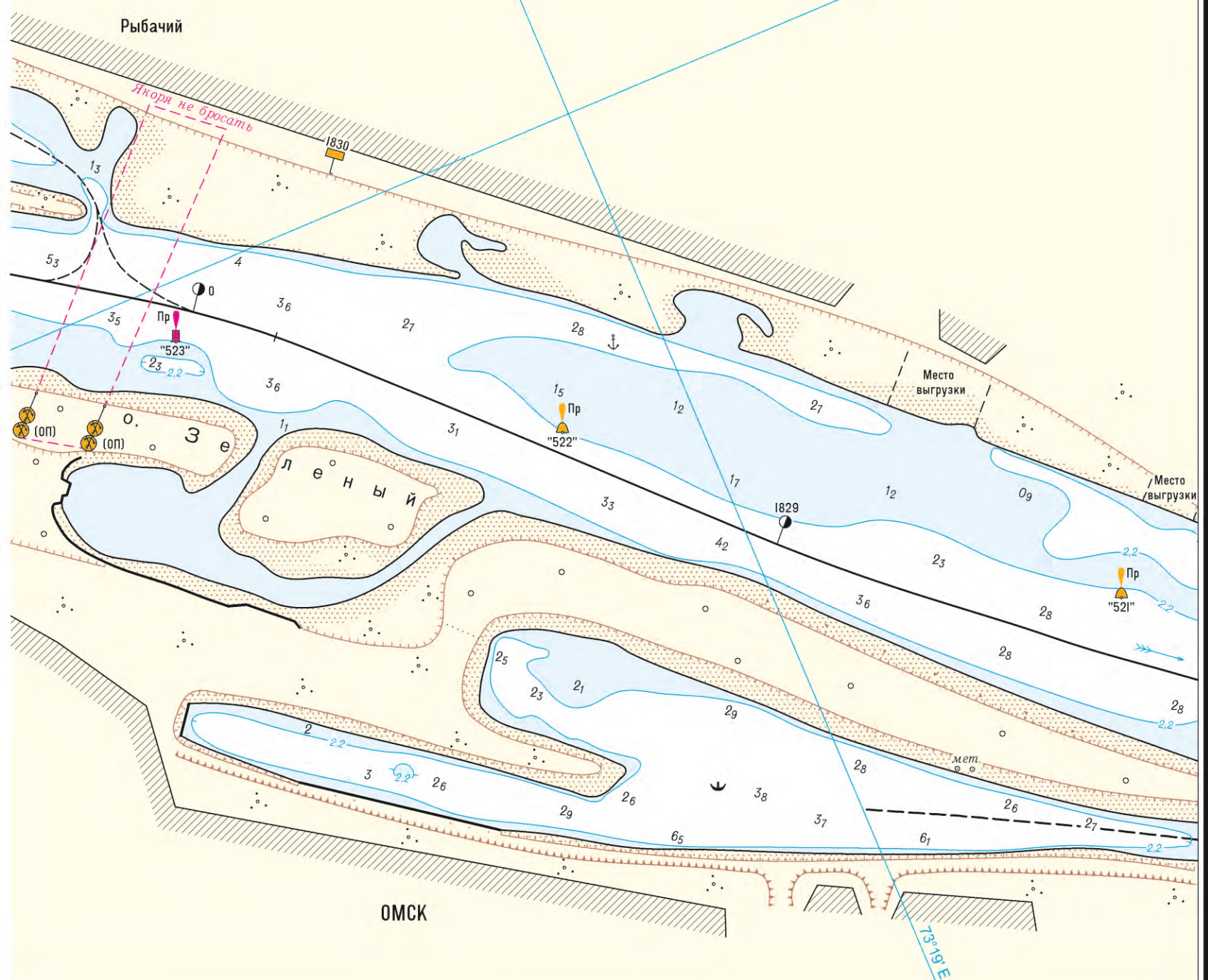
4. При движении мимо пляжей Центрального и Первомайского округов, расположенных на участках 1832,7–1832,3 и 1831,2–1830,3 км на правом берегу, необходимо соблюдать особую осторожность.

5. При движении следует учитывать, что при высоких уровнях воды действует свальное течение, направленное на 1832,2 км из левобережной протоки к правобережному устью моста.

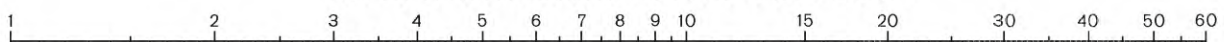
6. На 1831,2 км от правого берега на 30 м в русло реки выступает железобетонная конструкция, ограждена красным бум «Знак опасности».

7. При движении на 1831 км необходимо соблюдать осторожность, так как из затона Путеец могут выходить суда. В свою очередь суда, выходящие из затона, должны соблюдать осторожность и пропускать суда, идущие по основному судовому ходу.

8. На участке 1831,3–1830,8 км левый берег и на участке 1829,0–1828,3 км правый берег завалены камнями, при высоких уровнях покрывающиеся водой. Подходить к берегам здесь опасно.



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

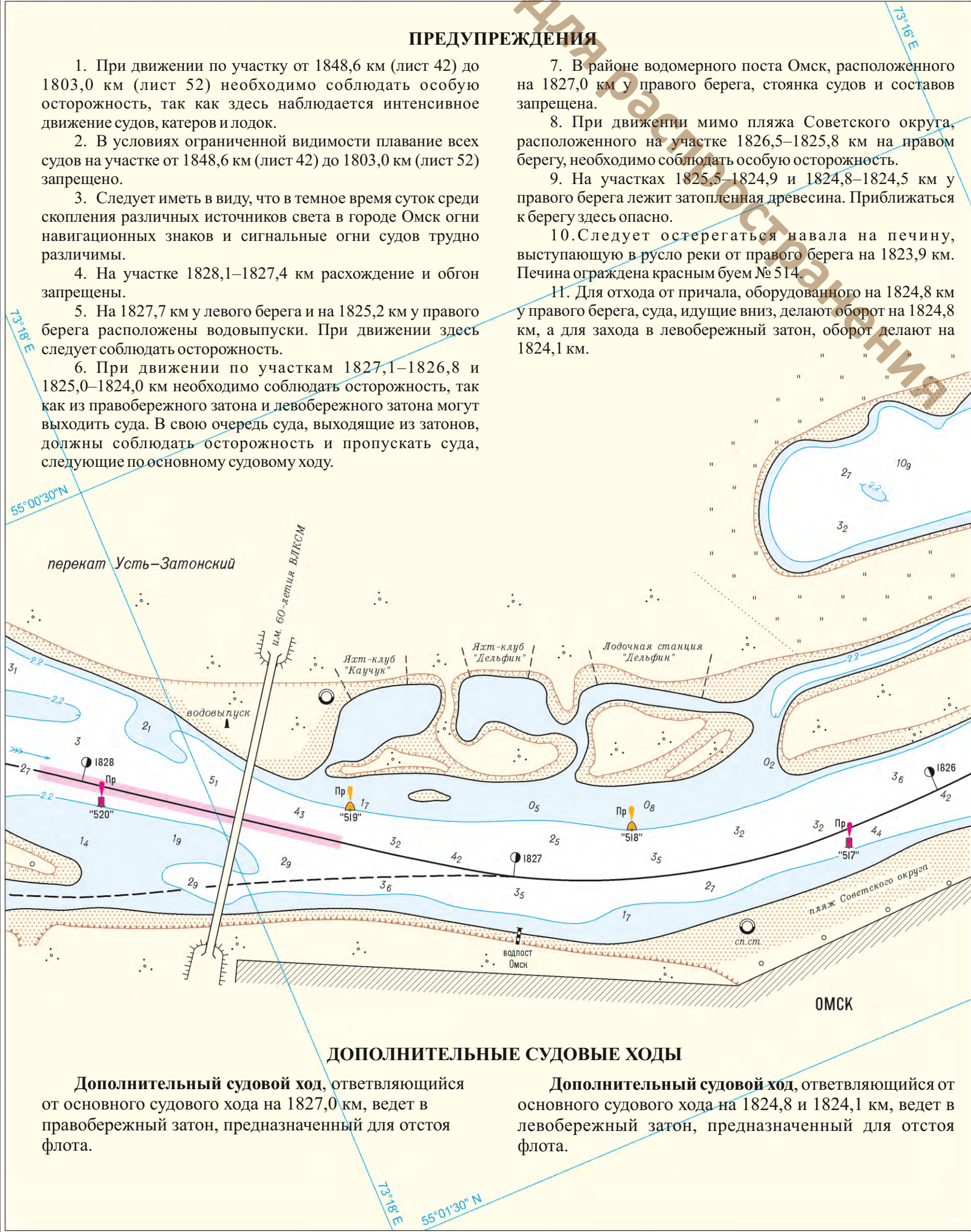


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по участку от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) необходимо соблюдать особую осторожность, так как здесь наблюдается интенсивное движение судов, катеров и лодок.
2. В условиях ограниченной видимости плавание всех судов на участке от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) запрещено.
3. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света в городе Омск огни навигационных знаков и сигнальные огни судов трудно различимы.
4. На участке 1828,1–1827,4 км расхождение и обгон запрещены.
5. На 1827,7 км у левого берега и на 1825,2 км у правого берега расположены водовыпуски. При движении здесь следует соблюдать осторожность.
6. При движении по участкам 1827,1–1826,8 и 1825,0–1824,0 км необходимо соблюдать осторожность, так как из правобережного затона и левобережного затона могут выходить суда. В свою очередь суда, выходящие из затонов, должны соблюдать осторожность и пропускать суда, следующие по основному судовому ходу.

7. В районе водомерного поста Омск, расположенного на 1827,0 км у правого берега, стоянка судов и составов запрещена.
8. При движении мимо пляжа Советского округа, расположенного на участке 1826,5–1825,8 км на правом берегу, необходимо соблюдать особую осторожность.
9. На участках 1825,5–1824,9 и 1824,8–1824,5 км у правого берега лежит затопленная древесина. Приближаться к берегу здесь опасно.
10. Следует остерегаться навала на печину, выступающую в русло реки от правого берега на 1823,9 км. Печина ограждена красным бумом № 514.
11. Для отхода от причала, оборудованного на 1824,8 км у правого берега, суда, идущие вниз, делают оборот на 1824,8 км, а для захода в левобережный затон, оборот делают на 1824,1 км.

Долгота - две минуты

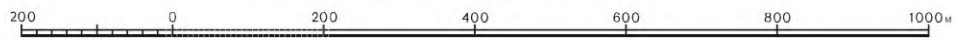


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СУДОВЫЕ ХОДЫ

Дополнительный судовый ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1827,0 км, ведет в правобережный затон, предназначенный для отстоя флота.

Дополнительный судовый ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1824,8 и 1824,1 км, ведет в левобережный затон, предназначенный для отстоя флота.

Масштаб 1:10 000



Не для распространения

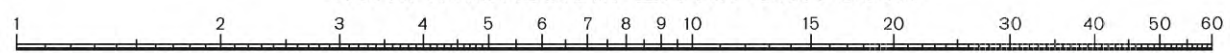


Широта - одна минута

МОСТ ИМЕНИ 60-ЛЕТИЯ ВЛКСМ,
 сооруженный на 1827,7 км, имеет два судоходных пролета арочной конструкции. Четвертый от правого берега пролет предназначен для движения судов в обоих направлениях. Ширина судоходного пролета 160 м, ширина судового хода в пролете 110 м. Высота пролета в пределах судового хода 21,6 м от нуля графика водомерного поста Омск и 15,5 м от расчетного уровня.
 Второй от правого берега пролет предназначен для судов, идущих в правобережный затон, расположенный на 1828,8 км. Ширина судоходного пролета 90 м, ширина судового хода в пролете 60 м. Высота пролета в пределах судового хода 19,6 м от нуля графика водомерного поста Омск и 13,5 м от расчетного уровня.
 Проводка крупногабаритных судов и составов в пролеты моста осуществляется под управлением капитана или старшего помощника капитана.

Магн. снл. 12,0°E
 Год. увелич. 0,02°

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



НАДВОДНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛЭП 110) расположен на 1823,3 км, его высота 34,4 м от нуля графика водомерного поста Омск и 28,0 м от максимального уровня.

ЗАТОН ООО «РЭБ ФЛОТА «СЕВЕР» расположен на 1821,8 км у левого берега, предназначен для отстоя и ремонта флота. В затон ведет дополнительный судовый ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1821,9 и 1821,6 км.

ЗАТОН ССРЗ ПАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРОХОДСТВО» расположен на участке 1821,5–1817,5 км в левобережной протоке, перегороженной дамбой. Используется для отстоя и ремонта флота. В затоне имеются слип и плавучий док. Связь с диспетчером по ремонту флота осуществляется на УКВ. В затон ведет дополнительный судовый ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1816,9 и 1816,5 км.

РЕЙД ООО «Селена-С» для сухогрузных судов, расположен на участке 1820,6–1820,4 км слева от судового хода. Длина рейда 200 м, ширина 40 м. В границах рейда установлена швартовная бочка. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении мимо рейда необходимо соблюдать осторожность.

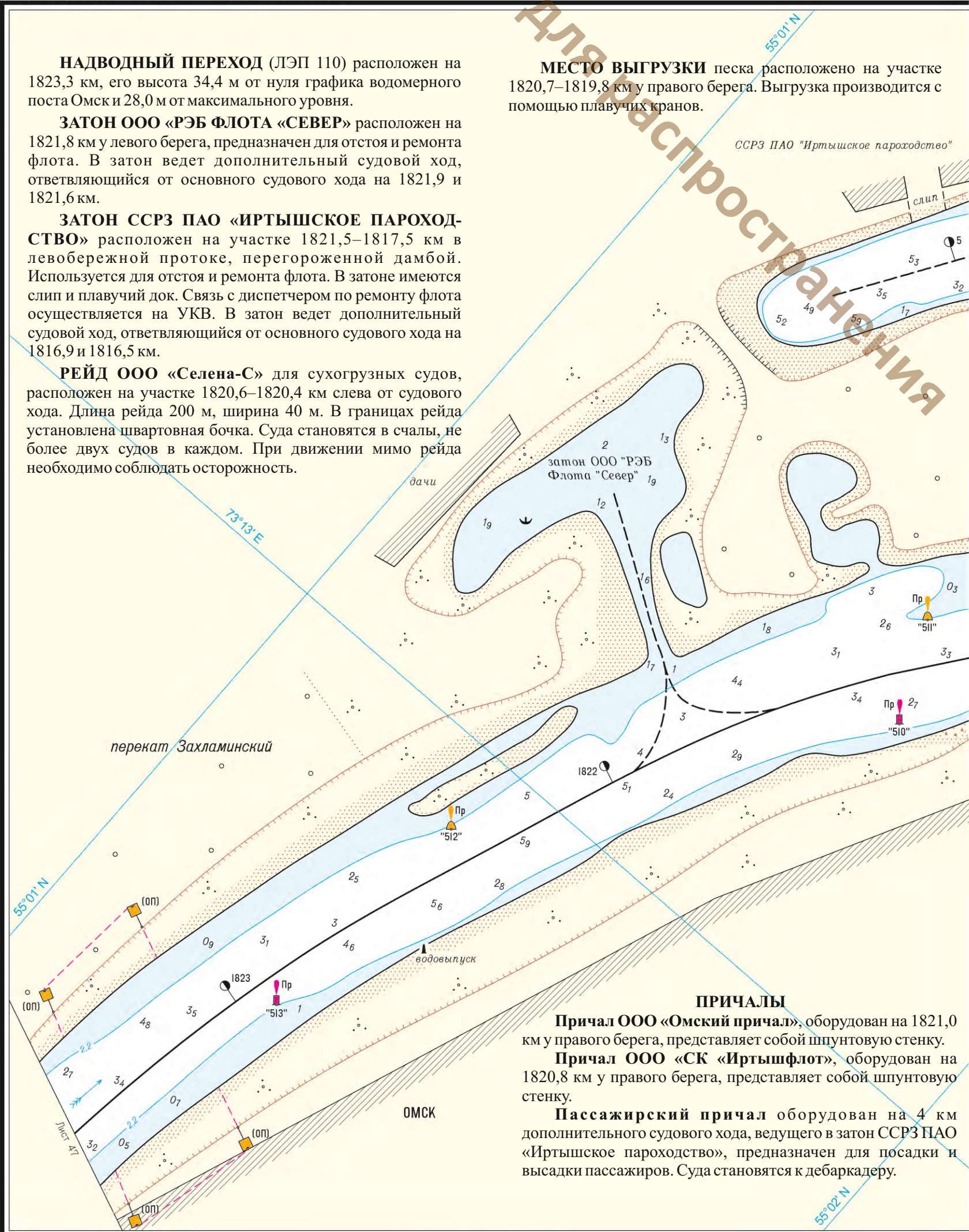
МЕСТО ВЫГРУЗКИ песка расположено на участке 1820,7–1819,8 км у правого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

ССРЗ ПАО «Иртышское пароходство»

2'

Долгота - две минуты

0'



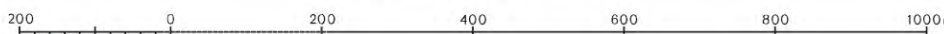
ПРИЧАЛЫ

Причал ООО «Омский причал», оборудован на 1821,0 км у правого берега, представляет собой шпунтовую стенку.

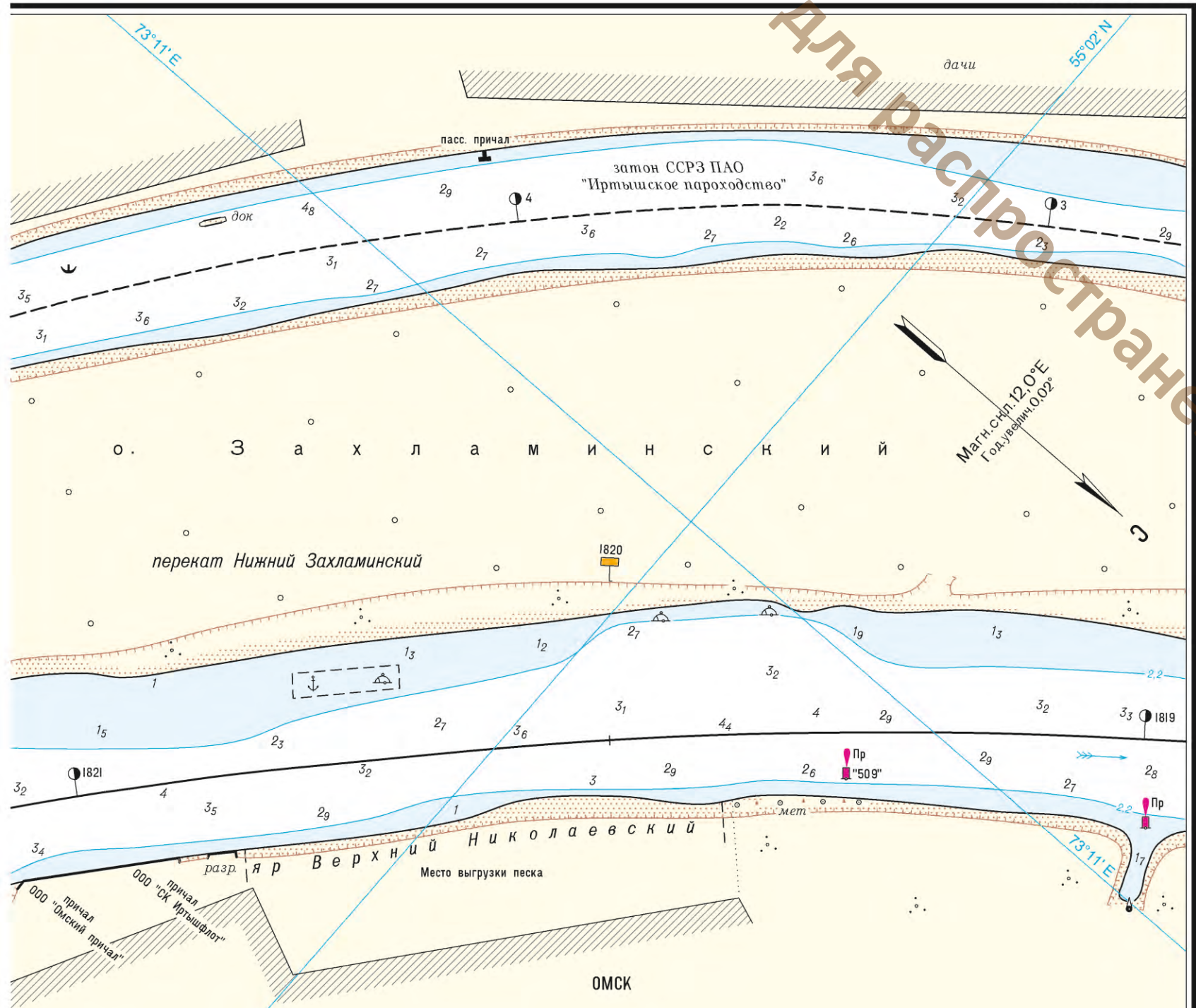
Причал ООО «СК «Иртышфлот», оборудован на 1820,8 км у правого берега, представляет собой шпунтовую стенку.

Пассажирский причал оборудован на 4 км дополнительного судового хода, ведущего в затон ССРЗ ПАО «Иртышское пароходство», предназначен для посадки и высадки пассажиров. Суда становятся к дебаркадеру.

Масштаб 1:10 000



Не для распространения

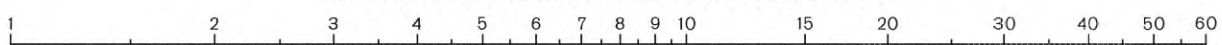


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по участку от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) необходимо соблюдать особую осторожность, так как здесь наблюдается интенсивное движение судов, катеров и лодок.
2. В условиях ограниченной видимости плавание всех судов на участке от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) запрещено.
3. Следует иметь в виду, что в темное время суток среди скопления различных источников света в городе Омск огни навигационных знаков и сигнальные огни судов трудно различимы.
4. На участках 1823,8–1821,5 и 1820,6–1819,7 км расхождение и обгон не рекомендуются.
5. На 1822,6 км у правого берега расположен водовыпуск ТЭЦ-3. Подходить к берегу здесь опасно.

6. При движении на 1822 км необходимо соблюдать осторожность, так как из затона ООО «РЭБ флота «Север» могут выходить суда. В свою очередь суда, выходящие из затона, должны соблюдать осторожность и пропускать суда, идущие по основному судовому ходу.
7. На 1821,2 км правый берег завален ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.
8. На участке 1820,0–1819,7 км слева от судового хода установлены швартовные бочки для несамоходного сухогрузного флота. При движении здесь следует соблюдать осторожность.
9. На участке 1819,8–1819,5 км правый берег завален металлоломом и ЖБИ. Подходить к берегу здесь опасно.

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



ЛОЦИЙНЫЕ СВЕДЕ

ЗАТОНЫ

Затон ССРЗ ПАО «Иртышское пароходство» расположен в левобережной протоке, перегороженной дамбой. Используется для отстоя и ремонта флота. В затоне имеются слип и плавучий док. Связь с диспетчером по ремонту флота осуществляется на УКВ.

В затон ведет дополнительный судовой ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1816,9 и 1816,5 км.

Затон ООО «Дюна» расположен на 1817,3 км у правого берега.

В затон ведет дополнительный судовой ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1817,6 и 1817,3 км.

Затон ООО «Прибой» расположен на 1817,2 км у правого берега.

В затон ведет дополнительный судовой ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1817,3 и 1817,0 км.

Затон отряда подводно-технических работ расположен на 1816,2 км у правого берега.

В затон ведет дополнительный судовой ход, ответвляющийся от основного судового хода на 1816,4 и 1816,1 км.

РЕЙД ООО «Селена-С» для сухогрузных судов, расположен на участке 1816,8–1816,7 км справа от судового хода. Длина рейда 100 м, ширина 40 м. В границах рейда установлена швартовная бочка. Суда становятся в счалы, не более двух судов в каждом. При движении мимо рейда необходимо соблюдать осторожность.

МЕСТА ВЫГРУЗКИ

– на участке 1816,7–1816,6 км у левого берега выгрузка минеральных строительных материалов производится с помощью плавучих кранов;

– на участке 1816,2–1816,0 км у правого берега выгрузка песка производится с помощью плавучих кранов;

– на участке 1815,4–1815,2 км у правого берега выгрузка минеральных строительных материалов производится с помощью плавучих кранов;

– на участке 1814,9–1814,7 км у правого берега выгрузка минеральных строительных материалов производится с помощью плавучих кранов;

– на участке 1814,4–1814,2 км у правого берега выгрузка минеральных строительных материалов производится с помощью плавучих кранов;

– на участке 1814,1–1813,6 км у правого берега выгрузка минеральных строительных материалов производится с помощью плавучих кранов.

ПРИЧАЛЫ

Причал для зачистки судов оборудован на 0,9 км дополнительного судового хода, ведущего в затон ССРЗ ПАО «Иртышское пароходство», у левого берега. Представляет собой металлическую шпунтовую стенку длиной 200 м. Суда становятся к стоечному судну-накопителю.

Причал для приемки сухого мусора оборудован на 0,7 км дополнительного судового хода, ведущего в затон ССРЗ ПАО «Иртышское пароходство», у левого

НИЯ К ЛИСТУ 49

берега. Представляет собой металлическую шпунтовую стенку длиной 200 м. Суда у причала становятся в счалы, не более двух в каждом.

Причал ООО «ЗМК «Мост» оборудован на 0,2 км дополнительного судового хода, ведущего в затон ССРЗ ПАО «Иртышское пароходство», у левого берега. Представляет собой металлическую шпунтовую стенку длиной 150 м. Суда у причала становятся в счалы, не более двух в каждом.

Причал АО «Транснефть – Западная Сибирь» оборудован на 1816,2 км у правого берега в затоне отряда подводно-технических работ. Представляет собой шпунтовую стенку с бетонным оголовком длиной 20 м. Суда у причала становятся в счалы, не более двух в каждом.

Причал АО «Газпромнефть – ОНПЗ» оборудован на 1816,2 км у правого берега в затоне отряда подводно-технических работ. Предназначен для выгрузки оборудования для реконструкции завода. Суда у причала становятся в счалы, не более двух в каждом.

Причал ООО «Сибирский подводник» оборудован на 1816,2 км у правого берега в затоне отряда подводно-технических работ. Представляет собой шпунтовую стенку с бетонным оголовком длиной 20 м. Суда у причала становятся в счалы, не более двух в каждом.

НАДВОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ (ЛЭП) расположены на 1815,0 и 1814,6 км, их высоты 30,5 и 28,5 км от нуля графика водомерного поста Омск и 25,0 и 23,0 м от максимального уровня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по участку от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) необходимо соблюдать особую осторожность, так как здесь наблюдается интенсивное движение судов, катеров и лодок.

2. В условиях ограниченной видимости плавание всех судов на участке от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) запрещено.

3. На 1818,5 и 1814,6 км слева от судового хода, установлены швартовные бочки для несамоходного сухогрузного флота. При движении здесь следует соблюдать осторожность.

4. На участках 1818,0–1817,3 и 1816,1–1815,2 км расхождение и обгон не рекомендуются.

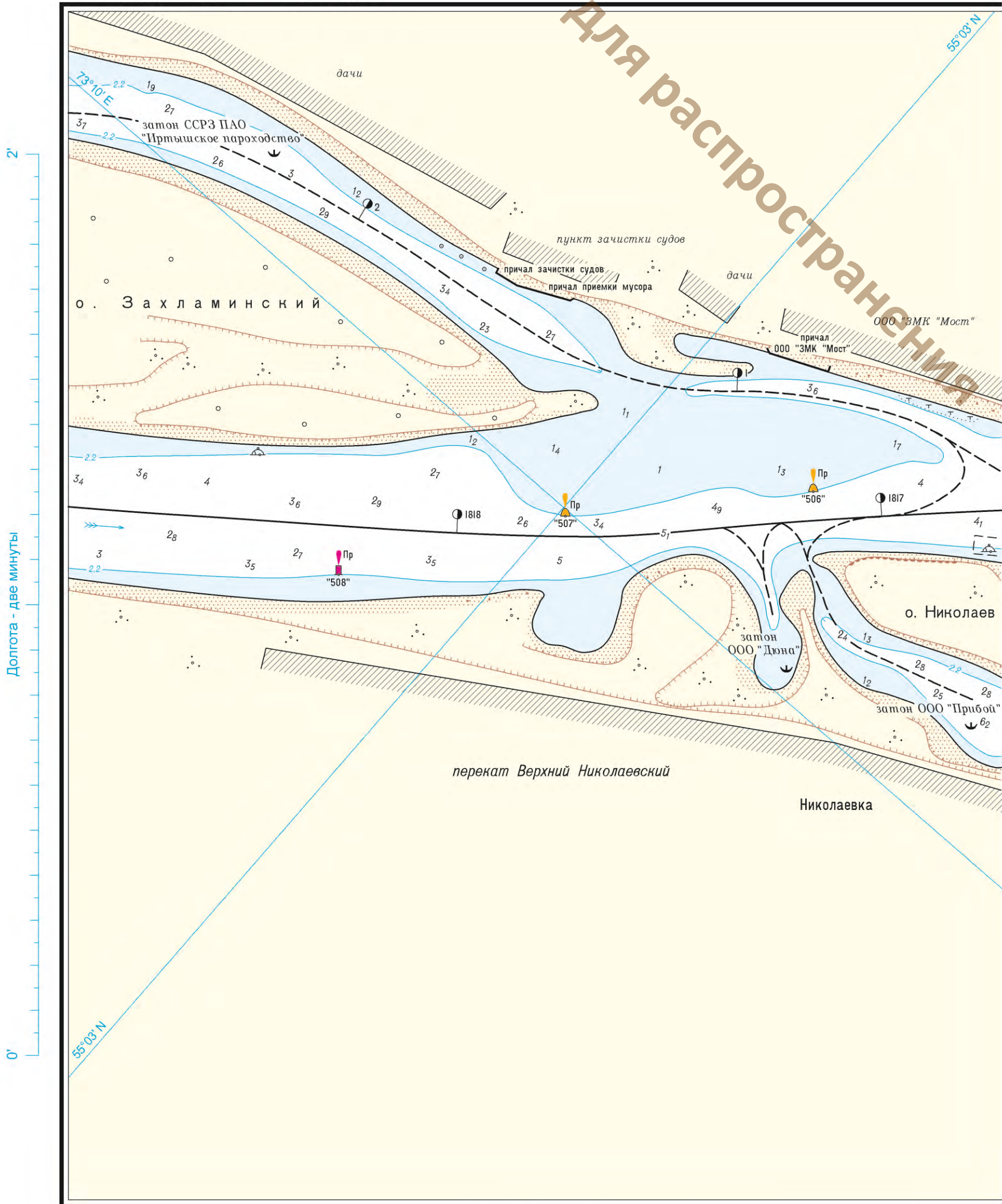
5. На участке 1818,0–1817,8 и на 1817,5 км правый берег и на 1817,1, 1816,8 и 1816,2 км левый берег завалены ЖБИ. Подходить к берегам здесь опасно.

6. На участке 1817,5–1815,9 км необходимо соблюдать осторожность, так как из затонов могут выходить суда. В свою очередь суда, выходящие из затонов, должны соблюдать осторожность и пропускать суда, идущие по основному судовому ходу.

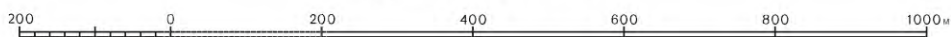
7. На участках 1817,0–1816,8 и 1816,2–1815,8 км левый берег засорен камнями. Подходить к берегу здесь опасно.

РЕКА ИРТЫШ 1819-1815 км

Не для распространения

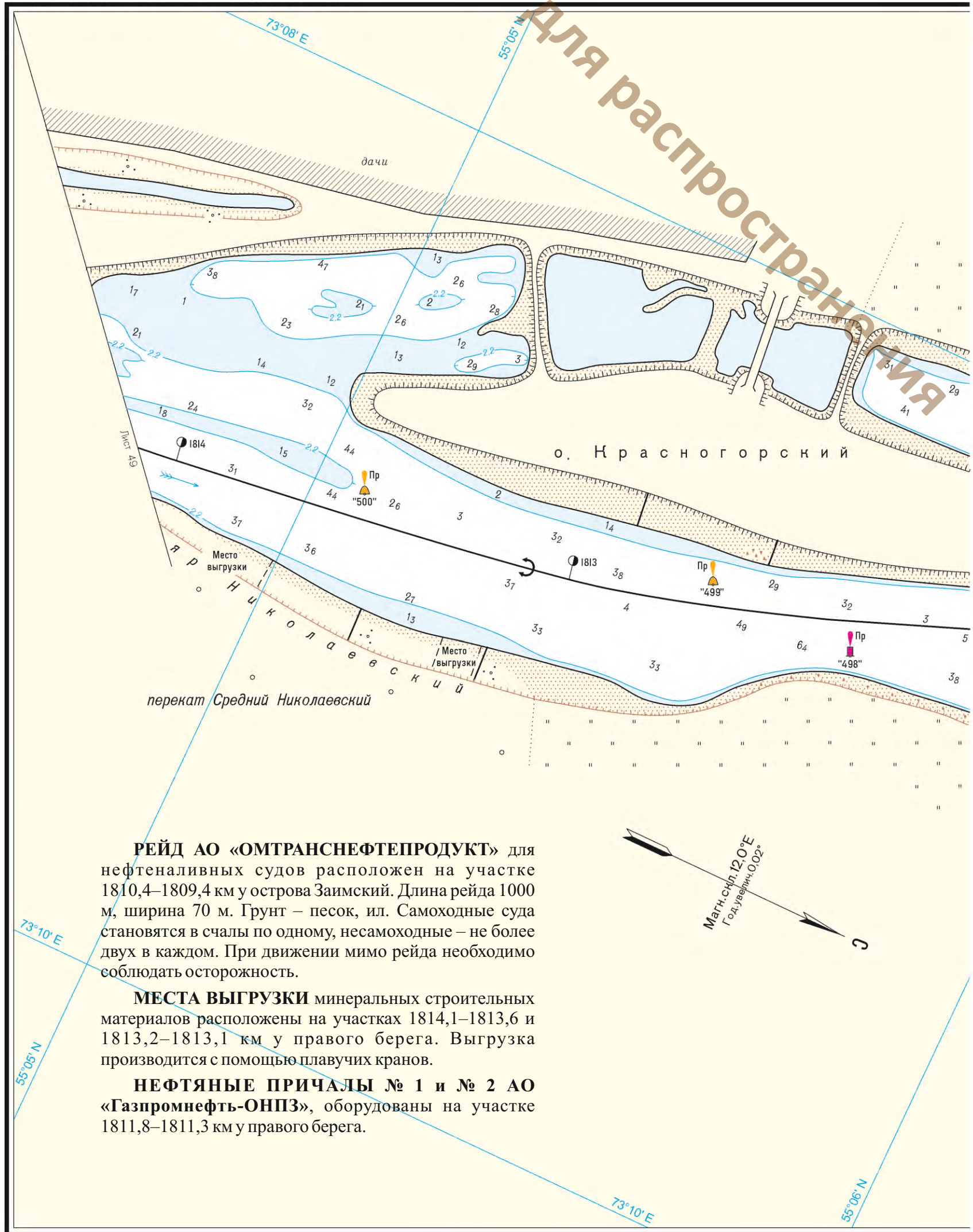


Масштаб 1:10 000



Не для распространения

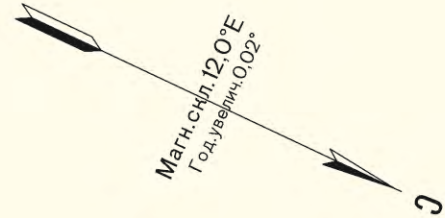
2'
Долгота - две минуты
0'



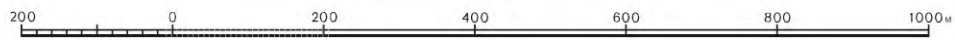
РЕЙД АО «ОМТРАНСНЕФТЕПРОДУКТ» для нефтеналивных судов расположен на участке 1810,4–1809,4 км у острова Заимский. Длина рейда 1000 м, ширина 70 м. Грунт – песок, ил. Самоходные суда становятся в счалы по одному, несамоходные – не более двух в каждом. При движении мимо рейда необходимо соблюдать осторожность.

МЕСТА ВЫГРУЗКИ минеральных строительных материалов расположены на участках 1814,1–1813,6 и 1813,2–1813,1 км у правого берега. Выгрузка производится с помощью плавучих кранов.

НЕФТЯНЫЕ ПРИЧАЛЫ № 1 и № 2 АО «Газпромнефть-ОНПЗ», оборудованы на участке 1811,8–1811,3 км у правого берега.



Масштаб 1:10 000



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по участку от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) необходимо соблюдать особую осторожность, так как здесь наблюдается интенсивное движение судов, катеров и лодок.

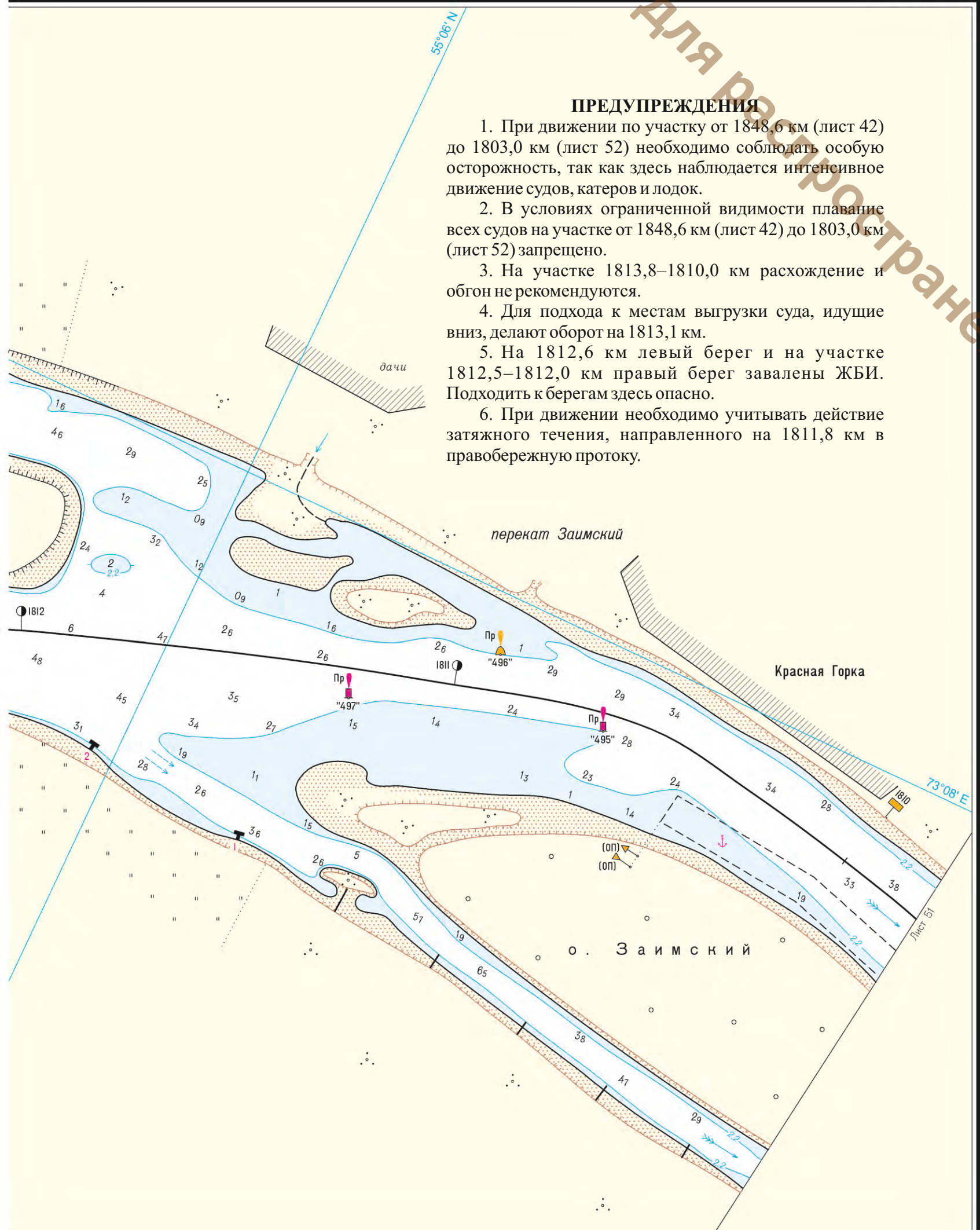
2. В условиях ограниченной видимости плавание всех судов на участке от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) запрещено.

3. На участке 1813,8–1810,0 км расхождение и обгон не рекомендуются.

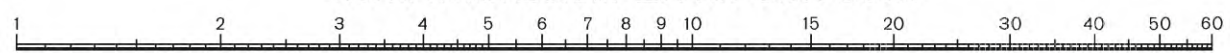
4. Для подхода к местам выгрузки суда, идущие вниз, делают оборот на 1813,1 км.

5. На 1812,6 км левый берег и на участке 1812,5–1812,0 км правый берег завалены ЖБИ. Подходить к берегам здесь опасно.

6. При движении необходимо учитывать действие затяжного течения, направленного на 1811,8 км в правобережную протоку.



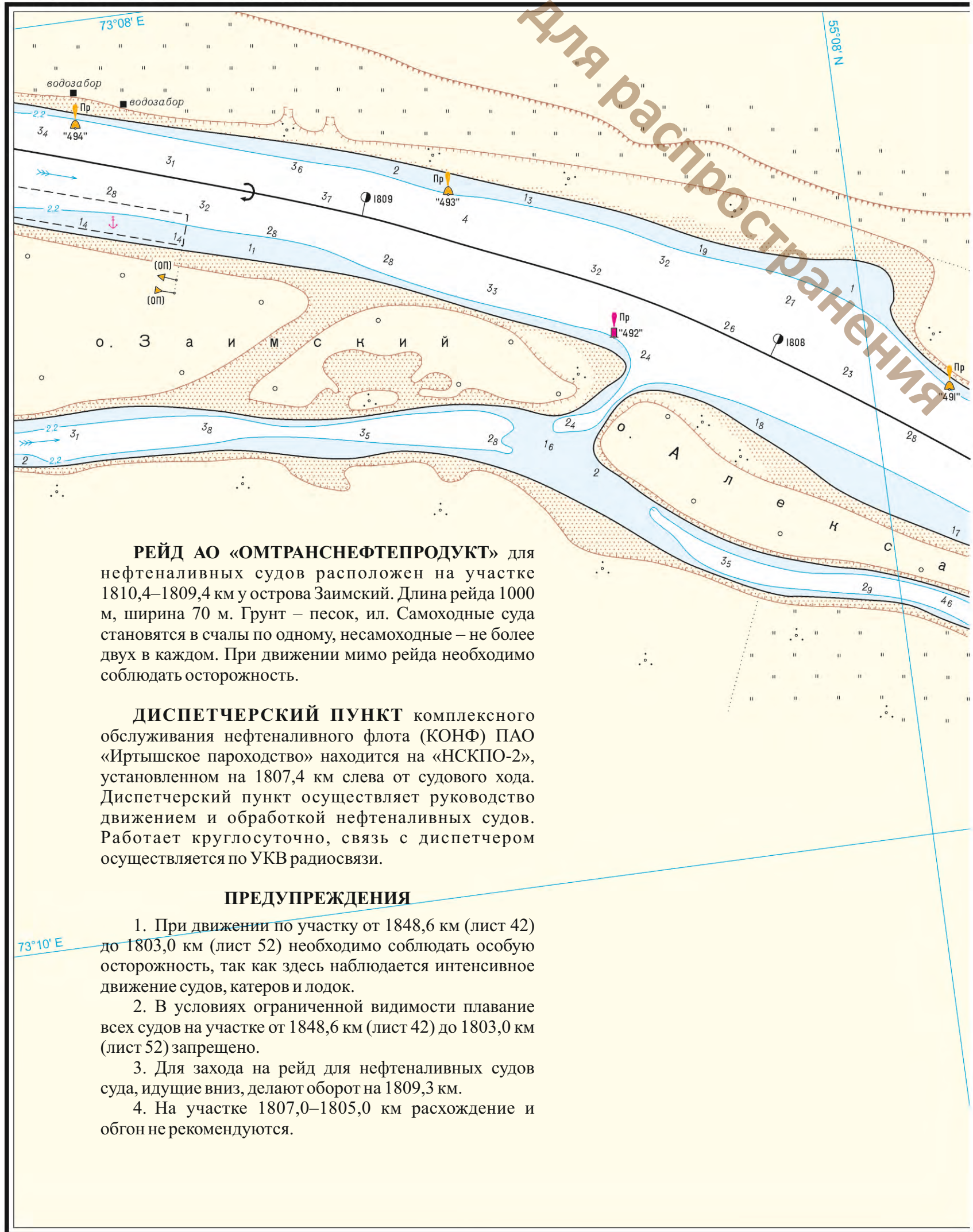
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Широта - одна минута

Не для распространения

Не для распространения



Долгота - две минуты

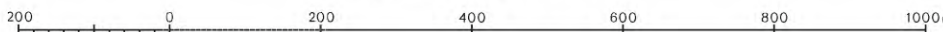
РЕЙД АО «ОМТРАНСНЕФТЕПРОДУКТ» для нефтеналивных судов расположен на участке 1810,4–1809,4 км у острова Займский. Длина рейда 1000 м, ширина 70 м. Грунт – песок, ил. Самоходные суда становятся в счалы по одному, несамоходные – не более двух в каждом. При движении мимо рейда необходимо соблюдать осторожность.

ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ комплексного обслуживания нефтеналивного флота (КОНФ) ПАО «Иртышское пароходство» находится на «НСКПО-2», установленном на 1807,4 км слева от судового хода. Диспетчерский пункт осуществляет руководство движением и обработкой нефтеналивных судов. Работает круглосуточно, связь с диспетчером осуществляется по УКВ радиосвязи.

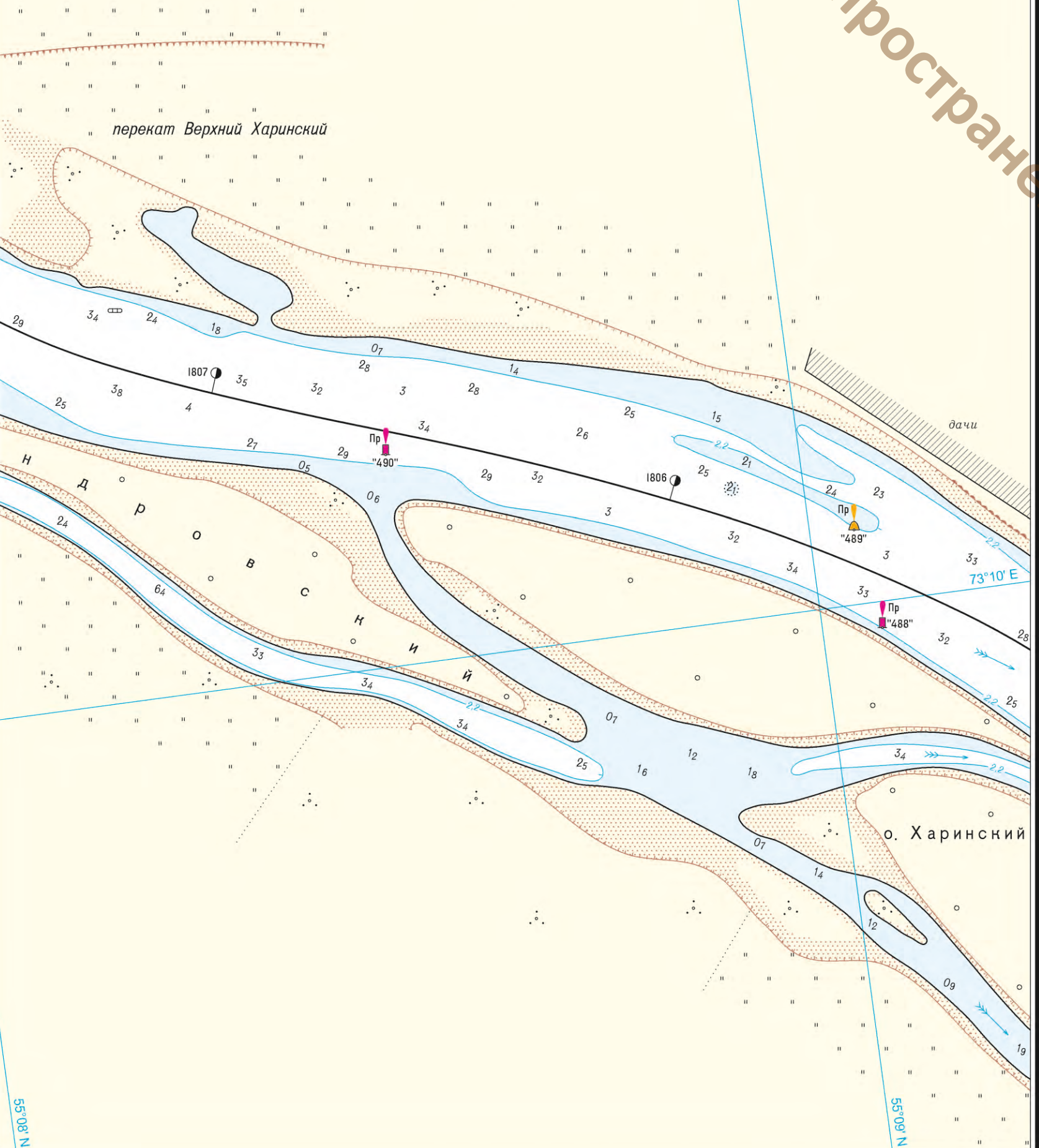
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по участку от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) необходимо соблюдать особую осторожность, так как здесь наблюдается интенсивное движение судов, катеров и лодок.
2. В условиях ограниченной видимости плавание всех судов на участке от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км (лист 52) запрещено.
3. Для захода на рейд для нефтеналивных судов суда, идущие вниз, делают оборот на 1809,3 км.
4. На участке 1807,0–1805,0 км расхождение и обгон не рекомендуются.

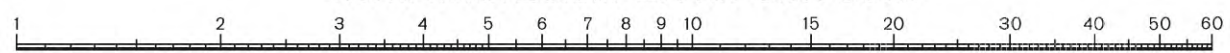
Масштаб 1:10 000



Не для распространения



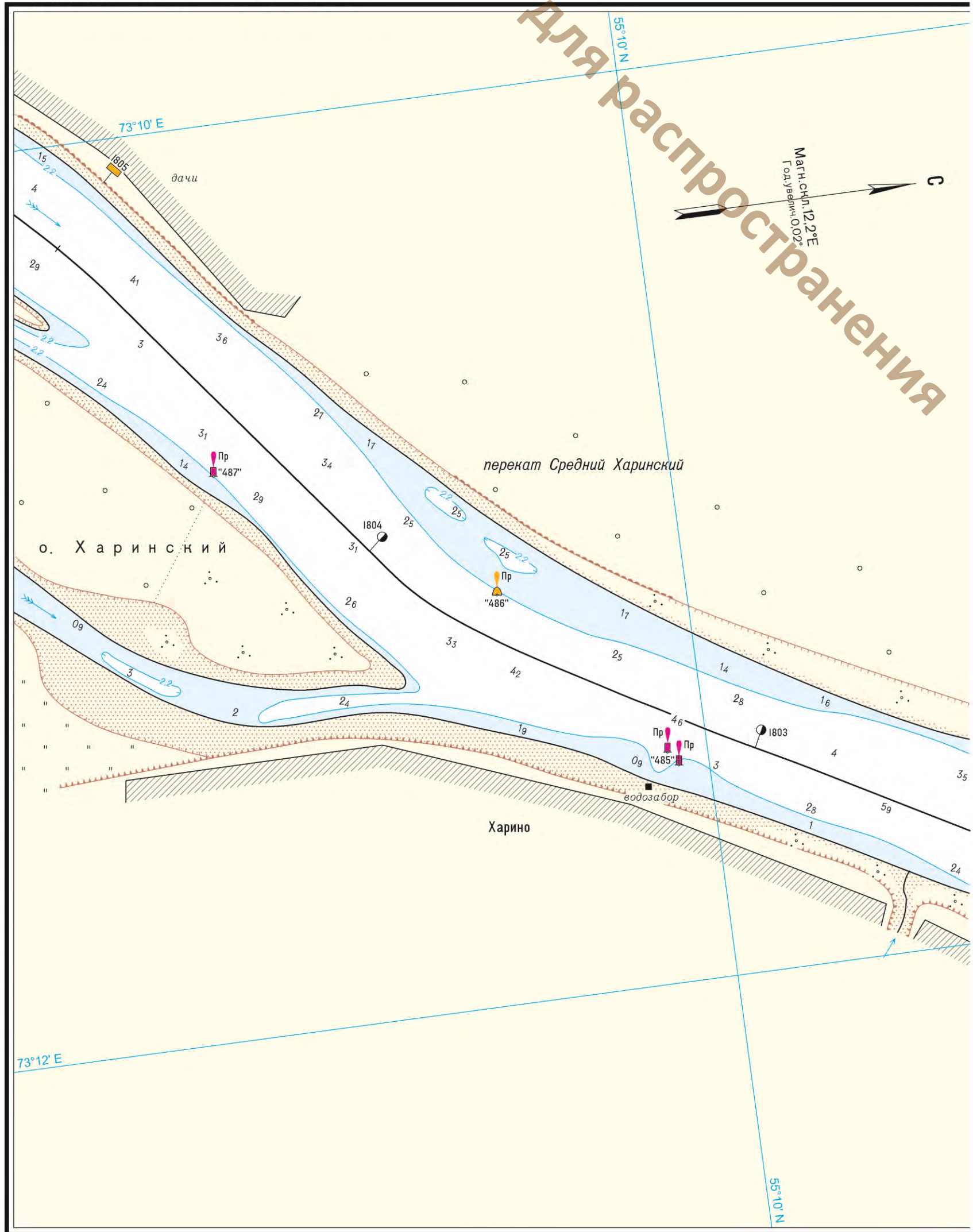
ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



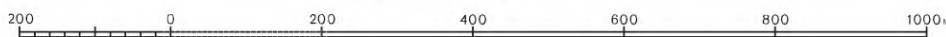
РЕКА ИРТЫШ 1806-1801 км

Не для распространения

Долгота - две минуты



Масштаб 1:10 000



ОРГАНИЗАЦИЯ РАДИОСВЯЗИ. При движении по участку от селения Новая Станица (лист 41) до поселка Береговой судоводители должны держать связь на УКВ, канал 5. Данные о диспетчерских службах с указанием их позывных, номеров рабочих каналов, районов обслуживания и времени работы приведены в лотийных сведениях к листу 44.

МЕСТО ДЛЯ РЕМОНТА СУДОВ расположено на участке 1801,4–1801,2 км у правого берега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по участку от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км необходимо соблюдать особую осторожность, так как здесь наблюдается интенсивное движение судов, катеров и лодок.

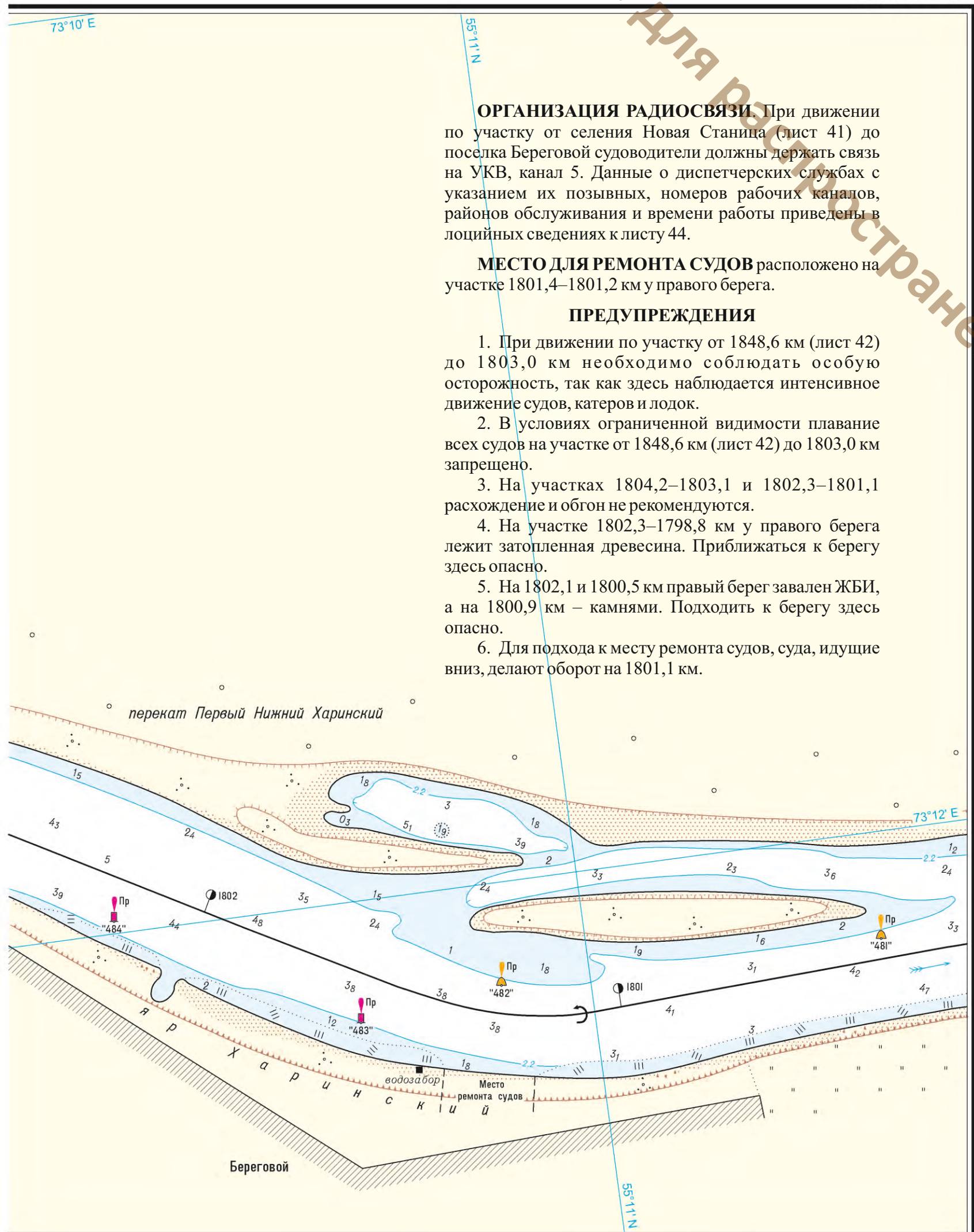
2. В условиях ограниченной видимости плавание всех судов на участке от 1848,6 км (лист 42) до 1803,0 км запрещено.

3. На участках 1804,2–1803,1 и 1802,3–1801,1 расхождение и обгон не рекомендуются.

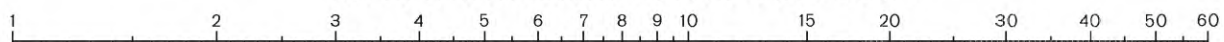
4. На участке 1802,3–1798,8 км у правого берега лежит затопленная древесина. Приближаться к берегу здесь опасно.

5. На 1802,1 и 1800,5 км правый берег завален ЖБИ, а на 1800,9 км – камнями. Подходить к берегу здесь опасно.

6. Для подхода к месту ремонта судов, суда, идущие вниз, делают оборот на 1801,1 км.



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



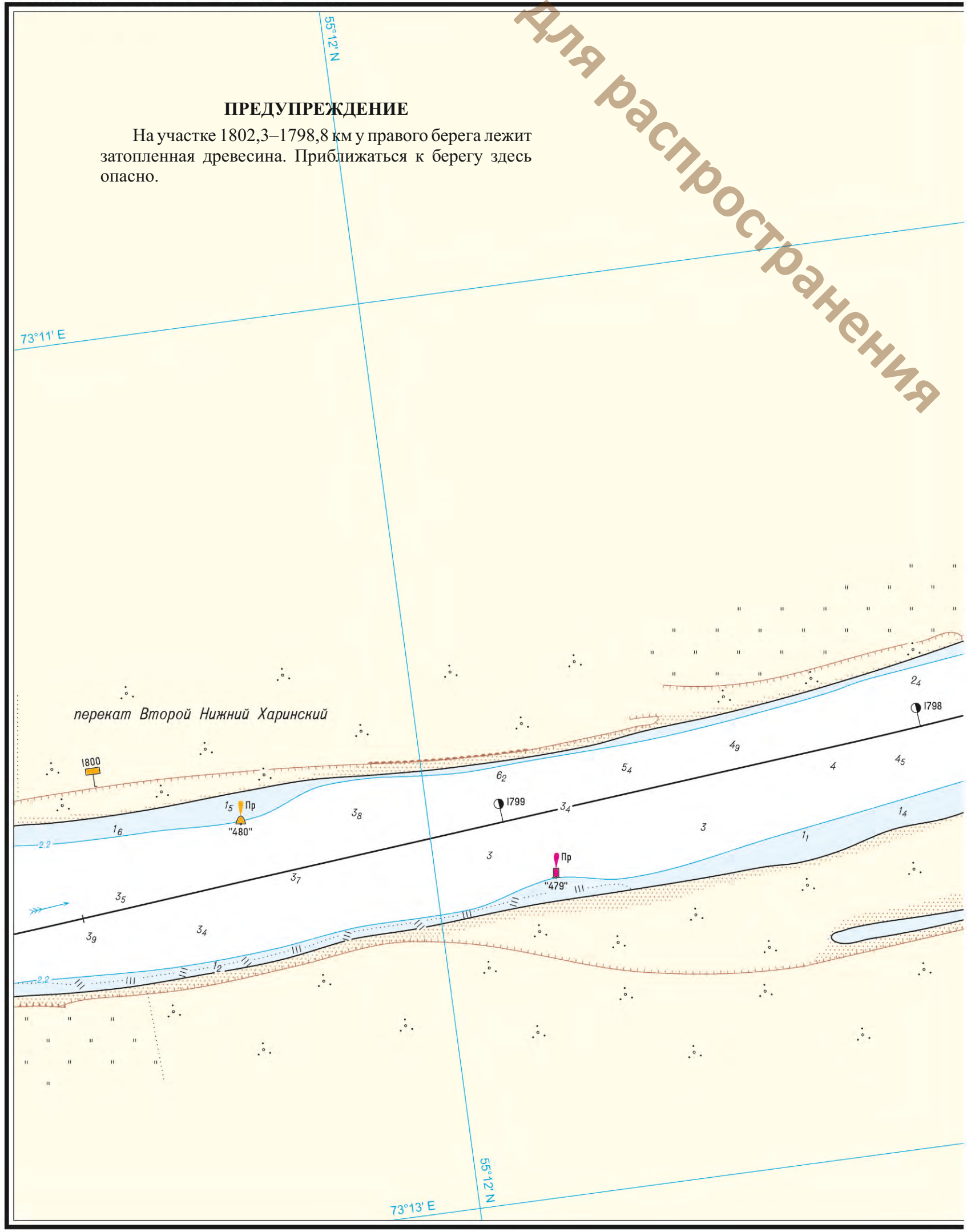
Широта - одна минута

Не для распространения

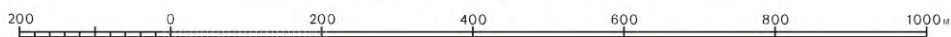
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На участке 1802,3–1798,8 км у правого берега лежит затопленная древесина. Приближаться к берегу здесь опасно.

Долгота - две минуты
0'



Масштаб 1:10 000



Не для распространения

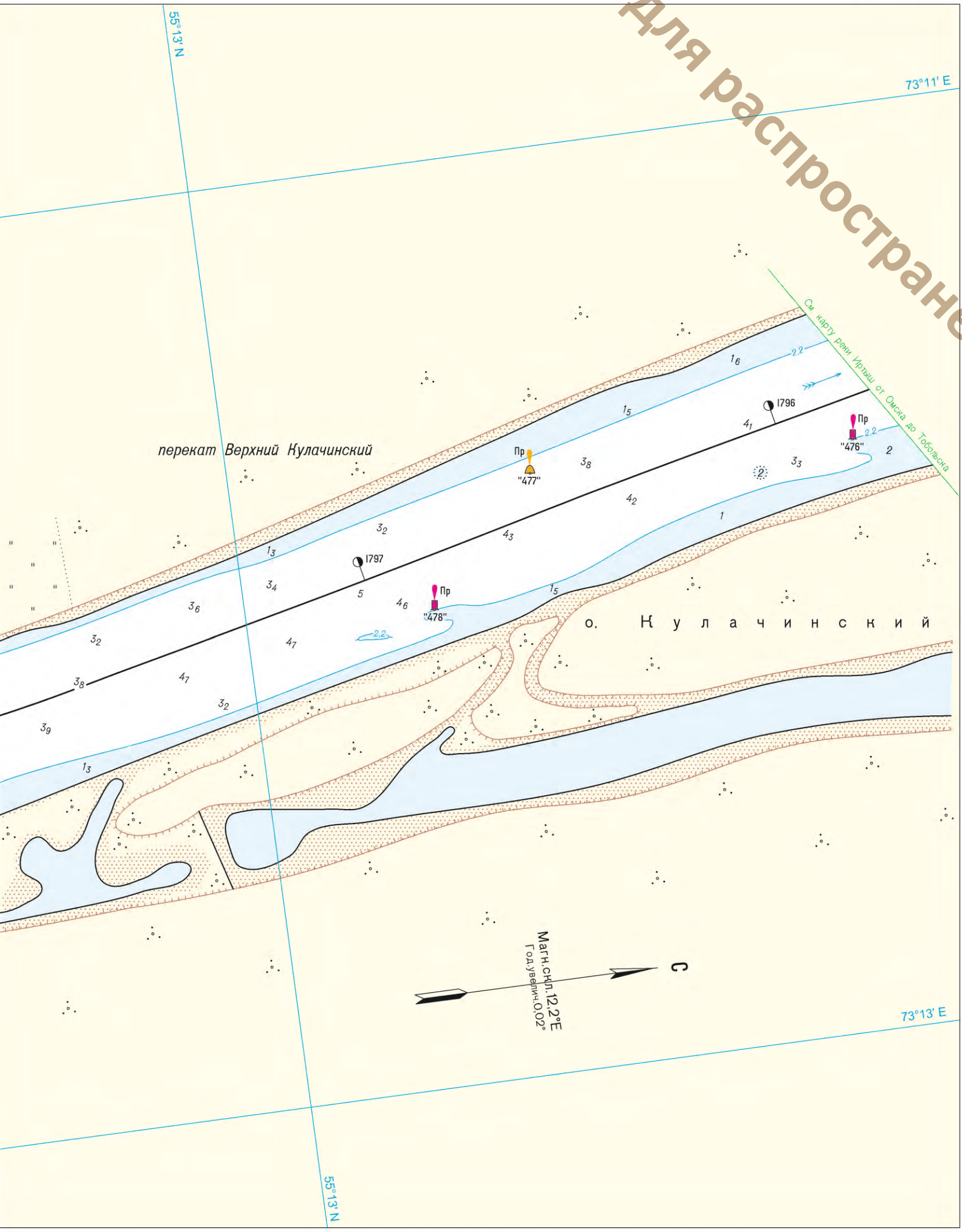
55°13' N

73°11' E

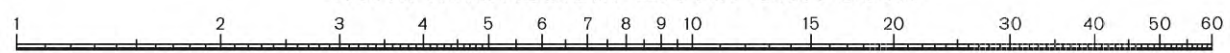
перекат Верхний Кулачинский

См карту реки Иртыш от Омска до Тобольска

Широта - одна минута



ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



Не для распространения

Лист для учета корректуры

Основание (радиобюллети, информационные листы, путевые листы и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя	Основание (радиобюллети, информационные листы, путевые листы и др.)	Дата, на которую откорректирована карта	Подпись исполнителя