

Протокол № 1
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

г. Омск

21 марта 2024

Присутствовали:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р.А. -руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К.О. -первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И.В. -и о. капитана Обь-Иртышского бассейна;
4. Кузнецов Д. В. -заместитель начальника территориального отдела по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО
5. Зубанов Д.А. -и. о. директора Обь-Иртышского филиала «Российское Классификационное Общество»;
6. Ушаков О.И. -директор Западно-Сибирского филиала Российского Классификационного Общества (по видеосвязи);
7. Костогрыз А.Н. -начальник отдела развития водного, автомобильного, железнодорожного транспорта управления транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (по видеосвязи);
8. Смирных С.В. -заместитель начальника управления, начальник отдела воздушного и водного транспорта Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры (по видеосвязи);
9. Кожухов И. А. -заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Омской области;
10. Шантина И. В. -руководитель Нижне-Обского БВУ (по видеосвязи);
11. Криворучко Н.И. -начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (по видеосвязи);
12. Макушина Е.А. -главный специалист, эксперт отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
13. Сандулов С.Г. -председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
14. Каракоцкий А. В. - директор Ассоциации судовладельцев Западной Сибири (по видеосвязи);
15. Рубанников В. С. -директор по эксплуатации флота ПАО «Иртышское пароходство»
16. Никулин С. В. -генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»;
17. Мочернюк Н. Д. -заместитель генерального директора по обеспечению безопасности судоходства АО «Севрречфлот» (по видеосвязи);
18. Ведернеков С. Н. -генеральный директор АО «Томская судоходная компания» (по видеосвязи);
19. Франк В.А. -генеральный директор «ООО «Бийский речной порт» (по видеосвязи);
20. Леонов С.Ф. -генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие» (по видеосвязи);
21. Бронников М.А. -заместитель генерального директора по эксплуатации флота АО «Тобольский речной порт» (по видеосвязи);
22. Данилов Д.Ю. -и.о. заместителя генерального директора по безопасности эксплуатации флота АО «Омский речной порт»;
23. Литвинова С.В. -секретарь Общественного Совета, главный специалист отдела пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Приглашённые:

1. Альмухамедов А. С. -заместитель Омского транспортного прокурора;
2. Гришаев Р. И. -начальник линейного отдела полиции на воздушном и водном транспорте, подполковник полиции;
3. Коровин Д. Н. -врио заместителя министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту;
4. Тюрин Е.В. -заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;
5. Рыков Д.Л. -начальник отдела пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

6. Барауля И. К.

-редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

Повестка дня:

1.О составе Общественного Совета на 2024 год.

*Секретарь Совета,
главный специалист отдела пути С. В. Литвинова*

2.О составе и планах работы Рабочей группы № 1 при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна на 2024 год.

Председатель Рабочей группы № 1 С. Г. Сандулов

3.Ознакомление членов Совета с Государственным заданием на 2024 год. Изменение категорийности рек (участков рек) ВВП бассейна. Обеспечение судов путевой и гидрометеорологической информацией. Информация о местах расстановки экологического флота в границах ВВП бассейна.

Первый заместитель руководителя К. О. Жулин

4.Меры по повышению пожарной безопасности, снижению рисков возможных чрезвычайных ситуаций в паводковый период навигации. Информация об изменении лицензионных требований и др.

*Заместитель начальника территориального отдела госморречнадзора по Омской области
МТУ Ространснадзора по СФО Д. В. Кузнецов*

5.Информация о прогнозируемой водности на реках бассейна в 2024 году.

Начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Н. И. Криворучко

6.Планируемые объемы водосбросов из каскада водохранилищ Республики Казахстан в навигационный период 2024 года.

Руководитель Нижне-Обского БВУ И. В. Шантина

7.Предложения членов Совета, рабочих групп в повестку дня для рассмотрения на заседаниях Общественного Совета.

Начальник отдела пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Д.Л. Рыков

8.Разное.

Заседание Совета открыл председатель Общественного Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Чесноков Р.А. и во вступительной речи информировал участников Совета:

- о готовности Учреждения к выполнению государственного задания на 2024 год;
- о взаимодействии всех участников транспортного процесса, с целью повышения эффективной деятельности.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 23 членов не прибыли - 9, в том числе по уважительной причине - 9.

Решение об открытии заседания Совета принято единогласно.

1. По первому вопросу слушали С. В. Литвинову:

Доведена информация о составе Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна на 2024 год изменений в состав не вносилось, всего 32 члена Совета. Протоколы заседания Общественного Совета направляются членам Совета, а также размещаются на официальном сайте ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в разделе Общественный Совет.

Решение: Принять информацию к сведению.

2. По второму вопросу слушали председателя Рабочей группы № 1 С.Г. Сандулова:

Озвучена информация о составах: рабочей группы при Общественном Совете и ее подгрупп Омской, Тобольской, Ханты-Мансийской, Сургутской, Ямало-Ненецкой, в составах которых произошли или планируются изменения. Работа Рабочей группы и ее подгрупп будет осуществ-

ляться в соответствии с утверждёнными планами работы. Председателем Рабочей группы запланированы встречи с членами рабочих подгрупп по организационным вопросам.

Решение: Принять информацию к сведению.

3. По третьему вопросу слушали К.О. Жулина:

Ознакомил с изменениями, которые были внесены в программу гарантированных габаритов судовых ходов и сроков их работы, в навигацию 2024 года, согласно Распоряжению №БТ 527-р от 29.12.2023. Повышены категории внутренних водных путей по условиям обеспечения безопасности судоходства:

- на подходе к п. Горки от 485 км р. Большая Обь до п. Горки, протяженностью 2 км с 4 на 1;
- на реке Сосьва от с. Катровож до устья (р. Обь), протяженностью 5 км с 7 на 1;
- на подходе к пристани Спирино р. Обь 543- 549 км, протяженностью 6 км с 7 на 4.

В связи с отсутствием данных о перевозках речным транспортом и не востребованностью участка водного пути, была понижена категория на р. Кеть со 2 до 7 от 705 км до Максимкиного Яра.

Кроме этого, сейчас в Министерстве транспорта находится законопроект о включении водных подходов к остановочным пунктам регулярных маршрутных линий «Речной вокзал – Седова Заимка» и «Речной вокзал – Тихие зори», действующих на р. Обь в границах Новосибирской области в Перечень внутренних 1800-р. Изменения должны вступить в силу к началу навигационного периода.

Сейчас полным ходом идет подготовка к началу навигационного периода: заканчивается ремонт флота и обстановочного инвентаря. Как только позволят ледовые условия, путевой флот приступит к выставлению средств навигационного оборудования и начнется навигация. Выставление СНО будет произведено согласно схем навигационного ограждения принятых и согласованных на предстоящий на 2024 год.

Обеспечение судовладельцев и судоводителей оперативной путевой и гидрологической информацией в 2024 году будет осуществляться ежедневно в течение навигационного периода согласно действующим нормативным документам. Передача оперативной путевой и гидрометеорологической информации будет организована собственными силами Учреждения из диспетчерских пунктов г. Омск, г. Салехард, г. Новосибирск и г. Барнаул. Продолжаются работы по восстановлению антенно-мачтовых полей и обновления радиооборудования для улучшения качества связи во всей акватории Обь-Иртышского бассейна и обеспечения судовладельцев и судоводителей информацией о путевых условиях плавания, что послужит повышению безопасности судоходства и увеличению привлекательности и конкурентоспособности внутреннего водного транспорта.

Договоры на получение оперативной путевой и гидрологической информацией заключаются в филиалах Учреждения. Стоимость предоставления путевой информации составляет 11570,4 рубля/за 1 судно.

Также в навигационный период 2024 года будет осуществляться диспетчерское регулирование на участках внутренних водных путей в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 1 марта 2010 г. N 47.

В целях навигационно-гидрографического обеспечения судоводителей к началу навигации 2024 года будут переизданы бумажные навигационные карты:

- река Иртыш от 2048 км до города Омск;
- река Северная Сосьва от устья р. Ляпин до устья;
- Новосибирское водохранилище;
- озеро Телецкое.

Договор на переиздание карт уже заключен и находится в исполнении.

В навигационный период 2024 года планируется проведение работ по подготовке к переизданию бумажных карт р. Обь: от селения Соснино до устья Иртыша (работы по подготовке этой карты начались в 2023 году), от п. Соснино до устья реки Томь и от устья реки Томь до Новосибирского гидроузла.

Ежегодно, до начала навигации, ФБУ Администрация «Обь-Иртышводпуть» разрабатывает и утверждает перечень природоохранного флота с указанием видов принимаемых отходов, производительности установок обезвреживания и утилизации отходов и места дислокации в границах Обь - Иртышского бассейна внутренних водных путей. Обобщенная информация размещена на сайте Администрации для всеобщего ознакомления, с целью планирования рейса судна исходя из

его автономности плавания по условиям экологической безопасности и возможности заключения договоров на сдачу, образовавшихся на судне загрязнений (сточных и нефтесодержащих вод) на специализированные экологические суда или береговые приемные пункты.

В прениях выступили: Сандулов С.Г., Никулин С.Н., Ведерников С.Н.

Решение: Принять информацию к сведению.

4. По четвертому вопросу слушали Д. В. Кузнецова:

1. Результаты контрольно-надзорной деятельности за 2023 год.

По состоянию на конец 2023 года территориальный отдел госморречнадзора по Омской области (далее - Отдел) осуществляет контроль в отношении деятельности 79 контролируемых лиц и 116 объектов контроля (из них 46 лицензируемых видов деятельности из которых 15 - деятельность по перевозке пассажиров морским и внутренним водным транспортом, 17 - деятельность по перевозке опасных грузов морским и внутренним водным транспортом, 8 - погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, 6 - деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом).

К категории высокого риска отнесены 11 объектов, значительного риска - 4, среднего риска - 60, низкого риска - 41.

Деятельность территориального отдела госморречнадзора по Омской области МТУ Ространнадзора по СФО осуществляется в соответствии со следующими основными нормативными правовыми актами, с учетом риск-ориентированного подхода:

- Федеральный закон от 31.07.2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

- постановление Правительства РФ от 29.06.2021 г. № 1047 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта и изменений, которые вносятся в «Положение о федеральном государственном транспортном надзоре».

С учетом ограничений предусмотренных пунктом 11.3 постановления Правительства РФ от 10.03.2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» в 2023 году в плане проверок было предусмотрено только три плановые проверки в отношении трех контролируемых лиц объекты которых отнесены к категории высокого риска (2 документарные проверки и 1 выездная).

С учетом ограничений основной упор был сделан на проведение контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом (наблюдение за соблюдением обязательных требований и выездные обследования) и проведение профилактических мероприятий (объявление предостережений и профилактические визиты).

За 2023 год Отделом проведены следующие мероприятия контрольные (надзорные) и профилактические мероприятия, а также специальные режимы государственного контроля (надзора):

- плановые проверки 3 (2 документарные, 1 выездная);
- наблюдения за соблюдением обязательных требований 71;
- выездные обследования 23;
- постоянные рейды 54;
- объявление предостережения 36;
- профилактические визиты 4.

За 2023 год было выявлено 114 нарушений обязательных требований или их признаков. Рассмотрено 32 дела об административных правонарушениях (17 дел по части 1 статьи 11.13 КоАП РФ, 7 дел по части 1 статьи 11.7 КоАП РФ, 5 дел по части 3 статьи 11.6 КоАП РФ, 2 дела по статье 9.13 КоАП РФ и 1 дело по части 1 статьи 11.8 КоАП РФ).

2. Меры по снижению рисков возможных чрезвычайных ситуаций в паводковый период 2024 года.

В целях предупреждения чрезвычайных ситуаций на объектах и предприятиях транспортного комплекса в период весеннего паводка и половодья рекомендуется проводить следующие мероприятия:

- разработать мероприятия по безопасному отстою флот в пунктах его отстоя (в местах внеплановых зимовок);
- ввести в эксплуатацию дежурные суда, имеющие ледовый класс ФАУ «РКО» и способные действовать в условиях ЧС, связанных со сложными метеорологическими условиями;
- осуществлять особый контроль за швартовкой судов;

- своевременно осуществлять вскрытие ледяного покрова на акваториях отстойных пунктов;
- ведение постоянного контроля за состоянием судов и водотечностью корпусов;
- разработка планов оперативных действий персонала при локализации опасных повреждений и аварийных ситуаций причальных и портовых ГТС;
- организовать надежную связь капитанов дежурных судов и руководителей отстойных пунктов с руководителями предприятий для своевременного обмена оперативной информацией об обстановке на объекте;
- установить порядок оперативного оповещения о ЧС территориальных органов МЧС России и органов надзора.

Решение: Принять информацию к сведению.

5. По пятому вопросу слушали Н. И. Криворучко:

На реках Тюменской и Омской областей сохраняется зимний режим с незначительным изменением уровней.

Толщина льда в большинстве пунктов наблюдений на 20 марта в основном на 5 – 34 см меньше нормы и на 6–34 см меньше и близко к значениям прошлого года. На реках Ишим у с. Ильинка и Конда толщина льда на 7–15 см больше нормы и прошлого года. На реке Иртыш у д. Новая Станица (ближайший гидропост к г. Омск) и у г. Тобольск лед на 8-12 см толще прошлого года.

Зимние меженные уровни воды по состоянию на 20 марта наблюдались в основном близкие к норме и выше на 0,3 – 1,2 м. На 0,3 – 1,1 м ниже нормы низшие уровни отмечались на реках юга Тюменской области и протоке Оби, Малая Обь и реке Конда. Зимние меженные уровни в основном близки и на 0,3–1,6 м выше прошлого года.

В целом водность в марте на реках территории можно оценить в основном как близкую к норме, на реках Конда и Тура – меньше нормы на 20-55 %.

На 20 марта по территории Тюменской области запас воды в снежном покрове близок к норме на дату. И только в отдельных районах бассейна Северной Сосьвы запас воды в снежном покрове был на 26–30% больше нормы, в бассейнах рек Ишим и Тобол на 46–100% больше нормы.

Запасы воды в снежном покрове на 20 марта по территории Омской области наблюдались в основном на 18–67% больше нормы на эту дату и на 15–68% больше значений прошлого года.

Предварительный анализ гидрометеорологических условий, определяющих величину весеннего половодья, даёт основание предполагать, что высшие уровни воды на реках Омской области ожидаются в основном близкие к норме и до 0,5 м выше средних значений; на участке Иртыша от р. п. Черлак до г. Омск – на 0,3–0,6 м ниже нормы; на реках Уй и Шиш – до 1,5 м выше нормы. На реках Тюменской области высшие уровни воды ожидаются в основном на 0,3–1,0 м ниже нормы. Ниже нормы до 1,5 м ожидаются уровни на реках Тура, Пышма. Выше нормы до 2,0 м ожидаются уровни на реке Ишим.

В прениях выступили: Ведерников С.Н. с предложением пригласить в Состав Совета руководителя ФГБУ «Западно – Сибирское УГМС».

Решение: Принять информацию к сведению.

6. По шестому вопросу слушали И. В. Шантину:

Прохождение и развитие паводковой обстановки на территории Омской области зависит от складывающихся гидрометеорологических условий на территории области и Республики Казахстан, а также режима природоохранных попусков воды каскада Верхне-Иртышских водохранилищ в Республике Казахстан.

Существенное влияние на формирование высших уровней реки Иртыш в период весеннего половодья оказывают гидрометеорологические условия, сложившиеся осенью-зимой на территории бассейна.

По состоянию на 01.03.2024, по данным РГП «Казгидромет» представлен предварительный консультативный гидрологический прогноз о накоплении влагозапасов в бассейнах рек Республики Казахстан.

Сумма осадков за период влагонакопления в бассейнах рек правобережных притоков Иртыш на 76%, в бассейнах рек зоны Бухтарминского водохранилища на 62%, левобережных притоков реки Иртыш на 73% *выше среднемноголетних значений.*

Снегозапасы ВКО в бассейнах рек правобережных притоков Иртыша на 69%, в бассейнах рек зоны Бухтарминского водохранилища на 100 %, левобережных притоков Иртыша на 41% *выше среднемноголетних значений*.

Режим работы Верхне-Иртышского каскада водохранилищ осуществляется в соответствии с «Правилами использования Верхне-Иртышского каскада водохранилищ». В настоящее время ведется подготовка емкостей водохранилищ Верхне-Иртышского каскада к началу паводкового периода. Общий объем накопления водных ресурсов в водохранилищах может составлять 52,1 куб.км.

Полный объем Бухтарминского водохранилища, многолетнего регулирования стока и с основной аккумулирующей емкостью, составляет 49,620 куб. км. По состоянию на 18 марта 2024 года наполнение Бухтарминского водохранилища составляет 28602 млн.м3 или 57,6 % от проектного объема при НПУ(49620 млн.м3).

Заседание межведомственной комиссии по проведению природоохранного попуска 2024 г. из Иртышского каскада водохранилищ предварительно планируется в апреле месяце. Планируемый сбрасываемый объем за весь период попуска составляет 5,5 млрд. м3.

Основной прогноз на период вегетации будет выпущен в первой декаде апреля 2024 года.

Решение: Принять информацию к сведению.

7. По седьмому вопросу слушали Д.Л. Рыкова:

От членов Рабочей группы № 2 в адрес учреждения для рассмотрения на Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна поступили следующие предложения:

7.1. По вопросу перенесения судового хода в правый рукав р. Обь на 1028 – 1033 км по карте устье р. Томь до селения Соснино.

В навигацию 2024 года будут проведены русловые изыскательские съемки на участке 1028,0-1033,0 км р. Обь в разные периоды навигации и после выполнения сравнительного анализа устойчивости правого и левого рукавов, будет принято решение о возможности переноса судового хода в правобережный рукав.

7.2. Об уборке препятствия на правой кромке судового хода р. Обь на 705,1 км по карте р. Обь от Новосибирского гидроузла до устья р. Томь, издания 2006 г.;

В районе 705,35-705,45 км реки Обь расположено искусственное сооружение (несколько ниток подводного перехода, принадлежащие МУП г. Новосибирска «ГОРВОДОКАНАЛ»), пересекающее русло.

Стоит отметить, что данное искусственное сооружение не ограничивает судоходство. В границах судового хода обеспечиваются габариты не менее гарантированных, установленных для данного участка внутреннего водного пути (ширина 80 м, глубина 220 см, радиус 700 м) при проектном уровне воды по Новосибирскому гидрологическому посту (92,26 БС).

7.3. Об открытии весеннего судового хода 1092-1095 км по карте устье р. Томь до селения Соснино.

В навигацию 2024 года будут проведены русловые изыскательские съемки на участке 1092,0 до 1095,0 км р. Обь в разные периоды навигации и после выполнения сравнительного анализа устойчивости правого и левого рукавов, будет принято решение о возможности переноса судового хода.

7.4. Об увеличении ширины верхнего устья протоки Сергеевская в районе 763 – 763,7 км по карте р. Обь от Новосибирского гидроузла до устья р. Томь, издания 2006 г.

В навигационный период 2024 года при благоприятных гидрологических условиях планируется увеличение ширины судового хода на вышеуказанном участке до 110 метров. Стоит отметить, что в течение навигации 2023 года минимальный габарит судового хода в протоке Сергеевская, по ширине составлял - 90 м.

7.5. Об обслуживании СНО судового хода по протоке Тоготская Обь в районе 765 – 865 км.

Протока Тоготская Обь не включена в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации утверждённый Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р. Вопрос возможности обслуживания СНО судового хода по протоке Тоготская Обь может быть рассмотрен после включения данного водного объекта в перечень внутренних водных путей, либо на договорной основе с судовладельцами.

Решение: Принять информацию к сведению.

8. Разное.

8.1. Заслушали главного специалиста-эксперта УРПН по Омской области Макушину Е. А.

С 1989 г по 2012 год по медицинскому осмотру плавсостава действовал приказ Минздрава СССР от 06.09.1989 N 511 "Об улучшении организации медико-санитарного обеспечения работников морского, речного флота и рыбного хозяйства", который включал:

- инструкцию о проведении обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров плавсостава морского, речного, рыбопромыслового флотов, флота других министерств и ведомств СССР и лиц, поступающих в учебные заведения по подготовке специалистов для работы на судах;

- список профессий плавающего состава (по группам с учетом выполняемой работы), работники которых подлежат обязательным предварительным при поступлении на работу и периодическим медосмотрам;

- перечень общих медицинских противопоказаний к допуску на работу лиц плавсостава и поступлению в учебные заведения по подготовке специалистов для работы на судах;

- перечень дополнительных медицинских противопоказаний к допуску на работу лиц плавсостава, дальнейшей их работе в плавсоставе, а также поступлению в учебные заведения по подготовке специалистов для работы на судах;

- примерный перечень изделий медицинского назначения и медицинских препаратов для судов морского, речного, озерного, рыбопромыслового флотов и плавучих производственных объектов.

В 2012 г приказ был отменен и медицинский осмотр проводился по общим приказам МЗ РФ для всех работников по контакту с вредно-действующими факторами.

В соответствии с пунктом 2 статьи 55 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации Правительство Российской Федерации было утверждено перечнем заболеваний, препятствующих работе на морских судах, судах внутреннего плавания, а также на судах смешанного (река - море) плавания - это Постановление Правительства РФ №742 от 24 июня 2017 «Об утверждении перечня заболеваний, препятствующих работе на морских судах, судах внутреннего плавания, а также на судах смешанного плавания».

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ статья 27 Требования, предъявляемые к членам экипажа судна, ч.2 также определяет Перечень заболеваний, препятствующих работе на судне в соответствии с Постановлением Правительства РФ №742 от 24 июня 2017 «Об утверждении перечня заболеваний, препятствующих работе на морских судах, судах внутреннего плавания, а также на судах смешанного плавания».

Именно на выявление наличия (отсутствия) медицинских противопоказаний к работе на судне по Постановлению Правительства РФ №742 от 24 июня 2017, разработан приказ Минздрава России от 01.11.2022 N 714 н "Об утверждении Порядка проведения медицинского осмотра на наличие медицинских противопоказаний к работе на судне, включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне". По результатам медицинского осмотра выдается **Медицинское заключение об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне (приложение №2 к приказу №714н от 01.11.2022г).**

Приказ Минздрава России от 28.01.2021 N 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры" для работников водного транспорта регламентирует объемы исследований и обследований по контакту с вредно - действующим фактором. По завершении медицинского осмотра дается заключение на наличие или отсутствие противопоказаний к работе с указанным фактором. В перечне работ в приказе, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры, работы на судах водного транспорта не включены.

Таким образом, с 01.03.2023г для получения медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне применяется Приказ Минздрава России от 01.11.2022 N 714 н.

В прениях выступили: Чесноков Р. А., Сандулов С.Г.

Решение: Принять информацию к сведению.

Решения Совета:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:
- 1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2024 год Государственным заданием и договорными обязательствами;
- 1.3. Департаменту дорожного хозяйства ХМАО-Югры проработать вопрос о включении в перечень внутренних водных путей протоку Тоготская Обь от 765 км р. Обь до 685 км р. Малая Обь, протяженностью 66 км;
- 1.4. Направить членам Совета настоящий Протокол заседания Общественного Совета от 21.03.2024 № 1.

Председатель Общественного Совета



Р.А. Чесноков