

**УТВЕРЖДАЮ**

Руководитель ФБУ «Администрация  
«Обь-Иртышводпуть»

  
/ Чесноков Р.А.

«15» апреля 2024 г.

**ПЕРЕЧЕНЬ БЕРЕГОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ  
В ОБЬ-ИРТЫШСКОМ БАССЕЙНЕ**

Омск  
2024 г.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящий «Перечень береговых радиостанций в Обь-Иртышском бассейне» (далее – Перечень береговых радиостанций) разработан в соответствии с «Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях» (далее – Правила радиосвязи) утвержденными Приказом Минтранса РФ от 25 марта 2019г. № 83.

Основными задачами радиосвязи являются:

- обеспечение безопасности судоходства и охраны человеческой жизни (в том числе работа канала безопасности),
- обеспечение управления работой флота, предприятий и организаций в Обь-Иртышском бассейне,
- передача гидрометеорологической, путевой и циркулярной информации для флота,
- передача данных для автоматизированных систем управления (в том числе для информационно-коммуникационных систем обеспечения безопасности судоходства).

Для выполнения этих задач в Обь-Иртышском бассейне используются следующие виды радиосвязи:

- радиосвязь КВ, УКВ связь,
- широкополосная спутниковая телефония,
- система мониторинга судов с использованием навигационных спутниковых систем.

Перечень документов на судовую радиостанцию определяется действующими «Правилами радиосвязи».

Сигналы бедствия, срочности и безопасности, важные гидрометеорологические сообщения, путевая информация, циркулярные сообщения и другие, наиболее важные сведения и распоряжения заносятся в судовой вахтенный журнал.

Внесение изменений (замена рабочих радиочастот, открытие новых каналов радиосвязи, изменения в расписании работ береговых радиостанций и др.) в Перечень береговых радиостанций допускаются только по разрешению руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Все изменения и дополнения должны своевременно вноситься в соответствующие разделы Перечня береговых радиостанций и размещаться на сайте [www.ввп.обь-иртышводпуть.рф](http://www.ввп.обь-иртышводпуть.рф).

## **1. СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ.**

1.1 Сигналы бедствия применяются судном для извещения о том, что оно находится под угрозой серьезной и неминуемой опасности и просит оказать немедленную помощь.

Сигнал срочности указывает, что вызывающая радиостанция имеет для передачи очень срочное сообщение, касающееся безопасности судна или какого-либо лица, находящегося на нем или видимого с него.

1.2 Сигналы бедствия, срочности и безопасности передаются только по указанию капитана судна или лица, ответственного за судно.

1.3 В международные периоды радиомолчания от 00 до 03 и от 30 до 33 минуты каждого часа при работе в радиосвязи, все береговые и судовые радиостанции обязаны прекратить радиообмен, не связанный с вопросами бедствия и срочности, и вести наблюдение за сигналами бедствия, срочности и безопасности на своих рабочих каналах.

### **1.4 Сигналы БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ и БЕЗОПАСНОСТИ:**

- в УКВ диапазоне передаются на частоте 300,2 МГц (5 канал). Если связь с судами не установлена, должны использоваться другие каналы УКВ диапазона в соответствии с таблицей радиоданных (Таблица № 4).

- в КВ диапазоне сигналы БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ и БЕЗОПАСНОСТИ передаются на частотах в соответствии с таблицей береговых станций (Таблица № 1) круглосуточно и частотах диспетчерских пунктов (Таблица № 3).

1.5 Сигнал бедствия по очередности передачи пользуется абсолютным преимуществом перед другими сигналами. Все радиостанции, принявшие сигнал бедствия, должны немедленно прекратить любые передачи, которые могут создать помехи радиообмену, связанному с бедствием.

## **2. ПЕРЕДАЧА ПРОГНОЗОВ ПОГОДЫ, ПУТЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ И ЦИРКУЛЯРНЫХ СООБЩЕНИЙ.**

Прогнозы погоды, предупреждения и путевая информация передаются радиостанциями в Обь-Иртышском бассейне согласно расписания (Таблица № 2) и размещаются на официальном сайте: [www.ввп.обь-иртышводпуть.рф/документы/](http://www.ввп.обь-иртышводпуть.рф/документы/).

## **3. ДИСПЕТЧЕРСКАЯ (СЛУЖЕБНАЯ) РАДИОСВЯЗЬ.**

3.1 Для обеспечения радиосвязи диспетчерского аппарата с судами работающими в Обь-Иртышском бассейне, КВ и УКВ радиостанции использующиеся на судах, должны иметь признание Российского Классификационного Общества.

3.2 Порядок и последовательность в работе радиостанций состоит из установления связи (вызов на связь, ответ на вызов), обмена сигналами о проведении радиообмена (переговоров) и его окончания.

3.3 Перед вызовом оператор радиостанции должен проверить, не занята ли вызываемая станция радиообменом, удостовериться, что работа радиостанции не мешает обмену вызываемой радиостанции и других станций.

3.4 После окончания сеанса связи судовая радиостанция в течение 15 минут наблюдает за работой береговой радиостанции (на случай повторного вызова судна береговой радиостанцией).

3.5 При стоянке судна в порту у причала, не обеспеченного телефонной связью, разрешается работа только УКВ радиостанции.

3.6 На рейде разрешается кратковременная работа на излучение КВ судовых радиостанций при проведении на них ремонтных работ. При этом не должны создаваться помехи береговым и судовым радиостанциям, осуществляющим обмен.

3.7 Пассажирские суда должны передавать подходные радиограммы за 10 часов до прибытия в пункт назначения. В случае изменения времени прибытия судна передается уточненное время прибытия.

3.8 Если связь судна с береговой радиостанцией не состоялась, вахтенный начальник обязан дать объяснение в адрес этой береговой радиостанции, указав причину отсутствия связи.

3.9 С целью обеспечения контроля за безопасностью судоходства, при подходе судна к регулируемому участку района водных путей, капитан судна сообщает диспетчеру контрольных пунктов гг. Салехард, Колпашево, Томск, Новосибирск, Барнаул следующую информацию: **название судна, судовладелец, количество пассажиров, род и количество груза, пункт назначения и другую информацию** в соответствии с Приказом № 47 от 1 марта 2010г. «Порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации».

3.10 Судовая УКВ радиостанция должна быть постоянно включена на межсудовом канале (5 канал) при движении, маневрировании и стоянке на якоре.


3.11 Радиосвязь на межсудовом канале ведется только по вопросам в соответствии с Правилами радиосвязи, а также по согласованию действий между судоводителями по вопросам обеспечения безопасности плавания. Использование этого радиоканала для ведения других переговоров **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3.12 Использование других каналов радиостанции УКВ диапазона регламентируется соответствующими таблицами радиоданных настоящего «Перечня береговых радиостанций».

3.13 Переговоры по УКВ радиосвязи должны быть краткими, содержать только сведения, необходимые для учета движения судов и составов, своевременной обработки судов на рейдах, в портах, шлюзах, а также для оказания помощи судам в затруднительных случаях.

3.14 Контроль за соблюдением Правил ведения переговоров по радиоканалам возлагается на судовладельцев и должностных лиц по связи в бассейне. Указанным лицам, а также органам судоходного надзора, предоставляется право давать указания капитанам и вахтенным начальникам судов о соблюдении Правил пользования радиосвязью или о прекращении связи в случае допущения нарушений.

Начальник отдела компьютерного  
обеспечения и связи  
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

  
\_\_\_\_\_ Д.А. Шершнеv

**БЕРЕГОВЫЕ КВ РАДИОСТАНЦИИ,  
ВЕДУЩИЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА СИГНАЛАМИ БЕДСТВИЯ**

Таблица № 1

Водоем(ы) (в зоне ответственности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»)	Наименование пункта	Позывной	Частота	Время работы
р. Обь, Обская и Тазовская Губы	г. Салехард УСиРН	Салехард	4083 кГц	Круглосуточно
р. Обь	г. Новосибирск	Новосибирск-3	2182 кГц	Круглосуточно
р. Обь	г. Колпашево	Колпашево	2182 кГц	Круглосуточно

В случае аварийной ситуации подачу сигналов «БЕДСТВИЕ» и «СРОЧНОСТИ» производить словами «Бедствие» или «Срочное».

**РАСПИСАНИЕ БЕРЕГОВЫХ КВ РАДИОСТАНЦИЙ,  
ПЕРЕДАЮЩИХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКУЮ И  
ПУТЕВУЮ ИНФОРМАЦИЮ**

Таблица № 2

Зоны ответственности филиалов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»	Наименование пункта	Частота, кГц	Время передачи прогноза погоды, (время мск)	Время передачи путевой информации, (время мск)
р. Обь, протока Нюрик, Обско-Тазовская Губа, р. Пур, р. Таз	г. Салехард ОУВПиС	8305	07.03 – 07.23 11.03 – 11.23	07.03 – 07.23 11.03 – 11.23
		4140	07.33 – 07.53 11.33 – 10.53	07.33 – 07.53 11.33 – 11.53
р. Иртыш	г. Омск РВПиС	6200	11.00 – 11.20	11.00 – 11.20
р. Обь	г. Новосибирск	4005	10.03 -10.18	10.03 -10.18
р. Обь	г. Колпашево	4005	10.35-10.50	10.35-10.50
оз. Телецкое	н.п. Яйлю	300,2 МГц	04.30 09.30	по необходимости

**ПРИМЕЧАНИЕ:** 1. По запросу судов заключившие договора на ОПИ, прогнозы погоды и путевая информация могут быть повторены вне расписания по согласованию с береговой радиостанцией ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» на рабочих частотах радиостанций указанных в таблице № 3.

## БЕРЕГОВЫЕ КВ РАДИОСТАНЦИИ

Таблица № 3

Пункт установки радиостанции	Позывной по КВ	Частота передачи, берег/судно, кГц	Время работы в навигационный период (мск)	Примечания
<b>ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»</b>				
Омск (ОРВПиС)	Яхта, Омск-7	4140 6200	4.00-4.30 7.00-7.30 10.00-10.30 15.00-15.30 19.00-19.30	
Тобольск (ТРВПиС)	Тобольск-2	4485 4530	4.30-6.00 11.00-12.00	
Ханты-Мансийск (ХМОУВПиС)	Ханты-Мансийск-4	4140 / 4120	5.00-5.30, 12.00-12.30	
Сургут (СРВПиС)	Сургут-7 Ершик-59	4140 6250	5.30-6.00 12.30-13.00	
Салехард (ЯНОУВПиС)	Салехард-2	4140 4600	круглосуточно	
Салехард, УСиРН	Салехард-3	4140 4600	Круглосуточно	
Тазовский	Тазовский-4	4140	Круглосуточно	
Уренгой	Уренгой-1	4140	Круглосуточно	
Новосибирский РВПГиС	«Новосибирск-4»	6825	Круглосуточно	Время местное
Новосибирский шлюз	«Новосибирск-3»	4005 6825	10.03-10.18 Круглосуточно	
Барнаульский РВПиС	«Барнаул-1»	6825	8.00-9.00, 10.00-11.00 16.00-17.00	Время местное
Томский РВПиС	«Томск-2»	6825	8.30-9.30, 15.00-16.00	Время местное
Колпашевский РВПиС	«Колпашево»	4005 6825	Круглосуточно	
<b>ООО «Сургутский речной порт»</b>				
Г. Сургут	Сургут-9	6465		ХМАО-Югра
<b>ООО «Речной порт Нижневартовск»</b>				
Г. Нижневартовск	Нижневартовск-1	2805 / 4255	6.00-18.00	Р. Обь
<b>Новосибирский речной порт</b>				
Г. Новосибирск	«Новосибирск-1»	4025 4045 6460 6475	Круглосуточно	
<b>Западно-Сибирское речное пароходство</b>				
Г. Новосибирск	«Пароходство»	6255	Круглосуточно	
<b>Томская судоходная компания</b>				
Г. Томск	«Томск-1»	6450	8-30,13-30, 21-30 доп.11-00, 16-00.	Время местное

## БЕРЕГОВЫЕ УКВ РАДИОСТАНЦИИ

Таблица № 4

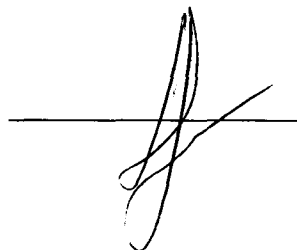
Пункт установки радиостанции	Позывной по УКВ	Номер канала	Время работы в навигационный период (мск)	Район обслуживания*
<b>ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»</b>				
Омск (ОРВПиС)	РВПиС	24	Круглосуточно	В радиусе 30км
Тобольск	Тобольск	2	5.30-15.00	В радиусе 7км вниз, 15км вверх по оси судового хода
Ханты-Мансийск	Диспетчерская	2, 23	5.00-15.00	В радиусе 15км
Сургут	Тех.участок	2	5.30-16.00 5.30-13.00 (вых.)	В радиусе 15км
Салехард	Салехард-2 Тех.участок	2, 4 11	6.00-16.00	В радиусе 20км вверх по р. Полуй, 55км вверх по р.Обь, 35км вниз по р. Обь
Тазовский	Тазовский-4	6	6.00-14.00	В радиусе 10км вверх по р.Таз, 15км вниз по р.Таз
Уренгой	Уренгой-1	2	6.00-14.00	В радиусе 20км
<b>ООО «Сургутский речной порт»</b>				
Г. Сургут	Сургут Сургут-1	3, 5 4, 5	Круглосуточно	В границах рейда
<b>ООО «Салехардский речной порт»</b>				
Г. Салехард	Нет	3, 5, 8	Круглосуточно	В границах рейда
Г. Лабитнанги	Нет	3, 5	Круглосуточно	В границах рейда
<b>ООО «Речной порт Нижневартовск»</b>				
Г. Нижневартовск	Нижневартовск-1	3, 5	6.00-18.00	Соснино, Мегион - р. Вах
<b>ОАО «Сергинский речной порт»</b>				
Пгт. Приобье Октябрьского р-на Тюменской обл.	Сергино Сергино-диспетчер	3, 5	5.00-15.00	В пределах Сергинского рейда
<b>ОЗЕРО ТЕЛЕЦКОЕ</b>				
<i>н.п. Яйлю</i>	<i>Космос</i>	5	<i>Светлое время суток</i>	<i>Акватория озера: н.п. Чигри - н.п. Яйлю – н.п. Артыбаши</i>
<b>РЕКА КАТУНЬ</b>				
Шульгинка	Шульгинка	9	04.00-11.00	м. Угреново- Фоминское
<b>река БИЯ</b>				
Бийский порт	Бийск	9	круглосуточно	м. Угреново- Шульгинка
<b>РЕКА ОБЬ</b>				
Барнаулский порт	ДС пассаж	3	круглосуточно	Рассказиха – ж.д. мост
Барнаулский РВПиС	Тех.участок	2	круглосуточно	Водозабор – ж.д. мост
Новосибирский гидроузел	Шлюз	4 5	круглосуточно	7-ой буй – зеленый мыс
Новосибирский РВПиС	Тех.участок	41	круглосуточно	Речной вокзал – парк культуры Заельцовский
Новосибирский речной вокзал	Вокзал	2	круглосуточно	Аванпорт- парк культуры Заельцовский
Новосибирский речной порт	Порт	10	круглосуточно	Нижний подходный канал – Кудряшовский бор
Усть-затон	Караван	4	03.00-13.00	Речной вокзал – парк культуры Заельцовский
Ташара	Диспетчер	4	круглосуточно	



<b>РЕКА ТОМЬ</b>				
Томский речной порт	Диспетчер	10 5	круглосуточно	Коммунальный мост – Белобородово
Томский речной вокзал	Диспетчер	4	круглосуточно	Коммунальный мост – Белобородово
Томский РВПиС	Тех.участок	9	круглосуточно	Коммунальный мост – Белобородово
<b>РЕКА ОБЬ</b>				
Колпашевский РВПиС	Тех.участок	4	круглосуточно	Пионерский лагерь- Езвигино
Колпашево затон(РусФлот)	База	2	08.00-17.00	Пионерский лагерь- Езвигино
Пос.Озерное (Север)	Колпашево	65	круглосуточно	
Каргасокский речной порт	Диспетчер	2	круглосуточно	Сосновка- Киндал

\* - среднее расстояние устойчивой связи при нормальных метеорологических условиях рассматриваемого района и прямолинейности участков судового хода.

Начальник отдела компьютерного  
обеспечения и связи



Д.А. Шершнеv