



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

Федеральное бюджетное учреждение  
«Администрация Обь-Иртышского  
бассейна внутренних водных путей»  
(ФБУ «Администрация  
«Обь-Иртышводпуть»)

пр. Карла Маркса, д. 3, г. Омск, 644024  
тел. (3812) 729-161,

e-mail: omskgbu@bk.ru, www.обь-иртышводпуть.рф

ОГРН/ОКПО 1025500974267/03145472

ИНН/КПП 5504002648/550401001

08.07.2024 № 07-24-357  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Членам Общественного Совета  
Обь-Иртышского бассейна

(по списку)

Направляем Вам для ознакомления копию протокола № 2 заседания  
Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна, состоявшегося 28.06.2024 года.

Приложение: Копия протокола заседания Общественного Совета № 2  
от 28.06.2024 года на 7 листах в 1 экз.

Руководитель

Р. А. Чесноков

**Протокол № 2**  
**заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна**

г. Омск

28 июня 2024

**Присутствовали:**

**Члены Общественного Совета:**

1. Чесноков Р.А. -руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К.О. -первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И.В. -и о. первого заместителя руководителя капитана Обь-Иртышского бассейна ВВП;
4. Сосновенко Ю.Ю. -начальник территориального отдела по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО;
5. Мостовой С. Н. -начальник отдела надзора за судоходством, мореплаванием и организации расследования транспортных происшествий МТУ Ространснадзора по УФО (по видеосвязи);
6. Скрицкий Ю. Ю. -и.о. заместителя начальника МТУ Ространснадзора по УФО, начальник территориального отдела госморречнадзора по ХМАО (по видеосвязи);
7. Зубанов Д.А. -и. о. директора Обь-Иртышского филиала «Российское Классификационное Общество»;
8. Ушаков О.И. -директор Западно-Сибирского филиала Российского Классификационного Общества (по видеосвязи);
9. Кузнецов Д. С. -ведущий консультант отдела развития водного транспорта управления транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (по видеосвязи);
10. Кожухов И. А. -заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Омской области;
11. Криворучко Н.И. -начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (по видеосвязи);
12. Крутовский А. О. -начальник ФГБУ «Западно-Сибирское УГМС» (по видеосвязи);
13. Макушина Е.А. -главный специалист, эксперт отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
14. Сандулов С.Г. -председатель Совета Югорского филиала АПСРТ;
15. Никулин С. В. -генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт»;
16. Мочернюк Н. Д. -заместитель генерального директора по обеспечению безопасности судоходства АО «Севрречфлот» (по видеосвязи);
17. Асначѐв И. В. -коммерческий директор АО «Томская судоходная компания»;
18. Ведерников С. Н. -генеральный директор АО «Томская судоходная компания» (по видеосвязи);
19. Франк В.А. -генеральный директор «ООО «Бийский речной порт» (по видеосвязи);
20. Сайфуллин Д. С. -заместитель директор «ООО «Южная Судоходная Компания»;
21. Леонов С.Ф. -генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие» (по видеосвязи);
22. Бронников М.А. -заместитель генерального директора по эксплуатации флота АО «Тобольский речной порт» (по видеосвязи);
23. Литвинова С.В. -секретарь Общественного Совета, главный специалист отдела пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

**Приглашённые:**

1. Альмухамедов А. С. -И.о. Омского транспортного прокурора, Младший советник юстиции;
2. Халин Р. А. -врио начальника Омского линейного управления МВД России подполковнику внутренней службы;

3. Коровин Д. Н. (видеосвязь) -врио заместителя министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту;
4. Шепель И.В. (видеосвязь) -начальник отдела развития транспорта и инфраструктуры;
5. Рыков Д.Л. -начальник отдела пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»
6. Барауля И. К. -редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник».

**Повестка дня:**

1. О составе Общественного Совета.  
*Главный специалист отдела пути С.В. Литвинова.*
2. Комплексный мониторинг и анализ состояния внутренних водных путей бассейна в навигационный период 2024года.  
*Первый заместитель руководителя К.О. Жулин.*
3. О работе Рабочих групп при Общественном Совете.  
*Председатель Рабочей группы № 1 С.Г. Сандулов,  
председатель Рабочей группы № 2 И.В. Асначёв.*
4. Информация о текущей водности на реках бассейна и ожидаемой в оставшийся период навигации.  
*Начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Н.И. Криворучко,  
начальник ФГБУ «Западно-Сибирское УГМС» А.О. Крутовский.*
5. О проведении месячника безопасности движения на реках Обь-Иртышского бассейна и усилении контроля за подготовкой судов к выходу в морские районы плавания в соответствии с п. 2 протокола от 27.05.2024 года № 14 оперативного совещания при руководителе ФАМРТ.  
Итоги работы инспекции портового контроля за истекший период навигации.  
*И.о. первого заместителя капитана Обь-Иртышского бассейна ВВП  
И.В. Суслов.*
6. О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов в соответствии с постановлением Правительства РФ от 21 июля 2021 года № 1243.  
*Начальник территориального отдела госморречнадзора по Омской области МТУ  
Ространснадзора по СФО Ю.Ю. Сосновенко.*
7. Анализ санитарно-технического состояния и качества подготовки судов к навигации 2024 года. Новые требования, установленные в области санитарно-технического состояния судов.  
*Главный специалист, эксперт отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области  
Е. А. Макушина.*
8. Разное.

**Заседание Совета открыл председатель Общественного Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Чесноков Р.А. и во вступительной речи информировал участников Совета:**

- о ходе навигации 2024 года;
- о возможных направлениях на увеличение грузопотока и номенклатуре грузов, перевозимых на внутренних водных путях.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 32 членов не прибыли - 9, в том числе по уважительной причине - 9.

Решение об открытии заседания Совета принято единогласно.

## 1. По первому вопросу слушали С. В. Литвинову:

В Учреждение поступило обращение от ФГБУ «Западно-Сибирское УГМС» о введении в состав Совета начальника ФГБУ «Западно - Сибирское УГМС» Крутовского Алексея Олеговича.

Открытым голосованием, большинством голосов присутствующих на заседании членов Совета принято решение о введении в состав Совета начальника ФГБУ «Западно-Сибирское УГМС» Крутовского Алексея Олеговича.

### Решение:

1. Принять информацию к сведению;
2. Секретарю Совета внести соответствующие изменения, ввести в состав Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна начальника ФГБУ «Западно-Сибирское УГМС» Крутовского Алексея Олеговича.

## 2. По второму вопросу слушали К.О. Жулина:

Очищение рек Обь-Иртышского бассейна ото льда осуществлялось в сроки близкие к среднемуголетним значениям или позже них на 4-5 суток. Даты начала действия СНО напрямую зависели от температурных режимов, оказывающих влияние на сроки очищения отдельных участков водных путей ото льда.

По просьбам судоводителей, на участках внутренних водных путей где позволила гидрологическая обстановка, для обеспечения безопасности судоходства при осуществлении перевозок грузов раньше установленных сроков судоходная обстановка была выставлена и начала действовать на 2590 км внутренних водных путей бассейна. С 6 мая, на 4 дня раньше установленных Распоряжением сроков, начал осуществлять судопропуск Новосибирский шлюз. На ряде участков внутренних водных путей, в связи с поздним прохождением ледохода, несмотря на то, что выставление средств навигационного оборудования началось сразу же после прохождения ледохода, навигация началась позже установленных сроков на 5976 км внутренних водных путей бассейна.

По просьбам судовладельцев, с целью улучшения ориентации судоводителей на местности, освещение навигационных знаков на р. Иртыш от 2048 км до г. Омска и реке Обь от нижнего подходного канала до устья р. Томь началось с начала навигационного периода. Со следующей недели планируется начать освещение плавучих навигационных знаков на участке, обслуживаемым Омским районом водных путей и судоходства от г. Омск до 1206 км р. Иртыш.

Мониторинг состояния внутренних водных путей, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, осуществляется силами 93 обстановочными бригадами, выставление средств навигационного оборудования производилось в соответствии со схемами, принятыми на текущую навигацию. Работа обстановочных бригад осуществляется в соответствии с утвержденными графиками объездов пути.

СНО действуют более чем на 11 000 км водных путей бассейна, в том числе на 8 578 км с гарантированными габаритами судовых ходов, остальные водные пути обслуживаются на основании соглашений по софинансированию и договорным условиям.

В Перечень внутренних водных путей 1800-р от 19.12.2002 были внесены изменения:

В раздел 1. Перечень внутренних водных путей Федерального значения:

-**включен** подход к ремонтно-отстойному пункту Барнаульского района водных путей (от затона ремонтно-отстойного пункта Барнаульского района водных путей), протяженностью 2 км;

-**исключены** в связи с не востребованностью участки:

-подход к Куломзинской нефтебазе, протяженностью 2 км (на реке Иртыш).

-река Сосьва от пос. Сосьва до п. Гари, то есть остался участок от п. Гари до устья (слияния с р. Лозьва), протяженностью 37 км; **(было 167 км);**

-в связи с русловыми переформированиями изменились границы водного пути протоки Малая Обь от устья р. Щучья до р. Обь, 164 км, протяженностью 18,5 км, **(было 16 км);**

В раздел 2 . Перечень внутренних водных путей Регионального значения включены:

-водные подходы к обстановочным пунктам регулярных маршрутных линий «Речной вокзал – Седова Заимка» и «Речной вокзал – Тихие зори», действующих на р. Обь в границах Новосибирской области;

-река Куноват (подход к с. Лопхари) от с. Лопхари до устья р. Куноват, протяженностью 4 км;

-река Черная от р. Черная 2,1 км до р. Обь, 1479 км, протяженностью 2,1 км;

Гарантированные габариты судовых ходов обеспечиваются при помощи проведения комплекса путевых работ, которые осуществляются в целях обеспечения безопасных условий судоходства. Дноуглубление производится на основании плановых материалов, полученных путем детального обследования участков водных путей русловыми партиями. В целях поддержания гарантированных габаритов пути транзитные дноуглубительные работы уже проведены на 6 перекатах (из них 3 перекатов в работе), общее количество разработанного грунта по состоянию на 27.06.2024 года составляет 107,5 тыс. м<sup>3</sup> и работы продолжают по настоящее время.

Силами обстановочных бригад, в целях обеспечения чистоты судовых ходов на обслуживаемых водных путях, производились работы по сплошному и местному тралению. Общая площадь тральных работ на настоящее время составила – 421,3 км<sup>2</sup>. Из русел обслуживаемых рек удалены затонувшие карчи (около 70,3 тн), снесённые с береговых полос весенними паводковыми водами. Для изучения руслового и гидрологического режима реки, обеспечения дноуглубительных работ плановым материалом, а также с целью контроля за состоянием судовых ходов русловыми изыскательскими партиями было выполнено 157 съёмов.

Отделом картографии и изыскательских работ ведутся работы по подготовке к переизданию бумажных карт: р. Обь от селения Соснино до устья Иртыша (оплачивание запланировано на конец июля), р. Обь от Новосибирского гидроузла до устья реки Томь. Переиздание карт планируется к навигации 2025 года.

По состоянию на 23.06.2024г., согласно оперативным сведениям в пункты назначения доставлено 420 тысяч пассажиров и перевезено 4,5 миллионов тонн различных народно-хозяйственных грузов.

Инспекторские осмотры серьёзных замечаний к содержанию навигационных знаков и обслуживанию водных путей не выявили. Транспортных происшествий по причине неудовлетворительного содержания водных путей Обь-Иртышского бассейна не зафиксировано, установленные гарантированные габариты судовых ходов – выдержаны.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С.Г.

Решение: Принять информацию к сведению.

### **3. По третьему вопросу слушали председателей Рабочих групп от Рабочей группы № 1 слушали С.Г. Сандулова, от Рабочей группы № 2 слушали И. В. Асначёва:**

Озвучена информация о составах: рабочих групп № 1, № 2 при Общественном Совете и ее подгрупп Омской, Тобольской, Ханты-Мансийской, Сургутской, Ямало-Ненецкой, Томской, Новосибирской, по Алтайскому краю. Работа Рабочих групп и ее подгрупп осуществляется в соответствии с утверждёнными планами работы. Озвучены основные направления и вопросы, рассматриваемые на заседаниях в текущей навигации. Оценка содержания внутренних водных путей бассейна за прошедший период навигации – удовлетворительно.

Решение:

1. Принять информацию к сведению;
2. Исполняющему обязанности начальника Барнаульского района водных путей Апаликову Д. А. проработать вопрос об установке дополнительных береговых навигационных знаков на участке р. Катунь от Бийского гравийно-песчанного карьера до устья (слияние с р. Бия), протяжённостью 28 км.

### **4. По четвертому вопросу слушали:**

#### **4.1. Начальника ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Н.И. Криворучко:**

Максимальная водность Иртыша во время весеннего половодья в пределах Омской области оказалась выше нормы на 6-15%, в пределах Тюменской области – выше нормы на 20% в районе Тобольска и на 30 % у Ханты-Мансийска. Водность левобережных притоков Иртыша была различной: Тобола – выше нормы на 20% у Ялуторовска, а ближе к устью у Иевлево – ниже нормы на 30%, из-за низкой водности его основного притока на этом участке реки Тура (ниже нормы на 50%). Водность Ишима оказалась в 6,0 раз выше нормы у г. Ишим и в 2,0 раза выше нормы у с. Орехово. Водность Оби оказалась на 10% выше нормы у Белогорья и 10% ниже нормы у Салехарда.



На сегодняшний день на большинстве рек территории ответственности, после формирования пика половодья, наблюдается снижение уровня воды различной интенсивности на 1–34 см за сутки. На Средней Оби, нижних течениях рек Вах, Северная Сосьва, Конда и Иртыш формируются максимум весенне-летнего половодья, при значениях выше нормы.

Прогноз и консультации низших уровней с июля по октябрь готовятся и выпускаются ежемесячно с 25 по 28 число. Низшие уровни воды июля на р. Иртыш у р.п. Черлак и у г. Омск ожидаются близкими к норме.

Решение: Принять информацию к сведению.

#### **4.2. Начальника ФГБУ «Западно-Сибирское УГМС» А.О. Крутовского:**

В период весеннего половодья 2024 года преимущественно тёплая погода в марте и апреле способствовала формированию максимальных уровней воды на реках в основном раньше нормы на 9 – 28 дней. Периоды похолодания обеспечили прохождение максимальных уровней на притоках Средней Оби и реках северо-запада Новосибирской области в пределах нормы.

Максимальные уровни весеннего половодья на большинстве рек были около и выше нормы до 0,98 м. На отдельных участках рек: Обь, Чумыш, Томь, Мрас-Су, Карасук (при заторах), на притоках Средней Оби и реках Омь, Тартас, Тара, Майзас максимальные уровни превысили норму на 1,08 – 3,53 м.

При заторах льда отмечались резкие подъёмы уровней воды до 158 – 381 см в сутки.

Максимальные уровни второй волны весеннего половодья на р. Обь – г. Барнаул, р. Бия – г. Бийск, р. Катунь – с. Сростки, оз. Телецкое – пос. Яйлю наблюдались раньше средних многолетних сроков на 6 – 18 дней и были около и выше нормы на 0,33 – 0,63 м.

На реках Обь – с. Шелаболиха, с. Никольское, Алей – г. Алейск, Томь – с. Поломошное, Мрас-Су – пос. Усть-Кабырза, Чая – с. Подгорное, Бурла – с. Хабары, Кулунда – с. Баево, Карасук – с. Черновка, Тартас – с. Северное максимальные уровни в период весеннего половодья были близкими к экстремально высоким за период наблюдений, обеспеченность 1,86 – 7,30 %, повторяемость 1 раз в 17 – 80 лет.

На реках Парбиг – с. Парбиг, Чузик – с. Пудино, Майзас – с. Верхний Майзас максимальные уровни в период весеннего половодья были экстремально высокими за период наблюдений, обеспеченность 0,95 – 1,50 %, повторяемость 1 раз в 90 – 113 лет.

В первой половине июня в связи с выпадением осадков на Верхней Оби и Томи с притоками и реках Кия, Яя, Парбиг, Чузик, Омь, Тара, Майзас наблюдались подъёмы уровней воды по 8 – 215 см в сутки.

Приток воды в Новосибирское водохранилище во втором квартале составит 4190 м<sup>3</sup>/с, что соответствует 117 % от нормы.

За период половодья 2024 наблюдалось 38 опасных гидрологических явлений (половодье, затор, паводок).

Достижение и превышение опасных отметок в Алтайском крае наблюдались на 15 гидрологических постах, в Кемеровской области – на 6, в Новосибирской – на 5, в Томской области – на 12 постах. По данным МЧС наблюдалось затопление жилых, дачных домов, хозяйственных построек, приусадебных участков, автомобильных дорог регионального и муниципального значения, проводилась эвакуация людей.

Заблаговременность шторм предупреждений составила от 2 часов (при заторах) до 5,5 суток, прогнозов от 7 до 38 суток. Оправдываемость шторм предупреждений составила 98,0 %.

В настоящее время на большинстве рек бассейна Оби наблюдается спад уровней воды по 1 – 34 см в сутки. Учитывая высокую водность рек в период половодья, ожидаемые по предварительному прогнозу осадки в июле (около и больше нормы), минимальные уровни воды в июле на большинстве рек ожидаются около и выше нормы на 0,11 – 0,61 м, на Средней Оби (до с. Александровское) – выше нормы на 0,87 – 1,73 м.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Жулин К.О.

Решение: Принять информацию к сведению.

**5. По пятому вопросу слушали И.В. Сулова:**

Инспекциями государственного портового контроля на 25.06.2024г. проведено 1221 проверок судов. Выявлено 1522 нарушений обязательных требований, из них 125 нарушений на пассажирских судах. Временно задержано 174 единицы судов из них 7 пассажирских судов.

За аналогичный период навигации 2023 года 1160 проверок. Выявлено 1455 нарушений, 166 судов задержано.

Судовые документы 672 нарушения, 50 нарушений на пассажирских судах, остальной процент это нарушения по ТБ и безопасность в целом.

Особо выделяется по нарушителям Колпашевский регион, Ханты-Мансийский АО и Омская обл.

На оперативном совещании 17.06.2024 года Руководителем ФАМРТ Тарасенко Андреем Владимировичем поставлена задача проведения месячника безопасности движения по ВВП.

Ужесточить контроль за подготовкой судов к выходу в рейс. Ежемесячно проводить анализ аварийности с судами и плав.средствами.

Решение: Принять информацию к сведению и исполнению.

**6. По шестому вопросу слушали Ю.Ю. Сосновенко:**

1. Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на ВВТ, в морских портах от 30 ноября 2021 г. № 2111.

2. Постановление Правительства РФ от 21 июля 2021 года № 1243.

3. Ответ МТУ Ространснадзора по СФО на запрос Ново-Уренгойского ЛО МВД России на транспорте от 14.03.2024.

Каменный уголь классифицирован как опасный груз, а деятельность по перевозке внутренним водным транспортом каменного угля подлежит лицензированию.

В прениях выступили: Чесноков Р.А., Сандулов С. Г.

Решение: Принять информацию к сведению.

**7. По седьмому вопросу слушали Е. А. Макушину:**

В ходе приемки флота в навигацию 2024 года возникали вопросы по выполнению приказа Минздрава России от 01.11.2022 N 714н "Об утверждении Порядка проведения медицинского осмотра на наличие медицинских противопоказаний к работе на судне, включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне" и наличия у членов экипажей Медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне (приложение №2 к приказу №714н от 01.11.2022г).

Согласно пункту 1 приказа Минздрава России от 01.11.2022 N 714н медицинский осмотр проводится в отношении лиц, поступающих на обучение по основным профессиональным образовательным программам по профессиям, специальностям, направлениям подготовки, предусматривающим работу на судне.

В связи с тем, что приходящий рядовой состав на практику имел в лучшем случае медицинский осмотр в рамках Приказа Минздрава России от 28.01.2021 N 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры", а в некоторых случаях вообще не имел заключения не по одному из вышеуказанных приказов, заявленная сдача флота откладывалась на неопределенный срок.

Некоторые судовладельцы шли на уловки и предоставляли недостоверные данные по составу экипажа, включая одного и того же работника в судовые роли разных теплоходов.

Заработала система подачи заявлений на выдачу судового санитарного свидетельства через портал государственных услуг. На 26.06.2024г выдано 158 судовых санитарных свидетельств

(в 2023г всего выдано 187), через госс.услуги подано 79 заявлений, из них 6 в услуге отказано, из них 4 заявили повторно и получили судебное санитарное свидетельство.

В прениях выступили: Зубанов Д.А.

Решение: Принять информацию к сведению.

**Решения Совета:**

1.ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.2.Направить членам Совета настоящий Протокол заседания Общественного Совета от 28.06.2024 № 2.

Председатель Общественного Совета



Р.А. Чесноков