

Раздел V. Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда.

Таблица 2

| Индивидуальный номер рабочего места | Профессия/должность/специальность работника | Классы (подклассы) условий труда | | | | | | | | | | | | | | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да, нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое питание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да/нет) |
|---|--|----------------------------------|---------------|--|-----|-----------|----------------------|----------------|--------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------------|---|--|--|---|---|---|---|--|
| | | химический | биологический | азрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | параметры микроклимата | параметры световой среды | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Административно-управленческий персонал/634009, г. Томск, ул. Карла Маркса, 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Главный специалист по флоту | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | 2 | 2 | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| 2 | Специалист по охране труда | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | 2 | 2 | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| 3 | Инженер по ГО, ЧС и транспортной безопасности | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | 2 | 2 | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Транспортный участок/634501, ЗАТО Северск, п. Самусь, ул. Камышка, 2а | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Водитель волги | 2 | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Караванный участок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Сторож | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Мотозавозня "Путейский-134" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Капитан-механик | | | | 3.2 | 2 | | 3.1 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| 7 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | | | | 3.2 | 2 | | 3.1 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| 8 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | | | | 3.2 | 2 | | 3.1 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| 9А | Моторист-рулевой | | | | 3.2 | 2 | | 2 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| 10А (9А) | Моторист-рулевой | | | | 3.2 | 2 | | 2 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| Мотозавозня "Путейский-108" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Капитан-механик | | | | 3.2 | 2 | | 3.1 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| 12 | Старший помощник капитана - | | | | 3.2 | 2 | | 3.1 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|--------------------------|---|---|---|---|-----|---|---|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|
| | первый помощник механика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13А | Моторист-рулевой | | | | 3.2 | 2 | | 2 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| 14А (13 А) | Моторист-рулевой | | | | 3.2 | 2 | | 2 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| Теплоход "Соболь" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | | | | 3.2 | 2 | | 3.1 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| Теплоход "Пойма" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | | | | 3.1 | 2 | | 3.2 | 3.1 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| Теплоход "Дрозд" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | | | | 3.1 | 2 | | 3.2 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| Теплоход "Иволга" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Старший помощник капитана - первый помощник механика | | | | 3.1 | 2 | | 3.2 | 2 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |
| 19 | Второй помощник капитана - второй помощник механика | | | | 3.1 | 2 | | 3.2 | 3.1 | | | | | 2 | | 3.2 | 3.2 | да | да | нет | нет | нет | да |

Дата составления: 30.07.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер
(должность)

В. Морозов
(подпись)

Морозов Виктор Васильевич
(ФИО)

30.07.2019
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный экономист
(должность)

[Подпись]
(подпись)

Грачева Елена Владимировна
(ФИО)

30.07.2019
(дата)

Специалист по охране труда
(должность)

[Подпись]
(подпись)

Мясоедова Анастасия Юрьевна
(ФИО)

30.07.2019
(дата)

Главный специалист по кадрам
(должность)

[Подпись]
(подпись)

Гришаева Наталья Николаевна
(ФИО)

30.07.2019
(дата)

Главный специалист по флоту
(должность)

[Подпись]
(подпись)

Степаненко Степан Владимирович
(ФИО)

30.07.2019
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда.

| Наименование структурного подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия | Отметка о выполнении |
|---|---|--|-----------------|--|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Мотозавозня "Путейский-134" | | | | | |
| 6 Капитан-механик | <p>1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумоизоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумоизоляционными материалами мастичного (плитного) типа.</p> <p>2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями.</p> <p>4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p> | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя).</p> | Снижение вредного воздействия вибрации общей | | | |
| 7 Старший помощник капитана - первый помощник механика | <p>1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумоизоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумоизоляционными материалами мастичного (плитного) типа.</p> | Снижение вредного воздействия шума | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|--|---|---|---|
| | <p>2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями.</p> <p>4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p> | | | | |
| | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя).</p> | Снижение вредного воздействия вибрации общей | | | |
| 8 Второй помощник капитана - второй помощник механика | <p>1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумоизоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумоизоляционными материалами мастичного (плитного) типа.</p> <p>2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями.</p> <p>4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с</p> | Снижение вредного воздействия шума | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------------------------|--|--|---|---|---|
| | повышенным уровнем шума ("защита временем"). | | | | |
| | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя). | Снижение вредного воздействия вибрации общей | | | |
| 9А, 10А(9А) Моторист-рулевой | 1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумоизоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумоизоляционными материалами мастичного (плитного) типа. 2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями. 4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем"). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя). | Снижение вредного воздействия вибрации общей | | | |
| Мотозавозня "Путейский-108" | | | | | |
| 11 Капитан-механик | 1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумоизоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумоизоляционными материалами мастичного (плитного) ти- | Снижение вредного воздействия шума | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|---|---|---|---|
| | <p>па.</p> <p>2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями.</p> <p>4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p> | | | | |
| | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя).</p> | <p>Снижение вредного воздействия вибрации общей</p> | | | |
| <p>12 Старший помощник капитана - первый помощник механика</p> | <p>1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумоизоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумоизоляционными материалами мастичного (плитного) типа.</p> <p>2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями.</p> <p>4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограни-</p> | <p>Снижение вредного воздействия шума</p> | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|--|---|---|---|
| | чив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем"). | | | | |
| | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя). | Снижение вредного воздействия вибрации общей | | | |
| 13А, 14А(13А) Моторист-рулевой | 1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумоизоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумоизоляционными материалами мастичного (плитного) типа. 2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями. 4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем"). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя). | Снижение вредного воздействия вибрации общей | | | |
| Теплоход "Соболь" | | | | | |
| 15 Второй помощник капитана - второй помощник механика | 1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумоизоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумо- | Снижение вредного воздействия шума | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|---|---|---|---|
| | <p>изоляционными материалами мастичного (плитного) типа.</p> <p>2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями.</p> <p>4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p> | | | | |
| | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя).</p> | <p>Снижение вредного воздействия вибрации общей</p> | | | |
| Теплоход "Пойма" | | | | | |
| <p>16 Старший помощник капитана - первый помощник механика</p> | <p>1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумоизоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумоизоляционными материалами мастичного (плитного) типа.</p> <p>2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями.</p> <p>4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламен-</p> | <p>Снижение вредного воздействия шума</p> | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|--|---|---|---|
| | тированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем"). | | | | |
| | <p>1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов, ограничив суммарное время контакта с вибрацией в течение смены ("защита временем", с учётом рекомендаций раздела 4 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05).</p> <p>2. Выполнить (восстановление штатного состояния виброизоляции оборудования) дополнительную виброизоляцию источника шума (или рабочего места оператора, водителя, машиниста) виброизоляционными материалами мастичного (плитного) типа, (установить оборудование на станину, виброопоры, использовать виброгасители___).</p> <p>3. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>4. Эксплуатировать создающее вибрацию оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями, обеспечивать исправное состояние виброопор (виброгасителей, станин) оборудования.</p> <p>5. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя).</p> | Снижение вредного воздействия вибрации локальной | | | |
| | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя).</p> | Снижение вредного воздействия вибрации общей | | | |
| Теплоход "Дрозд" | | | | | |
| 17 Второй помощник капитана - второй помощник механика | 1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумоизоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию | Снижение вредного воздействия шума | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|--|---|---|---|
| | <p>рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумо-изоляционными материалами мастичного (плитного) типа.</p> <p>2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями.</p> <p>4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p> | | | | |
| | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя).</p> | Снижение вредного воздействия вибрации общей | | | |
| Теплоход "Иволга" | | | | | |
| 18 Старший помощник капитана - первый помощник механика | <p>1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумо-изоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумо-изоляционными материалами мастичного (плитного) типа.</p> <p>2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями.</p> <p>4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума,</p> | Снижение вредного воздействия шума | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|--|---|---|---|
| | путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем"). | | | | |
| | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя). | Снижение вредного воздействия вибрации общей | | | |
| 19 Второй помощник капитана - второй помощник механика | 1. Выполнить (восстановление штатного состояния шумоизоляции оборудования) дополнительную шумоизоляцию рабочего места оператора, (водителя, машиниста) шумоизоляционными материалами мастичного (плитного) типа. 2. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 3. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями. 4. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем"). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | 1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов, ограничив суммарное время контакта с вибрацией в течение смены ("защита временем", с учётом рекомендаций раздела 4 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05). 2. Выполнить (восстановление штатного состояния виброизоляции оборудования) дополнительную виброизоля- | Снижение вредного воздействия вибрации локальной | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|--|---|---|---|
| | <p>цию источника шума (или рабочего места оператора, водителя, машиниста) виброизоляционными материалами мастичного (плитного) типа, (установить оборудование на станину, виброопоры, использовать виброгасители).</p> <p>3. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>4. Эксплуатировать создающее вибрацию оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями, обеспечивать исправное состояние виброопор (виброгасителей, станин) оборудования.</p> <p>5. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя).</p> | | | | |
| | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места (виброгашение на рабочем месте) оператора (машиниста, водителя).</p> | Снижение вредного воздействия вибрации общей | | | |

Дата составления: 30.07.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

 Главный инженер
 (должность)

В. Морозов
 (подпись)

 Морозов Виктор Васильевич
 (ФИО)

30.07.2019
 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

 Главный экономист
 (должность)

 Специалист по охране труда
 (должность)

 Главный специалист по кадрам
 (должность)

Специ
 (подпись)

Специ
 (подпись)

Гришаева
 (подпись)

 Грачева Елена Владимировна
 (ФИО)

 Мясоедова Анастасия Юрьевна
 (ФИО)

 Гришаева Наталья Николаевна
 (ФИО)

30.07.2019
 (дата)

30.07.2019
 (дата)

30.07.2019
 (дата)

Главный специалист по флоту
(должность)



(подпись)

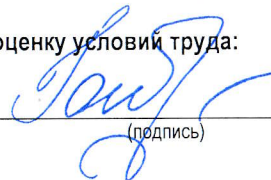
Степаненко Степан Владимирович
(ФИО)

30.07.2019
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

3854

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

К. В. Гончарова
(ФИО)

30. 07. 2019
(дата)