

Протокол № 4
заседания Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна

г. Омск

13 декабря 2024 г.

Присутствовали:

Члены Общественного Совета:

1. Чесноков Р. А. -руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», председатель Общественного Совета;
2. Жулин К. О. -первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
3. Суслов И. В. -и о. первого заместителя руководителя капитана Обь-Иртышского бассейна ВВП;
4. Сосновенко Ю. Ю. -начальник территориального отдела по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО;
5. Зубанов Д. А. -и. о. директора Обь-Иртышского филиала «Российское Классификационное Общество»;
6. Ушаков О. И. -директор Западно-Сибирского филиала Российского Классификационного Общества (по видеосвязи);
7. Костогрыз А. Н. -начальник отдела развития водного, автомобильного и железнодорожного транспорта управления транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО (по видеосвязи);
8. Кожухов И. А. -заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Омской области;
9. Криворучко Н. И. Начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (по видеосвязи);
10. Крутовский А. О. -начальник ФГБУ «Западно-Сибирское УГМС» (по видеосвязи);
11. Макушина Е.А. -главный специалист, эксперт отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Омской области Управления Роспотребнадзора Омской области;
12. Сандулов С. Г. -председатель Совета Югорского филиала АПСРТ (по видеосвязи);
13. Бабичев А. Г. -исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство»;
14. Губаренко Л. С. -и.о. генерального директора АО «Омтранснефтепродукт»;
15. Мочернюк Н. Д. -заместитель генерального директора по обеспечению безопасности судоходства АО «Севрречфлот» (по видеосвязи);
16. Асначѐв И.В. -коммерческий директор АО «Томская судоходная компания» (по видеосвязи);
17. Ведерников С.Н. - генеральный директор АО «Томская судоходная компания» (по видеосвязи);
18. Франк В. А. -генеральный директор «ООО «Бийский речной порт» (по видеосвязи);
19. Леонов С. Ф. -генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие» (по видеосвязи);
20. Василенко А.А. -первый заместитель генерального директора АО «Омский речной порт»;
21. Литвинова С.В. -секретарь Общественного Совета, главный специалист отдела пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Приглашѐнные:

1. Шишлаков Ф.В. -заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного флота;
2. Шайхитдинов И.И. -начальник отдела внутренних водных путей и гидротехнических сооружений Федерального агентства морского и речного флота;
3. Блинников В. В. - Омский транспортный прокурор, Старший советник юстиции;
4. Иванов Р. Б. - начальник Омского линейного отдела на воздушном и водном транспорте майор полиции;
5. Тюрин Е. В. -заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;
(видео)

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 6. Напольских Д. И.
(видео) | -директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа; |
| 7. Струцкий В. Г.
(видео) | -заместитель начальника управления, начальник отдела транспорта управления по транспорту Алтайского края; |
| 8. Дубовицкий А.В. | -и.о. руководителя Верхне-Обского БВУ; |
| 9. Рыков Д. Л. | -начальник отдела пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»; |
| 10. Толпыгин А. С. | -начальник Омского района водных путей и судоходства; |
| 11. Фокин А. В. | -начальник Тобольского района водных путей и судоходства; |
| 12. Скитович С. В. | -начальник Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства; |
| 13. Пендюр А. Ф. | -и.о. начальника Сургутского района водных путей и судоходства |
| 14. Бублик Р. В. | -начальник Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства; |
| 15. Гулин А. А. | -начальник Новосибирского района водных путей, гидросооружений и судоходства; |
| 16. Сапронов Р. А. | -начальник Барнаульского района водных путей и судоходства; |
| 17. Михайленко С. П. | -начальник Томского района водных путей и судоходства; |
| 18. Рогозин И. В. | -начальник Колпашевского района водных путей и судоходства; |
| 19. Барауля И. К. | -редактор бассейновой газеты «Обь-Иртышский водник». |

Повестка дня:

1. Подведение итогов по содержанию обслуживаемых судовых ходов Обь-Иртышского бассейна в навигацию 2024 года, анализ пассажиро- и грузоперевозок, информация по выполнению Северного завоза.

Первый заместитель руководителя К.О. Жулин.

2. Подведение итогов работы Рабочих групп в 2024 году.

*Председатель Рабочей группы № 1 С.Г. Сандулов,
председатель Рабочей группы № 2 И. В. Асначѳв.*

3. Ознакомление с требованиями ФАУ «Российское Классификационное Общество» на зимний судоремонт 2024-2025 годов. Новые требования ФАУ «Российское Классификационное Общество» на навигацию 2025 года.

*Директор Обь-Иртышского филиала
«Российское Классификационное Общество» Д.А. Зубанов
директор Западно-Сибирского филиала
«Российское Классификационное Общество» О.И. Ушаков.*

4. Анализ аварийности в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2024 года. Безопасность мореплавания и судоходства. Резонансные и наиболее характерные аварийные случаи и происшествия.

4.1 Требования к отстоя судов в ремонтных пунктах в межнавигационный период 2024-2025 годов.

Начальник территориального отдела госморречнадзора по Омской области МТУ Ространснадзора по СФО Ю.Ю. Сосновенко.

5. Итоги работы инспекции портового контроля за период навигации 2024 года. О работе, выполненной в 2024 году по подтверждению рабочих дипломов, квалификационных свидетельств и других документов плавсостава.

Капитан Обь-Иртышского бассейна И.В. Суслов.

6. Разное.

Заседание Совета открыл председатель Общественного Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Чесноков Р.А. и во вступительной речи проинформировал участников Совета об итогах навигации 2024 года и передал слово заместителю руководителя Федерального агентства морского речного флота Шишлакову Ф.В., который в своем приветственном слове обратил внимание присутствующих на необходимость сокращения расходов на содержание внутренних водных путей, в связи со сложившейся экономической обстановкой в стране.

В связи с чем, Федеральное агентство морского и речного транспорта рассматривает возможность понижения категорий на отдельных участках ВВП Обь-Иртышского бассейна, снижения гарантированных габаритов судовых ходов, уменьшения периода действия судоходной обстановки и другие меры, направленные на снижение затрат.

Секретарем Общественного совета была доведена информация о составе Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна на конец года изменений в состав не вносилось, всего 32 члена Совета. Протоколы заседания Общественного Совета направляются членам Совета, а также размещаются на официальном сайте ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в разделе Общественный Совет.

На заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна из 32 членов не прибыли - 11, в том числе по уважительной причине - 11.

Решение об открытии заседания Совета принято единогласно.

Решение: Принять информацию к сведению.

1. По первому вопросу слушали К.О. Жулина:

Навигационная обстановка действовала на 11881 км водных путей бассейна, в том числе на 9371 км с гарантированными габаритами судовых ходов. Очистка рек Обь-Иртышского бассейна ото льда осуществлялась в сроки близкие к среднесезонным значениям или позже них на 4-5 суток. Даты начала действия СНО напрямую зависели от температурных режимов, оказывающих влияние на сроки очистки отдельных участков водных путей ото льда.

На 4 дня раньше установленных Распоряжением сроков, начал осуществлять судопропуск Новосибирский шлюз.

Кроме этого, по обращениям судоводителей, учитывая благоприятные гидрометеорологические условия, на отдельных участках внутренних водных путей бассейна были продлены сроки действия навигационной обстановки и в завершающий период навигации.

С целью улучшения ориентации судоводителей на местности, освещение навигационных знаков на р. Иртыш от 2048 км до г. Омска и реке Обь от нижнего подходного канала до устья р. Томь (6 плес) осуществлялось с начала навигационного периода.

Для обеспечения безопасных условий судоходства в течение навигационного периода выполнялись следующие виды путевых работ:

- в целях обеспечения чистоты судовых ходов проводились работы по сплошному и местному тралению, общая площадь которых составила 998 квадратных километров;

- в целях изучения русловых и гидрологических режимов рек, влияющих на состояние судовых ходов, обеспечения плановым материалом дноуглубительного флота, а также корректуры навигационных карт были проведены русловые изыскания, общей протяженностью 28259 погонных километров;

- в целях поддержания гарантированных габаритов пути произведены дноуглубительные работы, с общим количеством разработанного грунта - 4945 тыс. м³; Помимо этого, на основании Государственного контракта между ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и департаментом транспорта Ханты-Мансийского автономного округа, с целью увеличения габаритов судового хода в протоке Алешкинская, выполнены дноуглубительные работы, объем которых составил без малого 134 тысячи метров кубических.

- из русел обслуживаемых рек были удалены затонувшие карчи, попадающие в реку вследствие подмыва берегов паводковыми водами. Общий объем дноочистительных работ составил более 2000 тн.

Средняя продолжительность действия судоходной обстановки по Обь-Иртышскому бассейну в 2024 году на 2 суток превысила сроки установленные Государственным заданием. Содержание водных путей Обь-Иртышского бассейна, обслуживаемых средствами навигационного оборудования, в безопасном для судоходства состоянии позволило

транспортному флоту своевременно и в полном объеме выполнить государственный заказ по «централизованному заводу» грузов в приречные населенные пункты Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов в объеме 109 тысяч тонн тыс.тн. Кроме того, согласно оперативным сведениям в 2024 году в пункты назначения доставлены около 1 миллиона 900 тысяч пассажиров и перевезено почти 14 миллионов тонн различных народно-хозяйственных грузов.

Инспекторские осмотры серьёзных замечаний к содержанию навигационных знаков и обслуживанию водных путей не выявили. Фактическая расстановка средств навигационного оборудования соответствовала утвержденной схеме на навигацию 2024 года, а габариты судового хода идентичны объявленным в циркулярных извещениях для судоводителей. По итогам навигации транспортных происшествий по причине неудовлетворительного содержания водных путей в бассейне не зафиксировано.

По обновлению навигационных карт хотелось бы отметить, что 2024 году были переизданы и введены в обращение бумажные навигационные карты: реки Иртыш от 2048 км до г. Омска, Северная Сосьва от устья р. Ляпин до устья, Новосибирское водохранилище и озеро Телецкое. В настоящее время ведется работа по переизданию бумажных карт: от п. Соснино до устья р. Иртыш, от п. Соснино до устья реки Томь и от устья реки Томь до Новосибирского гидроузла их пере выпуск планируется в апреле 2025 года.

В прениях выступили: Шишлаков Ф.В.

Решение: Принять информацию к сведению.

2. По второму вопросу слушали председателей Рабочих групп от Рабочей группы № 1 слушали С.Г. Сандулова, от Рабочей группы № 2 слушали И.В. Асначёва:

Озвучена информация о составах: рабочих групп № 1, № 2 при Общественном Совете и ее подгрупп Омской, Тобольской, Ханты-Мансийской, Сургутской, Ямало-Ненецкой, Томской, Новосибирской и Алтайскому краю. Работа Рабочих групп и ее подгрупп осуществлялась в соответствии с утверждёнными планами работы. Озвучены основные направления и вопросы, рассматриваемые на заседаниях в текущей навигации. Оценка содержания внутренних водных путей бассейна за прошедший период навигации – удовлетворительно.

Так же председатель рабочей группы № 2 озвучил предложения по обслуживанию внутренних водных путей, по вводу в обращение новых навигационных карт и восстановлению судового хода в протоке Тоготская Обь.

В прениях выступили: Шишлаков Ф.В., Чесноков Р.А., Жулин К.О.

Решение:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» рассмотреть вышеуказанные предложения и подготовить ответ в кратчайший срок.

2. Председателю рабочей группы № 2 Асначёву И.В. направить в департамент дорожного хозяйства ХМАО-Югры обращение о необходимости включения протоки Тоготская Обь в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации.

3. Председателям Рабочих групп при Общественном Совете С.Г. Сандулову, И.В. Асначёву:

3.1. Составить, утвердить и направить председателю Общественного Совета копии планов работы Рабочих групп и их подгрупп на 2025 год;

3.2. Своевременно направлять копии протоколов заседаний председателю Общественного Совета.

3.3. Ежеквартально направлять в ФАМРТ отчёты о работе Рабочих групп.

3. По третьему вопросу слушали:

3.1. Директора Обь-Иртышского филиала «РКО» Д.А. Зубанова:

Озвучил рекомендации Обь-Иртышского филиала Российского Классификационного Общества для подготовки к навигации 2025 года.

В дополнение к требованиям, изложенным в судовых документах, филиал ежегодно направляет в адрес судовладельцев и контролирующих организаций буклет, содержащий рекомендации Обь-Иртышского филиала Российского Классификационного Общества для подготовки к предстоящей навигации. В текущем году «Рекомендации Обь-Иртышского филиала

Российского Классификационного Общества для подготовки к навигации 2025 года» направлены с сопроводительным письмом от 30.10.2024 № ОИФ-20.2-3888.

Озвучу, некоторую информацию о вновь появившихся в документе требованиях и рекомендациях.

О выдаче заключения о результатах идентификации и осмотра судна

Заключение о результатах идентификации и осмотра судна по форме РКО-1.27.1 выдается для предоставления в органы, осуществляющие государственную регистрацию судов в реестрах Российской Федерации.

При необходимости получения заключения о результатах идентификации и осмотра судна в филиал (участок филиала) заявителем представляется:

1. Заявление о проведении идентификации и осмотра судна (форма РКО-1.27.1.1);

2. Сведения о судне для проведения идентификации и осмотра судна (форма РКО 1.27.1.2).

Образцы документов размещены на официальном сайте РКО <https://rfclass.ru> в разделе «Судовладельцам».

По результатам первоначального или внеочередного освидетельствования судна, на основании результатов осмотра судна и анализа представленных судовладельцем документов экспертом РКО будет выдано заключение о результатах идентификации и осмотра судна по форме РКО-1.27.1 для государственной регистрации в морском порту или в администрации бассейнов внутренних водных путей.

Об ответственности судовладельца за техническое состояние судна

В 2024 году в Правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации (ПОСЭ) дополнительно введен пункт 2.15.3:

Судовладелец предъявляет суда к назначенным видам освидетельствований в сроки, установленные документами, выдаваемыми на суда Российским Классификационным Обществом. Техническое состояние корпуса, его механизмов, оборудования и устройств, систем и снабжения, а также поддержание их в исправном состоянии в процессе эксплуатации относится к исключительной ответственности судовладельца, который должен обеспечивать проведение необходимых проверок и осмотров для выявления возможных дефектов и неисправностей. Обеспечение соответствия судна применимым требованиям Правил после освидетельствования относится к исключительной ответственности судовладельца.

О переносе сроков очередных освидетельствований

В соответствии с пунктом 2.3.3 ПОСЭ:

Перенос срока очередного освидетельствования производится при условии годного технического состояния судна, определенного по результатам внеочередного освидетельствования, проводимого с целью уточнения технического состояния судна, его элементов и судовых технических средств. Объем внеочередного освидетельствования должен быть не менее объема ежегодного освидетельствования. При этом освидетельствование подводной части корпуса в рамках внеочередного освидетельствования, указанного в настоящем пункте, проводится методом подводного обследования в соответствии с инструкцией по подводному освидетельствованию судов И.004. В случае переноса даты очередного освидетельствования дата следующего очередного освидетельствования устанавливается от назначенной ранее даты очередного освидетельствования.

О расчетах значений нормируемых остаточных толщин при дефектации корпусов судов

В соответствии с пунктом 3.2 приложения 2 и пунктом 1 формы 1 приложения 2 ПОСЭ судовладельцем совместно со специалистом, проводящим дефектацию корпуса судна, в составе документации, представляемой эксперту до начала проведения измерений, должен представляться расчет значений нормируемых остаточных толщин, согласованный с филиалом.

О разовых перегонах

Абзац третий пункта 2.11.1 ПОСЭ изложен в следующей редакции:

Годным для перегона морем признаются суда, прошедшие докование (слипование) не более чем за 12 месяцев до начала перегона и не имеющие цементных заливок и других временных заделок в корпусе. Техническое состояние подводной части судна, не прошедшего докование (слипование) в указанные в настоящем абзаце сроки, определяется по результатам подводного обследования, выполненного в соответствии с требованиями инструкции по подводному освидетельствованию судов И.004 не ранее тридцати календарных дней до даты внеочередного освидетельствования судна, проведенного в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта. К перегону морем своим ходом допускается судно, скорость на тихой воде которого составляет не

менее 18 км/ч. При меньшей скорости судно перегоняется на буксире или в сопровождении судна, способного его буксировать.

Об освидетельствовании грузоподъемных устройств

Пункт 11.1.5 ПОСЭ изложен в следующей редакции:

Грузоподъемные устройства подвергаются следующим испытаниям:

1 статическому с пробным грузом массой, равной 1,25 номинальной грузоподъемности устройства;

2 динамическому с пробным грузом массой, равной 1,1 номинальной грузоподъемности устройства.

Для испытаний используются специально подготовленные пробные грузы. Применять динамометр вместо пробного груза не допускается. У кранов с переменным вылетом пробный груз должен быть поднят при максимальном и минимальном вылетах, а при переменной в зависимости от вылета при максимальном и минимальном вылетах для каждой установленной грузоподъемности. При испытаниях пробным грузом ограничитель грузоподъемности отключают.

Если при испытаниях выявятся дефекты, влияющие на безопасность эксплуатации устройства, поврежденные детали или узлы следует заменить или отремонтировать, после чего проводятся повторные испытания.

При всех видах освидетельствований, связанных с определением технического состояния грузоподъемных устройств, указанные испытания проводятся в присутствии эксперта.

О результатах технической проверки и испытаний судовых средств радиосвязи и навигационного оборудования

В 2024 году внесены изменения в пункт 13.1.5 ПОСЭ:

При всех видах освидетельствований проверяется наличие акта (см. приложение 9 ПОСЭ) о проверке оборудования, подтверждающего его исправность и комплектность по результатам проведенных проверок, настроек и испытаний в соответствии с согласованной Российским Классификационным Обществом документацией, а также акты проверок и испытаний после монтажа оборудования, его ремонта, проведенных в период между предыдущим и проводимым освидетельствованиями.

ПОСЭ дополнены приложением 9: «Форма акта результатов технической проверки и испытаний судовых средств радиосвязи и навигационного оборудования».

Указанная форма является обязательной при оформлении результатов проверки и испытаний судовых средств радиосвязи и навигационного оборудования организациями, имеющими Свидетельство о признании на выполнение данных работ.

О снабжении дежурных шлюпок

В соответствии с подпунктом 5 пункта 8.6.2 части V Правил классификации и постройки судов (ПКПС), вместо двух бросательных концов длиной 30 м со спасательными кругами, в снабжении дежурной шлюпки должны быть два плавучих спасательных кольца, прикрепленных к плавучему линю длиной не менее 30 м. (В соответствии с пунктом 8.1.9 части V ПКПС данные требования распространяются, в том числе, и на суда, находящиеся в эксплуатации.)

О пожарных планах

В 2024 году внесены изменения пункт 1.3.1 части III ПКПС, регламентирующий требования о размещении на судах в посту пожарном центральном, рулевой рубке или на видных местах в коридорах планов, схем расположения и т.п. в части его распространения. Требования данного пункта распространяются на все суда длиной 25 м и более, за исключением несамоходных судов без экипажа.

3.2. Директора Западно-Сибирского филиала «РКО» О.И. Ушакова:

Предложил выполнять ряд мероприятий, направленных на обеспечение технической безопасности судов в навигацию 2025 года и своевременную сдачу судов в эксплуатацию после ремонта.

С целью качественного проведения судоремонта в межнавигационный период 2024-2025 гг., а также своевременного выхода судов в навигацию 2025 года, филиал рекомендует судовладельцам, организациям, осуществляющим ремонт, модернизацию и переоборудование судов и экспертному составу ЗСФ РКО в течение всего периода судоремонта регулярно проводить

совместные совещания для обсуждения и решения производственных вопросов, относящихся к компетенции РКО.

С целью сокращения времени, затрачиваемого на предъявление судов к очередным и доковым освидетельствованиям, а также на текущий ремонт судов и плавучих объектов, филиал рекомендует судовладельцам разрабатывать перспективные и годовые планы ремонта судов и плавучих объектов, по возможности совмещая время планируемого ремонта со сроком очередного и/или докового освидетельствования, установленного в судовых документах.

Филиал напоминает о своевременной подаче заявок (за 10 рабочих дней) для формирования графиков предъявления судов после судоремонта и зимнего отстоя в начале навигации 2025 г. Своевременная подача заявок способствует более равномерной загрузке экспертного состава ЗСФ РКО и оперативной организации работ по освидетельствованию флота.

С полным списком оборудования и изделий, выпускаемых под техническим наблюдением РКО, можно ознакомиться на официальном сайте РКО <https://rfclass.ru> в разделе «Поиск одобренных материалов и изделий». В заявках на поставку судового оборудования, изделий, материалов и снабжения следует указывать обязательное наличие сертификата РКО. Не допускать приобретения и установки на суда оборудования, изделий, сварочных материалов, включенных в «Номенклатуру объектов технического наблюдения осуществляемого РКО» (Приложение 1 ПТНП) без документов РКО.

Так же ФАУ «РКО» обращает внимание, что при подготовке к освидетельствованиям, с целью исключения возможных простоев, связанных с неподготовленностью судов, необходимо пользоваться актуальной версией Правил, размещенной на официальном сайте РКО <https://rfclass.ru> в разделе «Издания РКО». Информация обо всех внесенных в Правила изменениях также опубликована на сайте в соответствующих разделах.

Решение: Принять информацию к сведению.

4. По четвертому вопросу слушали Ю.Ю. Сосновенко:

Ознакомил присутствующих с транспортными происшествиями на внутреннем водном транспорте за 11 месяцев текущего года и 2023 год, произошедшими в границах МТУ Ространснадзора по Сибирскому федеральному округу.

За 11 месяцев 2024 года на морском и внутреннем водном транспорте, территориальными отделами госморречнадзора зарегистрированы и приняты к расследованию и учету 12 аварийных случаев и транспортных происшествий:

По классификации:

- инцидент – 9 случаев, из них расследовано – 8 случаев, 1 случай расследуется.
- авария – 2 случая, из них 1 случай расследован, 1 случай расследуется.
- очень серьезная авария – 1 случай, расследовано.

За 2023 год на морском и внутреннем водном транспорте, территориальными отделами госморречнадзора зарегистрированы и приняты к расследованию и учету 7 аварийных случаев и транспортных происшествий.

По классификации:

- инцидент – 4 случая.
- авария – 3 случая.

Все случаи за 2023 год расследованы.

Отстой судов в ремонтных пунктах в межнавигационный период 2024 — 2025 годов.

В целях оперативного решения задач по контролю и надзору за подготовкой объектов транспортного комплекса к осенне-зимнему периоду 2024-2025 г.г. и принятию всех необходимых мер по отработке действий в случае возникновения чрезвычайных ситуаций на объектах

транспорта и обеспечения их бесперебойного функционирования, необходимо выполнять следующее:

1. Провести и организовать контроль:

-за наличием и поддержанием в организациях на необходимом уровне резерва технических средств для ликвидации чрезвычайных ситуаций на объектах транспортного комплекса;

-за наличием необходимого количества топлива, резервных источников электроэнергии и средств обеспечения пожарной безопасности поднадзорных объектов транспорта.

2. Обеспечить постоянную связь и взаимодействие с местными администрациями и центрами МЧС России по вопросу оказания всесторонней помощи при возникновении внештатных ситуаций.

3. Проводить постоянный мониторинг обстановки на объектах транспорта, а также отработать порядок оповещения должностных лиц в случае возникновения чрезвычайных ситуаций на объектах транспортного комплекса.

4. Согласно п. 201 «Правил плавания судов по внутренним водным путям», утвержденных приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. №19 отстоя судов осуществляется в пунктах отстоя, обеспечивающих безопасную стоянку судов при любых гидрометеорологических условиях с предоставлением судовладельцем информации о месте отстоя в АБВВП - администрация бассейна внутренних водных путей, федеральное бюджетное учреждение, которое осуществляет функции по оказанию государственных услуг и выполнению государственных работ в сфере внутреннего водного транспорта», в нашем случае - ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть».

Согласно ст. 3, гл. I «Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ, пункт отстоя - это часть поверхностного водного объекта и (или) комплекс сооружений, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, стоянки судов, технического осмотра судов и плавучих объектов.

В соответствии с требованиями п. 223 «Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта», утвержденного постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 623, территориальный отдел госморречнадзора по Омской области при эксплуатации объектов внутреннего водного транспорта в межнавигационный период 2024 — 2025 годов рекомендует владельцам ремонтно-отстойных пунктов (РОП):

-разработать и принять к руководству требования противопожарного режима, установленные администрацией пункта отстоя; уделить особое внимание организации огневых/сварочных работ для избежания возгораний ГСМ;

-произвести контрольное измерение сопротивления изоляции судовой электросети;

-очистить трюмы, палубы, льяла от остатков пожароопасного груза, мусора, нефтесодержащих вод;

-сдать топливо (кроме запаса топлива);

-места расположения неосвобожденных и недегазированных топливных и масляных цистерн по палубе, по наружному борту обозначить белой краской и надписями "Топливо!", "Не применять огонь!";

-зачистить и дегазировать грузовые танки, грузовые и зачистные трубопроводы, коффердамы, насосные и другие помещения, связанные с обращением груза;

-передать в РОП планы пожаротушения, план расположения судовых помещений и выходов из них с указанием мест аварийных вырезов и откорректированных путей эвакуации, карта размещения оставшихся на судне горюче-смазочных материалов;

-подготовить приказы по судам о мерах по обеспечению пожарной безопасности, стояночное расписание по борьбе с пожаром;

-места аварийных вырезов отметить отличительной краской с надписью "Аварийный вырез".

А также вести надлежащее наблюдение за:

-необходимым запасом воды под днищем,

-отсутствием воды в корпусах судов,

-отсутствием повреждений корпусов (трещины, просечки и т.д.),

-надежной учалкой за береговые мертвяки (выносы);

-содержать территорию РОП в пожаробезопасном состоянии - отходы горючих материалов, сухие листья и сухую траву регулярно убирать и вывозить из территории;

-обеспечить постоянную связь и взаимодействие с местными администрациями и центрами МЧС России по вопросу оказания всесторонней помощи при возникновении внештатных ситуаций;

-проводить постоянный мониторинг обстановки на объектах транспорта, а также отработать порядок оповещения должностных лиц в случае возникновения чрезвычайных ситуаций на объектах транспортного комплекса.

Решение: Принять информацию к сведению и исполнению.

5. По пятому вопросу слушали И.В. Сулова:

Квалификационной комиссией Обь-Иртышского бассейна на 01.12.2024 года проведено 277 заседаний квалификационных комиссий.

Отделом Дипломирования и Паспортно-визового режима оформлено – 2111 квалификационных документов, из них:

- командному составу -1044 диплома;
- рядовому составу -1067 кв.свидетельств ;
- выдано о проверке знаний правил плавания по ВВП - 48 свидетельств;
- удостоверений личности моряка оформлено - 274;
- мореходных книжек оформлено - 66.

Об итогах работы инспекций ГПК по Обь-Иртышскому бассейну ВВП.

Инспекциями ГПК по Обь-Иртышскому бассейну ВВП в навигацию 2024 года проверено 2804 единицы флота. Выявлено 3953 нарушения требований по безопасности судоходства, оформлено 1125 предписаний на устранение выявленных нарушений. Временно задержано 481 судно.

Больше всего нарушителей выявлено в зоне ответственности инспекции ГПК Колпашевского РВПиС – 876 нарушений, инспекции Омского РВПиС – 837 нарушений, инспекции ГПК ХМОУВПиС – 652 нарушения.

За период навигации 2024 года в региональные транспортные прокуратуры направлено 412 материалов для принятия мер прокурорского реагирования, из них:

- Барнаульская транспортная прокуратура – 2;
- Новосибирская транспортная прокуратура – 21;
- Томская транспортная прокуратура – 171;
- Омская транспортная прокуратура – 68, в том числе 9 по судам Республики Казахстан;
- Тюменская транспортная прокуратура – 46;
- Егоршинская транспортная прокуратура – 5;
- Сургутская транспортная прокуратура – 83;
- Ново-Уренгойская транспортная прокуратура – 16.

В прениях выступили: Блинников В.В.

Решение: Принять информацию к сведению.

Решения Совета:

1. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

1.1. Подготовить необходимое оборудование, провести ремонт и заготовку СНО и технических судов для открытия навигации 2025 года;

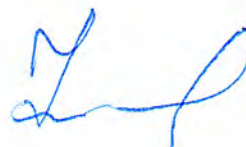
1.2. Обеспечить содержание судовых ходов и действие СНО в соответствии с установленным на 2025 год Государственным заданием и договорными обязательствами;

1.3. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» направить членам Совета настоящий Протокол заседания Общественного Совета от 13.12.2024 № 4.

1.4. Составить и утвердить график заседаний Общественного Совета на 2025 год.

2. Департаменту дорожного хозяйства ХМАО-Югры проработать вопрос о включении в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации протоки Тоготская Обь от 765 км р. Обь до 685 км р. Малая Обь, протяженностью 66 км, с целью организации судоходства.

Председатель Общественного Совета



Р.А. Чесноков